
Załącznik nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia

Zamawiający:**GMINA SKOŁYSZYN****38-242 Skołyszyn 12**

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: przetargi@skolyszyn.pl; gmina@skolyszyn.plstrona internetowa: <https://bip.skolyszyn.pl>

1. Nazwa zadania: „Zakup lekkich samochodów ratowniczo - gaśniczych w ramach Projektu: „Rozwijanie systemu ratownictwa na terenie gm. Skołyszyn poprzez doposażenie jednostek OSP w sprzęt i pojazdy w celu minimalizowania skutków zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi”.
2. Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa dwóch fabrycznie nowych lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych wraz z zabudową oraz wyposażeniem.
3. Zadanie jest realizowane w ramach Projektu: „Rozwijanie systemu ratownictwa na terenie gm. Skołyszyn poprzez doposażenie jednostek OSP w sprzęt i pojazdy w celu minimalizowania skutków zagrożeń wywołanych czynnikami naturalnymi” współfinansowanego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Priorytetu nr „FEPK.02 Energia i środowisko, działanie FEPK.02.05 Adaptacja do zmian klimatu” programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Podkarpacia 2021-2027, Nr FEPK.02.05-IZ.00-0078/23.
4. **Minimalne parametry pojazdów (takie same dla obu sztuk):**
Podstawowe wymagania pojazdu
 - 1) Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2023.
 - 2) Pojazd zabudowany i wyposażony powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym:
 - a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2024, poz. 1251 z późn. zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych,
 - b) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. 2010 Nr 85, poz. 553 z późn. zm.), wraz z uszczegółowieniem tych wymogów. Pojazd musi posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia (CNBOP) wraz ze sprawozdaniem z badań, dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego.
 - 3) Pojazd musi spełniać rozporządzenie Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby

Nr postępowania: GPiR.271.1.24.2024

Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594). Dane dotyczące oznaczenia pojazdu zostaną przekazane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia.

- 4) Podwozie pojazdu posiadające homologację WE.
- 5) Pojazd fabrycznie przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie).
- 6) Pojazd winien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej jako pojazd specjalny pożarniczy.
- 7) Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo zgodności podwozia należy przedstawić najpóźniej w trakcie odbioru techniczno-jakościowego.
- 8) Instrukcja obsługi podwozia, zabudowy i wyposażenia w języku polskim.
- 9) Szkolenie operatorów z obsługi pojazdu w miejscu dostawy.

Silnik

- 10) Pojazd wyposażony w silnik wysokoprężny z turbo doładowaniem o zapłonie samoczynnym, spełniający normę emisji spalin minimum EURO 6 (aktualną na dzień przekazania pojazdu).
- 11) Pojemność silnika minimum 2250 cm³.
- 12) Moc minimalna silnika 120 kW.
- 13) Maksymalny moment obrotowy minimum 370 Nm.

Podwozie, zawieszenie, kabina (parametry, wyposażenie)

- 14) Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy lekkiej L (wg PN_EN 1846-1 lub równoważnej).
- 15) Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia i nadwozia nie starszy niż 2023 rok, silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. Nowszy rok produkcji będzie dodatkowo punktowany przez Zamawiającego.
- 16) Kolorystyka pojazdu i oznakowanie:
 - a) kabina samochodu w kolorze czerwieni sygnałowej zbliżona do – RAL 3000,
 - b) poszycia nadwozia sprzętowego lakierowane zgodnie z fabrycznym kolorem podwozia i kabiny,
 - c) błotniki i zderzaki w kolorze białym.
- 17) Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczych (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) – do 3500 kg.
- 18) Wymiary gabarytowe kompletnego pojazdu:
 - a) długość całkowita nie większa niż 6700 mm,
 - b) szerokość nie większa niż 2500 mm z lusterkami,
 - c) wysokość nie większa niż: 2800 mm (bez anten) – z zabudową.
- 19) Skrzynia biegów 6-biegowa (manualna) plus bieg wsteczny.
- 20) Układ kierowniczy ze wspomaganiem.

