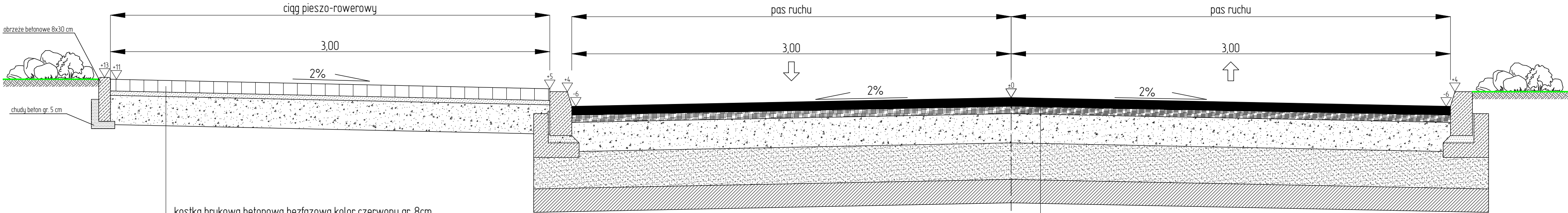


PRZEKRÓJ A-A



kostka brukowa betonowa bezfazowa kolor czerwony gr. 8cm

podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} gr. 20 cm

warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA gr. 6 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} gr. 20 cm

warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35% - gr. 25 cm

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C 0,4/0,5 ≤ 2,0 Mpa gr. 16 cm

jednostka projektowa:

VIAPROJECT

Usługi projektowe i doradztwo
Beata Lomecka
ul. Kościuszki 12; 11-200 Bartoszyce
NIP: 7431721127 REGON: 389468300
viaproject.bartoszyce@gmail.com

obiekt:

Budowa drogi tęczącej ul. Dąbrowskiego z ulicą Kolejową w Lidzbarku Warmińskim

adres:

Lidzbark Warmiński ul. Dąbrowskiego i Kolejowa

inwestor:

Gmina Miejska Lidzbark Warmiński ul. Świętochowskiego 14; 11-100 Lidzbark Warm.

nr rysunku:
D-2.1

nazwa rysunku:

PRZEKROJE NORMALNE

skala:

1:20

data:
styczeń 2023 r.

projektant:
(branża drogowa)

mgr inż. Karol Łomecki
upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21
specjalność inżynierska drogowa

podpis: