

SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SWZ)

PRZETARG NIEOGRANICZONY

**Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla
Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach
nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025**

**Zamawiający: Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach,
44-100 Gliwice, ul. Chorzowska 150,
tel.: (032) 3304 600; fax: (032) 3304 601
adres strony internetowej: www.pkm-gliwice.com.pl
e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl**

**Postępowanie o udzielenie zamówienia sektorowego
prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego
zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych**

Nr sprawy: **PKM/PN/ZT/02/2025**

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach ul. Chorzowska 150, 44--100 Gliwice
tel. (032) 3304 600; fax (032) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl
NIP 631-21-25-476 kapitał zakładowy 46 714 500 zł
Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców
- Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Gliwice, lipiec 2025

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

SPIS TREŚCI

1 Instytucja Zamawiającego, w tym nazwa (firma) i adres	3
2 Klauzula informacyjna RODO	3
3 Postanowienia ogólne, tryb udzielania zamówienia.....	4
4 Opis przedmiotu zamówienia.....	4
5 Termin i warunki wykonania zamówienia	4
6 Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków ..	4
7 Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia	6
8 Opis sposobu przygotowania ofert oraz dokumentów wymaganych przez Zamawiającego w SWZ	8
9 Wymagania dotyczące wadium.....	9
10 Termin związania ofertą.....	10
11 Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert	10
12 Informacje o trybie otwarcia i oceny ofert	10
13 Opis sposobu obliczenia ceny	10
14 Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert (zasady wspólne dla obu części zamówienia)	11
15 Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.....	12
16 Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.....	12
17 Projektowanie postanowienia umowy	13
18 Pouczenie o środkach ochrony prawnej.....	53
19 Informacja o ofertach wariantowych	53
20 Formularz ofertowy	53
Załącznik A: ” Standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia”	57

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

1 INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCEGO, W TYM NAZWA (FIRMA) I ADRES

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach,
ul. Chorzowska 150, 44 – 100 Gliwice,
kapitał zakładowy: 46 714 500 zł,
nr KRS 0000102832 - Rejestr Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy;
NIP: 631-21-25-476;
tel.: (032) 33 04 600;
fax: (032) 33 04 601;
adres strony internetowej: www.pkm-gliwice.com.pl;
adres e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl

2 KLAUZULA INFORMACYJNA RODO

- 2.1 Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje się, że:
- 2.1.1 Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach przy ul. Chorzowskiej 150, tel. 32 330 46 00, e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl;
- 2.1.2 W razie jakichkolwiek pytań dotyczących przetwarzania danych osobowych w PKM, Sp. z o.o. osobą właściwą do udzielenia wyjaśnień i odpowiedzi jest powołany w dniu 03.06.2025 roku Inspektor ochrony danych osobowych, e-mail: iod@pkm-gliwice.com.pl;
- 2.1.3 Pani/ Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego dotyczącego: „Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach” - nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025.
- 2.1.4 Odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 74 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U.2024.1320 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- 2.1.5 Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 78 ust. 1 ustawy Pzp, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- 2.1.6 Obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych bezpośrednio Pani/Pana dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- 2.1.7 W odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- 2.1.8 Posiada Pani/Pan:
- na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 2.1.9 Nie przysługuje Pani/Panu:
- w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

3 POSTANOWIENIA OGÓLNE, TRYB UDZIELANIA ZAMÓWIENIA

- 3.1 Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych.
- 3.2 Postępowanie prowadzone jest zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (t.j. Dz.U.2024.1320 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” oraz przepisami wykonawczymi do niej, którego wartość jest równa lub przekracza progi unijne, przez zamawiających sektorowych (przekracza wyrażoną w złotych równowartość kwoty 443 000 euro).
- 3.3 Ilekroć w treści jest mowa o SWZ, rozumie się przez to Specyfikację Warunków Zamówienia.
- 3.4 Zamawiający nie zamierza zwoływać zebrania Wykonawców, o którym mowa w art. 136 ust. 1 ustawy Pzp.
- 3.5 Zamawiający nie przewiduje możliwości i nie wymaga złożenia oferty po odbyciu wizji lokalnej.
- 3.6 Treść złożonych ofert musi być zgodna z warunkami zamówienia pod rygorem ich odrzucenia, zgodnie z art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy Pzp.
- 3.7 Wykonawca jest zobowiązany wskazać w ofercie części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom.
- 3.8 Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
- 3.9 Zamawiający nie przewiduje odwróconej kolejności oceny, o której mowa w art. 139 ustawy Pzp.
- 3.10 Zamawiający nie przewiduje możliwości ubiegania się o udzielenie zamówienia wyłącznie przez Wykonawców, o których mowa w art. 94 ustawy Pzp.
- 3.11 Zamawiający nie dokonuje zastrzeżenia zgodnie z art. 60 i art. 121 ustawy Pzp.
- 3.12 Zamawiający nie przewiduje rozliczenia w walutach obcych.
- 3.13 Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
- 3.14 Zamawiający nie przewiduje aukcji elektronicznej.
- 3.15 Zamawiający nie przewiduje złożenia oferty w postaci katalogów elektronicznych.
- 3.16 Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.
- 3.17 Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia oferty częściowej.
- 3.18 Zamawiający nie przewiduje możliwości złożenia ofert wariantowej.
- 3.19 Zamawiający nie prowadzi postępowania w celu zawarcia umowy ramowej.

4 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 4.1 Przedmiotem zamówienia jest dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych, jednej marki, o napędzie spalinowym, o długości do 8 m dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach nie starszych niż (rok produkcji) z 2023 roku spełniających normę czystości spalin co najmniej Euro VI, zwanych dalej minibusami.
CPV: 34121400 - 5 - Autobusy niskopodłogowe.
- 4.2 Szczegółowe wymagania, parametry techniczne, wyposażenie jakie musi spełniać i posiadać oferowany przedmiot zamówienia – minibus, zawiera Załącznik 2 do projektowanych postanowień umowy.
- 4.3 Zamawiający informuje, że planuje wykonać, dzierżawionymi minibusami, pracę przewozową w łącznej liczbie około 510 000 wozokilometrów. Niniejsza wielkość pracy przewozowej (liczba wozokilometrów) podana jest wyłącznie szacunkowo - w celu obliczenia wartości zamówienia. Zamawiający dopuszcza możliwość zwiększenia lub zmniejszenia o 30% planowanej realizacji wozokilometrów.

5 TERMIN I WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie będzie realizowane przez okres **1582 dni** od dnia obowiązywania umowy.

6 WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

- 6.1 O udzielenie zamówienia publicznego może ubiegać się Wykonawca, który:

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

- 6.1.1 **nie podlega wykluczeniu**, tj. wobec którego nie zachodzą okoliczności określone w art. 108 ust. 1 pkt 1-6 ustawy Pzp, z uwzględnieniem postanowień o których mowa w art. 393 ust. 4 tj. w postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego Wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art.108 ust.1 pkt 1 lit. h, oraz w przypadku, o którym mowa w art.108 ust.1 pkt 2, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art.108 ust.1 pkt 1 lit. h.
- 6.1.2 **nie podlega wykluczeniu** na podstawie art. 5k ust. 1 Rozporządzenia Rady (UE) nr 2022/576 z dnia 08 kwietnia 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 2022.04.08).
- 6.1.3 **nie podlega wykluczeniu** na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. z. 2023 r. poz. 1497 z późn. zm.).
- 6.1.4 **nie podlega wykluczeniu** na podstawie następujących dodatkowych przesłanek:
- których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, tj. który naruszył obowiązki dotyczące płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadku, o którym mowa w art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, chyba że Wykonawca odpowiednio przed upływem terminu do składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert dokonał płatności należnych podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłaty tych należności;
 - o których mowa w art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, tj. w stosunku, do którego otwarto likwidację, ogłoszono upadłość, którego aktywami zarządza likwidator lub sąd, zawarł układ z wierzycielami, którego działalność gospodarcza jest zawieszona albo znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury).
- 6.1.5 spełnia warunki udziału dotyczące:
- 6.1.5.1 **zdolności do występowania w obrocie gospodarczym** – Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie;
- 6.1.5.2 **uprawnień do prowadzenia określonej działalności gospodarczej lub zawodowej** – Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie;
- 6.1.5.3 **sytuacji ekonomicznej lub finansowej:**
- w tym zakresie Wykonawca musi wykazać, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczeniową równą co najmniej: 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych i 00/100);
- 6.1.5.4 **zdolności technicznej lub zawodowej** Zamawiający nie precyzuje warunków w tym zakresie.
- 6.1.6 Wykonawca nie będzie podlegał wykluczeniu w okolicznościach określonych w art. 108 ust. 1 pkt 1, 2 i 5 lub art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, w przypadku zaistnienia przesłanek, o których mowa w art. 110 ust. 2, z uwzględnieniem postanowień zawartych w ust. 3 tegoż artykułu.
- 6.1.7 Wykonawcy mogą **wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia**. Przepisy dotyczące Wykonawcy stosuje się odpowiednio do Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunki, o których mowa w pkt 6 niniejszej SWZ zostaną spełnione wyłącznie, jeżeli Ci Wykonawcy wykażą, że łącznie spełniają te warunki.
- 6.1.8 Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia publicznego zobowiązani są do złożenia wraz z ofertą pełnomocnictwa do ich reprezentowania w niniejszym postępowaniu albo do reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez mocodawcę.
- 6.1.9 Ocena **spełniania warunków udziału w postępowaniu**, określonych w pkt 6, dokonana zostanie zgodnie z formułą „spełnia - nie spełnia” w oparciu o informacje zawarte w oświadczeniach i dokumentach wyszczególnionych w pkt 7 SWZ. Z treści ww. dokumentów musi jednoznacznie wynikać, iż ww. warunki Wykonawca spełnił. Zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji ww. dokumentów.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

- 6.1.10 Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków, o których mowa w pkt 6.1.5 SWZ w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, **polegać na zdolnościach** technicznych, lub zawodowych, lub sytuacji finansowej, lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.
- 6.1.11 Wykonawca który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia;
- 6.1.12 Zamawiający oceni, czy udostępniane Wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez Wykonawcę spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w pkt w 6.1.1, 6.1.2, 6.1.3 oraz pkt. 6.1.4 SWZ.
- 6.1.13 Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia Wykonawcy zasobów dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej, odpowiada solidarnie z Wykonawcą za szkodę Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie nie ponosi winy.

7 WYKAZ OŚWIADCZEŃ LUB DOKUMENTÓW POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIENIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

- 7.1 Do oferty każdy Wykonawca zobowiązany jest dołączyć oświadczenie o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu, w zakresie wskazanym przez Zamawiającego. Oświadczenie składa się na formularzu jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, zwanym dalej JEDZ sporządzonym zgodnie ze wzorem standardowego formularza określonego w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2016/7 z dnia 5 stycznia 2016 r. ustanawiającym standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia (Dz. Urz. UE L 3 z dn. 06.01.2016 z późn. zm., str. 16).

Informacje zawarte w JEDZ stanowią dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe.

- 7.2 Wykonawca zobowiązany jest do wypełnienia następujących części Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia:
- a) Części II sekcja A z wyłączeniem:
 - wiersza dotyczącego informacji czy Wykonawca jest zakładem pracy chronionej;
 - wiersza dotyczącego informacji o wpisie Wykonawcy do urzędowego wykazu zatwierdzonych Wykonawców;
 - b) Części II sekcja B;
 - c) Części II sekcja C;
 - d) Części II sekcja D;
 - e) Części III sekcja A;
 - f) Części III sekcja B;
 - g) Części III sekcja C z wyłączeniem:
 - wiersza dotyczącego informacji o naruszeniu przez Wykonawcę swoich obowiązków w zakresie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy;
 - wiersza dotyczącego informacji o winie Zamawiającego w zakresie poważnego wykroczenia zawodowego;
 - wiersza dotyczącego informacji na temat wcześniejszych umów w sprawie zamówienia publicznego;
 - h) Części III sekcja D;
 - i) Części IV sekcja α;
 - j) Części VI.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

Wykonawca może skorzystać z narzędzia ESPD (serwis eESPD został udostępniony przez Komisję Europejską pod adresem <http://ec.europa.eu/growth/espd> (bezpośredni dostęp do polskiej wersji językowej serwisu pod adresem <https://ec.europa.eu/growth/tools-databases/espd/filter?lang=pl>) lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego w ogólnodostępnym formacie danych np. doc, docx, PDF, xls, xlsx, .rtf, .odt. Zamawiający w niniejszym punkcie SWZ wskazał jakie części formularza JEDZ Wykonawcy zobowiązani są uzupełnić.

- 7.3 W przypadku **wspólnego ubiegania się o zamówienie** przez Wykonawców oświadczenie, o których mowa w pkt. 7.1, składa każdy z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie. Oświadczenia te potwierdzają brak podstaw wykluczenia oraz spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim każdy z Wykonawców wykazuje spełnianie warunków udziału w postępowaniu.
- 7.4 Wykonawca, w przypadku **polegania na zdolnościach lub sytuacji podmiotów udostępniających zasoby**, przedstawia, wraz z oświadczeniem, o którym mowa w pkt. 7.1, także oświadczenie podmiotu udostępniającego zasoby, potwierdzające brak podstaw wykluczenia tego podmiotu oraz odpowiednio spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie, w jakim Wykonawca powołuje się na jego zasoby.
- 7.5 Zamawiający żąda od Wykonawcy, dokumentu o którym mowa w pkt. 7.1 dotyczącego Podwykonawców nie będących podmiotami udostępniającymi zasoby na zasadach określonych w art. 118 ustawy Pzp.
- 7.6 Zamawiający **przed wyborem najkorzystniejszej oferty** wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych
- 7.6.1 informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie opisanym w art. 108 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy Pzp, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
- 7.6.2 informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie opisanym w art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp dotyczącej orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka karnego, sporządzonej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jej złożeniem;
- 7.6.3 oświadczenia Wykonawcy o aktualności informacji zawartych w JEDZ, w zakresie podstaw wykluczenia z postępowania wskazanych przez Zamawiającego, o których mowa w: art. 108 ust. 1 pkt 3 ustawy Pzp, art. 108 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, dotyczących orzeczenia zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne tytułem środka zapobiegawczego, art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, dotyczących zawarcia z innymi Wykonawcami porozumienia mającego na celu zakłócenie konkurencji oraz art. 108 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp odnośnie do naruszenia obowiązków dotyczących płatności podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170).
- 7.6.4 oświadczenia Wykonawcy, w zakresie art. 108 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp, o braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1076 i 1086 z późn. zm.), z innym Wykonawcą, który złożył odrębną ofertę, ofertę częściową lub wniosek o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, albo oświadczenia o przynależności do tej samej grupy kapitałowej wraz z dokumentami lub informacjami potwierdzającymi przygotowanie oferty, oferty częściowej lub wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu niezależnie od innego Wykonawcy należącego do tej samej grupy kapitałowej;
- 7.6.5 zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków i opłat, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem podatków lub opłat wraz z zaświadczeniem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych podatków lub opłat wraz z odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;
- 7.6.6 zaświadczenia albo innego dokumentu właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub właściwego oddziału regionalnego lub właściwej placówki terenowej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 1 ustawy Pzp, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed jego złożeniem, a w przypadku zalegania z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

wraz z zaświadczeniem albo innym dokumentem Zamawiający żąda złożenia dokumentów potwierdzających, że odpowiednio przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu albo przed upływem terminu składania ofert Wykonawca dokonał płatności należnych składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne wraz odsetkami lub grzywnami lub zawarł wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności;

7.6.7 odpisu lub informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, w zakresie art. 109 ust. 1 pkt 4 ustawy Pzp, sporządzonych nie wcześniej niż 3 miesiące przed jej złożeniem, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji.

