

**Ogłoszenie o wykonaniu umowy**  
**Roboty budowlane**  
**Przebudowa drogi gminnej w obrębie Niwnice na dz. nr 49/26, 47/3, 47/15**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina i Miasto Lwówek Śląski
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 000530643
- 1.4.) **Adres zamawiającego**
- 1.4.1.) **Ulica:** Al. Wojska Polskiego 25A
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Lwówek Śląski
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 59-600
- 1.4.4.) **Województwo:** dolnośląskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL515 - Jeleniogórski
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** 756477888
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** [urząd@lwowekslaski.pl](mailto:urząd@lwowekslaski.pl)
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** [www.lwowekslaski.pl](http://www.lwowekslaski.pl)
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) **Identyfikator postępowania:** ocds-148610-9ff6f363-4aff-11ec-8c2d-66c2f1230e9c
- 2.2.) **Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00102258/01
- 2.3.) **Wersja ogłoszenia:** 01
- 2.4.) **Data ogłoszenia:** 2022-03-29 14:19

**SEKCJA III – PODSTAWOWE INFORMACJE O POSTĘPOWANIU W WYNIKU KTÓREGO ZOSTAŁA ZAWARTA UMOWA**

- 3.1.) **Charakter zamówienia:**
- Zamówienie klasyczne - od 130 000 zł, ale o wartości mniejszej niż progi unijne
- 3.2.) **Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:**
- Tak
- 3.2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00277618/01
- 3.3.) **Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:**
- Nie
- 3.5.) **Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną:**
- Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy
- 3.6.) **Rodzaj zamówienia:**
- Roboty budowlane
- 3.7.) **Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**
- Przebudowa drogi gminnej w obrębie Niwnice na dz. nr 49/26, 47/3, 47/15
- 3.8.) **Krótki opis przedmiotu zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa drogi gminnej w obrębie Niwnice na dz. nr 49/26, 47/3, 47/15".

2. Podstawowy zakres przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa istniejącej konstrukcji drogi gruntowej, wzmocnionej kruszywem na nawierzchnię ulepszoną z mieszanki mineralno – asfaltowej, z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym. Nową nawierzchnię otrzymają także zjazdy z drogi na posesje indywidualne. W ramach wykonanych robót budowlanych zostanie zapewnione właściwe odwodnienie powierzchniowe nowej nawierzchni poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne.

Roboty budowlane będą prowadzone na terenie działek ewidencyjnych nr: 49/26, 47/3, 47/15 obręb Niwnice w granicach oznaczonych na mapie ewidencji gruntów.

Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga gruntowa położona jest na nieruchomościach oznaczonych nr ewidencyjnym 49/26dr, 47/3dr, 47/15dr, Obr. 0030 Niwnice na północny-zachód od Lwówka Śląskiego. Działki pasa drogowego mają zmienne szerokości.

W układzie komunikacyjnym stanowi drogę klasy „D” - dojazdowa obsługująca w zakresie ruchu kołowego i pieszego zespoły budynków mieszkalno gospodarczych, pola uprawne i pastwiska. Jest drogą dwukierunkową o przekroju szlakowym, nawierzchni gruntowej, miejscowo wzmocnionej kruszywem łamanym frakcji 0-63mm. Szerokość jezdni jest różna i wynosi od 2,4m do 3,20m. Po obu stronach jezdni występuje zawyżone pobocze utrudniające poprzeczne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Brak należytego odprowadzenia wód powoduje korozję nawierzchni. Taki stan przyczynia się do szybkiej i ciągłej degradacji technicznej wszystkich elementów drogi. Zabudowa kubaturowa jest rozproszona i stanowią ją budynki mieszkalne. Działki budowlane przyległe do drogi posiadają ogrodzenia stałe w formie płotów drewnianych, parkanów, ogrodzeń z siatki stalowej. Stan techniczny ogrodzeń jest dostateczny. Nie posiadają ogrodzenia działki niezabudowane.

W rejonie zabudowy występują sieci:

- wodociągowa (skrzynki zaworów w pasie drogi do regulacji pionowej),
- elektroenergetyczna napowietrzna,
- teletechniczna doziemna.

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej i wizji w terenie nie ustalono przebiegu oraz występowania sieci kanalizacyjnych (ks-lokalna-szamba bezodpływowe).

Projektowane zagospodarowanie terenu:

Przebudowa drogi do gruntów rolnych ma na celu zapewnienie dojazdu do pól uprawnych i zabudowań mieszkalnych. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wzmocnionej podbudowie oraz wykonanie poboczy z jednoczesnym nadaniem im odpowiednich szerokości, spadków poprzecznych i podłużnych zwiększy płynność ruchu i poprawi skuteczność odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z korpusu drogowego. Projektuje się jezdnię o szerokości 3,50m, jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% i nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej; warstwa wiążąca gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC-16S-50/70, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S-50/70 gr. 4 cm, na podbudowie z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm. Obustronne pobocza o zmiennej szerokości od 0,0m do 1,0m wykonane będą z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm. Zjazdy na posesje zaprojektowano w obramowaniu z krawężnika betonowego najazdowego 15/22 ułożonego na ławie z betonu C12/15. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8cm układanej na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm o gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie. Boczne krawędzie zjazdów ograniczone będą obrzeżem betonowym posadowionym na ławie betonowej z betonu C12/15. W ramach przebudowy zostaną wykonane roboty towarzyszące polegające na ścięciu istniejących poboczy i formowaniu skarp w miejscach tego wymagających.

