

Łeba, dnia 3 sierpnia 2021 r.

RI.7011.11.1.2021.MJ

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ I

*Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
Przebudowa drogi gminnej nr 104061G ul. Turystycznej w Łebie*

Działając zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 Prawa zamówień publicznych przesyłam wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dla w/w postępowania.

Treść 1 zapytania Wykonawcy:

W dokumentacji przetargowej brakuje przedmiarów, o których w pkt. IV pkt. 3 SWZ. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 1:

Zamawiający Zmianą treści SWZ I dnia 28.07.2021r dodał przedmiary do postępowania.

Treść 2 zapytania Wykonawcy:

w związku z ukazaniem się postępowania, prosimy o zamieszczenie przedmiarów robót poszczególnych branż

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 2:

Zamawiający Zmianą treści SWZ I dnia 28.07.2021r dodał przedmiary do postępowania.

Treść 3 zapytania Wykonawcy:

Ne mogę znaleźć żadnych przedmiarów w dokumentacji. Czy jest możliwość na udostępnienie?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 3:

Zamawiający Zmianą treści SWZ I dnia 28.07.2021r dodał przedmiary do postępowania.

Treść 4 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o udostępnienie wymiarów poszczególnych elementów małej architektury (barierki chodnikowe, stojak rowerowy, ławka, kosz na śmieci).

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 4:

Barierki chodnikowe: długość 150-200cm, wysokość całkowita 130cm, wykonana z rur stalowych 35 i 16 mm, stal malowana na ocynku ogniowym

Stojak rowerowy: długość 100-150cm, wysokość 80cm ponad nawierzchnię, rura stalowa 60mm, stal czarna: malowane proszkowe podkładem cynkowym plus nawierzchnia

Ławka: długość 150cm

Kosz na śmieci: wysokość ok. 70cm ponad nawierzchnię, długość desek ok. 54cm, średnica w środku ok. 30cm. Stal malowana proszkowo. Deski frezowane i polerowane oraz 2 krotnie pokryte impregnatem do drewna. Wyposażony w plastikowe wiaderko z rączką do wyjmowania.

Treść 5 zapytania Wykonawcy:

Zgodnie z zapisem w SWZ - Opis przedmiotu zamówienia, dotyczącego wykonania przepompowni wód opadowych w ul. Wczasowej wnosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej przepompowni niezbędnej do prawidłowej wyceny.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 5:

Zamawiający informuje, że nie posiada dokumentacji tej przepompowni. Po stronie Wykonawcy leże dobór właściwego urządzenia, jego zakup, montaż i uruchomienie.

Treść 6 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologicznej.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 6:

Dokumentacja geologiczna zawarta jest w projekcie budowlanym (strony 28-43).

Treść 7 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o wskazanie miejsca odwiezienia materiału z rozbiórki.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 7:

Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórek będą składowane na magazynie Zamawiającego przy ul. Dojazdowej w Łebie lub przy torach kolejowych przed lądowiskiem oraz część materiału będzie przekazana na magazyn Szkoły Podstawowej w Łebie.

Treść 8 zapytania Wykonawcy:

Zgodnie z zapisem SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, dotyczącego wykorzystania 500 m² kostki, wnosimy o doprecyzowanie jaka dokładnie ma być to kostka – betonowa, kamienna?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 8:

Zamawiający informuje, że będzie to kostka różnego rodzaju, rozbiórkowa – do ponownego wykorzystania przez Zamawiającego – nie przez Wykonawcę.

Treść 9 zapytania Wykonawcy:

Zgodnie z zapisem SWZ – Opis przedmiotu zamówienia, należy wykonać przyłącze wodociągowe zgodnie z załącznikiem nr 10. Prosimy o udostępnienie załącznika nr 10.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 9:

Zamawiający Zmianą treści SWZ I dnia 28.07.2021r dodał projekt przyłącza do postępowania.

Treść 10 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o doprecyzowanie o jakiej średnicy należy przyjąć studnie betonowe. W SWZ widnieje informacja odnośnie dwóch średnic (1000mm oraz 1200mm) natomiast projekt wykonawczy branży sanitarnej Rys. 1 mówi o studni kanalizacji deszczowej śr. 1000Mm

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 10:

Należy przyjąć studnie betonowe śr. 1200, zgodnie z opisem technicznym i rysunkiem 9. W legendzie planów sytuacyjnych błędnie wskazano śr. 1000

Treść 11 zapytania Wykonawcy:

Dot. SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – „Wykonawca podczas prac ziemnych umożliwi Spółce wodociągowej Łeba – Wicko sprawdzenie stanu przyłączy zabudowanych w terenie działek drogowych. Jeśli wykonane są z rur stalowych Wykonawca wymieni je do granicy nieruchomości na przewody PE łącznie z zasuwą”. W związku z rozliczeniem ryczałtowym kontaktu, prosimy o informację czy dany zakres będzie rozliczany w sposób dodatkowy. W obecnym brzmieniu zapisu nie jest możliwa prawidłowa kalkulacja w/w zakresu prac. Wykonawca uprzejmie przypomina, że przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny, nie budzący wątpliwości

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 11:

Należy przyjąć studnie betonowe śr. 1200, zgodnie z opisem technicznym i rysunkiem 9. W legendzie planów sytuacyjnych błędnie wskazano śr. 1000

Treść 12 zapytania Wykonawcy:

Dot. SWZ – Opis przedmiotu zamówienia – „Wykonawca podczas prac ziemnych umożliwi Spółce wodociągowej Łeba – Wicko sprawdzenie stanu przyłączy zabudowanych w terenie działek drogowych. Jeśli wykonane są z rur stalowych Wykonawca wymieni je do granicy nieruchomości na przewody PE łącznie z zasuwą”. W związku z rozliczeniem ryczałtowym kontaktu, prosimy o informację czy dany zakres będzie rozliczany w sposób dodatkowy. W obecnym brzmieniu zapisu nie jest możliwa prawidłowa kalkulacja w/w zakresu prac. Wykonawca uprzejmie przypomina, że przedmiot zamówienia powinien być opisany w sposób jednoznaczny, nie budzący wątpliwości.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 12:

Zamawiający informuje, że dany zakres nie będzie rozliczany w sposób dodatkowy.

Treść 13 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o potwierdzenie, że należy użyć krat trawnikowych w kolorze czarnym

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 13:

Zastosować należy kratki trawnikowe systemowe z tworzywa sztucznego z recyklingu przystosowane do obciążeń min. 125 kN/oś (do 250 ton/m²). Kolor nie jest decydujący.

Treść 14 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o udostępnienie projektu docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 14:

Projekt docelowej organizacji ruchu zawarty jest w projekcie budowlanym (strony 45-50).

Treść 15 zapytania Wykonawcy:

Czy Wykonawca w ofercie winien uwzględnić koszt nadzoru archeologicznego?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 15:

Zamawiający potwierdza, że koszty nadzoru archeologicznego ponosi Wykonawca i należy je uwzględnić w ofercie.

Treść 16 zapytania Wykonawcy:

Dot. umowy, par. 5, ust. 12 – prosimy o wytłumaczenie oraz wskazanie przykładów czym dla Zamawiającego są na inwestycji „różnego rodzaju detale”

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 16:

Zamawiający informuje, że są to elementy wykończeniowe, które przyczynią się do poprawy estetyki wykonanych prac lub poprawią ich funkcjonalność i są zgodne ze sztuką budowlaną.

Treść 17 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o udostępnienie załączników do SWZ w wersji edytowalnej

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 17:

Zamawiający w załączniku nr 1 do niniejszych wyjaśnień przekazuje załączniki w formie edytowalnej.

Treść 18 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o wyjaśnienie załącznika nr 4 do umowy – harmonogram rzeczowo-finansowy

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 18:

Harmonogram rzeczowo finansowy należy uzupełnić przed podpisaniem umowy. Będzie to załącznik do umowy służący do rozliczeń cząstkowych.

Treść 19 zapytania Wykonawcy:

W SST D-04.04.02., „Podbudowy z kruszyw łamanych stab. mech.” wymagania dla kruszyw zostały określone w oparciu o normę PN-S-06102, w której parametry i klasyfikacja materiałów na mieszanki kruszyw do warstw podbudowy są opisane wg nieaktualnych i wycofanych Polskich Norm (inne parametry, nieaktualne nazewnictwo). SST nie zawiera aktualnych wymagań dla kruszyw do mieszanek niezwiązanych na warstwy podbudowy w zaprojektowanych konstrukcjach nawierzchni (normy serii PN-EN i WT-4:2010). Brak możliwości określenia rodzaju i kategorii materiałów, które należy zastosować do warstw podbudów pomocniczych lub zasadniczych dla zaprojektowanych konstrukcji. Obecnie producenci deklarują właściwości użytkowe mieszanek kruszyw w oparciu o aktualne normy. Ponadto w SST nie zostały jednoznacznie określone wymagania minimalnej nośności (statycznego modułu wtórnego odkształcenia E2) podbudów z mieszanek kruszyw niezwiązanych 0/31,5mm w odniesieniu do wszystkich zaprojektowanych elementów – jezdnia główna i boczna, chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy, miejsca postojowe, wyniesienia. Wykonawca wnosi o uzupełnienie aktualnie wymaganych parametrów dla poszczególnych elementów i udostępnienie zaktualizowanej szczegółowej specyfikacji technicznej, w celu właściwego doboru materiałów do wyceny i realizacji zadania.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 19:

Zastosować należy materiały zgodne z obecnymi normami i wytycznymi technicznymi, odpowiadające przywołanym w SST.