7.6.8 dokumentów potwierdzających, że Wykonawca jest **ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności** związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia równą co najmniej **500 000,00 zł** (słownie: pięćset tysięcy złotych i 00/100) przez cały okres obowiązywania umowy.

7.7 Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast:

- a) informacji z **Krajowego Rejestru Karnego**, o której mowa w pkt. 7.6.1 – składa informację z odpowiedniego rejestru, takiego jak rejestr sądowy, albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, w zakresie, o którym mowa w pkt. 7.6.1.
- b) zaświadczenia, o którym mowa w pkt. 7.6.5, zaświadczenia albo innego dokumentu potwierdzającego, że Wykonawca **nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne**, o których mowa w pkt. 7.6.6, lub odpisu albo informacji z Krajowego Rejestru Sądowego lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, o których mowa w pkt. 7.6.7 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie naruszył obowiązków dotyczących płatności podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne,
 - nie otwarto jego likwidacji, nie ogłoszono upadłości, jego aktywami nie zarządza likwidator lub sąd, nie zawarł układu z wierzycielami, jego działalność gospodarcza nie jest zawieszona ani nie znajduje się on w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w przepisach miejsca wszczęcia tej procedury.

7.8 Dokument, o którym mowa w pkt. 7.7 lit. a), powinien być wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed jego złożeniem. Dokumenty, o których mowa w pkt. 7.7 lit. b), powinny być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed ich złożeniem.

7.9 Jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w pkt. 7.7, lub gdy dokumenty te nie odnoszą się do wszystkich przypadków, o których mowa w pkt 7.7, zastępuje się je odpowiednio w całości lub w części dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone pod przysięgą, lub, jeżeli w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie ma przepisów o oświadczeniu pod przysięgą, złożone przed organem sądowym lub administracyjnym, notariuszem, organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wykonawcy lub miejsce zamieszkania osoby, której dokument miał dotyczyć. Postanowienie z pkt. 7.8 stosuje się odpowiednio.

8 OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT ORAZ DOKUMENTÓW WYMAGANYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO W SWZ

8.1 W postępowaniu komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się tylko elektronicznie przy użyciu Platformy Zakupowej Open Nexus Sp. z o.o. (dalej jako „Platforma zakupowa” lub „Platforma”) tj. oferta oraz wszelkie dokumenty elektroniczne, oświadczenia, wnioski lub elektroniczne kopie dokumentów, oświadczeń lub wniosków, o których mowa w niniejszej SWZ, składane są przez Wykonawcę za pośrednictwem https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice.

8.2 Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, elektronicznych kopii dokumentów i oświadczeń oraz informacji przekazywanych przy ich użyciu opisane zostały w Regulaminie

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

Internetowej Platformy zakupowej platformazakupowa.pl Open Nexus Sp. z o.o. (<https://platformazakupowa.pl/strona/1-regulamin>).

- 8.3 Za datę i godzinę przekazania oferty, wniosków, zawiadomień, dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów oraz innych informacji przyjmuje się datę i godzinę ich przekazania na Platformę zakupową Zamawiającego, co oznacza, że data i godzina określona na Platformie zakupowej jest datą i godziną przyjętą przez Zamawiającego przy określaniu terminu wpływu oferty, wniosków, dokumentów i oświadczeń.
- 8.4 Wykonawca na każde żądanie Zamawiającego niezwłocznie potwierdza fakt otrzymania zawiadomienia, wniosku lub informacji. Potwierdzenia należy przesłać również za pośrednictwem Platformy zakupowej. W przypadku braku potwierdzenia otrzymania korespondencji przez Wykonawcę, Zamawiający uznaje, że korespondencja wysłana za pośrednictwem Platformy zakupowej, została mu doręczona w sposób umożliwiający Wykonawcy zapoznanie się z jego treścią.
- 8.5 Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści Specyfikacji, kierując swoje zapytania do Zamawiającego, ze wskazaniem numeru postępowania. Zapytania powinny być składane za pośrednictwem Platformy Zakupowej, o której mowa w pkt. 8.1. Zamawiający udzieli niezwłocznie wyjaśnień na zasadach, o których mowa w art. 135 ust. 2 ustawy Pzp.
- 8.6 Zamawiający zwraca się z prośbą, aby zapytania zostały również przesłane w wersji edytowalnej.
- 8.7 W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może przed upływem terminu składania ofert zmienić treść specyfikacji warunków zamówienia. Dokonaną zmianę SWZ Zamawiający udostępni na Platformie Zakupowej.
- 8.8 Jeżeli w wyniku zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia nieprowadzącej do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu jest niezbędny dodatkowy czas na wprowadzenie zmian w ofertach, Zamawiający przedłuża termin składania ofert oraz zamieszcza informację na Platformie Zakupowej.
- 8.9 Każdy z Wykonawców może złożyć tylko jedną ofertę. Złożenie większej liczby ofert lub oferty zawierającej propozycje wariantowe podlegać będzie odrzuceniu.
- 8.10 Ceny oferty muszą zawierać wszystkie koszty, jakie musi ponieść Wykonawca, aby zrealizować zamówienie z najwyższą starannością.
- 8.11 Uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są pracownicy Zamawiającego:
- Patryk Kostrzewski - tel. (032) 33 04 602;
 - Patrycja Gałuszka – tel. (032) 33 04 605;
 - godziny pracy osób uprawnionych do kontaktowania się z Wykonawcami: w dni robocze, od poniedziałku do piątku, w godzinach: od 8⁰⁰ do 13⁰⁰.

9 WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

- 9.1 Wykonawca przystępujący do przetargu jest zobowiązany do wniesienia wadium w wysokości: **50 000,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).
- 9.2 Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Dokument polecenia dokonania przelewu nie jest dowodem dokonania wpłaty - potwierdzeniem dokonania wpłaty jest uznanie kwotą wadium rachunku Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert.
- 9.3 Oferta Wykonawcy, który nie wniósł wadium zostanie odrzucona na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 14 ustawy Pzp.
- 9.4 Wadium może być wniesione w jednej lub kilku formach, zgodnie z art. 97 ust. 7 ustawy Pzp.
- 9.5 Wadium w pieniądzu wnosi się przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego na konto **BNP Paribas Bank Polska S.A. 74 1600 1172 0002 3304 9488 6150**, podając na poleceniu przelewu informację: „Wadium – Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach.”
- 9.6 Wadium w formach innych niż pieniężna winno być wniesione za pośrednictwem platformy, Zamawiający wymaga złożenia oryginału dokumentu w formie elektronicznej.
- 9.7 Dokument gwarancji bankowej, ubezpieczeniowej, poręczenia powinien zawierać nieodwołalne zobowiązanie wypłaty kwoty określonej w gwarancji/poręczeniu na pierwsze, pisemne żądanie Zamawiającego, w przypadku zaistnienia przesłanek dla zatrzymania wadium określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp, bez jakichkolwiek dodatkowych warunków.
- 9.8 Zamawiający zwraca wadium w przypadkach, o których mowa w art. 98 ust. 1 oraz 2 ustawy Pzp z uwzględnieniem postanowień o których mowa w art. 98 ust. 3 ustawy Pzp.
- 9.9 Jeżeli wadium wniesiono w pieniądzu, Zamawiający zwraca je zgodnie z art. 98 ust. 4 ustawy Pzp.
- 9.10 Zamawiający zwraca wadium wniesione w innej formie niż w pieniądzu poprzez złożenie gwarantowi lub poręczycielowi oświadczenia o zwolnieniu wadium.
- 9.11 Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, w przypadkach określonych w art. 98 ust. 6 ustawy Pzp.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

10 TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

- 10.1 Wykonawca jest związany ofertą 90 dni od upływu terminu składania ofert, tj. do dnia **05.11.2025 r.** przy czym pierwszym dniem związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert
- 10.2 W przypadku gdy wybór najkorzystniejszej oferty nie nastąpi przed upływem terminu związania ofertą wskazanego w pkt. 10.1, Zamawiający przed upływem terminu związania ofertą zwraca się jednokrotnie do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o wskazywany przez niego okres, nie dłuższy niż 30 dni. Przedłużenie terminu związania ofertą wymaga złożenia przez Wykonawcę pisemnego oświadczenia o wyrażeniu zgody na przedłużenie terminu związania ofertą.
- 10.3 Odmowa wyrażenia zgody na przedłużenie terminu związania ofertą nie powoduje utraty wadium.

11 MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

- 11.1 Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/pkm_gliwice w myśl ustawy Pzp na stronie internetowej prowadzonego postępowania do dnia **11 sierpnia 2025 r. do godz. 10:30.**
- 11.2 Do oferty należy dołączyć wszystkie wymagane w SWZ dokumenty.
- 11.3 Po wypełnieniu Formularza składania oferty lub wniosku i dołączenia wszystkich wymaganych załączników należy kliknąć przycisk „Przejdź do podsumowania”.
- 11.4 Oferta powinna być **sporządzona w języku polskim**, z zachowaniem postaci elektronicznej w ogólnodostępnym formacie danych np.: .doc, .docx, .pdf, .xls, .xlsx, .rtf, .odt i podpisana kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 11.5 Za datę złożenia oferty przyjmuje się datę jej przekazania w systemie (platformie) w drugim kroku składania oferty poprzez kliknięcie przycisku “Złóż ofertę” i wyświetlenie się komunikatu, że oferta została zaszyfrowana i złożona.
- 11.6 Szczegółowa instrukcja dla Wykonawców dotycząca złożenia, zmiany i wycofania oferty znajduje się na stronie internetowej pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>

12 INFORMACJE O TRYBIE OTWARCIA I OCENY OFERT

- 12.1 Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **11 sierpnia 2025 r. o godz. 11:00** poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert. Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.
- 12.2 Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
- 12.3 Zamawiający poinformuje o zmianie terminu otwarcia ofert na stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 12.4 Zamawiający, najpóźniej przed otwarciem ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informację o kwocie, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
- 12.5 Zamawiający, niezwłocznie po otwarciu ofert, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania informacje o:
 - nazwach albo imionach i nazwiskach oraz siedzibach lub miejscach prowadzonej działalności gospodarczej albo miejscach zamieszkania Wykonawców, których oferty zostały otwarte;
 - cenach lub kosztach zawartych w ofertach.
- 12.6 Informacja zostanie opublikowana na stronie postępowania na platformazakupowa.pl w sekcji „Komunikaty”.

13 OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

- 13.1 Cenę należy podać w sposób określony w Formularzu Ofertowym. Łączna wartość brutto będzie stanowiła podstawę oceny ofert.
- 13.2 Cena jednostkowa ustalona Formularzu Ofertowym obowiązuje na okres ważności umowy i będzie podlegała zmianom tylko w zakresie opisanym we wzorze umowy
- 13.3 Wyklucza się możliwość roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do wykonania umowy.
- 13.4 Rozliczenia między stronami odbywać się będą w złotych polskich.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

- 13.5 Jeżeli Wykonawca złoży ofertę, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów lub importu usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty, na podstawie art. 225 ustawy Prawo zamówień publicznych, doliczy do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami i tak uzyskaną cenę porówna z cenami pozostałych ofert zawierającymi podatek VAT.

14 OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY, WRAZ Z PODANIEM ZNACZENIA TYCH KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT (ZASADY WSPÓLNE DLA OBU CZĘŚCI ZAMÓWIENIA)

- 14.1 Zamawiający ustala następujące kryteria oceny ofert i ich znaczenie :

- a) cena oferty (C) – 95 %,
- b) warunki płatności (P) – 5 %

- 14.2 Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „cena oferty” (C):

Ofercie z najniższą ceną (C_n) zostanie przyznane 100 punktów. Pozostałym ofertom zostaną przyznane punkty obliczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku wg wzoru:

$$C_x = \frac{C_n}{C_{oo}} \times 100 \text{ punktów}$$

gdzie:

- C_x – liczba punktów dla ocenianej oferty
- C_n – najniższa cena spośród cen wszystkich ofert
- C_{oo} – cena ocenianej oferty

- 14.3 Sposób obliczenia liczby punktów w kryterium „warunki płatności” (P):

Punkty przyznawane będą na podstawie zaproponowanych w ofercie terminów zapłaty, o których mowa w § 2 ust 6 projektowanych postanowień umowy, i tak:

- P1: rozliczenie całości należności za miesiąc w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury – **100 punktów**,
- P2: rozliczenie całości należności za miesiąc w terminie 21 dni od daty otrzymania faktury – **0 punktów**.

Uwaga: Jeżeli Wykonawca nie zaoferuje terminu na rozliczenie całości należności lub proponuje termin inny niż 21 lub 30 dni, to jego oferta zostanie odrzucona.

- 14.4 Łączna punktacja oferty będzie wyliczona jako suma przyznanych punktów, tj. $S = 0,95 \times C + 0,05 \times P$
- 14.5 Zamawiający dokona wyboru oferty najkorzystniejszej, tj. oferty z największą ilością punktów spośród ofert nieodrzuconych oraz spośród ofert Wykonawców niewykluczonych z postępowania.
- 14.6 Jeżeli w postępowaniu nie będzie można dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty, których łączna punktacja jest taka sama, Zamawiający wybiera spośród tych ofert ofertę, która otrzymała najwyższą ocenę w kryterium o najwyższej wadze. Jeżeli nie można dokonać wyboru oferty w ten sposób, Zamawiający wezwie Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym ofert dodatkowych zawierających nową cenę.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

15 INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

- 15.1 Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 15.1.1 wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę) albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres Wykonawcy, którego ofertę wybrano, uzasadnienie jej wyboru oraz nazwy (firmy) albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
 - 15.1.2 Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - 15.1.3 Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
 - 15.1.4 terminie, określonym w pkt. 15.5, po którego upływie umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.
- 15.2 Zamawiający niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamieści informacje, o których mowa w pkt. 15.1 na swojej stronie internetowej prowadzonego postępowania.
- 15.3 Zamawiający unieważnia postępowanie o udzielenie zamówienia, jeżeli:
- 15.3.1 nie złożono żadnego żadnej oferty;
 - 15.3.2 wszystkie złożone oferty podlegały odrzuceniu;
 - 15.3.3 cena lub koszt najkorzystniejszej oferty lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, chyba że Zamawiający może zwiększyć tę kwotę do ceny lub kosztu najkorzystniejszej oferty;
 - 15.3.4 w przypadkach, o których mowa w art. 248 ust.3, art. 249 i art. 250 ust. 2 ustawy Pzp, zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie lub koszcie;
 - 15.3.5 wystąpiła istotna zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie zamówienia nie leży w interesie publicznym, czego nie można było wcześniej przewidzieć;
 - 15.3.6 postępowanie obciążone jest niemożliwą do usunięcia wadą uniemożliwiającą zawarcie niepodlegającej unieważnieniu umowy w sprawie zamówienia publicznego.
- 15.4 O unieważnieniu postępowania o udzielenie zamówienia Zamawiający zawiadamia równocześnie wszystkich Wykonawców, którzy:
- 15.4.1 ubiegali się o udzielenie zamówienia - w przypadku unieważnienia postępowania przed upływem terminu składania ofert,
 - 15.4.2 złożyli oferty - w przypadku unieważnienia postępowania po upływie terminu składania ofert- podając uzasadnienie faktyczne i prawne.
- 15.5 Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty.
- 15.6 Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert bez przeprowadzania ich ponownego badania i oceny, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w pkt. 15.3.

