



07/ZP/22

AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69, 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl



Gdynia, 31.03.2022 r.

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym z art. 275 Pzp pt.:

Ubezpieczenie mienia, odpowiedzialności cywilnej, pojazdów, kosztów leczenia, następstw nieszczęśliwych wypadków oraz ryzyk lotniczych i morskich Akademii Marynarki Wojennej w Gdyni.

ZAPYTANIA (PAKIET III) DO SWZ oraz ODPOWIEDZI ZAMAWIAJĄCEGO

Zamawiający - Akademia Marynarki Wojennej, ul. Śmidowicza 69, 81-127 Gdynia, otrzymał zapytania dotyczące SWZ i udzielił następujących odpowiedzi:

Zapytania:

Pytanie 1

Przesunięcie terminu składania ofert na 11.04.2022

Odpowiedź 1

Zamawiający nie wyraża zgody na przesunięcie terminu składania oferty do 11.04.2022r.

Zamawiający przesuwa termin do dnia 05.04.2022.

Część nr VI i Część nr VII:

Pakiet nr 1 – UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ:

Pytanie 2

Wnioskujemy o wpisanie do warunków ubezpieczenia (obu części):

Z zachowaniem pozostałych wyłączeń zawartych w Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia, ubezpieczenie nie obejmuje:

- 1) szkód wynikłych z operowania urządzeniem latającym bez uprawnień i/lub szkoleń przewidzianych przepisami prawa,
- 2) szkód wynikłych z operowania urządzeniem latającym bez odpowiednich zezwoleń, zgód i certyfikatów oraz/lub z naruszeniem postanowień zezwolenia, zgody, certyfikatu,
- 3) szkód powstałych w trakcie manewrów, akcji ratowniczych, pościgów, pokazów, zawodów, akcji z użyciem broni palnej,
- 4) szkód wyrządzonych po spożyciu alkoholu oraz środków odurzających,
- 5) szkód w urządzeniu latającym i jego wyposażeniu lub/i w ładunku nań przewożonym, Paragraf 3 ust. 1 pkt 3 OWU nie znajduje zastosowania.

Odpowiedź 2

2. 1) Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie szkód wynikłych z operowania urządzeniem latającym bez uprawnień i/lub szkoleń przewidzianych przepisami prawa. Przy czym wyłączenie nie dotyczy Części VII w zakresie operowania przez kursantów podczas uczestniczenia w szkoleniu pod nadzorem instruktorów.

2. 2) Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie wyłączenia.

2. 3) Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie wyłączenia szkód powstałych w trakcie akcji ratowniczych, pościgów, pokazów, zawodów, akcji z użyciem broni palnej oraz manewrów wojskowych.

2. 4) Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie wyłączenia szkód wyrządzonych po spożyciu alkoholu oraz środków odurzających



2. 5) Zamawiający nie może się odnieść do OWU Wykonawcy, natomiast z samej idei ubezpieczenia OC dopuszcza wyłączenie z OC szkód powstałych w dronie będącym własnością Zamawiającego. Zamawiający nie używa dronów do przewożenia ładunków.

Pakiet nr 2 - UBEZPIECZENIE AEROCASCO

Pytanie 3

Wnioskujemy o wpisanie do warunków ubezpieczenia (obu części):

Zakres ubezpieczenia: zgodny z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia Aerocasco, w tym:

- a) kradzież z włamaniem – przez co rozumie się dokonanie albo usiłowanie dokonania zaboru drona z lokali po uprzednim usunięciu siłą zabezpieczenia lub otworzeniu wejścia przy użyciu narzędzi, albo podrobionego lub dopasowanego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie sprawca wszedł wskutek włamania do innego lokalu lub w wyniku rabunku, gdzie w niniejszych Ogólnych Warunkach Ubezpieczenia za lokal uważa się przestrzeń wydzieloną trwałymi ścianami, stanowiącą funkcjonalną lub gospodarczą całość, służącą zaspokojeniu potrzeb Ubezpieczającego, użytkowany na mocy posiadanego przez niego tytułu prawnego, składającą się z jednego lub większej liczby pomieszczeń,
- b) rabunek – przez co rozumie się zabór drona przy użyciu lub groźbie natychmiastowego użycia przemocy fizycznej na osobie albo doprowadzeniu jej do stanu nieprzytomności lub bezbronności. Za rabunek uważa się także zabór drona przy użyciu siły w stosunku do przedmiotu zaboru, który pozostawał w styczności z osobą.

Odpowiedź 3

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie definicji zgodnych z OWU Wykonawcy

Pytanie 4

Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe wskutek kradzieży z włamaniem drona z pojazdu pod warunkiem, że:

- a) pojazd ten posiada twarde dach (jednolita sztywna konstrukcja),
- b) w chwili kradzieży był prawidłowo zamknięty na klucz,
- c) dron pozostawiony w pojeździe został zamknięty w bagażniku lub w innym schowku, stanowiącym seryjne wyposażenie pojazdu.

Odpowiedź 4

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisu.