Materiał na podbudowę zasadniczą: mieszanka niezwiązana 0/31,5 do warstw podbudowy zasadniczej. Wymagane $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100$ MPa.

Materiał na podsypkę piaskowo-żwirową: mieszanka niezwiązana 0/16 do górnej warstwy podłoża ulepszanego (doprowadzenie do G1). Wymagane $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 80$ MPa.

Treść 20 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 20:

Dokumentacja jest załączona do projektu budowlanego – strony 28-43

Treść 21 zapytania Wykonawcy:

W dokumentacji projektowej nie zostały określone wymagania minimalnej nośności (statycznego modułu wtórnego odkształcenia E2), ani wskaźników zagęszczenia podłoża pod zaprojektowane konstrukcje w odniesieniu do wszystkich zaprojektowanych elementów – jezdnia główna i boczna, zatoka autobusowa, chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy, miejsca postojowe, wyniesienia. Brak określenia grup nośności podłoża G1 - G4 oraz informacji, że przy projektowaniu poszczególnych konstrukcji został spełniony konieczny warunek odporności nawierzchni na wysadzinę. Wykonawca wnosi o uzupełnienie aktualnie wymaganych parametrów dla poszczególnych elementów i udostępnienie zaktualizowanej szczegółowej specyfikacji technicznej, w celu właściwego doboru materiałów do wyceny i realizacji zadania

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 21:

Zastosować należy materiały zgodne z obecnymi normami i wytycznymi technicznymi, odpowiadające przywołanym w SST.

Materiał na podbudowę zasadniczą: mieszanka niezwiązana 0/31,5 do warstw podbudowy zasadniczej. Wymagane $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 100\text{MPa}$.

Materiał na podsypkę piaskowo-żwirową: mieszanka niezwiązana 0/16 do górnej warstwy podłoża ulepszanego (doprowadzenie do G1). Wymagane $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$.

Treść 22 zapytania Wykonawcy:

W dokumentacji projektowej brakuje specyfikacji technicznej dla warstw "podsypki piaskowo-żwirowej/pospółki" występującej prawie we wszystkich konstrukcjach. Wykonawca wnosi o uzupełnienie aktualnie wymaganych parametrów tej warstwy dla poszczególnych elementów i udostępnienie zaktualizowanej szczegółowej specyfikacji technicznej, w celu właściwego doboru materiałów do wyceny i realizacji zadania.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 22:

Warstwa „podsypka piaskowo-żwirowa” ma stanowić warstwę wyrównawczą pod wykonywanie zasadniczych warstw nawierzchni, po wykonaniu rozbiórek lub wykopów. Stanowić będzie również warstwę ulepszanego podłoża, doprowadzając podłożę do odpowiedniej nośności pod wykonanie konstrukcji nawierzchni. Wymagane parametry warstwy: $I_s \geq 1,00$, $E_2 \geq 80\text{MPa}$

Treść 23 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że MMA na warstwę wiążącą i ścieralną należy zaprojektować i wyprodukować zgodnie z aktualnymi normami serii PN-EN i Wymaganiami Technicznymi WT-2:2014 i 2016, ponieważ zapisy zawarte w ST D - 05.03.05 „warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S” oraz D - 05.03.05 (taki sam numer) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W” zaprojektowane zostały w oparciu o nieaktualne i wycofane Wymagania Techniczne z 2008 i 2010 roku. Wykonawca wnosi o udostępnienie specyfikacji technicznej zawierającej aktualne wymagania dla mieszanek mineralno-asfaltowych z określeniem uziarnienia, rodzaju asfaltu i wymagań dla wszystkich jej składników oraz gotowej warstwy.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 23:

Zamawiający potwierdza powyższe – wykonać w oparciu o aktualne normy i wymagania techniczne. Projektant nie stawia wymogów co do uziarnienia MMA czy rodzaju asfaltu – obowiązkiem Wykonawcy jest zaprojektować mieszankę spełniającą wymagania dla założonej kategorii ruchu i uziarnienia.

Treść 24 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie specyfikacji technicznej na warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, która została zaprojektowana w konstrukcji drogi głównej (wg opisu technicznego).

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 24:

Zamawiający informuje, że należy wykonać zgodnie z PN-EN i Wymaganiami Technicznymi.