16 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

Zamawiający nie żąda od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy (art. 449 ustawy Pzp).

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

17 PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWY**UMOWA**

**na dzierżawę trzech minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej
Sp. z o.o. w Gliwicach**

Zawarta w Gliwicach w dniu roku i obowiązująca od dnia roku
pomiędzy:

PRZEDSIĘBIORSTWEM KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ SPÓŁKĄ Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ W GLIWICACH
z siedzibą w: Gliwicach, ul. Chorzowska 150,

kapitał zakładowy **46 714 500 zł**,

NIP 631-21-25-476,

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

w imieniu i na rzecz którego działają:

..... - Prezes Zarządu,

zwanym dalej „**Zamawiającym**” lub „**Dzierżawcą**”,

oraz:

z siedzibą w:,

w imieniu i na rzecz którego działają:

.....,

.....,

zwaną dalej „**Wykonawcą**” lub „**Wydzierżawiającym**”

§ 1**PRZEDMIOT UMOWY**

1. Przedmiotem umowy jest dzierżawa od 01.09.2025 r. przez 1582 dni , 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych, jednej marki, o napędzie spalinowym, o długości do 8 m dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach nie starszych niż (rok produkcji) z 2023 roku spełniających normę czystości spalin co najmniej Euro VI, zwanych dalej minibusami.
2. Minibusami, którymi dysponować będzie Wykonawca w zakresie realizacji zadania muszą spełniać warunki określone w obowiązujących przepisach, w szczególności w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 z późn. zm.).
3. Minibusy muszą posiadać ubezpieczenie OC, NNW – niniejszy obowiązek dotyczy okresu trwania umowy, o którym mowa w ust. 1.
4. Szczegółowe parametry techniczne oraz wyposażenie minibusów stanowiących przedmiot dzierżawy zostały opisane w Załączniku nr 2 do umowy.
5. Jakość dostarczanych minibusów będzie odpowiadać wymaganiom przepisów Polskich Norm lub Norm Branżowych aktualnych w dniu złożenia oferty. Zespoły i podzespoły oznaczone będą zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności oznaczone będą znakiem bezpieczeństwa.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

6. Wykonawca oświadcza, że minibusy stanowiące przedmiot dzierżawy:
 - 6.1 są jego własnością, lub posiada on prawo do dysponowania nimi, lub przedłoży on oświadczenie innego podmiotu do udostępnienia tych pojazdów w zakresie niezbędnym do wykonywania przewozów pasażerów,
 - 6.2 są zarejestrowane na terytorium Polski, są przez niego ubezpieczone oraz posiadają ważną rejestrację i są sprawne technicznie,
 - 6.3 zostaną przekazane Zamawiającemu do dnia 25.08.2025 roku.Wykonawca jest obowiązany dostarczyć pojazdy do siedziby Zamawiającego własnym staraniem, na swój koszt i odpowiedzialność.
7. Przekazanie minibusów do dzierżawy nastąpi na zasadach opisanych w § 3 niniejszej umowy. Do dnia podpisania przez Strony umowy „Protokołu przekazania minibusów” odpowiedzialność za przedmiot dzierżawy spoczywa na Wykonawcy.
8. Wykaz minibusów będących przedmiotem umowy przedstawiono w Załączniku nr 1 do umowy.
9. Wyzierżawiający zobowiązuje się do dostarczenia, najpóźniej w dniu podpisania umowy, kserokopii dowodów rejestracyjnych minibusów. W przypadkach w których Wykonawca posiada umowę/umowy leasingowe na minibusy, stanowiące przedmiot zamówienia, jest on zobligowany do dostarczenia kserokopii dokumentu/dokumentów Zamawiającemu.
10. Przedmiot dzierżawy będzie wydawany upoważnionym podmiotom działającym w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Wyzierżawiający niniejszym wyraża zgodę na świadczenie usług przewozowych przez Dzierżawcę i podmioty przez niego upoważnione, minibusami stanowiącymi przedmiot dzierżawy.
11. Dzierżawca jest zobowiązany do dbałości w użytkowaniu minibusów stanowiących przedmiot umowy oraz niezwłocznego poinformowania Wyzierżawiającego o wszelkich awariach technicznych lub uszkodzeniach.
12. Dzierżawca, nie jest uprawniony do dokonywania jakichkolwiek zmian, poprawek, udoskonaleń, przeróbek w minibusach stanowiących przedmiot umowy ani nie może trwale demontować jakichkolwiek ich części, bez pisemnej zgody Wyzierżawiającego.
13. Wykonawca wykonuje wszystkie naprawy w przedmiocie zamówienia i pokrywa wszystkie koszty w tym zakresie. Wykonawca naprawi usterki w terminie do 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego na adres mailowy Wykonawcy:.....W przypadku przekroczenia terminu Wykonawca zobowiązany jest udostępnić na czas naprawy minibus zastępczy.
14. W przypadku powstania uszkodzenia z winy Zamawiającego Wykonawca naprawi przedmiot zamówienia, a kosztami naprawy obciąży Zamawiającego.
15. Osobą upoważnioną ze strony Wykonawcy do kontaktów z Zamawiającym w sprawach dotyczących realizacji umowy jest....., e-mail:tel./fax: Ze strony Zamawiającego wyznaczono
16. Wykonawca w czasie obowiązywania umowy będzie wykonywał usługi techniczne przewidziane w instrukcjach warsztatowych i pokrywał koszty materiałów eksploatacyjnych (olej, filtry itp.). Przedmiotowe czynności będą zgłaszane do Zamawiającego z odpowiednim wyprzedzeniem na adres mailowy: rsur@pkm-gliwice.com.pl. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ciągłości zamówienia i zapewnienia rezerwy na czas przekazania minibusu w celu wykonania czynności opisanej w niniejszym punkcie umowy.
17. Wykonawca przeszkoli nieodpłatnie lub zleci na swój koszt szkolenie w zakresie wymaganym do obsługi busów:
 - 17.1 kierowców - szkolenie trwające co najmniej 2 godz. - liczba szkolonych pracowników: 2 osoby na minibus.
 - 17.2 szkolenie powinno się odbyć w terminach uzgodnionych przez obie strony, jednak nie później niż do trzeciego dnia od dnia odbioru pierwszego z minibusów.

§ 2

CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Dzierżawca zobowiązuje się do zapłaty miesięcznego czynszu dzierżawnego w wysokościzł/netto za każdy minibus.
2. Czynsz dzierżawny naliczany będzie od 1 września.2025 roku.
3. W stawce zawarto koszty związane z ubezpieczeniem minibusów obowiązkowym ubezpieczeniem odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych.
4. Czynsz dzierżawny zostanie każdorazowo powiększony o należny w dacie wystawienia faktury podatek VAT.
5. Całkowite przewidywane wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu czynszu za dzierżawę w okresie obowiązywania umowy wynosi.....

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

6. Z tytułu dzierżawy minibusów Wydierżawiający wystawi po zakończeniu każdego miesiąca rozliczeniowego fakturę VAT.
7. Ustala się, że zapłata ze strony Dzierżawcy nastąpi w formie przelewu kwoty należności na rachunek bankowy Wydierżawiającego wskazany na fakturze w terminie dni od dnia otrzymania faktury.
8. Rachunek bankowy Wydierżawiającego musi znajdować się w prowadzonym elektronicznie przez Ministerstwo Finansów „Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT” Brak rachunku na ww. Wykazie jest podstawą do wstrzymania płatności do momentu ujawnienia rachunku w Wykazie, lub wskazania przez Wykonawcę innego jego rachunku, który jest ujawniony w ww. wykazie.
9. Faktura może zostać dostarczona do siedziby Zamawiającego osobiście, pocztą tradycyjną lub za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz.U.2018 poz. 2191).
10. Na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (tj. Dz.U.2020 poz. 935) Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
11. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
12. Przelew wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich bez pisemnej zgody Zamawiającego jest nieważny. Zamawiający nie wyraża zgody na przelew wierzytelności wynikający z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich.

§ 3

PRZEKAZANIE MINIBUSÓW DO DZIERŻAWY

1. Przekazanie minibusów przez Wydierżawiającego odbywać się będzie w siedzibie Dzierżawcy, tj. na terenie Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150 (na stanowisku kontroli pojazdów).
2. Dzierżawca powoła Komisję do odbioru przekazywanych minibusów, która dokona przeglądu i oceny stanu technicznego przekazywanych minibusów oraz przedstawionej wraz z pojazdami dokumentacji, a także zweryfikuje, czy dostarczone minibusy są zgodne z wymaganiami opisanymi w § 1 oraz Załączniku nr 2.
3. Odbiory minibusów przekazanych do dzierżawy będą odbywać się w dni robocze w godzinach od 8.00 do 13.00, przy czym nie więcej niż dwa minibusy w jednym dniu.
4. Stan techniczny busów stanowiących przedmiot dzierżawy w dniu przekazania Dzierżawcy oraz jego wyposażenie określa „Protokół przekazania minibusów”. Protokół zostanie sporządzony w dwóch egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.
5. Wydanie przez Wydierżawiającego przedmiotu dzierżawy Dzierżawcy nastąpi w chwili podpisania przez strony Protokołu, o którym mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu.
6. W przypadku, gdy ujawnione przy czynnościach przekazania minibusów Dzierżawcy do dzierżawy usterki są istotne i uniemożliwiają lub istotnie utrudniają możliwość eksploatacji minibusów przez Dzierżawcę, Strony umowy sporządzają Protokół, o którym mowa w ust. 4 z informacją, że Dzierżawca odmawia odbioru minibusów oraz wskazaniem terminu, nie dłuższym niż 3 dni, na ich usunięcie. W przypadku przekroczenia terminu na usunięcie wad Dzierżawca naliczy karę umowną za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterek zgodnie z § 6 ust. 2 umowy.

§ 4

ZWROT MINIBUSÓW

1. Zwrot minibusów nastąpi protokolarnie na podstawie pisemnego potwierdzenia przez przedstawicieli obu Stron Umowy. Protokół przekazania minibusów zostanie sporządzony przez Wydierżawiającego w dwóch egzemplarzach, z których każda Strona Umowy otrzyma jeden egzemplarz. W protokole o zwrocie minibusów opisany zostanie ich stan i ewentualne usterki przekraczające ramy zwykłego zużycia oraz sposób, w jaki powstałe usterki zostaną przez Dzierżawcę usunięte.
2. Minibusy zostaną zwrócone przez Dzierżawcę w terminie 5 dni od dnia zakończenia umowy, o którym mowa w §1 ust. 1.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

3. W przypadku, gdy podczas zwrotu wydierżawionych minibusów zostanie stwierdzona usterka przekraczająca ramy zwykłego zużycia, Wydierżawiający może odmówić przyjęcia minibusów do momentu pisemnego uzgodnienia kosztów usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości.

§ 6

KARY UMOWNE

1. W przypadku niedostarczenia minibusów stanowiących przedmiot dzierżawy w terminie określonym w § 1 ust. 6 pkt 6.3 Umowy Dzierżawca może naliczyć Wydierżawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki każdego minibusu.
2. W przypadku, o którym mowa w § 3 ust. 6 Dzierżawca może naliczyć Wydierżawiającemu karę umowną w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki w usunięciu usterki.
3. Dzierżawca zastrzega sobie prawo do:
 - 3.1. kierowania minibusów na dodatkowe badania techniczne do autoryzowanej stacji kontroli pojazdów na koszt Wydierżawiającego w przypadku stwierdzenia złego stanu technicznego pojazdu,
 - 3.2. kontroli dokumentów pojazdu (dowodu rejestracyjnego, ubezpieczenia OC).
4. W przypadku niedostarczenia dokumentacji, o której mowa w § 1 ust. 9 Dzierżawca może naliczyć Wydierżawiającemu karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki.
5. W przypadku niedostarczenia minibusu zastępczego w czasie, o którym mowa w § 1 ust. 13 umowy Zamawiający może naliczyć karę Wykonawcy w wysokości 1 000,00 zł za każdy dzień zwłoki.
6. W przypadku nieterminowego wykonania szkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 17 pkt. 17.2 umowy Zamawiający może naliczyć karę w wysokości 300,00 zł za każdy dzień zwłoki.
7. Suma kar umownych wynikających z przedmiotowej umowy nie może przekroczyć 20 % całkowitej wartości przedmiotu umowy netto, o której mowa w § 2 ust. 5.
8. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego przekraczającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

§ 7

ZMIANY UMOWY

1. Strony niniejszej umowy postanawiają, że zmiana jej postanowień jest dopuszczalna wyłącznie w granicach postanowień art. 455 ustawy Pzp, za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności, w formie aneksu do umowy w następujących okolicznościach i na niżej opisanych zasadach.
2. Dzierżawca dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
 - 2.1 konieczności wprowadzenia zmian do umowy w następstwie siły wyższej, rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieprzewidziane i niezależne od woli Stron, którego skutki są niemożliwe do zapobieżenia, uniemożliwiające wykonanie umowy w całości lub części, na stałe lub na pewien czas, któremu nie można zapobiec, ani przeciwdziałać przy zachowaniu należytej staranności. Siła wyższa może obejmować, ale nie ogranicza się do wyjątkowych zdarzeń lub okoliczności takich jak: wojna, akty terroryzmu, strajki, epidemia, katastrofy żywiołowe, jak: trzęsienia ziemi, huragany, powódzie. Wpływ siły wyższej na realizację zamówienia musi być realny, tzn. sam fakt jej wystąpienia na określonym obszarze nie powoduje automatycznej zmiany umowy, ale czynnik ten musi mieć realny wpływ na sposób realizacji zamówienia, co Wykonawca powinien wykazać.
 - 2.2 W przypadku opisanym w pkt. 2.1 Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu wniosku dotyczącego zmiany umowy, w związku z wystąpieniem siły wyższej. Wniosek, powinien zostać przekazany niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 7 dni roboczych od dnia, w którym Wykonawca dowiedział się, lub przy zachowaniu należytej staranności powinien dowiedzieć się o zdarzeniu lub okolicznościach uzasadniających zmianę umowy. We wniosku powinien znajdować się dokładny opis wpływu okoliczności związanych z wystąpieniem siły wyższej na wykonanie umowy. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia wraz z wnioskiem wszelkich dokumentów i informacji uzasadniających żądanie zmiany umowy, stosownie do zdarzenia lub okoliczności stanowiących podstawę żądania zmiany. W terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiając zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

