

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:	<b>Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej</b>
-----------------------	--

ADRES:	Lidzbark Warmiński ulica Dąbrowskiego-Kolejowa
--------	---

INWESTOR:	<b>Urząd Miejski w Lidzbarku Warmińskim ul. Świętochowskiego 14 11-100 Lidzbark Warmiński</b>
-----------	---

Sporządził:

STARSZY INŻYNIER  
Ireneusz Słowiński

**ZATWIERDZAM:**

## SPIS ZAWARTOŚCI

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **Spis treści**

I. OPIS TECHNICZNY .....	4
1. <u>PODSTAWA OPRACOWANIA</u> .....	4
2. <u>PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA</u> .....	4
3. <u>CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE</u> .....	4
4. <u>OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</u> .....	4
4.1 Oznakowanie pionowe .....	4
4.2 Oznakowanie poziome .....	5
4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	5
6. <u>KARTA UZGODNIEŃ</u> .....	6
7. <u>ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA</u> .....	7

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.

Plan sytuacyjny

Rys. nr 1 – 2

Projekt organizacji ruchu

# **I. OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie lidzbarskim, w mieście Lidzbark Warmiński.

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na nowej ulicy Dąbrowskiego-Kolejowa w miejscowości Lidzbark Warmiński, który zapewni bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Opracowanie spełnia wymogi zawarte w normatywach branżowych.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

## **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCH NA DRODZE**

Parametry techniczne dla nowej ulicy Dąbrowskiego-Kolejowa są następujące:

- podstawowy przekrój jezdni 1/2
- prędkość projektowa na terenie zabudowy 40 km/h
- klasa drogi L
- kategoria obciążenia ruchem min. KR - 3
- nośność nawierzchni 100 kN.

## **4. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych. Lokalizacja oraz oznaczenia oznakowania

pionowego przebudowywanego odcinka przedstawiono w części rysunkowej. Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu II-generacji. Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

#### **4.2. Oznakowanie poziome**

Zaprojektowano oznakowanie poziome zgodnie z częścią rysunkową. Oznakowanie poziome wykonać farbą, jako cienkowarstwowe o grubości od 0,4 do 0,8mm mierzoną na mokro, o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

#### **4.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Zaprojektowano słupki przeszkodowe U-5b ze znakiem C-9 na wyspach kanalizujących wloty ronda zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Rozmieszczenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego pokazano w części rysunkowej opracowania.

## **6. KARTA UZGODNIENÍ**


## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
T-6a	Do likwidacji	Średnie	2
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
A-11a	Istniejące	Średnie	2
T-1	Istniejące	Średnie	2
B-33	Istniejące	Średnie	2
C-13/16	Istniejące	Średnie	1
C-13a/16a	Istniejące	Średnie	1
D-6	Istniejące	Średnie	2
D-1	Istniejące	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	6
C-2	Projektowane	Średnie	1
C-12	Projektowane	Średnie	4
D-6 AKTYWNY	Projektowane	Średnie	2
C-13a/16a	Projektowane	Średnie	1
C-13/16	Projektowane	Średnie	1
B-33 40 km/h	Projektowane	Średnie	2
D-1	Projektowane	Średnie	1

### Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Pow. mal.
P-13	Projektowane	4,38
P-10	Projektowane	14,75
P-25	Istniejące	0,92
P-1d	Istniejące	3,79
P-10	Istniejące	12,01

### Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5b_C-9	Projektowane	3,00
U-16b	Istniejące	2,00

