

**Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710
w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza**

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Remont drogi gminnej K140140 w km od 0+000 do km 0+710 w miejscowości Adamowice, gm. Gołcza		
1	Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	KNNR 1/102/2	Mechaniczne karczowanie, zagajniki średnie (analogia: oczyszczenie skrajni drogowej z zarośli i gałęzi)	ha	0,09
1.2	KNNR 1/201/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV (analogia: rozbiórka istniejącej nawierzchni asfaltowej wraz z podbudową)	m3	89,47
1.3	KNNR 1/201/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III-IV (oczyszczenie poboczy i udrożnienie rowów)	m3	564,00
1.4	KNNR 6/112/1	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm (tłuczeń 0-63)	m2	220,00
1.5	KNNR 6/112/6	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm tłuczeń (0-31,5)	m2	220,00
1.6	KNNR 6/401/1	Krawężniki betonowe bez ław, najazdowe 15x22' cm, podsypka piaskowa (analogia: wymiana istniejącego obrzegowania)	m	26,50
1.7	KNNR 6/606/1	Ścieki z elementów betonowych, podsypka piaskowa, prefabrykat o wym. 60x50x15 cm, typ "Mulda" (analogia: wymiana istniejącego odwodnienia)	m	9,00
1.8	KNKRB 6/401/4 (2)	Ławy, ława z mieszanki betonowej z oporem, beton C12/15	m3	2,66
1.9	KNKRB 6/602/7	Przepusty pod zjazdami, ścianki czołowe z betonu w deskowaniu tradycyjnym, beton C20/25 wraz z rozbiórką istniejących ścianek czołowych	m3	10,75
1.10	KNNR 2/104/4	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych, pręty żebrowane do Fi 12' mm	t	0,40
2	Element	NAWIERZCHNIE		
2.1		Frezowanie profilujące konstrukcji jezdni (warstw mineralno-bitumicznych), grubość 7 cm, wraz załadunkiem i odwozem w miejsce wskazane przez zamawiającego	m2	3 376,00
2.2		Wykonanie warstwy wiążąco-wyrównawczej z mieszanki mineralnoasfaltowej grysowej, wraz z oczyszczeniem i skropieniem warstwy poprzedniej emulsją asfaltową kationową	t	430,90
2.3		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej AC 11s, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, wraz z oczyszczeniem oraz skropieniem warstwy poprzedniej emulsją asfaltową kationową	m2	3 995,75
2.4	KNNR 6/1003/1 (1)	Korytowanie, wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31.5, grubość 15 cm, powierzchniowe podwójne utrwalenie nawierzchni emulsją z rozsypaniem grysów, grysy kamienne o wymiarach 2-5' mm (analogia: utwardzenie poboczy)	m2	568,00
3	Element	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I WYMIANA WIATY PRZYSTANKOWEJ		
3.1		Rozbiórka peronu przystankowego, wym. 4,0x2,0 m, nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej, obrzeża 9,0 m, krawężnik 4,0 m, ława betonowa, podbudowa z tłucznia gr. 15 cm (wraz z kosztami wywozu i utylizacji)	m2	10,00
3.2		Wykonanie peronu przystankowego, wym. 4,0x2,0 m, nawierzchnia kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej, obrzeża 9,0 m, krawężnik 4,0 m, ława betonowa, podbudowa z tłucznia gr. 35 cm	m2	10,00
3.3		Wymiana wiaty przystankowej wraz z dostawą i montażem, szerokość 3,00 m, głębokości 0,7 -1,0 m, ściany boczne przeszklone, ławka drewniana, tablica ogłoszeń, model wiaty w uzgodnieniu z zamawiającym	szt.	1,00
3.4		Wymiana barier, bariera U-12a, L=2000, fi 60,3, biało-czerwona	szt.	4,00
3.5		Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi ażurowymi 60x40x8 cm na podbudowie betonowej, wypełnienie szczelin mieszanką betonową, beton C12/15, z wyprofilowaniem skarp i dna rowu (wymiana istniejących uszkodzonych umocnień)	m2	147,60