Nr postępowania: GPIR.271.1.24.2024

- 21) Pojemność zbiornika paliwa minimum 75 litrów, zapewniająca przejazd minimum 300 km (jazdy drogowej pozamiejskiej) lub 4 godziny pracy na postoju.
- 22) Układ hamulcowy wyposażony w ABS z elektronicznym korektorem siły hamowania oraz układ wspomagania nagłego hamowania, hamulce tarczowe na obu osiach.
- 23) Napęd 4x2 na tylną oś wyposażoną w koła podwójne, mechanizm różnicowy z fabryczną mechaniczną blokadą.
- 24) Zawieszenie tylne wzmocnione fabrycznie, stabilizowane + miechy pneumatyczne z manometrem i możliwością regulacji ciśnienia.
- 25) Układ elektroniczny trakcji jezdnej ESP.
- 26) Światła do jazdy dziennej fabryczne LED.
- 27) Światła przeciwmgielne.
- 28) Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu.
- 29) Opony uniwersalne całoroczne z pogrubioną rzeźbą bieżnika. Rozmiar kół min 15 cali. Z pojazdem należy dostarczyć pełnowymiarowe koło zapasowe (bieżnik jak w oponach w pojeździe). Dodatkowo na oś napędową należy dostarczyć łańcuchy śniegowe z możliwością szybkiego montażu zarówno na podłożu utwardzonym jak również w terenie.
- 30) Kabina fabrycznie jednomodułowa, czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika bez konieczności jej podnoszenia. Przystosowana do przewozu 6 osób w układzie foteli 1+1+4. Fotel przedni pasażera fabrycznie podwójny z jedną częścią oparcia złożoną. Oparcie wykorzystane jako stolik dla dowódcy z ruchomą półką oraz uchwyty na napoje. Fotele fabrycznie pokryte materiałem łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym i łatwym do utrzymania w czystości. Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki. Podłoga kabiny wyłożona materiałem łatwo zmywalnym, antypoślizgowym. Przedział kabiny wyłożony elementami tapicerskimi. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, pochylenia oparcia oraz odległości.
- 31) Kabina wyposażona dodatkowo w:
 - a) szyby min. w przednich drzwiach opuszczane i podnoszone elektrycznie,
 - b) elektrycznie regulowane i ogrzewane lusterka,
 - c) klimatyzację i ogrzewanie przedziału kabiny,
 - d) centralny zamek z dwoma kluczami oraz pilotami,
 - e) półkę podsufitową na dokumenty,
 - f) indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
 - g) dodatkowe gniazdo zapalniczki,
 - h) fabryczny stolik wysuwany dla dowódcy,
 - i) podest zamontowany pomiędzy fotelami w I rzędzie wyposażony w instalację zasilającą, do montażu ładowarek 12V radiotelefonów nasobnych, latarek LED,
 - j) nawigację fabryczną z ekranem dotykowym i systemem multimedialnym,
 - k) kamerę cofania z możliwością załączenia stałej pracy, obraz z kamery w środkowym lusterku wstecznym, kamera zamontowana na górnej krawędzi dachu nadwozia sprzętowego,

Nr postępowania: GPIR.271.1.24.2024

- l) na desce rozdzielczej w zasięgu ręki kierowcy zamontowany przycisk do uruchamiania dodatkowego sygnału dźwiękowego (pneumatyczny typu trąbka), dodatkowy przycisk zamontowany na desce rozdzielczej po stronie dowódcy,
 - m) kabina wyposażona w gumowe dywaniki.
- 32) Pojazd wyposażony z przodu w orurowanie zabezpieczające przedni zderzak przed uszkodzeniami wykonany z rur nierdzewnych w naturalnym kolorze, średnica rur minimum 40 mm. Na orurowaniu zamontowane dwa reflektory dalekosiężne LED każdy o mocy min 100W i z IP68, wyposażone w światła pozycyjne LED.
 - 33) Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem w niego innego pojazdu.
 - 34) Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację.
 - 35) Instalacja elektryczna pojazdu i zabudowy wyposażona w główny wyłącznik prądu bez odłączania urządzeń fabrycznych.
 - 36) Alternator o mocy minimum 160A,
 - 37) Wzmocniony fabryczny akumulator.
 - 38) Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.
 - 39) Pojazd wyposażony w system ładowania akumulatora z gniazdem umieszczonym na zewnątrz. System zabezpieczony tak, aby nie można było odpalić pojazdu jeśli nie dojdzie do wypięcia wtyczki (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Umieszczenie gniazda za kabiną, z lewej strony pojazdu. Dopuszcza się umiejscowienie złącza na lewej ścianie kabiny pomiędzy drzwiami kierowcy, a drzwiami kabiny załogowej.
 - 40) W kabinie załogi zamontowana przetwornica prądu o mocy minimum 3000W z dodatkowym gniazdem 230V w przedziale sprzętowym.

