



Łódź, dnia 13 listopada 2024 r.

WZ-091-86/24

**do Oferentów
biorących udział w postępowaniu**

**dotyczy: postępowania pn. „Dostawa odzieży służbowej (zadanie nr 1 i zadanie nr 4)”
nr sprawy: WZ-091-86/24**

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – Łódź Spółka z o.o. (NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, kapitał zakładowy w wysokości: 727 890 597,00 zł) - jako Zamawiający w ww. postępowaniu, udziela odpowiedzi na przesłane poniżej pytania:

Pytanie nr 1

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie treści załączonej do postępowania dokumentacji technicznotechnologicznej dla zadania nr 4 - kurtki ocieplanej, pkt. 1 DTT - Opis, rysunek modelowy: W DTT jest napisane: "Ocieplenie stałe kurtki z ociepliny silikonowej z podszewką (ocieplina z podszewką stanowi jedną całość)", zaś powyżej jest napisane "Po lewej wewnętrznej stronie kurtki oraz podpinkki". W związku z powyższymi zapisami, prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie, czy kurtka ma być na ocieplinie stałej, czy też ma posiadać wpinaną podpinkę?

Odpowiedź nr 1

Zamawiający informuje, iż kurtka ma być na podszevence (ocieplinie) stałej. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 2

W DTT jest napisane "Przy patce wyhaftowane logo MPK w kolorze czerwonym", czy Zamawiający dopuści naniesienie logo w formie termotransferu. Ze względu na właściwości tkaniny zasadniczej, użycie termotransferu jest bardziej estetycznym rozwiązaniem, gdyż haft powoduje ściąganie i marszczenie się tkaniny wierzchniej a także następuje w tym miejscu uszkodzenie membrany.

Odpowiedź nr 2

Zamawiający dopuszcza naniesienie logo metodą termotransferu. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 3

W DTT jest napisane, że "Kieszenie boczne kurtki na wysokości bioder, skośne, cięte (wsuwane), przykryte patkami", rozumiemy, że nie mają posiadać dodatkowych zamków tylko być przykryte patkami?

Odpowiedź nr 3

Zamawiający informuje, iż kieszenie boczne kurtki na wysokości bioder mają być przykryte patkami.

Pytanie nr 4

W związku z tym, że kurtka posiada "Na wysokości lewej piersi, w karczku, kryta kieszeń zewnętrzna pionowa w ramce", ze względu na formę kieszeni oraz kierunek otworu, wnosimy o zastosowanie w tej kieszeni zamka dającego możliwość zamykania kieszeni celem wyeliminowania możliwości wysuwania/wypadnięcia z niej np. dokumentów.



Odpowiedź nr 4

Zamawiający wymaga, aby na wysokości lewej piersi, w karczku, kryta kieszeń zewnętrzna pionowa w ramce była zapinana na zamek. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 5

W DTT jest napisane "Zapinana dwustronnym ząbkowym suwakiem krytym plisą, zapinaną z zewnątrz na rzepy/napy równomiernie", prosimy wyjaśnieni, czy kurtka ma posiadać plisę zapinaną na rzepy, czy na napy, czy też rzepy i napy?

Odpowiedź nr 5

Zamawiający informuje, iż kurtka ma posiadać plisę zapinaną na napy. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie nieścisłości zawartych w załączonej do postępowania dokumentacji techniczno-technologicznej dla bluzy polarowej męskiej. W opisie jest napisane, że napis ma być wgrzany bezpośrednio na polar na tyle, wgrzanie napisu odblaskowego bezpośrednio w dzianinę polarową spowoduje splaszczony wyrobu w miejscu wgrzania, do tej pory Zamawiający miał napisy na łacie z tkaniny, która to była naszyta na tył polara. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający ostatecznie wymagania wgrzania napisów bezpośrednio na polar, czy jednak mają one być na łacie jak dotychczas?

Odpowiedź nr 6

Zamawiający informuje, iż na tyle bluzy wymaga łąty z tkaniny zasadniczej z napisem odblaskowym. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 7

W DTT napisane jest, że napis ZPON ma być centralnie na tyle, ale już napis Nadzór Ruchu na tyle pod karczkiem. Opisany polar nie posiada karczku, w związku z czym prosimy o informację gdzie ma być napis?

Odpowiedź nr 7

Zamawiający informuje, iż napis Nadzór Ruchu ma być centralnie na tyle. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 8

W DTT, tabela nr 1, tkanina podszewkowa jest jako tkanina wiskozowa, a w tabeli nr 3 podszewka jest jako poliester 100 %, ze względu na właściwości tkaniny wiskozowej - nie nadaje się do prania wodnego, sugerujemy Zamawiającemu użycie tkaniny poliestrowej jak zapis w tabeli nr 3 i zmianę opisu w tabeli nr 1 na poliester.

Odpowiedź nr 8

Zamawiający informuje, iż w tabeli nr 1 tkaninę wiskozową zastępuje się tkaniną poliestrową. Dokumentacja zawierająca dokonaną zmianę stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie nr 9

W DTT, wstawiona jest jako tabela wyrobu gotowego tabela polara damskiego, a zadanie obejmuje polar męski, prosimy o korektę w tym zakresie dokumentacji.



Odpowiedź nr 9

Zamawiający dokonuje korekty opisu w dokumentacji technicznej, której treść przekazuje w załączeniu.

Pytanie nr 10

W związku z tym, iż w postępowaniu Zamawiający wymaga wniesienia wadium a aktualne zapisy wskazują tylko na jedną formę wniesienia - w pieniądzu. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości wniesienia wadium dodatkowych powszechnie dopuszczonych formach:

- pieniądzu
- gwarancji bankowych
- gwarancji ubezpieczeniowych

Odpowiedź nr 10

Zamawiający dopuszcza możliwość wniesienia wadium w ww. formach. Wadium złożone w innej formie niż pieniężna, winno być złożone w postaci elektronicznej, opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez wystawcę dokumentu. W swej treści dokument powinien uwzględniać zapisy zawarte w dziale I.15 pkt 5) Załącznika nr 3 do zapytania ofertowego (Istotne Postanowienia i Uwagi).

PROKURENT
Dyrektor Wykonawczy
MPK - Łódź Spółka z o.o.
(2)
Krzysztof Kamiński

Soliver