



W-2.43.2.58.2020...⁹...
dot: 065/20

Warszawa, dnia 28.04.2020 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

Opracowanie dokumentacji projektowej, a także uzyskanie w imieniu Zamawiającego:

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- zgody wodnoprawnej (w rozumieniu ustawy Prawo wodne),
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 807 na odcinku od skrzyżowania z drogą ekspresową nr S17 do granicy województwa mazowieckiego – nr postępowania 065/20

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi:

Pytanie 1.

Prosimy o udostępnienie przeglądów obiektów inżynierskich.

Odpowiedź:

Na obecnym etapie Zamawiający nie udostępnia przeglądów obiektów inżynierskich, bowiem ww. przeglądy nie zostały wskazane jako materiały wyjściowe udostępniane Wykonawcy na etapie postępowania przetargowego w sprawie udzielenia niniejszego zamówienia.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie płatności częściowych za wykonanie poszczególnych etapów?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia płatności częściowych.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni? Czy poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji?

Odpowiedź:

Zakres robót należy określić na podstawie wykonanych badań geologicznych, co pozwoli stwierdzić czy istniejąca konstrukcja nawierzchni jest w stanie przenieść prognozowany ruch, bądź czy wymaga wzmocnienia. Poszerzenie wynikać będzie z projektowanego zakresu rozbudowy drogi.

Pytanie 4.

Czy technologia wykonania wzmocnienia konstrukcji jest dowolna? Prosimy o sprecyzowanie zalecanej przez Zamawiającego konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź:

Tak, sposób wzmocnienia konstrukcji jest dowolny. Tym samym Zamawiający nie sprecyzuje sposobu wzmocnienia.

Pytanie 5.

Prosimy o podanie wstępnej ilości działek do podziału.



Odpowiedź:

Nie jest znana wstępna ilość działek do podziału. Ilość podziałów wynikać będzie z zaprojektowania niezbędnych poszerzeń pasa drogowego i konieczności dostosowania linii rozgraniczających drogi do szerokości odpowiadającej klasie G.

Pytanie 6.

W SIWZ zawarta jest informacja o budowie miejsc do kontroli pojazdów, prosimy o podanie wymaganej ilości stanowisk do zaprojektowania.

Odpowiedź:

Należy przewidzieć do zaprojektowania jedno miejsce do kontroli pojazdów. Zasadność wykonania oraz lokalizacja będzie wynikiem ustaleń z Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego. Stąd też Zamawiający przewiduje obecność przedstawiciela WITD na Radach Technicznych.

Pytanie 7.

Czy kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?

Odpowiedź:

Kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej.

Pytanie 8.

Prosimy Zamawiającego o wskazanie ilości i lokalizacji skrzyżowań, gdzie ewentualnie miałyby zostać wprowadzona sygnalizacja świetlna?

Odpowiedź:

Zgodnie z pkt. C.11 IV części SIWZ „Dokumentacja projektowa winna przewidywać budowę sygnalizacji świetlnej jeżeli taka konieczność wynikać będzie z analizy warunków i bezpieczeństwa ruchu”.

Pytanie 9.

Zapis OPZ mówiący "Pomiary natężenia ruchu pojazdów i pieszych należy wykonać na skrzyżowaniach, które stanowią punkty włączenia do projektowanego odcinka drogi" jest bardzo ogólny. Miejsc takich jest zbyt wiele, aby na każdym z nich wykonać pomiar, zgodnie z Państwa wytycznymi. Prosimy Zamawiającego o wskazanie ilości i lokalizacji skrzyżowań, na których ma zostać wykonany pomiar ruchu. Proponuje się, aby zgodnie z metodyką wykonywania prognoz ruchu, były to miejsca z istotnymi w sieci drogowej połączeniami - tj. drogami wojewódzkimi i powiatowymi.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na w/w propozycję. Zgodnie z pkt. D.2.4 IV części SIWZ „Pomiary natężenia ruchu pojazdów i pieszych należy wykonać na skrzyżowaniach, które stanowią punkty włączenia do projektowanego odcinka drogi”.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Łalak-Mierzejewska