Zabudowa pożarnicza

- 41) Pojazd wyposażony w wyciągarkę elektryczną umieszczoną z przodu pojazdu, o sile ucięcia minimum 5500 kg i minimalnym zasięgiem liny 25 m., wyciągarka musi posiadać pokrowiec odporny na warunki atmosferyczne. Pokrowiec musi być łatwo i szybko demontowalny. Wyciągarka powinna być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP.
- 42) W kabinie zamontowany dwusystemowy radiotelefon przewoźny z modułem GPS spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności. Radiotelefon o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min 14 znaków. Do zestawu radiotelefonu należy dołączyć zestaw do programowania i strojenia. Mikrofon zewnętrzny z zaczepem i przyciskiem nadawania. Do radiotelefonu przewoźnego należy zainstalować antenę nadawczo-odbiorczą na dachu zabudowy lub kabiny. Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach: długość elektryczna anteny 4λ, impedancja 50Ω, pasmo pracy 144-174 MHz, polaryzacja pionowa, typ złącza antenowego BNC, strojenie: skręcanie pręta antenowego, wymagany WFS dla $f=149,0000$ i szerokości pasma 20 kHz.

Nr postępowania: GPIR.271.1.24.2024

- Na stanowisku dolnym operatora dodatkowy manipulator oraz głośnik współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w wyłącznik. Przy przekazaniu pojazdu wykonawca zobowiązany jest przekazać wydruk z urządzenia do pomiaru SWR instalacji antenowej zamontowanej w pojeździe. Parametr SWR musi wynosić poniżej 1.3 dla kompletnej zamontowanej instalacji przy zakresie częstotliwości z której korzysta Zamawiający.
- 43) Elektryczne urządzenia radiowe oraz akustyczno-sygnalizacyjne wykonane w sposób nie powodujący zakłóceń podczas ich jednoczesnej pracy.
- 44) Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, odcinający napięcie dla całego wyposażenia pojazdu umieszczony w sąsiedztwie fotela kierowcy umożliwiający załączenie bądź wyłączenie prądu na części zabudowy w szybki i łatwy sposób.
- 45) Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:
- sygnalizacja optyczna otwarcia żaluzji skrytek,
 - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu oświetleniowego,
 - sygnalizacja podłączonego zewnętrznego źródła ładowania,
 - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
 - włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego.
- 46) Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:
- belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza niebieska, wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcy, podświetlany napis "STRAŻ", dodatkowe czerwone światło LED – Pilot, minimalna szerokość 1300 mm maksymalna wysokość 65 mm,
 - generator z pilotem sterującym wykonanym ergonomicznie z przyciskami do sterowania poszczególnymi funkcjami sygnalizacji oraz oświetlenia pola roboczego i dachu pojazdu,
 - generator musi zapewnić możliwość sterowania sygnalizacją dźwiękową – zmianę tonów poprzez sygnał akustyczny pojazdu – „klakson”,
 - generator wyposażony w funkcję „radio” z możliwością przesyłania dźwięków z fabrycznego radioodbiornika pojazdu do głośników rozgłoszeniowych,
 - dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu powyżej linii przedniego zderzaka (min. 6 DIOD LED każda),
 - w tylnej części zabudowy dwie lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze niebieskie, wykonane w technologii LED (min. 6 DIOD LED każda), zamontowane w narożnikach zabudowy, lampy z funkcją świateł pozycyjnych czerwonych,
 - na bocznych ścianach kontenera w narożnikach 2 lampy sygnalizacyjno-ostrzegawcze LED każda min. 3-ledowa, lampy z funkcją lamp pozycyjnych bocznych barwy pomarańczowej samochodowej,
 - dodatkowe boczne lampy sygnalizacyjne niebieskie na bocznych płaszczyznach przedniego zderzaka każda min. 3 ledowa
 - dwa głośniki akustyczne rozgłoszeniowe zamontowane pod przednim zderzakiem min 100 W każdy,
 - Fala świetlna LED min. 8 elementowa zamontowana na tylnej ścianie zabudowy

ze sterowaniem z kabiny kierowcy,

k) w pojeździe zamontowany dodatkowy sygnał dźwiękowy (pneumatyczny).