Treść 25 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie specyfikacji technicznej na pobocza z "grysu płukanego lub otoczków 8/11", która została zaprojektowana w konstrukcji pobocza gruntowego (wg rysunku przekroje normalne)

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 25:

Zamawiający nie stawia wymagań w zakresie stosowanego materiału – zastosować należy dowolny grys płukany lub otoczaki frakcji 8/11

Treść 26 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie specyfikacji technicznej na podbudowę zasadniczą zatoki autobusowej z betonu klasy B10, która została zaprojektowana w konstrukcji zatoki autobusowej (wg rysunku przekroje normalne)

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 26:

Zamawiający informuje, że należy wykonać zgodnie z PN-EN i Wymaganiami Technicznymi.

Treść 26 zapytania Wykonawcy:

Zdaniem wykonawcy w podbudowie zatoki autobusowej powinien być zastosowany beton wyższej klasy (np.: C16/20) i konstrukcja w zależności od rodzaju podłoża gruntowego (brak danych) powinna mieć odpowiednio większą grubość (zapewniająca trwałość nawierzchni zatoki). Wykonawca prosi o potwierdzenie, że należy wykonać taką właśnie konstrukcję jaka została zaprojektowana wg opisu technicznego punkt 1.4.6.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 26:

Zamawiający przychyła się do sugestii Wykonawcy – zastosować należy beton C16/20

Treść 27 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca wnosi o uzupełnienie specyfikacji technicznej na oczyszczenie i skropienie emulsją warstw asfaltowych zgodnie z obowiązującymi wymaganiami, wytycznymi i normami, która została zaprojektowana w konstrukcjach jezdni głównej i ścieżki rowerowej (wg rysunku przekroje normalne).

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 27:

Zamawiający informuje, że należy wykonać zgodnie z PN-EN i Wymaganiami Technicznymi.

Treść 28 zapytania Wykonawcy:

Wykonawca prosi o uzupełnienie informacji w sprawie koloru mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną ścieżki rowerowej.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 28:

Zamawiający informuje, że ścieżka rowerowa ma być w kolorze czerwonym.

Treść 29 zapytania Wykonawcy:

Prosimy o zamieszczenie przedmiaru w wersji edytowalnej.

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 29:

Zamawiający nie dysponuje przedmiarem w wersji edytowalnej.

Treść 30 zapytania Wykonawcy:

Ze względu na rozbieżności w dokumentacji proszę o wskazanie z jakiego materiału ma być nawierzchnia chodników. W przedmiarach występuje płytka betonowa 20x20 koloru żółtego gr. 6cm, w opisie techn. wykazana jest jedynie gr. 4cm. Czy Zamawiający dopuści jako rozwiązanie równoważne wykonanie chodnika z kostki betonowej koloru żółtego prostokąt 10x20 gr. 6Cm

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 31:

Chodniki należy wykonać z płytki betonowej 20x20 koloru żółtego, gr. 6cm. Nie dopuszcza się zamiany materiału

Treść 32 zapytania Wykonawcy:

Proszę o rozstrzygnięcie rozbieżności - warstwy asfaltowe jezdni głównej. W przedmiarach

występują 3 warstwy betonu asfaltowego -podbudowa gr.7, wiążąca gr5 i ścieralna 4cm oraz Kategoria ruchu KR3. Natomiast w opisie technicznym i na przekrojach - dwie warstwy - wiążąca 7cm i ścieralna 5cm oraz kategoria ruchu KR1-2. Które warstwy są właściwe?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 32:

Warstwy asfaltowe jezdni głównej należy przyjąć jak w przedmiarze

Treść 33 zapytania Wykonawcy:

W dokumentacji branży kanalizacji deszczowej występują rury PP klasy SN10. Czy w związku z prowadzonym równolegle remontem kanalizacji sanitarnej Zamawiający zgodzi się na ujednolicenie rur na zadaniu tj. wykonanie zarówno kanalizacji sanitarnej jak i deszczowej z ogólnie stosowanych rur PVC o ściance litej klasy SN8?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 33:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie rury PVC o ściance litej klasy SN10.

Treść 34 zapytania Wykonawcy:

Dokumentacja projektowa zadania zakłada zastosowanie na nawierzchni jezdni bocznej, zatoki autobusowej, zabruków oraz niektórych elementów zjazdów i miejsc parkingowych kostki kamiennej gr 16-18 pochodzącej z rozbiórek (materiał Inwestora). Czy Zamawiający dysponuje potrzebną ilością kostki kamiennej do wykonania zadania, czy może Wykonawca ma skalkulować część lub całość materiału na nawierzchnie kamienne?

Odpowiedź Zamawiającego na pytanie 34:

Zamawiający informuje, że nie należy kalkulować w ofercie materiałów rozbiórkowych. Wszystkie zastosowane materiały mają być nowe.