- zgłoszonego żądania i powiadomienia Wykonawcy o akceptacji wniosku lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany.
- 2.3 W przypadku zmiany stawki VAT, wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie ustawy z 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu albo wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych – jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, każda ze Stron, w celu dokonania zmiany wynagrodzenia, może wystąpić z takim żądaniem do drugiej strony Umowy.
- 2.4 Do wniosku o zmianę wynagrodzenia z powodu okoliczności, o których mowa w pkt. 2.3 za wyjątkiem zmian wynikających ze zmiany stawki VAT, należy dołączyć listę pracowników zaangażowanych w realizację Przedmiotu Umowy oraz oświadczenie o braku zaległości w opłacaniu składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne oraz o wypłacie wynagrodzeń pracownikom oraz osobom fizycznym, z którymi zawarto umowy cywilnoprawne.
- 2.5 Lista, o której mowa w pkt. 2.4, musi zawierać szczegółowe dane dla każdej osoby zaangażowanej w realizację umowy, w tym pełnioną funkcję, zakres wykonywanych prac przy realizacji zamówienia, rodzaj zawartej z nią umowy, wysokość dotychczas wypłacanego wynagrodzenia oraz wynagrodzenia wypłacanego po zmianie przepisów wraz z należnymi składkami na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne.
- 2.6 Zmiana wynagrodzenia w związku z wystąpieniem okoliczności, o których mowa w pkt. 2.3 będzie uznana za zaakceptowaną przez drugą Stronę, jeżeli w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia żądania takiej zmiany druga Strona nie prześle pisemnych zastrzeżeń Stronie wnioskującej o zmianę.
- 2.7 Strony zgłaszają w terminie określonym w pkt. 2.6 pisemne zastrzeżenia do zasadności propozycji zmiany wynagrodzenia, jeżeli: (1) żądanie będzie bezzasadne, (2) zmiany o których mowa w pkt. 2.3 nie wpłyną na koszt wykonania zamówienia przez Wykonawcę, (3) zostaną przedstawione nierzetelne dane lub (4) żądanie będzie zawierało omyłki i błędy rachunkowe.
- 2.8 Zmiana wynagrodzenia na skutek okoliczności, o których mowa w pkt. 2.3 zostanie dokonana od dnia wejścia w życie przepisów powodujących zmiany płacy minimalnej, zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym i ubezpieczeniu zdrowotnemu, wysokości stawki składki na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, nie wcześniej jednak niż od daty, w której zmiany te wywołały wpływ na koszt wykonania zamówienia przez Wykonawcę.
- 2.9 Zmiana wynagrodzenia w sytuacji opisanej w pkt. 2.3 wymaga formy aneksu. W przypadku zwiększenia wynagrodzenia na skutek okoliczności, o których mowa w pkt. 2.3 Wykonawca do dnia zawarcia aneksu zobowiązany jest do wystawiania faktur VAT w dotychczasowej wysokości. Faktury korygujące VAT do wysokości różnicy wynagrodzenia obliczonego z zastosowaniem zwiększonych składników wynagrodzenia Wykonawca wystawi po podpisaniu aneksu zwiększającego wynagrodzenie. W przypadku zmniejszenia stawki VAT Wykonawca wystawi fakturę VAT z zastosowaniem stawki VAT zgodnej z przepisami ustawy VAT stosownie obniżając wynagrodzenie brutto.
- 2.10 W przypadku zajścia innych okoliczności niż wskazane w punkcie 2.3 istotnie wpływających na koszt wykonania zamówienia przez Wydierżawiającego (np. wzrost stawek rynku międzybankowego WIBOR, w przypadku kiedy Wydierżawiający sfinansował zakup dzierżawionych pojazdów kapitałem zewnętrznym, którego cena jest oparta o stawkę WIBOR) może on zwrócić się do Dzierżawcy z wnioskiem o zmianę wynagrodzenia określonego w § 2 ust 4 Wniosek ten powinien szczegółowo wskazywać czynniki, których skutkiem jest zwiększenie kosztu wykonywania usług przez Wydierżawiającego i uzasadniać wysokość proponowanego nowego wynagrodzenia. Dzierżawca może uwarunkować pozytywne rozpatrzenie wniosku uzyskaniem dodatkowego wynagrodzenia od Organizatora Komunikacji. Wniosek w trybie opisanym w niniejszym punkcie może być składany nie częściej niż raz na 6 miesięcy i nie wcześniej niż po 12 miesiącach obowiązywania umowy. Zmiana wynagrodzenia w tym trybie wymaga formy pisemnej tj. aneksu, którego wejście w życie sankcjonować będzie podwyższenie wynagrodzenia. Złożony wniosek będzie rozpatrzony w ciągu 30 dni.
- 2.11 spełniania świadczenia w przypadkach, gdy jest to uzasadnione potrzebami Dzierżawcy, w szczególności zmiana: terminu dostawy, lub sposobu rozliczania umowy, lub dokonywania płatności na rzecz Wydierżawiającego na skutek zmian uwarunkowań finansowych po stronie Dzierżawcy; zmiana taka nie może pociągać za sobą zmiany wynagrodzenia.
- 2.12 Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, z tym zastrzeżeniem, że:

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

- 2.12.1 minimalny poziom zmiany ceny materiałów lub kosztów, uprawniający strony umowy do żądania zmiany wynagrodzenia wynosi 5 % w stosunku do cen lub kosztów z miesiąca, w którym złożono ofertę Wykonawcy,
- 2.12.2 poziom zmiany wynagrodzenia zostanie ustalony na podstawie wskaźnika zmiany cen materiałów lub kosztów ogłoszonego w komunikacie prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ustalonego w stosunku do kwartału, w którym została złożona oferta Wykonawcy; poziom zmiany będzie stanowił różnicę ceny materiałów lub kosztów ogłoszonych w komunikacie prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z miesiąca, za który wnioskowana jest zmiana a poziomem cen materiałów/ kosztów wynikających z komunikatu Prezesa GUS za miesiąc, w którym została złożona oferta Wykonawcy,
- 2.12.3 sposób określenia wpływu zmiany ceny materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia nastąpi na podstawie wniosku strony wnioskującej o zmianę i dokumentów dołączonych do tego wniosku potwierdzających w sposób nie budzący wątpliwości m.in. rzeczywiste poniesienie poszczególnych kosztów w ramach niniejszego zamówienia, a także na podstawie komunikatów Prezesa GUS, o których mowa w pkt 2.12.2. W terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania wniosku, o którym mowa w zdaniu pierwszym Zamawiający zobowiązany jest do pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego żądania i poinformowania Wykonawcy o akceptacji wniosku lub odpowiednio o braku akceptacji zmiany. Zmiana wynagrodzenia może nastąpić na podstawie pisemnego aneksu podpisanego przez obie Strony Umowy.
- 2.12.4 maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza zamawiający, to łącznie 0,5 % w stosunku do wartości całkowitego wynagrodzenia netto określonego w § 2 pkt. 5 umowy;
- 2.12.5 zmiana wynagrodzenia może nastąpić tylko raz w czasie trwania umowy, najwcześniej od 7 miesiąca jej obowiązywania.

§ 8

POSTANOWIENIA OGÓLNE

- 1. Umowa została zawarta na czas określony i obowiązuje od dnia 01.09.2025 r. przez 1582 dni.
- 2. Zamawiający może rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez zachowania okresu wypowiedzenia z jednoczesnym naliczeniem kary umownej w wysokości 10 % wartości umowy określonej w § 2 ust. 5 w następujących sytuacjach:
 - 2.1 rażącego naruszenia postanowień umowy przez Wydierżawiającego,
 - 2.2 zaistnienia podstaw ogłoszenia upadłości Wykonawcy,
 - 2.3 wydania nakazu zajęcia majątku Wykonawcy lub zrzeczenia się majątku Wykonawcy na rzecz wierzycieli,
 - 2.4 przystąpienia przez Wykonawcę do likwidacji swojej firmy, również w razie likwidacji w celu przekształcenia lub restrukturyzacji.
- 3. Rozwiązanie umowy, o którym mowa w ust. 2 następuje przez pisemne oświadczenie Zamawiającego przesłane na adres Wykonawcy wskazany w komparycji umowy.
- 4. W sprawach nie uregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Ustawy prawo zamówień publicznych.
- 5. Spory wynikłe z przedmiotowej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Dzierżawcy.
- 6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Wykonawca:

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji
Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

Załącznik nr 1 do umowy z dnia.....

Lp.	Marka, typ	Numer rejestracyjny	Numer VIN	Rok produkcji
1	2	3	4	5
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

Załącznik nr 2 do umowy z dnia.....

Opis techniczny – Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu minibusów

Lp.	Cechy, parametry	Opis zamawianego autobusu (Zakres wymagań, który musi spełniać minibus)
1.	Długość minibusu Szerokość minibusu	do 8 m. do 2,3 m.
2.	Minimalna liczba miejsc do przewozu pasażerów:	Całkowita liczba - minimum 30. Siedzących - co najmniej 11 bez siedzenia kierowcy, w tym co najmniej 6 miejsc dostępnych bezpośrednio z poziomu niskiej podłogi. Miejsce siedzące dla „1,5 osoby” będzie liczone jako pojedyncze.
3.	Układ drzwi	2 drzwi wejściowych, przy czym co najmniej jedno zapewniające wejście osoby niepełnosprawnej (na wózku inwalidzkim), - sygnał zamykania drzwi – wszystkie pojazdy mają być wyposażone w urządzenia umieszczone przy wszystkich drzwiach, emitujące ostrzegawczy sygnał akustyczny, sygnalizujący w sposób automatyczny zamykanie drzwi na 1-3 sekundy przed rozpoczęciem zamykania oraz emitujące czerwone światło do momentu zamknięcia drzwi.
4.	Podłoga	- maksymalna wysokość wejścia na progu każdego drzwi wynosi 340 mm od poziomu jezdni, - podłoga powinna być pokryta gładką wykładziną antypoślizgową w kolorze szarym, łatwą do sprzątania i mycia. Osłony krawędzi stopni powinny być wykonane w sposób minimalizujący ryzyko potknięcia się, w kolorze żółtym zgodnym z księgą znaku ZTM.
5.	Wnętrze	- kabina kierowcy wydzielona, typu pół zamkniętego lub zamkniętego z okienkiem do sprzedaży biletów, nie powodująca refleksów i nie ograniczająca pola widzenia kierowcy, - nie dopuszcza się wyposażenia autobusu w tachograf, - w co najmniej w jednych drzwiach pojazdu – w drzwiach drugich, autobusy będą wyposażone w pochylnię (rampę najazdową) na wózki dla osób niepełnosprawnych spełniającą wymagania Załącznika 8 Regulaminu nr 107 (przyjęty decyzją Rady 2006/874/WE) Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG/ONZ), - na zewnątrz przy drzwiach wyposażonych w rampę najazdową i wewnątrz pojazdu przy powierzchni specjalnej, powinien znajdować się przycisk do sygnalizacji konieczności użycia rampy dla wózka inwalidzkiego zgodny z Załącznikiem Regulaminu nr 107 EKG/ONZ. Kolor obudowy przycisku powinien być żółty, natomiast sam przycisk niebieski, oznaczony symbolem wózka inwalidzkiego umieszczonym bezpośrednio na przycisku, z sygnalizacją poprzez podświetlenie przycisku na zielono w momencie otwarcia drzwi lub gdy aktywna jest funkcja otwierania drzwi przez pasażerów oraz sygnalizacją naciśnięcia poprzez chwilowe podświetlenie przycisku na czerwono, - użycie przycisku będzie sygnalizowane na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd z dodatkowym piktogramem osoby na wózku inwalidzkim, - pojazdy muszą posiadać powierzchnię specjalną - do przewozu wózka dziecięcego lub wózka inwalidzkiego o wymiarach minimum 1300 mm x 750 mm usytuowaną w pobliżu drzwi z pochylnią, wyposażoną w urządzenia techniczne ułatwiające dostęp pasażerom o ograniczonej możliwości poruszania się określone w Załączniku nr VII Dyrektywy UE nr 2001/85/WE, - w pojeździe muszą znajdować się siedzenia specjalne dla pasażerów o ograniczonej możliwości poruszania się, wyróżnione kolorem (wzór tapicerki do uzgodnienia z Zamawiającym), spełniające wymagania Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ, - siedzenia specjalne, muszą być zlokalizowane zgodnie z postanowieniami Załącznika nr 8 do Regulaminu nr 107 EKG ONZ. Siedzenia będą wyposażone w podłokietniki, które można łatwo złożyć w celu umożliwienia swobodnego przejścia.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

		- ustala się żółty kolor poręczy w pojazdach w pojazdach [RAL 1018], - zabudowa podsufitowa, ściany boczne, podłoga, konstrukcja siedzeń oraz inne elementy wyposażenia wnętrza pojazdu muszą być wykonane w odcieniach szarości, - pojazdy muszą być wyposażone w kasowniki, które zapewnia, instaluje i utrzymuje na własny koszt Wykonawca w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi w pojeździe, na wysokości co najmniej 1 m od podłogi pojazdu i nie wyżej niż 1,5 m, - kasowniki muszą umożliwiać identyfikację numeru inwentarzowego pojazdu (minimum 3 ostatnie cyfry numeru inwentarzowego na znakach kodu kasującego, tj. KKK), daty (min. 6 znaków kodu kasującego, tj. DDMMRR), czasu skasowania biletu (min. 4 znaki kodu kasującego, tj. GGMM), gdzie: - KKK oznacza kod pojazdu, - DDMMRR oznacza: dzień, miesiąc, rok, - GGMM oznacza: godzina, minuta, - Wykonawca zobowiązany jest do ustawienia kodu kasującego ściśle według zaleceń Zamawiającego. Kasowniki powinny być umieszczone w miejscach zapewniających swobodny dostęp wszystkim pasażerom, a ich lokalizacja nie może powodować utrudnień podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu, - pojazd wyposażony w ładowarki USB z podwójnym portem A – co najmniej 2 sztuki: po jednej w przedniej i tylnej części pojazdu, - bezprowadowy dostęp do WiFi wymagany jest we wszystkich pojazdach, zapewniający pasażerom bezpłatną możliwość korzystania z Internetu na urządzeniach mobilnych, - we wszystkich pojazdach dostępność do WiFi nie może być ograniczona hasłem.
6.	Oświetlenie	- pojazdy będą wyposażone w oświetlenie wnętrza (barwa biała zimna) - zapewniające oświetlenie całej przestrzeni pasażerskiej, w tym wszystkich stopni, obszaru wszystkich drzwi wejściowych, wewnętrznego oznakowania, wszystkich miejsc, w których znajdują się jakiegokolwiek przeszkody dla pasażerów oraz zapewniające możliwość odczytu kodu kasującego na bilecie, cennika opłat, a także wszelkich informacji umieszczonych wewnątrz pojazdu, - oświetlenie obszaru drzwi zostanie zainstalowane we wnękach nad drzwiami, zapalające się automatycznie po otwarciu drzwi i świecące w sposób ciągły do momentu ich całkowitego zamknięcia. Oświetlenie nie powinno powodować oślepiania prowadzącego pojazd, zarówno bezpośrednio, jak i poprzez lusterka wewnętrzne, - pojazdy mają być wyposażone tak, aby zapewnić dodatkowe oświetlenie zewnętrzne (barwa biała zimna) nad drzwiami, zapewniając doświetlenie krawędzi przystankowych oraz wchodzących lub wychodzących pasażerów. Oświetlenie ma być skierowane tak, aby nie oślepić kierowcy.
7.	Przyciski	- pojazdy muszą być wyposażone w przyciski sygnalizujące zamiar opuszczenia pojazdu zlokalizowane wewnątrz pojazdu. Przyciski powinny być rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej w taki sposób, aby w zasięgu pasażera zajmującego każde z miejsc, w tym dla osób niepełnosprawnych, znajdował się przycisk – uwzględniając w warunku również przycisk otwierania drzwi. Jeden przycisk powinien przypadać na co najwyżej 6 miejsc siedzących w pojeździe, - przyciski będą umieszczone na poręczach lub innych powierzchniach zabudowy nadwozia pojazdu. Kolor obudowy przycisków – szary. Kolor przycisków – czerwony. Przyciski oznaczone napisem „STOP” oraz identycznym komunikatem w alfabecie Braille’a,