47) Zabudowa kontenerowa wykonana z materiałów odpornych na korozję – stali nierdzewnej i/lub aluminium, materiały kompozytowe. Pokrycie zewnętrzne i wewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej. Konstrukcja szkieletowa wykonana z blachy aluminiowej. Podłoga i półki oraz wszystkie mocowania, szuflady itd. wykonane z blachy aluminiowej gładkiej.

Wysokość i szerokość zabudowy równa wysokości i szerokości kabiny pasażerskiej,

Skrytki na sprzęt - po dwie z każdego boku pojazdu i jedna z tyłu zamykane żaluzjami bryzgoszczelnymi, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję.

Elementy szuflad wystające w pozycji wysuniętej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

Szuflady muszą automatycznie blokować się w pozycji wsuniętej oraz w pozycji całkowicie wysuniętej i posiadać zabezpieczenie przed wypadnięciem z prowadnic. Skrytki zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi z systemem wspomagania podnoszenia. Kolor żaluzji – naturalne aluminium.

Wszystkie żaluzje zamykane jednym kluczem, system zamykania żaluzji rurkowy.

W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek.

Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń pojazdu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.

Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza i skuteczną wentylację szczególnie tych w których przewidziane będą urządzenia z napędem silnikowym i paliwem.

Dostęp do sprzętu powinien być możliwy z zachowaniem wymagań ergonomii.

48) Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

49) Oświetlenie wewnętrzne zabudowy automatyczne, wykonane w technologii LED dające równomierne doświetlenie wnętrza, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.

50) Półki sprzętowe wykonane z aluminium, lub innego materiału nierdzewnego z systemem umożliwiającym płynną regulację położenia w zależności od potrzeb. Maksymalna wysokość górnej krawędzi (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Podesty z oznakowaniem ostrzegawczym odblaskowym i posiadające lampki ostrzegawcze Led, automatycznie uruchamiające się w momencie otwarcia podestu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 180 kg. Miejsce na przewożenie w zabudowie 4 kompletnych aparatów powietrznych wraz z butlami oraz miejscem na maski twarzowe. Uchwyty trzymające aparaty powietrzne umiejscowione na szufladzie wysuwanej w taki sposób aby strażak mógł ubrać aparat bezpośrednio z uchwyty. Uchwyty aparatów przymocowane w na szufladzie 2 x 2 to znaczy 2 aparaty tyłem do kierunku jazdy 2 aparaty przodem. Dokładna lokalizacja

szuflady zostanie podana przez zamawiającego.

51) Wymagania dodatkowe dla zabudowy.

- a) szuflada (półka) wysuwana pozioma o nośności 150 kg – 2 sztuki, prowadnice kulkowe, nośność szuflady min 150 kg,
- b) szuflada (półka) wysuwana pionowa o nośności 150 kg (dla aparatów powietrznych i sprzętu burzącego),
- c) trzy pojemniki plastikowe techniczne na podręczne wyposażenie ratownicze,
- d) mocowanie sprzętowe dla węży tłocznych (przegrody) – 4 sztuki węża W52 i 4 sztuki węża W75,
- e) półka wraz z mocowaniem dla deski ortopedycznej oraz szyn Kramera powinna być podwieszona i znajdować się nad agregatem wysokociśnieniowym oraz zbiornikiem wodnym (dostęp od strony skrytki tylnej),
- f) uchwyt do mocowania piły na wysięgu (podkrzesywarka) przymocowany nad agregatem wysokociśnieniowym pomiędzy zbiornikiem wodnym, a szufladami sprzętowymi,
- g) dach w formie podestu roboczego wykonany z blachy aluminiowej ryflowanej,
- h) na dachu skrzynia sprzętowa aluminiowa z blachy ryflowanej w kolorze naturalnego aluminium o wymiarach min. (1800mm x 250mm x 600mm) wyposażona w oświetlenie LED, dwa zamki dociągowe z zabezpieczeniami przed otwarciem oraz system podnoszenia na siłownikach,
- i) na dachu zamontowane uchwyty na drabinę nasadkową oraz węże ssawne do pompy szlamowej,
- j) wejście na dach za pomocą drabiny, ze szczeblami antypoślizgowymi,
- k) konstrukcja dachu przystosowana do obciążenia masą dwóch ratowników oraz transportowanego sprzętu,
- l) podest dachowy zabezpieczony barierką wykonaną z rur nierdzewnych w kolorze naturalnym,
- m) na tylnej ścianie nadwozia sprzętowego zamontowany uchwyt na 6 pachołków ostrzegawczych lakierowany w kolor nadwozia,
- n) w jednej ze skrytek umiejscowiony przewód pneumatyczny wraz z podpięciem do kompresora na zwijadle minimum 6 metrów z końcówką do przedmuchiwanie sprzętu ratowniczego po użyciu oraz końcówką do napełniania kół pojazdu.