Zestawienie ilościowe poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

Powierzchnia poszczególnych elementów zagospodarowania:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna = 1169,23 m<sup>2</sup>,
- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej = 23,92 m<sup>2</sup>,
- pobocza gruntowe utwardzone kruszywem łamanym = 482,84 m<sup>2</sup>,
- krawężnik betonowy najazdowy 15/22 = 26,30 mb,
- obrzeże betonowe 8/30 = 9,26 mb.

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY**

Niweleta projektowanej drogi po przebudowie ulega nieznacznym zmianom. Zaprojektowano ją po niwelecie istniejącej co wynika z przyjętej technologii przebudowy polegającej na przednim profilowaniu, wzmocnieniu konstrukcji poprzez wykonanie warstwy z kruszywa łamanego i wykonaniu nowej nawierzchni. Spadki podłużne zapewniają dobre warunki odwodnieniowe.

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano na podstawie określonych w terenie uwarunkowań geotechnicznych w tym warunków gruntowo – wodnych podłoża nawierzchni oraz zasad projektowania konstrukcji nawierzchni.

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

a) nawierzchnia jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 4 cm, AC-11S-50/70,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 5 cm; AC-16W-50/70,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grub. 20 cm, stabilizowana mechanicznie,
- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, spulchniona, sprofilowana i zagęszczona,

b) nawierzchnia zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr.8cm,
- podsypka z mieszanki piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 20cm, stabilizowana mechanicznie,

- istniejące podłoże – stara konstrukcja drogi gruntowej wzmocnionej kruszywem, spulchniona, sprofilowana i zagęszczona. Pomiedzy wykonaniem poszczególnych warstw bitumicznych należy przeprowadzić skropienie emulsją asfaltową.

Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych należy wykonać: korytowanie pod nową konstrukcją nawierzchni jezdni w lokalizacjach tego wymagających i pod zjazdy, splantowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, wyrównanie terenu z grubsza poprzez ścięcie nierówności w sąsiedztwie poboczy utwardzonych. Po wykonaniu robót nawierzchniowych w jezdni i umocnieniu poboczy pozostały teren, w sąsiedztwie robót, należy uporządkować, splantować, uzupełnić ziemią urodzajną i posiać trawę. W lokalizacjach tego wymagających należy wyprofilować skarpy gruntowe w ramach pasa drogowego. Pochylenie skarp nie większe niż 1 : 1.

**3.9.) Główny kod CPV:** 45233123-7 - Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

#### SEKCJA IV – PODSTAWOWE INFORMACJE O ZAWARTEJ UMOWIE

**4.1.) Data zawarcia umowy:** 2021-12-20

**4.2.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:**  
do 2022-03-31

**4.3.) Dane wykonawcy, z którym zawarto umowę:**

**4.3.1.) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia (w przypadku wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia – dotyczy pełnomocnika, o którym mowa w art. 58 ust. 2 ustawy):** Józef Potocki TRANSPORT DROGOWY CIĘŻAROWY BUDOWA I REMONT DRÓG EKSPORT-IMPORT

**4.3.2.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 230020792

**4.3.4.) Miejscowość:** Rakowice Małe

**4.3.6.) Województwo:** dolnośląskie

**4.3.7.) Kraj:** Polska

**4.4.) Wartość umowy:** 181209,14 PLN

**4.5.) Numer ogłoszenia o wyniku postępowania w BZP lub Dz. Urz. UE:** 2022/BZP 00082466/01

#### SEKCJA V PRZEBIEG REALIZACJI UMOWY

**5.1.) Czy umowa została wykonana:** Tak

**5.2.) Termin wykonania umowy:** 2022-03-15

**5.3.) Czy umowę wykonano w pierwotnie określonym terminie:** Nie

**5.4.) Informacje o zmianach umowy**

**5.4.1.) Liczba zmian:** 0

**5.5.) Łączna wartość wynagrodzenia wypłacona z tytułu zrealizowanej umowy:** 18120914 PLN

**5.6.) Czy umowa została wykonana należycie:** Tak

**5.7.) Podczas realizacji zamówienia zamawiający kontrolował przewidziane w zawartej umowie wymagania:**

nie dotyczy

#### SEKCJA VI INFORMACJE DODATKOWE

Dot. zmian umowy:

Z powodu panujących, niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających zachowanie technologii układania masy bitumicznej, zgodnej ze Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót, na podstawie § 26 ust. 2 pkt 2.1. ppkt b) umowy nr IN.1622.272.199.2021 z dnia 20.12.2021r. Strony zgodnie ustalają dokonanie zmiany terminu realizacji zadania - do dnia 31.03.2022 r.