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

	• sygnalizacja dla pasażerów będzie obejmować podświetlenie przycisku „STOP” na czerwono i zmieniające kolor podświetlenia w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze czerwonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor zielony; podświetlenie to (na kolor zielony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi. Naciśnięcie przycisku spowoduje wyświetlenie napisu „STOP” na wewnętrznych tablicach informacyjnych oraz będzie sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźnie wyczuwalny skok przycisku i sygnał dźwiękowy. Praca przycisków podzielona na strefy przypisane do I, II drzwi, • w eksploatowanych pojazdach będzie zastosowany system otwierania drzwi przez pasażerów, pozwalający na: – aktywację lub dezaktywację przez kierowcę osobnym przyciskiem, – otwarcie wybranych drzwi indywidualnym przyciskiem do sterowania tymi drzwiami lub otwarcia wszystkich drzwi przyciskiem, bez wpływu na funkcjonowanie układu otwierania drzwi przez pasażerów w stanie aktywnym, – zamknięcie wybranych drzwi indywidualnym przyciskiem do sterowania tymi drzwiami bez powodowania dezaktywacji całego układu otwierania drzwi przez pasażerów w stanie aktywnym, – dezaktywację układu otwierania drzwi przez pasażerów, przyciskiem przez prowadzącego pojazd, co powinno powodować jednoczesne zamknięcie wszystkich drzwi otwartych w tym momencie, bez potrzeby używania innych przycisków oraz wygaszenie wszystkich sygnałów potrzeby zatrzymania i/lub potrzeby otwarcia drzwi, – automatyczne zamykanie drzwi po ich otwarciu przez pasażerów wraz z systemem detekcji obecności pasażerów w kontrolowanej strefie drzwi – funkcja uruchamiana przez prowadzącego osobnym przyciskiem, • do działania systemu będą zainstalowane przyciski otwierania drzwi zlokalizowane na zewnątrz i wewnątrz pojazdu: – służące do otwierania tylko drzwi, przy których są umieszczone, – pełniące równocześnie funkcję przycisku zamiaru wysiadania „na żądanie” – dotyczy przycisków wewnętrznych, – przyciski wewnętrzne zostaną umieszczone na pionowych poręczach przy drzwiach (jeśli drzwi otwierają się do środka; po dwa przyciski na wejście z wyjątkiem pierwszych drzwi – tam przycisk tylko z prawej strony) lub bezpośrednio na skrzydłach drzwi (drzwi otwierane na zewnątrz; po jednym przycisku na wejście); natomiast przyciski zewnętrzne umieszczone przy drzwiach (jeśli drzwi otwierają się do środka; po dwa przyciski po obu stronach drzwi z wyjątkiem pierwszych drzwi – tam przycisk tylko z lewej strony) lub bezpośrednio na skrzydłach drzwi (drzwi otwierane na zewnątrz; po jednym przycisku na drzwi, w pierwszych drzwiach na lewym skrzydle drzwi, natomiast w pozostałych drzwiach na prawym skrzydle drzwi), – wyposażone w funkcję pamięci, która powoduje zapamiętanie faktu naciśnięcia danego przycisku i skutkuje automatycznym otwarciem drzwi, przy których przycisk został naciśnięty, po zatrzymaniu pojazdu na przystanku oraz po uaktywnieniu przez prowadzącego pojazd układu otwierania drzwi przez pasażerów, – wyposażone w podświetlenie koloru czerwonego i zmieniające kolor podświetlenia w zależności od wybranej funkcji (trybu pracy): ➤ praca w trybie zezwolenia przez kierowcę na samodzielne sterowanie otwieraniem drzwi przez pasażerów: - przyciski na stałe podświetlane kolorem czerwonym; - po naciśnięciu przycisku przez pasażera, podświetlenie wszystkich przycisków ulega zmianie na kolor zielony pulsujący dopóki pojazd jest w ruchu, po zatrzymaniu pojazdu podświetlenie wszystkich przycisków ulega zmianie na kolor zielony i pozostaje zielone do momentu otwarcia drzwi; ➤ praca w trybie braku zezwolenia przez kierowcę na samodzielne sterowanie otwieraniem drzwi przez pasażerów: - wszystkie przyciski na stałe podświetlane kolorem czerwonym;
--	--

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

		– oznaczone na przycisku lub na obudowie piktogramem w formie dwóch przeciwnie skierowanych strzałek „< >” dla wszystkich przycisków, dodatkowo przyciski wewnętrzne oznaczone piktogramem drzwi pomiędzy strzałkami oraz z napisem „STOP”, – oznaczone dodatkowo napisem „STOP” w alfabecie Braille’a, – naciśnięcie przycisku wewnętrznego powinno być sygnalizowane mechanicznie poprzez wyraźne wyczuwalny skok przycisku i sygnał dźwiękowy, w przypadku przycisków zewnętrznych dopuszcza się przyciski typu sensorycznego (dotykowe).
8.	System klimatyzacji, ogrzewania wentylacji, urządzenia zapewniające wentylację przedziału pasażerskiego	❖ Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy z funkcją regulacji temperatury. Wymagana moc chłodnicza – min. 14 kW. ❖ Wentylacja (naturalna i wymuszona) Wentylacja naturalna poprzez przesuwne/uchylne górne partie bocznych okien. Wentylacja naturalna zapewniana przez minimum 50% okien bocznych na każdej stronie pojazdu, które muszą posiadać część przesuwną w górnej lub środkowej części. Wysokość części otwieranej nie mniejsza niż 25% i nie większa niż 60% wysokości okna i jednocześnie nie mniejsza niż 250 mm. Okna wyposażone w blokadę, uniemożliwiającą ich otwieranie przy włączonym ogrzewaniu lub klimatyzacji. Wentylacja naturalna poprzez co najmniej 1 wywietrznik dachowy, który będzie miał możliwość otwierania przód-tył niezależnie z poziomami ustawień: – nawiew – otwarta przednia część wywietrznika, – przewiew – otwarte obie części wywietrznika, – wywiew – otwarta tylna część wywietrznika, – całkowite zamknięcie wywietrznika. – otwieranie/zamykanie pokryw uruchamiane elektrycznie przez kierowcę przy wykorzystaniu przełącznika znajdującego się na panelu sterowania w kabinie kierowcy, Wentylacja zapewniona przez nawiewy nadmuchowo-wyciągowe (minimum 1 szt.), działające niezależnie od urządzeń klimatyzacyjnych. Dopuszcza się również wentylację mechaniczną poprzez wentylatory zintegrowanego urządzenia klimatyzacji. Łączny wydatek wymiany powietrza dla całej przestrzeni pasażerskiej powinien wynosić co najmniej 3000 m³/h. Liczba otwieranych okien oraz mechanizm otwierania: – w pojazdach co najmniej co drugie okno na powierzchni bocznej pojazdu powinno być przesuwne, – pasażerowie powinni mieć możliwość otwierania lub zamykania okien samodzielnie w okresie, gdy nieużywana jest klimatyzacja lub ogrzewanie, w przeciwnym przypadku okna powinny być ryglowane z możliwością ich otwarcia przez kierowcę. ❖ System ogrzewania włączony w układ chłodzenia silnika i ogrzewania autobusu, wykorzystujący ciepło z układu chłodzenia silnika, wspomagany agregatem grzewczym, działający w sposób automatyczny, przy zachowaniu poniższych warunków szczegółowych: – ogrzewanie wnętrza przedziału pasażerskiego: cieczą za pomocą grzejników konwektorowych umieszczonych wzdłuż ścian wewnętrznych pojazdu oraz nagrzewnice z wentylatorami – dmuchawami umożliwiającymi automatyczne zał./wył. urządzenia w

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

		zależności od temperatury we wnętrzu przedziału pasażerskiego (wyloty ciepłego powietrza z nagrzewnic skierowane na obszary wnętrza pojazdu, wymagające skutecznego ogrzewania, dobrane przez producenta autobusu pod kątem zapewnienia najwyższego komfortu pasażerów i minimalnych strat ciepła, zapobiegające oblodzeniu podłogi) konstrukcja nagrzewnic bezpieczna dla pasażerów, zabezpieczająca pasażerów przed zranieniem oraz przed uszkodzeniem ich odzieży. Agregat grzewczy: – Moc grzewcza układu ogrzewania: ➤ przy temperaturze zewnętrznej poniżej +10°C pojazdy powinny być ogrzewane tak, aby temperatura wnętrza pojazdu była odczuwalnie wyższa niż temperatura na zewnątrz pojazdu, przy czym przy temperaturach w zakresie poniżej 0°C do -10°C temperatura wewnątrz pojazdu musi wynosić co najmniej +10°C, ➤ przy temperaturze zewnętrznej równej lub wyższej +15°C system ogrzewania powinien być wyłączony. – System wentylacji i ogrzewania kabiny kierowcy: ➤ przy wykorzystaniu co najmniej 1 nagrzewnicy z dmuchawą w kabinie kierowcy i co najmniej 1 nagrzewnicy z dmuchawą szyby przedniej; dopuszcza się zastosowanie jednego urządzenia zintegrowanego, obsługującego zarówno stanowisko kierowcy jak i szybę czołową autobusu. ➤ dmuchawa nagrzewnicy przedniej szyby załączana dwustopniowym lub bezstopniowym (o płynnej regulacji prędkości) przełącznikiem prędkości nawiewu z regulacją nawiewu poprzez kanał powietrzny i dysze wylotowe; ➤ przewody doprowadzające ciepłe powietrze z nagrzewnicy do otworów nadmuchu na przednią szybę oraz do kabiny kierowcy powinny być izolowane za pomocą otulin. Dopuszcza się alternatywne rozwiązanie, polegające na zastosowaniu przewodów doprowadzających ciepłe powietrze z nagrzewnicy, wykonanych z trwałego materiału o dobrych właściwościach izolacyjnych, nie wymagającego stosowania dodatkowych otulin. ➤ ogrzewanie w kabinie kierującego pojazdem powinno zapewnić temperaturę nie niższą niż 18°C.
9.	System informacji pasażerskiej.	System dynamicznej informacji pasażerskiej polegający na wizualnym i fonicznym zapowiadaniu pasażerom przystanków zlokalizowanych na trasie linii autobusu oraz na przekazywaniu informacji dodatkowych, zgodny ze Standardami działania Systemu Informacji Pasażerskiej w pojazdach opisanymi w Załączniku 2a.
10.	Instalacja Transport GZM	Autobus należy, niezależnie od instalacji i zestawu kasowników opisanych wyżej, wyposażyć wg wytycznych Zarządu Transportu Metropolitalnego w Katowicach, w równoległą instalację urządzeń do obsługi urządzeń systemu Transport GZM. Opis techniczny, urządzenia i schemat instalacji został opisany w Załączniku 2b. Wykonawca zapewnienia funkcjonowania dostarczonego wyposażenia (świadczy usługi serwisowe) przez cały okres dzierżawy pojazdów - w okresie od 01.09.2025 roku do 31.12.2029 roku.
11.	Monitoring	• monitoring obejmuje: – co najmniej 3 kamery we wnętrzu pojazdu, monitorujące wnętrze pojazdu z uwzględnieniem przestrzeni drzwi oraz stanowiska kierowcy (z widokiem na kierowcę i drzwi wejściowe do kabiny),

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

		– co najmniej 3 kamery na zewnątrz: jedna skierowana do przodu, rejestrującą trasę przejazdu (monitoring drogi przed pojazdem), jedna skierowana do tyłu rejestrującą obraz z tyłu pojazdu (monitoring drogi za pojazdem) oraz jedna skierowana na obszar po prawej stronie pojazdu z widokiem wzdłuż pojazdu w kierunku tyłu, – system monitoringu rejestrujący obraz w pojazdach, który przechowywany jest przez okres co najmniej 30 dni wraz z niezbędnym oprogramowaniem do obróbki i kopiowania zarejestrowanego obrazu w celu ochrony osób oraz mienia Wykonawcy, • minimalne wymagania techniczne względem kamer obejmują: – wykonane w standardzie IP67 dla kamer umieszczonych na zewnątrz pojazdu i minimum IP65 dla kamer umieszczonych wewnątrz pojazdu, – odporne na wandalizm w standardzie IK10, – rejestracja obrazu monochromatycznie przy braku oświetlenia (od 0 lx). Minimalne oświetlenie dla rejestracji obrazu w kolorze: 0,3 lx, – wyposażona w promiennik podczerwieni IR. W przypadku słabego oświetlenia kamera przełącza się w tryb monochromatyczny i włącza promiennik podczerwieni IR.
12.	Radiofonizacja	Na stanowisku kierowcy zabudowany mikrofon z odłącznikiem zapewniający poprzez wzmacniacz i system głośników możliwość przekazania informacji dla pasażerów.
13.	System zliczania pasażerów zwany dalej SZP	Opis techniczny, urządzenia i schemat instalacji zgodny z Załącznikiem nr 2c.
14.	System kontroli trzeźwości kierowcy	• urządzenie będzie posiadać analizator wydechu i immobiliser wraz z możliwością dostosowania wybranych parametrów, np. czasu na uruchomienie i czasu ponownego uruchomienia pojazdu bez konieczności wykonywania testu, • system będzie aktywować się na nowo, gdy nastąpi zmiana kierowcy, • systemy mają spełniać wymagania oraz posiadać aktualny dokument potwierdzający kalibrację zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 lipca 2016 r. w sprawie wymagań funkcjonalnych i wymogów technicznych blokady alkoholowej oraz wzoru dokumentu potwierdzającego kalibrację blokady alkoholowej (Dz. U. poz. 1072), które odwołuje się do Polskiej Normy PN-EN 50436-1 i Polskiej Normy PN-EN 50436-2.
15.	Kolorystyka zewnętrzna i wewnętrzna	• kolorystyka poszyc zewnętrznych: kolor żółty RAL 1018, • felgi i kołpaki mają mieć kolor szary lub czarny.
16.	Wyposażenie dodatkowe	Każdy autobus musi posiadać: • 2 gaśnice proszkowe o wadze po 6 kg, • dwa kliny pod koła, • jeden odblaskowy trójkąt ostrzegawczy, • jedną apteczkę spełniającą wymagania normy DIN13157, • kamizelkę odblaskową, • klucze do wszystkich zamków w autobusie - 2 szt./autobus, • napisy podające dopuszczalną liczbę miejsc siedzących i stojących, • zaczep holowniczy (w przypadku wkręcanych),

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

	• koło zapasowe, • oznakowanie autobusu (identyfikacja wizualna - piktogramy zewnętrzne i wewnętrzne) wykonane zgodnie z obowiązującymi zapisami Księgi Znaku Transport Górnośląsko - Zagłębiowska Metropolia w Katowicach, • Ramki: – na Regulaminy i Taryfę: • pole informacji formatu A2: umieszczone pionowo, dzielone tak, aby możliwe było umieszczenie w niej dwóch informacji A3 (drukowanych w formacie poziomym), lub • dwa pola informacji formatu A3: muszą być umieszczone jedna nad drugą. Wyłącznie w uzasadnionych przypadkach ramki mogą być umieszczone obok siebie, • obramowanie ramki nie powinno być szersze niż 2 cm, • obramowanie ramki musi być w kolorze szarym lub srebrnym, – na reklamy 4 szt.: ➤ pole informacji formatu A3: umieszczone pionowo wewnątrz pojazdów, wykorzystywane przez ZTM do umieszczania informacji oraz reklam, ➤ obramowanie ramki nie może być szersze niż 2 cm, ➤ obramowanie ramki musi być w kolorze szarym lub srebrnym, Szczegółowa lokalizacja ramek podlega uzgodnieniom z Zarządem Transportu Metropolitalnego w Katowicach.
--	---

Upelnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(miejscowość, data)

(kwalifikowane podpisy elektroniczne)

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

Załącznik 2a: Standardy działania Systemu Informacji Pasażerskiej w pojazdach

1. Na System Informacji Pasażerskiej (zwanej dalej „Systemem” lub „SIP”) w pojazdach składają się:

- a) sterownik,
- b) tablice elektroniczne zewnętrzne:
 - czołowa przednia z numerem linii i kierunkiem jazdy,
 - boczna z numerem linii i kierunkiem jazdy,
 - tylna z numerem linii,
- c) tablice elektroniczna informacyjna wewnętrzna,
- d) zestaw głośników zapowiedzi głosowych:
 - zewnętrznych,
 - wewnętrznych,
- e) mikrofon zamontowany w przedziale kierowcy.

