

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej w m. Nowy Młyn</b>					
<b>1 D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>1.1 D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>					
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równin- nym.  0,730	km  km	  0,730	  <b>0,730</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>0,730</b>
<b>1.2 D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>					
2	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm  1	szt.  szt.	  1,00	  <b>1,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  4	szt.  szt.	  4,00	  <b>4,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
4	KNNR 1 0102-04	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć gęstych powyżej 60% po- wierzchni  < 0+010 do 0+140 str L na sze. 2m> 130*2,0 < 0+320 do 0+560 str L na szer. 2,0m> 240*2,0 <str P <0+10 do 0+140 na sze 2m> 130,0*2,0 <str P 0+400 do 0+540 na sze. 2m> 140,0*2,0 <str P odd 0+630 do 0+660 obmiar graficzny> 110	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  260,00 480,00  280,00 110,00	    <b>1 130,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1 130,00</b>
5	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km R*0,955 < przyjęto szacunkowo 1mp z drzew i 1mp z 50m2 krzaków> 5,0*1,0+ 1130/50	mp  mp	  27,60	  <b>27,60</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>27,60</b>
<b>1.3 D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu</b>					
6	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm  <zał. Nr 2> 3147,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 148	  <b>3 148</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3 148</b>
7	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - do- datek za dalsze 5 cm ponad 15 cm 3147,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 148	  <b>3 148</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3 148</b>
8	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. < odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> < zał. nr 2 > 3147,6*0,2-1666,3*0,1	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  462,89	  <b>462,89</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>462,89</b>
<b>1.4 D.01.02.00. Rury ochronne na kablach energetycznych</b>					
9	KNNR 5 0113-01	Rury ochronne dwudzielne typu A110PS na kablach energetycznych  15,5+4,5+5,0+4,0+4,0+6,0+4,0+6,0+7,0	m  m	  56,00	  <b>56,00</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>56,00</b>
<b>2 D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>					
<b>2.1 D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>					
10	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyładow- czym ( na odkład) <zał. Nr 1> 328,9	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  328,90	  <b>328,90</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>328,90</b>
11	KNR 2-01 0506-01	Plantowanie skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat. I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 3147,6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3 147,60	  <b>3 147,60</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3 147,60</b>
<b>2.2 D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>					
12	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyż- ki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi / pozyskanie gruntu na nasypy z dokopu/ <zał. nr 1.> 901,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  901,70	  <b>901,70</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>901,70</b>
13	KSNR 1 0204-03	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samo- wyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat. gruntu I-II) Krotność = 8 <zał. nr 1> 901,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  901,70	  <b>901,70</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>901,70</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ < zał. nr 1> 901,7*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 811,53	 811,53
				<b>RAZEM</b>	<b>811,53</b>
15	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowniczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 901,7*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 90,17	 90,17
				<b>RAZEM</b>	<b>90,17</b>
16	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 901,7*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 811,53	 811,53
				<b>RAZEM</b>	<b>811,53</b>
17	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 901,7*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 90,17	 90,17
				<b>RAZEM</b>	<b>90,17</b>
18	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 < zał. nr 3.> 1447,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 447,10	 1 447,10
				<b>RAZEM</b>	<b>1 447,10</b>
<b>3</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
19	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  < jezdnia zasadnicza> 730,0*6,0+<skrzyżowanie z DP>0,21*12,0*12,0*2+<zjazd na drogę gruntową w km 0+261> 101,4+17,0*0,15*2 < na zjazdach zał. nr 4> 126,8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 546,98 126,80	 4 673,78
				<b>RAZEM</b>	<b>4 673,78</b>
<b>3.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
20	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z 50% kruszyw łamanych gr. 15 cm  < jezdnia zasadnicza> 730,0*6,0+<skrzyżowanie z DP>0,21*12,0*12,0*2+<zjazd na drogę gruntową w km 0+261> 101,4+17,0*0,15*2 < powierzchnia wjazdów z kruszywa zał. nr 5> 126,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4 546,98 126,70	 4 673,68
				<b>RAZEM</b>	<b>4 673,68</b>
<b>4</b>		<b>D.05.00.00. NAWIERZCHNIA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.05.03.04. Nawierzchnia z betonu cementowego</b>			
21	KNR 2-31 0308-03	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna o grubości 5 cm  < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 120,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 959,50 120,00	 3 079,50
				<b>RAZEM</b>	<b>3 079,50</b>
22	KNR 2-31 0308-04	Nawierzchnia betonowa - warstwa górna - każdy dalszy 1 cm grubości ponad 5 cm Krotność = 9  < jezdnia zasadnicza obmiar AutoCad> 2959,5 < powierzchnia zjazdów zał. nr 4> 120,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2 959,50 120,00	 3 079,50
				<b>RAZEM</b>	<b>3 079,50</b>
23	KSNR 6 0309-07	Dodatek za transport mieszanki betonowej - 1 km ponad 5 km Krotność = 12 0,336*3079,5	t t	 1 034,71	 1 034,71
				<b>RAZEM</b>	<b>1 034,71</b>
<b>5</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.06.01.01.Umocnienie skarp i rowów</b>			
24	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. < zał. nr 2.> 1666,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 666,30	 1 666,30
				<b>RAZEM</b>	<b>1 666,30</b>
25	KSNR 1 0403-02	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 1666,3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 666,30	 1 666,30
				<b>RAZEM</b>	<b>1 666,30</b>
26	KNR 2-31 0402-04	Ława pod ściek betonowa z oporem  <od km 0+675 do 0+730 str P> (0,6*0,1+0,1*0,1)*55,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,85	 3,85
				<b>RAZEM</b>	<b>3,85</b>
27	KNNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej <od km 0+675 do 0+730> 55,0	m m	 55,00	 55,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>55,00</b>
28	KNR 2-31 0114-03	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego - uzupełnienie poboczny warstwą kruszywa 8 cm < strona lewa> 370,2+520,8-55,0*0,75 <strona prawa> 947,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	849,75 947,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 797,45</b>
29	KNR 2-31 0114-04	Podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 4 < strona lewa> 370,2+520,8-55,0*0,75 <strona prawa> 947,7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	849,75 947,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 797,45</b>
<b>6</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.07.02.01. Oznakowanie pionowe</b>			
30	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60mm  < wg proj org ruchu> 9	szt.  szt.	  9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
31	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 9	szt.  szt.	  9,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
32	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 3	szt.  szt.	  3,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,00</b>