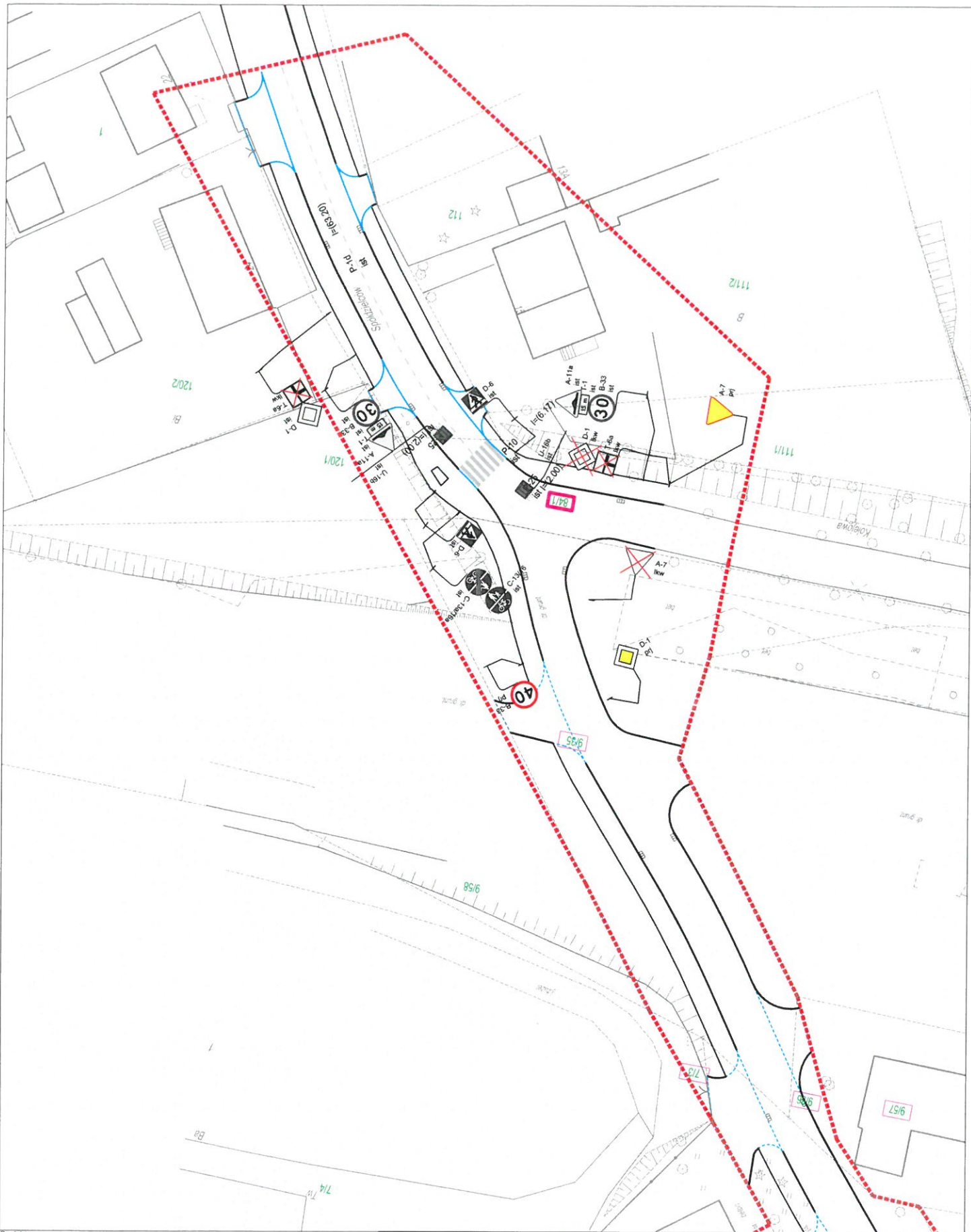
Sporządził:

STANISŁAW INSPEKTOR  
Ireneusz Głowiński









Projekt:  
Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa  
wraz z przebudową infrastruktury technicznej

Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu

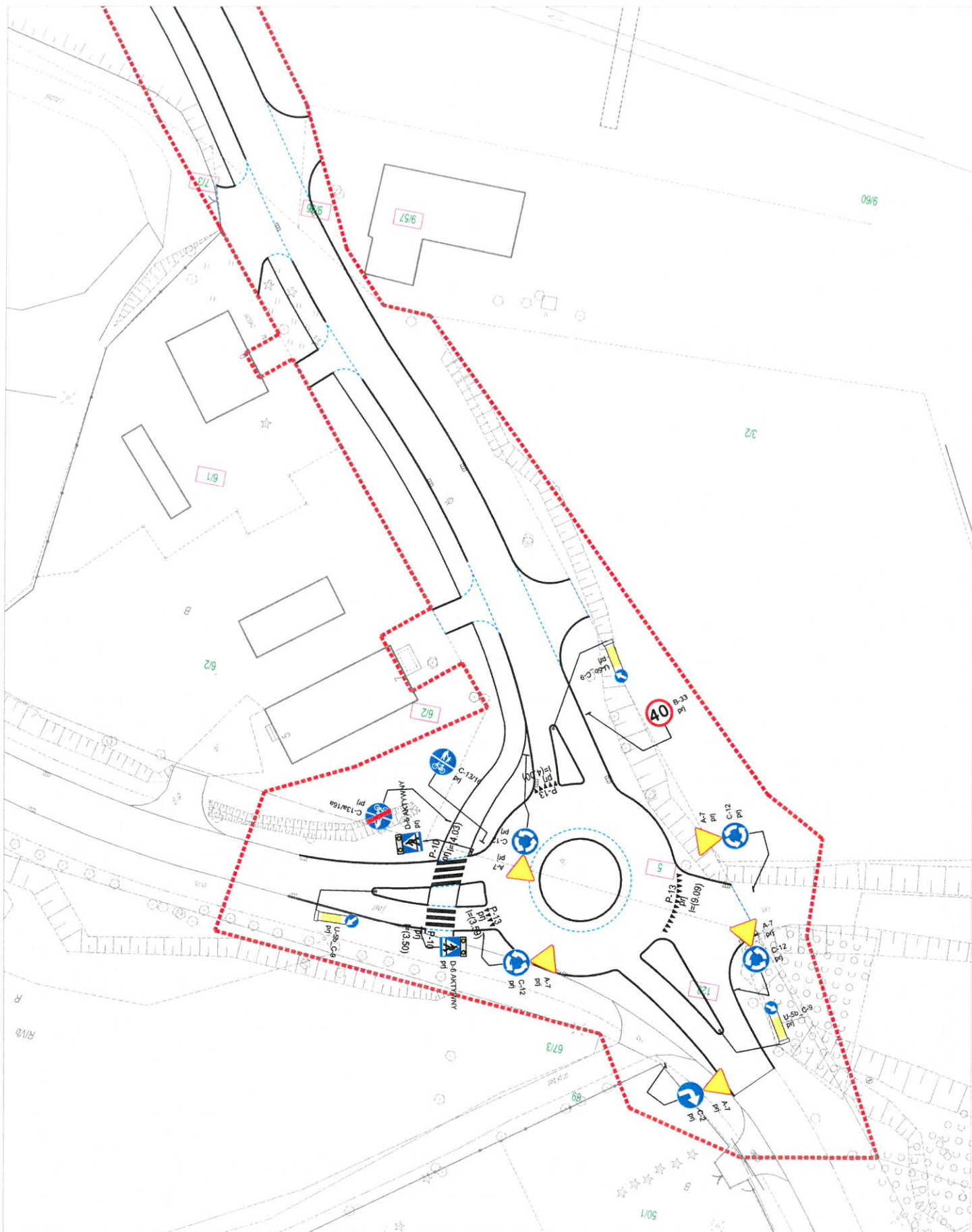
Data opracowania: 10/2022 Rys. nr: 1 Skala: 1:500

Branża: Zespół projektowy Inżynier I. m. inż. podpis

drogowa projektował

STARSZY INŻYNIER

Ireneusz Sławiński



Projekt: Budowa nowej drogi Dąbrowskiego-Kolejowa wraz z przebudową infrastruktury technicznej			
Tytuł opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu			
Data opracowania: 10/2022		Rys. nr: 2	Skala: 1: 500
Branża: drogową		Zespół projektowy: inżynier Irena Stawiecki	Projektant: inżynier Irena Stawiecki
		projektował	opracował

STARSZY INŻYNIER  
Irena Stawiecki