Pytanie 5

W razie zajścia zdarzenia ubezpieczeniowego objętego ochroną ubezpieczeniową Ubezpieczający obowiązany jest użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów.

Odpowiedź 5

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisu.

Pytanie 6

Ponadto do obowiązków Ubezpieczającego należy niezwłocznie powiadomić miejscową jednostkę policji o każdej szkodzie, która mogła powstać w wyniku przestępstwa.

Odpowiedź 6

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisu.



Pytanie 7

W razie niedopełnienia przez Ubezpieczającego obowiązku wskazanego w ust. 3 Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania w całości lub w odpowiedniej części, w zakresie jakim niedopełnienie obowiązków miało wpływ na ustalenie okoliczności powstania szkody bądź też na ustalenie wysokości odszkodowania

Odpowiedź 7

Zamawiający zgodę na zastosowanie zapisów OWU Wykonawcy z dopiskiem „o ile niedopełnienie tych obowiązków było wynikiem winy umyślnej bądź rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego”.

Pytanie 8

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe podczas lotów dronem:

- a) poza zasięgiem wzroku operatora (tzw. loty BVLOS),
- b) nocnych,
- c) podczas huraganu, gradu i deszczu nawalnego, przy czym za:
 - grad uważa się opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu,
 - huragan uważa się działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/sek., potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW); w uzasadnionych przypadkach i/lub w braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia huraganu na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu wykonywania lotu bądź w bezpośrednim sąsiedztwie,
 - deszcz nawalny uważa się opad deszczu potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW), o współczynniku natężenia co najmniej 4 według stosowanej przez niego skali; w uzasadnionych przypadkach i/lub w braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, Ubezpieczyciel może stwierdzić fakt wystąpienia deszczu nawalnego na podstawie stanu faktycznego i rozmiaru szkód w miejscu wykonywania lotu bądź w bezpośrednim sąsiedztwie.
- d) lotów w trakcie manewrów wojskowych, akcji ratowniczych, pościgów, pokazów, zawodów oraz akcji z użyciem broni palnej

Odpowiedź 8

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisu, za wyjątkiem lit. a) loty poza zasięgiem wzroku operatora (BVLOS).

Pytanie 9

Ubezpieczyciel nie odpowiada za szkody powstałe wskutek:

- a) zmiany w systemie lub oprogramowaniu drona, które zostały wprowadzone wadliwie, niepełnie, bez zaleceń producenta lub osoby do tego nieuprawnione przez producenta,
- b) modyfikacji i ulepszeń konstrukcji drona niezgodnych z zaleceniami producenta,
- c) pilotowania /obsługi bezzałogowego statku powietrznego przez operatora nieposiadającego uprawnień wymaganych przez przepisy prawa do wykonania danego rodzaju lotu lub obsługi danego rodzaju bezzałogowego statku powietrznego– zmiane ulega zapis OWU §7, pkt. 1,
- d) mechanicznego zużycia elementu, które wynikało z niewykonania przeglądu technicznego drona zgodnie z zaleceniami producenta – okresowy przegląd techniczny musi być pisemnie potwierdzony przez osoby lub jednostki do tego uprawnione,
- e) zdalnej kradzieży drona, przez którą rozumie się zdalne uprowadzenie, porwanie lub bezprawne zajęcie statku powietrznego,



AKADEMIA MARYNARKI WOJENNEJ

im. Bohaterów Westerplatte
ul. J. Śmidowicza 69 , 81 – 127 Gdynia,
www.amw.gdynia.pl



- f) zniszczenia śmigieł powstałe bez kontaktu z przeszkodą,
- g) uderzenia w przeszkodę m.in. drzewa lub linie energetyczne podczas startu i lądowania.

Odpowiedź 9

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisu, przy czym w odniesieniu do zapisów lit.c) – dodaje się zapis, że „wyłączenie nie dotyczy Części VII w zakresie operowania przez kursantów podczas uczestniczenia w szkoleniu pod nadzorem instruktorów”.

Pytanie 10

Ubezpieczyciel wolny jest od odpowiedzialności, gdy:

- a) dron nie zostanie przedstawiony Ubezpieczycielowi do oględzin m.in. w wyniku zagubienia podczas lotu, lądowania lub utopienia,
- b) wyposażenie dodatkowe, w wyniku jego wadliwego montażu, ulegnie zniszczeniu m.in. poprzez urwanie się i upadek w trakcie startu, lotu oraz lądowania.

Odpowiedź 10

Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zapisu

Pytanie 11

Odszkodowanie nie obejmuje kosztów, o których mowa jest w § 22 ust. 2 pkt. 3 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Aerocasco.

Odpowiedź 11

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie zapisów OWU Wykonawcy

Pytanie 12

Zgodnie z §7 pkt. 4 Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Aerocasco, przez miejsce nieprzystosowane do startów i lądowań statku powietrznego rozumie się miejsca:

- a) o terenie nierównym, spadzistym oraz wzniesienia, mogące powodować m.in. przewrócenie się drona.

Odpowiedź 12

Zamawiający akceptuje definicję.

Odpowiedzi udzieliła osoba odpowiedzialna za przedmiot zamówienia.