52) Pojazd posiadający zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół samochodu wykonane w technologii LED:

- a) oświetlenie składające się z lamp bocznych na każdym boku minimum 2 lampy LED oraz 2 lampy LED z tyłu),
- b) oświetlenie powierzchni dachu typu LED,
- c) sterowanie oświetleniem pola pracy i dachu z poziomu pilota sterującego sygnalizacją uprzywilejowania.

53) Cztery półki wykonane z blachy aluminiowej, w tym trzy z regulacją wysokości w zależności od potrzeb z mocowaniami na sprzęt dostarczonymi przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego wykonania mocowań na sprzęt dostarczony przez Zamawiającego.

54) Poniżej linii podłogi – 4 sztuki skrytek zamykanych na klucz, tworzące po otwarciu podesty robocze. Wszystkie drzwiczki skrytek wyposażone w 2 siłowniki gazowo –

Nr postępowania: GPIR.271.1.24.2024

- olejowe. Podesty robocze skrytek antypoślizgowe – masa natryskowa lub wysokiej jakości naklejki antypoślizgowe, nie dopuszcza się wykonania z blachy ryflowanej.
- 55) Wewnątrz nadwozia sprzętowego zainstalowany pneumatyczny maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej, wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000 lm, minimum IP55. Maszt sterowany automatycznie pilotem bezprzewodowym. Maszt z funkcją składania automatycznego do pozycji parkingowej po zwolnieniu hamulca postojowego lub pojedynczego naciśnięciu przycisku wyłączenia na pilocie. Automatyczne składanie masztu musi się odbywać z każdej pozycji w jakiej maszt będzie ustawiony. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Maszt musi posiadać możliwość ustawienia dowolnego poziomu wysunięcia – montaż masztu potwierdzony w Świadectwie Dopuszczenia CNBOP lub badaniami CNBOP dostarczone na wezwanie Zamawiającego.
- 56) Przewody elektryczne zabudowy pojazdu zabezpieczone w specjalnych osłonach, pochowane; nie dopuszcza się luźnych niepomocowanych wiązek przewodów, zabudowa wykonana w sposób estetyczny, wszystkie krawędzie ostre powinny być odpowiednio wygładzone lub zabezpieczone.
- 57) Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3) ze zmianami wprowadzonymi zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 9 marca 2021 – numer zostanie określony przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.
- 58) Pas wyróżniający (odblaskowy lub fluorescencyjny) po bokach wzdłuż całego pojazdu plus na bocznych żaluzjach z dwóch stron oznakowanie „Linia życia”, oraz pasy wyróżniające (odblaskowe lub fluorescencyjne) plus oznakowanie „Korytarz Życia” z tyłu pojazdu.

Układ wodny

- 59) Pojazd wyposażony w układ wodny składający się z :
- a) zbiornika środków gaśniczych,
 - b) agregatu wysokociśnieniowego wodno-pianowego,
 - c) zwijadła szybkiego natarcia zakończonego prądownicą wodno – pianową z regulacją strumienia środka gaśniczego.
- 60) Zbiornik wody wykonany z materiałów kompozytowych, zbiornik usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację (nie dopuszcza się mocowania zbiornika przy użyciu pasów transportowych) z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wody posiadający:
- a) właz rewizyjny,
 - b) pojemność zbiornika wody minimum 200 litrów (+/-10%), zintegrowany ze zbiornikiem na środek pianotwórczy,
 - c) zbiornik środka pianotwórczego 10% głównego zbiornika, wykonany z materiałów kompozytowych,
 - d) wyposażony w nasadę Ø75 lub Ø52 do napełniania zbiornika wyprowadzoną na zewnątrz zabudowy z tyłu pojazdu,
 - e) nasadę Ø52 do uzupełnienia środka pianotwórczego wyprowadzoną na dach

zabudowy pojazdu,

f) wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.