Wytyczne dotyczące SIP:

- a) Wykonawca zobowiązany jest do zamontowania na swój koszt elementów Systemu, zgodnych z wymaganiami zawartymi w niniejszym Załączniku,
- b) system musi umożliwiać import danych, w tym danych rozkładowych z systemów ZTM. Dane rozkładowe publikowane są w formacie GTFS na platformie otwartych danych. Link do zasobu <https://otwartedane.metropoliagzm.pl/dataset/rozklady-jazdy-i-lokalizacja-przystankow-gtfs>. Docelowym rozwiązaniem jest zasilanie Systemu danymi źródłowymi z systemu ZTM, zawierającym dane o rozkładach jazdy. Dane rozkładowe będą udostępniane w postaci pliku zawierającego backup bazy danych,
- c) system musi posiadać funkcję autodiagnostyki urządzeń,
- d) system musi umożliwiać definiowanie dat i godzin początkowych oraz końcowych emisji komunikatów, reklam oraz materiałów promocyjnych i/lub komunikatów dźwiękowych z dokładnością do 1 minuty oraz określenie odcinków tras lub przystanków, wybór pojazdów oraz urządzeń w tych pojazdach,
- e) system musi zapewniać prezentację informacji na tablicach i poprzez głośniki w tym samym momencie oraz synchronizować emisję informacji i komunikatów. Nie dopuszcza się przesunięć czasowych w prezentacji informacji.

2. Wytyczne dot. sterownika:

- a) sterownik musi umożliwiać ustawienie przez kierującego pojazdem numeru linii oraz zadania przewozowego,
- b) sterownik musi umożliwiać kierowcy ręczną korektę aktualnie obsługiwanego lub następnego przystanku – przyciski przewijania na liście przystanków (wstecz i do przodu),
- c) sterownik umożliwiający wgranie komunikatów dodatkowych, uruchamianych przez kierowcę po wyborze stosownego numeru komunikatu, minimalna liczba komunikatów – 10.

3. Wytyczne dot. tablic elektronicznych zewnętrznych:

- a) pojazdy należy wyposażać w:
 - jedną pełnowymiarową tablicę czołową przednią z numerem linii i kierunkiem jazdy,
 - jedną tablicę boczną z numerem linii oraz kierunkiem jazdy,
 - jedną tablicę tylną z numerem linii.
- b) przez tablicę pełnowymiarową (w stosunku do szerokości pojazdu) czołową przednią z numerem linii i kierunkiem jazdy rozumie się tablicę o wymiarach min. 24x160 punktów świetlnych w rozstawieniu 6 mm, dwurzędową. Tablicę należy umieścić w wydzielonej przestrzeni nad przednią szybą lub w górnej części przedniej szyby.
- c) przez tablicę boczną z numerem linii i kierunkiem jazdy rozumie się tablicę o wymiarach tablicy min. 24x120 punktów świetlnych w rozstawieniu 6 mm, dwurzędową. Tablicę zaleca się umieścić w górnej części pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- d) przez tablicę tylną z numerem linii rozumie się tablicę o wymiarach tablicy min. 24x40 punktów świetlnych. Tablicę należy umieścić w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby, jeżeli nie ma warunków do umieszczenia tablicy nad szybą.
- e) stosowanie tablic diodowych (LED) z funkcją autoregulacji jasności świecenia w zależności od natężenia oświetlenia zewnętrznego o białym lub bursztynowym (pomarańczowym) kolorze tekstu, niezależnie od rodzaju tablicy. Wszystkie fabrycznie nowe pojazdy wyposażone muszą być w tablice o białym kolorze tekstu.
- f) każda tablica zewnętrzna musi posiadać możliwość wyświetlania numeru linii (4 znaki – cyfry, litery, znaki specjalne – symbole z kodu ASCII).
- g) tablice muszą posiadać możliwość wyświetlania wszystkich znaków alfanumerycznych (w tym małe i duże litery, w tym polskie, symbole) prezentowanych jednolitą czcionką typu FF Info.
- h) w przypadku pełnowymiarowej tablicy czołowej przedniej z numerem linii i kierunkiem jazdy oraz tablic kierunkowych z numerem linii i kierunkiem jazdy, kierunek jazdy musi być prezentowany w całości – pełna nazwa przystanku końcowego w jednym lub dwóch wierszach,
- i) w przypadku kursów wykonywanych po trasie wariantowej lub okrężnej, w przypadkach wskazanych przez ZTM, konieczne jest stosowanie oznaczenia „przez ...” umieszczonego w drugim wierszu. Pojazdy muszą być wyposażone w tablice posiadające funkcję zmiany kierunku prezentowanego na tablicy bocznej z numerem linii i kierunkiem jazdy po przejechaniu danego przystanku, np. kierunek Bytom Plac Sikorskiego przez Chorzów Batory, po odjeździe z przystanku Chorzów Batory Hotel musi automatycznie zmienić się na Bytom Plac Sikorskiego.
- j) zabrania się stosowania tekstu pływającego (przewijanego) za wyjątkiem sytuacji opisanej w lit. o) oraz skrótów, za wyjątkiem skrótów powszechnie stosowanych (za zgodą ZTM):
 - os. - osiedle,
 - pl. – plac,
 - al. – aleja,
 - cm. – cmentarz,
 - śl. – śląskich, śląskie, śląska, śląski itd.,
 - św. – święty, świętego,
 - zach. – zachodni, zachodnia itd.,
 - wsch. – wschodni, wschodnia itd.,
 - płn. – północny, północna itd.,
 - pld. – południowy, południowa itd.,
 - CP – Centrum Przesiadkowe,
 - inne skróty i skrótowce wynikające z nazwy przystanku, np. ZUS, ZWM, PKP,
- k) nazwa przystanku musi być zgodna z rozkładem jazdy,
- l) zabrania się wyświetlania na tablicach zewnętrznych informacji o trasie przejazdu (przewijający się tekst z przystankami na trasie), zaś wszelkie inne komunikaty wymagają akceptacji ZTM,
- m) zabrania się wyświetlania na tablicach treści nie związanych z realizowaną usługą przewozową,
- n) tablice muszą posiadać możliwość wyświetlania oprócz kierunku jazdy dodatkowo komunikatu „ZMIANA TRASY” oraz „KURS SKRÓCONY”. W takim przypadku dopuszcza się, aby kierunek jazdy niemieszczący się w jednej linii, prezentowany był w postaci tekstu pływającego,
- o) tablice muszą posiadać możliwość wyświetlania piktogramów. Rodzaj piktogramów określa ZTM,
- p) w przypadku przejazdów nierealizujących zadań przewozowych, na pełnowymiarowej tablicy czołowej przedniej oraz tablicy bocznej z numerem linii i kierunkiem jazdy musi wyświetlać się komunikat „PRZEJAZD TECHNICZNY”,

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- q) podczas postoju na przystanku początkowym, na pełnowymiarowej tablicy czołowej przedniej oraz tablicach bocznych z numerem linii musi wyświetlać się naprzemiennie co 15 sekund komunikat informujący o czasie pozostałym do odjazdu w formie „Odjazd za x min” (gdzie x oznacza liczbę minut pozostałych do odjazdu pojazdu z przystanku) oraz numer linii i kierunek jazdy, w tym przy wyłączonym zapłonie (minimalny czas działania systemu powinien wynosić 30 min).
 - r) w przypadku zmiany trasy, numer linii musi być prezentowany w negatywie (podświetlenie tła, nie numeru) lub w kwadratowej ramce.
4. Tablica elektroniczna informacyjna umieszczona za kabiną kierującego pojazdem. Tablica na bazie matryc LCD podświetlanej diodami LED o przekątnej min. 21,5”, obraz w formacie 16:10 lub 16:9, przeznaczoną do emisji następujących informacji: numeru linii, kierunku jazdy, komunikatu „Zmiana trasy” oraz aktualnej daty i godziny, nazwy gminy, w której znajduje się aktualnie pojazd wraz z prezentacją rozkładowego czasu, do następnych przystanków. Ponadto, ekran musi wyświetlać co najmniej 5 następnych przystanków w formie „koralików” oraz informację o następnym przystanku lub przystanku, na którym znajduje się pojazd. Dane prezentowane na tablicach muszą być aktualne, za wyjątkiem sytuacji nagłych wówczas Zamawiający wymaga wyświetlania komunikatu „Zmiana trasy”, prezentowanego w postaci paska umieszczonego w dolnej części ekranu. Dolne krawędzie tablicy elektronicznej informacyjnej muszą być oznakowane taśmą w kolorze żółto-czarnym, a narożniki dolne tych tablic zabezpieczone nakładkami silikonowymi,
5. Wytyczne dot. zapowiedzi głosowych wewnętrznych:
- a) podczas realizacji kursu wymaga się utrzymywania systemu zapowiadania przystanków oraz emitowania komunikatów głosowych,
 - b) zapowiedzi muszą być emitowane automatycznie, na podstawie danych lokalizacyjnych pojazdu uzyskanych z lokalizatora GPS,
 - c) liczba głośników wewnętrznych musi odpowiadać co najmniej liczbie drzwi w pojeździe. Rozmieszczenie głośników powinno być równomierne na całej długości przedziału pasażerskiego.
 - d) zapowiedzi głosowe powinny być emitowane w przepływowości bitowej (bitrate) co najmniej 128 kbps,
 - e) po ruszeniu z przystanku ma być emitowany komunikat „Następny przystanek... (nazwa następnego przystanku)” informujący o następnym przystanku,
 - f) na ok. 150 m przed przystankiem musi być emitowany komunikat informujący o najbliższym przystanku „... (nazwa przystanku)”,
 - g) w przypadkach wskazanych przez ZTM komunikat, o którym mowa w lit. e) lub f), musi być rozbudowany o komunikat informujący o granicy stref biletowych lub o inne komunikaty,
 - h) po dojechaniu do przystanku końcowego należy wyemitować komunikat o końcu trasy przekazany przez ZTM,
 - i) system musi umożliwiać emitowanie zapowiedzi głosowych w języku polskim oraz na przystankach wskazanych przez ZTM w języku angielskim,
 - j) system musi umożliwiać emitowanie informacji o możliwości przesiadek,
 - k) system musi umożliwiać emitowanie na każdym przystanku lub na wybranych przystankach, a także pomiędzy przystankami (po zapowiedzi następnego przystanku) komunikaty głosowe o długości do 30 sekund, których treść będzie przekazywana przez ZTM,
 - l) system musi umożliwiać wgranie zapowiedzi przekazanych przez ZTM,
 - m) zapowiedzi głosowej nie poprzedza sygnał dźwiękowy.
6. Wytyczne dot. zapowiedzi głosowych zewnętrznych:
- a) pojazd realizujący Usługę musi być wyposażony w co najmniej jeden głośnik zewnętrzny, zlokalizowany w przedniej części pojazdu, od strony drzwi. Głośnik ma być umieszczony nad drzwiami lub w przedniej części pojazdu,
 - b) po zatrzymaniu na przystanku wymagana jest:
 - emisja komunikatu „Linia ... (numer linii) kierunek ... (kierunek jazdy)”;
-

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- emisja dodatkowych komunikatów „Uwaga zmiana trasy” lub „Uwaga kurs skrócony”,
 - c) system musi umożliwiać emitowanie dodatkowo innych komunikatów o długości do 30 sekund,
 - d) głośność komunikatów należy dostosować do pory dnia. Wymaga się, aby głośność zapowiedzi dźwiękowych zmniejszała się automatycznie podczas obsługi linii (o około 30%) w godzinach od 21.00 do 7.00 rano.
7. Wytyczne dot. systemu nagłaśniającego sterowanego ze stanowiska kierującego pojazdem – kierujący pojazdem musi posiadać możliwość przekazywania informacji przy wykorzystaniu mikrofonu znajdującego się w przestrzeni kierowcy.
8. Wzory treści oraz projekty graficzne informacji prezentowanych na tablicach zostaną określone przez ZTM.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

Załącznik 2b: Standard wyposażenia pojazdów w urządzenia poboru opłat

Wykonawca zobowiązuje się we własnym zakresie i na własny koszt do wyposażenia pojazdów w urządzenia do poboru opłat, zgodnie z następującymi wytycznymi:

1. Zakres prac:

- a) dostawa, instalacja i uruchomienie sprzętu (wraz z niezbędnym osprzętem i okablowaniem w pojazdach realizujących usługi na rzecz ZTM/GZM) przygotowanym do uruchomienia elektronicznego systemu poboru opłat:
 - dostawa sprzętu wraz z elementami niezbędnymi do jego pracy,
 - dostawa okablowania, w tym okablowanie pojazdów i instalacja w pojazdach dostarczonego wyposażenia,
 - wsparcie w uruchomieniu sprzętu wraz z oprogramowaniem zapewnionym przez GZM.
- b) zapewnienie funkcjonowania dostarczonego wyposażenia (świadczenie usług serwisowych) przez cały okres dzierżawy pojazdów (w okresie od 01.09.2025 roku do 31.12.2029 roku), o którym mowa na rzecz Zamawiającego.

