

L. dz.: 03/JL/03/2017

PRZEDSIĘBIORSTWO ELPROJEKT sp. z o.o.
ul. Junaków 3
82-300 Elbląg

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 4 marca 2017 r. rozszerzam opinię i uzgodnienie określone w naszym piśmie 25/JL/11/2016 z dnia 21.11.2016 r. dla projektu budowlanego dla zadania: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Rybina, Tujsk, Świerznica” w sposób następujący:

Projekt powyższy **uzgadniam pozytywnie.**

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. 2003 nr 86 poz. 789 z późniejszymi zmianami) **opiniuję pozytywnie** możliwość udzielenia zgody przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 tejże ustawy, to jest na wyżej określoną budowę w Gminie Stegna w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej Stegna – Nowy Dwór Gdański w tym na obszarze kolejowym dla następujących lokalizacji:

1) Przejście nr 1 Tujsk:

- a) Usytuowanie sieci w odległości od 0,0 – 10,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - 53/2 na działkach nr 60/1, 64;
 - 181 na działkach nr 64;
- b) Usytuowanie sieci w odległości 0,0 - 20,0 m od osi skrajnego toru linii kolejowej na działkach nr 60/1, 64;

2) Przejście nr 2 Rybina:

- a) Usytuowanie sieci w odległości od 0,0 – 10,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - 6 na działkach nr 6, 7/1, 7/2, 7/3, 112, 113, 10/1, 10/2, 5/2, 11;
 - 12 na działkach nr 6, 7/1, 7/2, 7/3, 112, 113, 10/1, 10/2, 5/2, 11;
- b) Usytuowanie sieci w odległości 0,0 - 20,0 m od osi skrajnego toru linii kolejowej na działkach nr 11;

3) Przejście nr 3 Rybina:

- a) Usytuowanie sieci w odległości od 0,0 – 10,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - 117 na działkach nr 113, 246;
 - 116 na działkach nr 246;
- b) Usytuowanie sieci w odległości 0,0 - 20,0 m od osi skrajnego toru linii kolejowej na działkach nr 113, 246;

4) Przejście nr 3 Rybina:

- a) Usytuowanie sieci w odległości od 0,0 – 10,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - 116 na działkach nr 111, 116, 239;
- b) Usytuowanie sieci w odległości 0,0 - 20,0 m od osi skrajnego toru linii kolejowej na działkach nr 116, 236;

5) Zbliżenie Rybina:

- a) Usytuowanie sieci w odległości od 0,0 – 10,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - 115/2 na działkach nr 21/2, 333;
- b) Usytuowanie sieci w odległości 0,0 - 20,0 m od osi skrajnego toru linii kolejowej na działkach nr 21/2, 333;

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym **opiniuje pozytywnie** możliwość udzielenia zgody przez właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, na odstępstwo od warunków określonych w art. 54 tejże ustawy w związku z § 4 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955), to jest na wykonanie robót ziemnych w odległości do 4 m od granicy obszaru kolejowego przy realizacji przedmiotowego projektu w gminie Stegna w tym na tym obszarze dla następujących lokalizacji:

1) Przejście nr 1 Tujsk:

- Wykonanie robót ziemnych dla przedmiotowej inwestycji odległości od 0,0 – 4,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - a. 53/2 na działkach nr: 60/1, 64;
 - b. 181 na działkach nr: 64

2) Przejście nr 2 Rybina:

- Wykonanie robót ziemnych dla przedmiotowej inwestycji odległości od 0,0 – 4,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - a. 6 na działkach nr: 6, 7/1, 7/2, 7/3, 112, 113, 10/1, 10/2, 5/2, 11;;
 - b. 12 na działkach nr: 5/2, 11;

3) Przejście nr 3 Rybina:

- Wykonanie robót ziemnych dla przedmiotowej inwestycji odległości od 0,0 – 4,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - a. 117 na działkach nr: 113, 246;
 - b. 116 na działkach nr: 246;

4) Przejście nr 3 Rybina:

- Wykonanie robót ziemnych dla przedmiotowej inwestycji odległości od 0,0 – 4,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - a. 116 na działkach nr: 116, 239, 246;

5) Zbliżenie Rybina:

- Wykonanie robót ziemnych dla przedmiotowej inwestycji odległości od 0,0 – 4,0 m od granicy obszaru kolejowego dz. nr:
 - a. 115/2 na działkach nr: 333;

Na podstawie § 4 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odsnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. 2008 nr 153 poz. 955), **uzgadniam pozytywnie** wykonanie prac ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego przy realizacji przedmiotowego projektu na wyżej wymienionych działkach w gminie Stegna.

Powyższe opinie i uzgodnienia wydaje się pod następującymi warunkami:

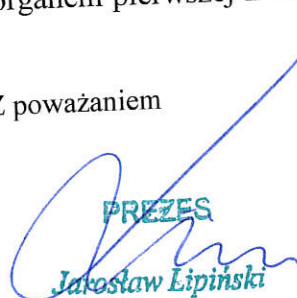
1. Zarządca linii kolejowej ani teraz ani w przyszłości nie będzie ponosił kosztów usuwania ewentualnych usterek budowli mogących wynikać z oddziaływania linii kolejowej w tym przejeżdżających po niej pociągów.

2. rury ochronne, powinny być układane na głębokości co najmniej 1,50 m od główki szyny oraz 0,50 m od dna rowu bocznego odwadniającego toru kolejowe.
3. Ponadto lokalizację i prace budowlane należy uzgodnić z Powiatem Nowodworskim który jest właścicielem działki nr 116.

Niniejsze opinie oraz uzgodnienia dotyczą projektu budowy sieci kanalizacji sanitarnej dla miejscowości Rybina, Tujsk, Świerznica w Gminie Stegna graniczących z obszarem kolejowym oraz stanowiący ten obszar, na którym znajduje się linia kolejowa Stegna – Nowy Dwór Gdański, zgodnie z załączonym i opieczetowanym przez nasze Towarzystwo projektem zagospodarowania terenu załącznik nr 1, 1, 2, 3 oraz profilu (z opisem oznaczonym pismem 25/JL/11/2016). Powyższe obowiązuje wraz z opieczetowanym i podpisanym przez nasze Towarzystwo tymże projektem zagospodarowania terenu nr 1, 1, 2, 3 oraz profilu (z opisem oznaczonym pismem 25/JL/11/2016).

Przy czynnościach administracyjnych należy wziąć także pod uwagę art. 82 ust. 3 punkt 3a i art. 83 ust. 3 Ustawy prawo budowlane (organem pierwszej instancji dla obszarów kolejowych jest Wojewoda).

Z poważaniem


PREZES
Jakówał Lipiński