- 61) Agregat wysokociśnieniowy wodnopianowy o wydajności minimum 40 dm³, przy ciśnieniu 40 bar. Linia szybkiego natarcia o długości nie mniejszej, niż 50 mb, zakończona prądownicą wodno-pianową o regulowanym strumieniu: zwartym i rozproszonym. Agregat musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP. Zwijadło węzowe musi być wykonane w całości z materiałów odpornych na korozję. Zwijadło wyposażone w przekładnię kątową mechanizmu zwijania węża na bęben, umożliwiającą obsługę przez jedną osobę. Linia szybkiego natarcia z możliwością zwijania automatycznego-elektrycznego oraz ręcznego.
- 62) Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej 2 zaworów
- 63) Przedział agregatu wysokociśnieniowego oraz zbiornika wodnego musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodny przed zamarzaniem w temperaturze do – 20 stopni Celsjusza, działający niezależnie od pracy silnika.
- 64) Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.

Wyposażenie dodatkowe dostarczane z pojazdem

- 65) Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, m.in:
- a) klin pod koła 2 sztuki,
 - b) klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią,
 - c) trójkąt ostrzegawczy, apteczkę, gaśnicę samochodową.
- 66) Na pojeździe należy zamieścić tabliczki informacyjne informujące o dofinansowaniu zakupu pojazdu. Tabliczki należy zamieścić na karoserii pojazdu. Tabliczki należy wykonać z materiału odpornego na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór dostarczony będzie w trakcie realizacji zamówienia.

Pozostałe wymagania

- 67) Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym:
- a) wyciąg ze świadectwa homologacji,
 - b) badania techniczne,
 - c) dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako specjalny,
 - d) świadectwo dopuszczenia CNBOP-PIB –dostarczone najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego pojazdu.
- 68) Pojazd musi posiadać wolną przestrzeń w zabudowie do przewożenia wyposażenia nie mniej niż 400 kg.
- 69) Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający po podpisaniu umowy dostarczy wykaz posiadanego sprzętu, który będzie zamontowany na pojeździe.
- 70) Wykonawca zamontuje w pojazdach dostarczony sprzęt przez Zamawiającego przed dniem odbioru pojazdu.
- 71) Dostarczone instrukcje obsługi podwozia, zabudowy oraz wyposażenia powinny być sporządzone w języku polskim.
- 72) Wykonawca przeprowadzi bezpłatne szkolenie z obsługi pojazdu przeprowadzone dla przedstawicieli Zamawiającego w dniu odbioru w siedzibie Wykonawcy.

Nr postępowania: GPIR.271.1.24.2024

- 73) W przypadku zmiany któregokolwiek z aktów prawnych wymienionych w niniejszym opisie wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia zgodnie
- 74) z przepisami obowiązującymi w dniu odbioru końcowego.
- 75) Dostawa pojazdów na koszt Wykonawcy do siedziby Zamawiającego.
5. **Wymagania gwarancyjne i serwisowe:**
- 1) Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące. Dłuższy okres gwarancji będzie dodatkowo punktowany przez Zamawiającego
 - 2) Wykonawca zapewni serwis gwarancyjny i okresowe przeglądy serwisowe (w przypadku stosownych wymagań przez producenta Pojazdu celem zachowania gwarancji) przez cały okres trwania gwarancji. Koszty serwisu gwarancyjnego i przeglądów serwisowych ponosić będzie Zamawiający.
 - 3) Serwis gwarancyjny i przeglądy serwisowe odbywać się będą w siedzibie Zamawiającego lub autoryzowanym serwisie. W przypadku wykonywania przeglądów serwisowych w autoryzowanych serwisach, lokalizacja stacji serwisowej nie może przekraczać 150 km od siedziby Zamawiającego.
 - 4) Pozostałe szczegóły gwarancji zawarto w projekcie umowy.
6. **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:**
- Główny przedmiot: 34144200-0 Pojazdy służb ratowniczych
- Dodatkowe kody: 42415320-7 Wyposażenie pojazdów ratowniczych
7. **Termin wykonania zamówienia:** do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Zatwierdzam:


WÓJT
mgr Rogusław Kręcisz