

## **D.07.02.01 OZNAKOWANIE PIONOWE**

### **1. Wstęp.**

#### **1.1. Przedmiot ST.**

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót z zakresu oznakowania pionowego w czasie realizacji zadania : **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3286 D Nowa Łomnica – Stara Łomnica”**.

#### **1.2. Zakres stosowania ST.**

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p.1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST.**

Roboty polegają na wykonaniu i ustawieniu następującego oznakowania pionowego:  
- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, zapory drogowe i pacholki.

Szczegółowy plan ich rozmieszczenia oferent otrzyma od Inżyniera po przyznaniu kontraktu.

#### **1.4. Określenia podstawowe.**

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w ST. D. 00.00.00.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST. D. 00.00.00.

### **2. Materiały.**

- słupki z rur stalowych  $\phi$  70
- fundamenty słupków z betonu klasy B-15
- podkłady tablic z blachy stalowej ocynkowanej
- lica znaków z folii odblaskowej 1'' generacji

### **3. Sprzęt.**

Roboty wykonuje się ręcznie i mechanicznie (wiercenie otworów na fundamenty słupków).

### **4. Transport.**

Do transportu służą dowolne środki transportowe zaakceptowane przez Inżyniera.

### **5. Wykonanie robót.**

**5.1.** Znaki pionowe muszą być wykonane z folii odblaskowej na podkładach z blachy stalowej ocynkowanej zgodnie z Dokumentacją Projektową.

**5.2.** Konstrukcje wsporcze dla znaków powinny uniemożliwiać ich skręcanie przez wiatr.

**5.3.** Odległość znaków ma wynosić 0,5 m od krawężnika. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

**5.4. Wysokość umieszczonych znaków.**

- znaki mieszczą się na wysokości 1,5 m dla jednej tarczy i 0,9 m dla dwóch tarcz na jednym słupku
- dla tablic kierujących i tablic znaków drogowych - 1m
- tablice umieszczone na chodnikach powinny znajdować się na wysokości 2,0-2,5 m
- niewymieniane konstrukcje wsporcze winny być pomalowane w kolorze szarym, po uprzednim oczyszczeniu podłoża
- betonowe fundamenty znaków nie mogą wystawać ponad powierzchnię gruntu

## **6. Kontrola jakości robót.**

Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu wykonania wg wymogów podanych w p. 2 i 5.

## **7. Obmiar robót.**

Jednostką obmiarową jest [szt] znaku pionowego oraz [mb] zapory drogowej. Obmiar robót związanych z wykonaniem oznakowania pionowego zostanie przeprowadzony na podstawie liczby wykonanych znaków i tablic z podaniem:

- liczby znaków danego rodzaju
- ich kształtu
- powierzchni
- ilości słupków stalowych użytych do ustawienia tych znaków

## **8. Odbiór robót.**

Roboty podlegają odbiorowi wg ST. D 00.00.00. Badania przy odbiorze polegają na sprawdzeniu technicznych dokumentów kontrolnych i przeprowadzeniu pomiarów dla sprawdzenia wymogów podanych w p. 2 i 5.

## **9. Podstawa płatności.**

Płaci się ryczałtem za komplet wykonanych robót.

Cena obejmuje:

- dwukrotne wyznaczenie lokalizacji znaków
- wykonanie i transport znaków
- ustawienie znaków
- demontaż i ponowne ustawienie znaków
- kontrolę prawidłowości wykonanych robót.
- utrzymanie i konserwacja znaków
- demontaż znaków po wykonaniu przebudowy

## **10. Przepisy związane.**

Ministerstwo Komunikacji - Instrukcja o znakach i sygnałach na drogach.