2. Cechy wyposażenia systemu poboru opłat pojazdu:

- a) założenia ogólne:
 - dostarczone wyposażenie musi umożliwić uruchomienie certyfikowanej zgodności z systemem Transport GZM oraz organizacjami płatniczymi EMV, oprogramowania zapewnianego przez GZM,
 - przed rozpoczęciem procedury wyposażenia pojazdów niezbędne jest szczegółowe zweryfikowanie z GZM planowanych do dostarczenia komponentów wyposażenia pojazdu, celem uzyskania potwierdzenia zgodności lub ustalenia odrębnych warunków, na jakich możliwe będzie wykorzystanie wskazanych przez Dostawcę komponentów,
 - GZM zapewni projekt instalacji i montażu urządzeń w pojazdach (po wcześniejszym przekazaniu przez Wykonawcę nazwy producenta, modelu oraz dokumentacji technicznej pojazdu). Przy czym Dostawca jest odpowiedzialny za poprawne wykonanie instalacji (okablowania) i osadzenie kompletu urządzeń, z uwzględnieniem poniżej opisanych wymagań w pojeździe, do momentu umożliwiającego skonfigurowanie i uruchomienie pojazdu do współpracy z systemem Transport GZM,
 - konfiguracja urządzeń, instalacja oprogramowania, montaż kart SIM/SAM zostaną wykonane w ramach procedury przyłączenia pojazdu do systemu Transport GZM przez Gwaranta Transport GZM,
 - karty SIM oraz SAM zostaną zapewnione przez GZM,
 - wszelkie komponenty i oprogramowanie dostarczane przez ZTM stanowią jego własność i są wykorzystywane przez Wykonawcę wyłącznie w celu realizacji Umowy i przez okres jej obowiązywania.
- b) Komponenty wyposażenia pojazdu:
 - fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2020 roku i sprawny technicznie,
 - wolny od wad fizycznych i prawnych,
 - dostarczony wraz z certyfikatami, deklaracjami zgodności CE, kartami gwarancyjnymi, kartami technicznymi urządzeń, instrukcjami i schematami montażu w języku polskim, sterownikami oraz okablowaniem,
 - dostarczony z uchwytami umożliwiającymi ich montaż w pojazdach,
 - zasilane prądem z instalacji w pojazdach,
 - zabezpieczone przed przepięciami i niezakłócające pracy innych urządzeń zamontowanych w pojazdach,
 - maksymalny łączny pobór prądu przez wszystkie Urządzenia Pokładowe zamontowane w jednym pojeździe nie może przekraczać 6A,
 - dostarczane urządzenia muszą być przystosowane do zasilania napięciem nominalnym 12 lub 24 VDC,

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- kasowniki mają mieć możliwość szybkiej wymiany serwisowej. W tym celu mają być zamontowane na podstawie stacji dokującej, umożliwiającej szybką ich wymianę bez użycia narzędzi (dopuszczalny jest klucz do mechanizmu zabezpieczającego),
 - kasowniki muszą być zabezpieczone przed niepowołanym demontażem ze stacji dokującej zamkiem mechanicznym, wielozapadkowym,
 - wszystkie krawędzie zewnętrzne obudowy komputera i kasowników muszą być tak ukształtowane, aby nie powodowały niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub zranienia,
 - spełniają wymagania prawa polskiego i UE dla urządzeń elektronicznych, montowanych w pojazdach samochodowych,
 - przygotowane do pracy w warunkach środowiskowych występujących w pojazdach, w tym duża roczna amplituda temperatury, zapylenie, wilgotność oraz drgania.
- c) Urządzenia w standardzie Metrolinia:

Pojazdy powinny zostać wyposażone w kasowniki zgodnie z opisanym niżej standardem. Liczba kasowników powinna być zgodna z liczbą drzwi. Z uwzględnieniem, że jeden kasownik będzie kasownikiem głównym (UKAS-M), a przy drugich drzwiach ma zostać zamontowany kasowniki pomocniczy (UKAS-C).

UKP	Komputer pokładowy wraz z uchwytem montażowym
UKP.1	Wymiary i cechy konstrukcji • Kompaktowa, zwarta konstrukcja. • Objętość nie może przekroczyć 1140 cm³ (pomiar bez uchwytów montażowych), przy czym największy wymiar nie może przekraczać 19 cm. • Maksymalne wymiary: 19 cm x 15 cm x 4 cm. • Montaż w standardzie VESA, wraz z odpowiednim uchwytem montażowym. • 1 x przycisk zasilania, 5 x programowalne przyciski funkcyjne. • Dioda zasilania / pamięci. • Brak wentylatora mechanicznego.
UKP.2	Procesor: • 64 bitowy. • 2 rdzenie. • Częstotliwość bazowa: 1,10 Ghz. • Częstotliwość zwiększania mocy: 2,40 Ghz. • Cache: 2MB L2 Cache. • Wbudowany układ graficzny.
UKP.3	System operacyjny Windows 10 IoT lub równoważny umożliwiający uruchomienie aplikacji Transport GZM (aplikacja komputera pokładowego Transport GZM wykonana w technologii Dot.Net producent Basment Sp. z o.o.) Parametry równoważności wynikające z zastosowanej technologii: • Zapewniający połączenie z komputerem za pomocą funkcji pulpit zdalny za pomocą protokołu RDP. • Pełna integracja z domeną Active Directory MS Windows . • Zarządzanie komputerami poprzez Zasady Grup (GPO) Active Directory MS Windows. • Zaawansowane funkcje kontroli aplikacji i funkcjonalność zasad ograniczeń oprogramowania. Możliwości i rozszerzenia, które umożliwiają tworzenie reguł zezwalających lub blokujących uruchamianie aplikacji na podstawie unikalnych tożsamości plików oraz określających, którzy użytkownicy lub grupy mogą

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	uruchamiać te aplikacje. • Zaawansowane zarządzanie funkcjami ekranu dotykowego, m.in. przesunięcie palcem od krawędzi ekranu, aby wywołać interfejs użytkownika systemu. W zależności od kierunku przesunięcia może pojawić się centrum akcji, tryb tabletu lub pasek zadań. • Wielowarstwowe podejście do zabezpieczania nośników wymiennych, zapewnienie wielu funkcji monitorowania i kontroli, które pomagają zapobiegać zagrożeniom z nieautoryzowanych urządzeń peryferyjnych przed atakiem urządzenia. • Obsługa dotykowej klawiatury ekranowej. • Monitorowanie zdarzeń związanych z połączeniem typu „plug and play” dla urządzeń peryferyjnych. • Zapobieganie zagrożeniom ze strony wymiennych nośników danych wprowadzanych przez wymienne urządzenia pamięci masowej, umożliwiając: ○ Ochronę w czasie rzeczywistym (RTP) do skanowania wymiennej pamięci masowej w poszukiwaniu złośliwego oprogramowania, ○ Reguła Attack Surface Reduction (ASR) USB do blokowania niezaufanych i niepodpisanych procesów uruchamianych z USB, ○ Ustawienia ochrony Direct Memory Access (DMA) w celu złagodzenia ataków DMA, w tym Kernel DMA Protection for Thunderbolt i blokowanie DMA do czasu zalogowania się użytkownika. • Tworzenie niestandardowe alertów i akcje odpowiedzi, aby monitorować użycie urządzeń wymiennych na podstawie tych zdarzeń typu plug and play lub dowolnych innych zdarzeń z niestandardowymi regułami wykrywania. • Praca z wieloma aplikacjami. Możliwość dostosowania ekranu systemu operacyjnego tak, że pokazuje tylko kafelki dozwolonych aplikacji.
UKP.4	Pamięć RAM: • 4 x GB DDR3L 1600 Mhz.
UKP.5	Pamięć FLASH: • 1 x M.2 SSD 64GB.
UKP.6	Ekran: • Rozmiar: 7cali. • Rozdzielczość: 1024x600. • Kontrast: 700:1. • Jasność: 1000 nit. • Obsługa dotyku: pojemnościowy, wielopunktowy. • Kąty widzenia: 75, 75, 75, 70.
UKP.7	Warunki środowiskowe: • Odporność na wilgoć i pył IP65. • Odporność na uderzenia i wstrząsy MIL-STD-810G. • Wilgotność operacyjna: 10% - 95% RH. • Temperatura operowania: od -20 do +60 stopni Celsjusza. • Temperatura składowania: od -20 do +60 stopni Celsjusza.
UKP.8	Zasilanie: • 9-36V DC.
UKP.9	Wejścia i wyjścia: • 2 x USB A. • 1 x Gigabit Ethernet LAN (M12). • 1 x CANBus. • 1 x Port szeregowy COM.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	• 5 x Wejścia / 3 x Wyjścia Cyfrowe. • Głośnik.
UKP.10	Certyfikaty: • CE
NET	Moduł komunikacyjny do transmisji GSM/4G w standardzie LTE, obsługujący lokalizację GPS
NET.1	Obsługa GSM: • Obsługa 2 x SIM z funkcją auto-switch (słaby sygnał, limit danych, brak sieci, błędy transmisji). • Obsługa transmisji 4G (LTE) – Kat. 4 do 150 Mbps, 3G – do 42 Mbps, 2G – do 236,8 kbps. • Umożliwia mostkowanie GSM / LAN, przypisanie mobilnego IP WAN do urządzenia LAN. • Auto APN. • Definiowalne limity transmisji danych dla obydwu kart SIM.
NET.2	Obsługa WiFi: • IEEE 802.11 b/g/n. • Access Point (AP), Station (STA). • WPA2-Enterprise, WPA2-PSK, WPA-PSK, WEP, TLS, TTLS. • Filtr MAC, Ukrywanie SSID, kontrola dostępu w oparciu o MAC. • Do 100 równoczesnych połączeń.
NET.3	Interfejsy/porty: • 4 x LAN Ethernet port (RJ45, 10/100 Mbps). • 1 x WAN Ethernet port. • 1 x RS 232 port (gniazdo DB9). • 1 x RS 485 port. • 1 x I/O port. • 1 x Zasilanie (złącze przemysłowe, 9-30 VDC, obsługa PoE). • 2 x port zewnętrznej anteny GSM. • 1 x port zewnętrznej anteny GPS. • 2 x port karty SIM (Mini SIM). • 2 x port zewnętrznej anteny WiFi. • 1 x port USB-A 2.0 umożliwiający podłączanie np. zewnętrznego dysku, pamięci flash, modemu, drukarki itp. • 1 x SD Card (Micro SD do 32 GB). • Diody informujące o sile sygnału GSM. • Przycisk umożliwiający reset urządzenia.
NET.4	Obsługa sieci: • Routing statyczny i dynamiczny (BGP, OSPFv2, RIPv1/v2). • Protokoły TCP, UDP, IPv4, IPv6, ICMP, NTP, DNS, http, HTTPS, FTP, SMTP, SSLv3, TLS, ARP, VRRP, PPP, PPPoE, UPNP, SSH, DHCP, Telnet, SMPP, MQTT, WOL. • Mechanizmy QoS / SQM. • Obsługa DNS/DDNS. • Network backup.
NET.5	Bezpieczeństwo: • Mechanizmy autentykacji: pre-shared key, certyfikaty, X.509. • Konfigurowalne reguły firewall.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	• Zapobieganie atakom: DDOS, Port Scan. • Separacja VLAN (port/tag based). • Mechanizm whitelist/blacklist. • Obsługa OpenVPN ze wsparciem co najmniej 12 metod szyfrowania. • Obsługa co najmniej 4 instancji tuneli VPN IPSec. • Wsparcie dla GRE/PPTP/L2TP/Stunnel/SSTP/ZeroTier.
NET.6	Monitorowanie i zarządzanie: • Udostępnia konsolę administratora w postaci strony WEB. • Umożliwia aktualizację firmware z serwera.
NET.7	Obsługa GPS: • GNSS: GPS , Galileo, QZSS. • Udostępnia współrzędne GNSS za pomocą WebUI, SMS, TAVL, RMS. • Obsługuje Geolokację w oparciu o infrastrukturę GSM bez wykorzystania GPS.
NET.8	Obudowa i parametry środowiskowe: • Wzmocniona konstrukcja. • Wymiary maksymalne: 10 cm x 11 cm x 5 cm (dł/szer/wys). • Możliwość montażu w standardzie szyn DIN. • Temperatura pracy: od -40 do +75 stopni Celsjusza. • Wilgotność pracy: od 10 do 90%. • IP30.
NET.9	Certyfikaty i normy: • Odporność na wstrząsy: DNVGL-CG-0339:2016, EN60068-2-6:2008. • Standardy bezpieczeństwa: IEC 60950-1:2005/2009/2013, AS/NZS 60950.1:2015. • Zgodność ze standardami i normami telekomunikacyjnymi obowiązującymi na terenie Polski.

SWIT	Switch
I.SWIT.1	• Prędkość transmisji = Fast Ethernet 10/100 Mbit/s. • Ilość portów RJ45 dostosowana do ilości urządzeń. • Napięcie zasilania 9 V do 60 V prądu stałego. • Zgodny ze standardem IEEE 802.3. • Temperatura pracy – 40 do +70. • Odporność na wstrząsy i wibracje. • Spełniający niezbędne normy wymagane przy montażu urządzenia w pojazdach samochodowych.

PWR	Przełącznik aktywacji urządzeń
PWR.1	Przełącznik - dostosowany do montażu w pojazdach. Parametry podstawowe: • napięcie sterowania – Uster 5V (dostosowane do napięcia sygnału sterującego z komputera pokładowego). • minimalna Ilość zestyków - 1. • napięcie przełączane – 24V. • maksymalny prąd przełączany - 5A. • odporność na wstrząsy i wibracje.

UKAS-M	Kasownik główny z uchwytem montażowym
UKAS-M.1	Obudowa i montaż: • Kompaktowa obudowa z odpowiednio ukształtowanymi krawędziami nie

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	stwarzającymi niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub obrażeń pasażerów. • Odporność na akty wandalizmu dzięki ukryciu lub zamaskowaniu wszystkich elementów montażowych. • Montaż na specjalnym uchwycie przytwierdzanym do rur poręczowych lub ścian pojazdu wyposażonym w złącze elektryczne i zamek patentowy, umożliwiając szybki i prosty montaż/demontaż urządzenia. • Maksymalne wymiary urządzenia (bez uchwytu montażowego): 32cm x 16 cm x 12 cm.
UKAS-M.2	Ekran i interfejs użytkownika: • Kolorowy, dotykowy wyświetlacz TFT o przekątnej 8 cali. • Rozdzielczość: 800 x 480. • Wbudowany głośnik. • Podświetlenie czytnika kart w kolorze czerwonym i zielonym. • Czujnik natężenia światła. • Ochrona za pomocą szkła hartowanego o grubości min. 4mm.
UKAS-M.3	Zasilanie: • Nominalne zasilanie: 24 VDC. • Nominalny pobór mocy: 0,5A. • Operacyjne zasilanie: 10.8 – 32 VDC. • Zabezpieczenie przed skokami napięcia. • Zabezpieczenie przed skokami natężenia. • Zabezpieczenie przed odwróceniem biegunów.
UKAS-M.4	Warunki środowiskowe: • Odporność na wilgoć i zapylenie zgodnie z IP54. • Temperatura pracy od -30 do +60 stopni Celsjusza. • Temperatura przechowywania od -30 do +70 stopni Celsjusza. • Wilgotność pracy od 20% do 85%. • Wilgotność przechowywania od 3% do 95%.
UKAS-M.5	Jednostka centralna: • Procesor 32bit 2 x core o częstotliwości taktowania co najmniej 1 Ghz z wbudowanym L2 cache. • Pamięć SD-RAM DDR2 512 MB. • Pamięć NAND Flash 128MB, eMMC 8GB. • 1 x slot na kartę SD. • 1 x Interfejs Ethernet. • 3 x slot na kartę SAM. • System operacyjny LINUX ze skompilowanymi bibliotekami i firmware umożliwiającymi integrację aplikacji z peryferiami kasownika, co najmniej: ○ Biblioteka Qt v5.9.6. ○ Biblioteka do zarządzania czytnikiem NFC mesdk-api v1.14.0. ○ Biblioteka do zarządzania dźwiękiem pulseaudio v13.0. ○ Biblioteka do zarządzania grafiką mesa v20.0.6. ○ Biblioteka zlib v1.2.11. ○ Biblioteka libffi v3.2.1. ○ Biblioteka gdbm v1.17. ○ Biblioteka openssl v1.1.1. ○ Narzędzie rsync v3.1.3. ○ Biblioteka libxslt v1.1.33. ○ Biblioteka lxml v4.3.2. ○ Python v>= 3.7.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	- o Biblioteka PySide2 wspierająca wersję Qt v5.9.6 dla Pythona. - o Biblioteka pycryptodome v3.7.2 dla Pythona. - o Biblioteka unixODBC v2.3.7. - o Biblioteka freetds v1.00.111. - o Biblioteka pyodbc v4.0.25. - o Biblioteka SQLAlchemy v1.2.17 dla Pythona.
UKAS-M.6	Czytnik MIFARE+EMV- Producent Mikroelektronika s.s.r.o. Model CRE10 v1.0 lub równoważny. Cechy równoważności: Posiadający certyfikat Agenta Rozliczeniowego transakcji kartami płatniczymi: Monet+ i Polskie ePłatności (agenci rozliczeniowi obsługujący System Transport GZM). W przypadku czytnika posiadającego równoważne funkcjonalności wymienione poniżej ale nie posiadające certyfikatu dostawca kasownika jest zobowiązany do pozyskania certyfikacji we własnym zakresie. • Interfejs RFID ISO 14443 A/B, NFC. • Wbudowany procesor w architekturze ARM z wbudowaną pamięcią L2 cache i częstotliwością taktowania co najmniej 528 MHz. • System operacyjny Linux. • Zabezpieczenia przed manipulacją/demontażem. • Sprzętowa akceleracja kryptografii: SHA, DES, 3DES, AES. • Interfejs USB 2.0. • Udostępnia protokół komunikacyjny B-Protocol w wersji co najmniej 1.35. • Certyfikacja EMV Contactless L1 & L2, payWave 2.2, MCL 3.1.1. • Zgodność z aplikacją płatniczą EMV Transport GZM dla pojazdów potwierdzona certyfikatem L3 dla Agenta Rozliczeniowego Transport GZM. • Zgodność z rozwiązaniem TMS EMV agenta rozliczeniowego Monet+. • Zgodność z biblioteką Karty Transport GZM.
UKAS-C	Kasownik pomocniczy pojazdu z uchwytem montażowym oraz z czytnikiem kodów QR
UKAS-C.1	Obudowa i montaż: • Kompaktowa obudowa z odpowiednio ukształtowanymi krawędziami nie stwarzającymi niebezpieczeństwa uszkodzenia odzieży lub obrażeń pasażerów. • Odporność na akty wandalizmu dzięki ukryciu lub zamaskowaniu wszystkich elementów montażowych. • Montaż na specjalnym uchwycie przytwierdzanym do rur poręczowych lub ścian pojazdu wyposażonym w złącze elektryczne i zamek patentowy, umożliwiając szybki i prosty montaż/demontaż urządzenia. • Maksymalne wymiary urządzenia (bez uchwytu montażowego): 23 cm x 7 cm x 13 cm.
UKAS-C.2	Ekran i interfejs użytkownika: • Kolorowy wyświetlacz o przekątnej 3,5 cala. • Rozdzielczość: 320 x 240. • Wbudowany głośnik. • Czujnik natężenia światła. • Ochrona za pomocą szkła hartowanego o grubości min. 3mm. • 3 x dotykowe klawisze funkcyjne (programowalne). • 1 x zintegrowany czytnik kodów 2D, umieszczony w dolnej części obudowy w sposób umożliwiający ergonomiczne korzystanie przez pasażerów.
UKAS-C.3	Zasilanie:

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	- Nominalne zasilanie: 24 VDC. - Nominalny pobór mocy: 0,3 A. - Operacyjne zasilanie: 9 – 36 VDC. - Zabezpieczenie przed skokami napięcia. - Zabezpieczenie przed skokami natężenia. - Zabezpieczenie przed odwróceniem biegunów.
UKAS-C.4	Warunki środowiskowe: - Odporność na wilgoć i zapylenie zgodnie z IP54. - Temperatura pracy od -20 do +60 stopni Celsjusza. - Temperatura przechowywania od -30 do +70 stopni Celsjusza. - Wilgotność pracy od 20% do 85%. - Wilgotność przechowywania od 3% do 95%.
UKAS-C.5	Jednostka centralna: 32 -bit processor klasy ARM o częstotliwości taktowania co najmniej 180 Mhz. - Pamięć SD-RAM DDR2 32 MB. - Pamięć Flash 2MB. - Interfejs Ethernet. - System operacyjny LINUX bootowany via Ethernet z wkompiłowanymi co najmniej: - Biblioteka programistyczna Qt, - Biblioteka programistyczna czytnika NFC, - Firmware / sterowniki umożliwiające integracje aplikacji z peryferiami kasownika (np. obsługę ekranu, przycisków).
UKAS-C.6	Czytnik MIFARE: - Interfejs RFID ISO 14443 A/B, NFC. - Wbudowany processor w architekturze ARM ze zintegrowaną pamięcią cache i częstotliwością taktowania co najmniej 528 MHz. - System operacyjny Linux. - Zabezpieczenia przed manipulacją/demontażem. - Sprzętowa akceleracja kryptografii: SHA, DES, 3DES, AES. - Interfejs ETH 100BASE-TX. - Interfejs USB 2.0. - Zgodność z biblioteką Karty Transport GZM.
LINST	Okablowanie instalacji wyposażenia pojazdu wraz z antenami GSM i GPS
I.GSM.1	Wykonane zgodnie z poniższym schematem ideowym (Załącznik 1) i projektem instalacji elektryczne. Wytyczne dotyczące wykonania instalacji. - Linie zasilające i logiczne ACT powinny zostać wykonane w autobusach przy pomocy kabli spełniających normę ISO 6722: 2002, klasa B (-40 do +70 st. C) lub wyższej, główne kable zasilające doprowadzające zasilanie do listwy rozdzielczej o przekroju 1,5mm². Kable zasilające poszczególne urządzenia o przekroju 0,75mm². Wszystkie linie zasilające i logiczne (aktywacji urządzeń) powinny wykonane w topologii gwiazdy połączone na listwie rozdzielczej. Każdy obwód zasilający ma być zabezpieczony dedykowanym bezpiecznikiem topikowym. - wszystkie połączenia ETHERNET 100 Base-TX pomiędzy urządzeniami pokładowymi powinny być wykonane w topologii gwiazdy kablem miedzianym ekranowanym siatką SF/UTP (wg normy ISO/IEC 11801) klasy D (kategoria 5) (wg normy PN-EN 50171) i zakończone, wzmocnionym wtykiem RJ-45. Należy stosować kable cztero-żyłowy (dwie pary). Każda żyła wykonana z „linki” przekroju 0,34 mm² (4xAWG22/7),

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

	• w przypadku pojazdów o instalacji o innym napięciu nominalnym niż 24V należy zastosować przetwornice napięcia w celu zapewnienia nominalnego napięcia zasilania 24V • Antena GSM ma być dostosowana do współpracy z modulem komunikacyjnym. Typ anteny należy dobrać zależnie od miejsca montażu na danym pojeździe. Antena nie powinna być osłonięta przez żadne elementy pogorszające jakość transmisji. Należy ograniczyć długość kabla antenowego. • Antena GPS (aktywna) ma być dostosowana do współpracy z modulem komunikacyjnym/GPS. Typ anteny należy dobrać zależnie od miejsca montażu na danym pojeździe. Antena nie powinna być osłonięta od góry przez żadne elementy pogorszające jakość odbioru.
--	--

Certyfikowane zestawy:

GZM zapewni oprogramowanie systemu Transport GZM certyfikowane do pracy z wyspecyfikowanym wyposażeniem pojazdu.

W przypadku potrzeby wyposażenia pojazdów w innym standardzie – najpierw niezbędne uzgodnienie możliwości i warunków z GZM.

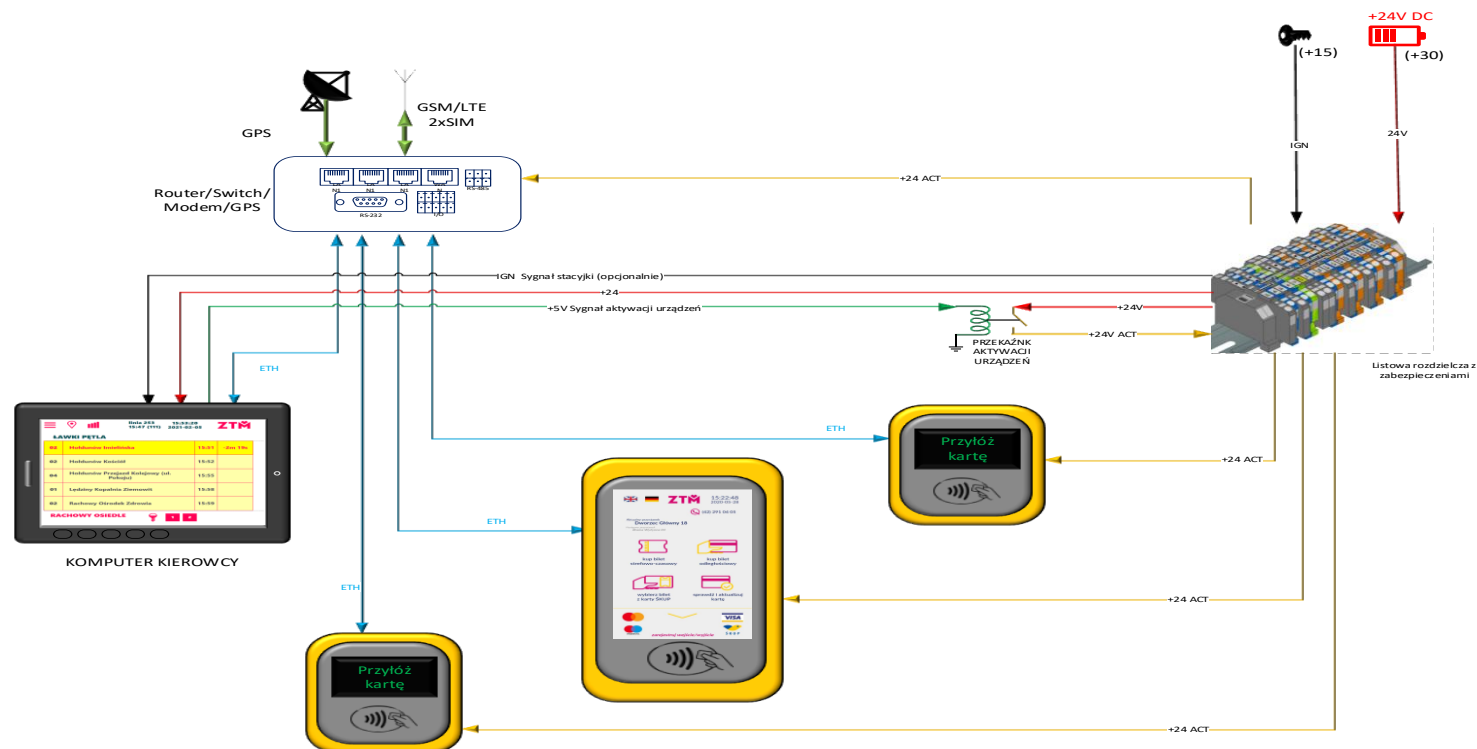
Uwaga: Nie jest możliwe łączenie lub zmiana konfiguracji opisanego wyposażenia bez uzyskania akceptacji GZM.

Zapewnienie funkcjonowania wyposażenia pojazdu w okresie utrzymania

1. Dostawca rozwiązany jest zobowiązany do zapewnienia usług utrzymania w zakresie dostarczonych przez niego komponentów systemu poboru opłat,
2. Parametry SLA odpowiadające umowie Transport GZM (w tym 12 godzin na naprawę lub wymianę uszkodzonego sprzętu – serwis oprogramowania po stronie GZM),
3. Dostawca rozwiązania będzie pełnił rolę 3 linii wsparcia w obsłudze zgłoszeń dot. wyposażenia pojazdów – przy czym 1 i 2 linia będą zapewnione przez GZM w ramach systemu Transport GZM,
4. GZM przekaze szczegółową procedurę obsługi serwisowej i utrzymaniowej rozwiązania.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach

Załącznik 1: Schemat ideowy instalacji wariant „METROLINIA”



Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

Załącznik 2c Wymogi dotyczące Systemu Zliczania Pasażerów w pojazdach (zwanego dalej Systemem)

1. Wymogi ogólne dla systemu

- 1.1 Dostarczany sprzęt musi być fabrycznie nowy, sprawny technicznie i spełniać wymagania określone w niniejszym dokumencie. Musi być wolny od wad fizycznych i prawnych. Urządzenia mają być dostarczone wraz z certyfikatami, świadectwami homologacji właściwej instytucji na zgodność z dyrektywą 2004/104/WE lub Regulaminu nr 10 EKG ONZ, kartami technicznymi urządzeń oraz instrukcjami i schematami montażu w języku polskim, sterownikami, okablowaniem oraz towarzyszącym oprogramowaniem opisanym poniżej. W przypadku tłumaczenia dokumentów z języków obcych na język polski tłumaczenie nie może zostać wykonane w sposób „mechaniczny” (np. poprzez translator).
- 1.2 Sprzęt montowany w pojazdach musi być dostarczony z uchwytami i obudowami przemysłowymi zapewniającymi jego montaż w pojazdach. Dostarczany sprzęt i oprogramowanie nie mogą być, w momencie ich dostawy, przewidziane przez producenta do wycofania z produkcji. Urządzenia w pojazdach mają być zasilane prądem z instalacji w pojazdach. Powinny być zabezpieczone przed przepięciami i nie mogą zakłócać pracy innych urządzeń zamontowanych w pojazdach.
- 1.3 Urządzenia elektryczne i elektroniczne montowane w pojazdach muszą spełniać wymagania prawa polskiego i Unii Europejskiej dla urządzeń elektronicznych montowanych w pojazdach samochodowych i najpóźniej w dniu przekazania instalacji do odbioru posiadać Świadectwo Homologacyjne właściwej instytucji na zgodność z dyrektywą 2004/104/WE lub Regulaminu nr 10 EKG ONZ. Dodatkowo montowane w tramwajach i trolejbusach urządzenia wraz z okablowaniem muszą spełniać wymogi ujęte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 2011 r. w sprawie warunków technicznych tramwajów i trolejbusów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, a w przypadku tramwajów muszą spełniać również wymagania określone w normie EN-45545-2.
- 1.4 Urządzenia montowane w pojazdach muszą być przygotowane do pracy w warunkach środowiskowych występujących w pojazdach, w szczególności charakteryzować się mają odpornością na dużą roczną amplitudę temperatur, zapylenie, wilgotność oraz wstrząsy i drgania.
- 1.5 Urządzenia muszą być przystosowane do pracy w zakresie temperatur od -20°C do +50°C.
- 1.6 Urządzenia montowane poza przestrzenią techniczną, powinny być zabezpieczone przed dewastacją o klasie ochrony co najmniej IK 06 (nie dotyczy urządzeń znajdujących się w przestrzeni technicznej), a także zapyleniem i wilgocią o klasie ochrony urządzenia co najmniej IP54 (zgodnie z wymogami określonymi w normie PN-EN 60529:2003), a w przypadku anten co najmniej IP67. Zastosowane rozwiązanie musi spełniać wymogi dyrektywy w sprawie środków na rzecz wysokiego wspólnego poziomu cyberbezpieczeństwa w całej Unii (Dyrektywa NIS2).

2. Wymogi ogólne dotyczące utrzymania dostarczonego sprzętu wraz z oprogramowaniem

- 2.1 daniem Wykonawcy jest zapewnienie poprawnej pracy systemu zliczania w pojazdach przez cały okres gwarancji. W tym celu niezbędnym jest zapewnienie wsparcia Dostawcy, po stronie którego będzie leżeć zapewnienie poprawnego działania dostarczonego zakresu od momentu dostawy pojazdu wraz z wyposażeniem, na warunkach określonych w umowie pomiędzy Operatorem, a Dostawcą. W tym okresie Dostawca ma zapewniać prawidłową pracę dostarczonego rozwiązania (sprzętu, oprogramowania). W przypadku stwierdzenia problemów w działaniu dostarczonego rozwiązania, np. problemów wydajnościowych, wystąpieniem podatności, czy też innych niedogodności wpływających na poprawną pracę urządzeń lub oprogramowania, zadaniem Dostawcy jest podjąć prace zmierzające do usunięcia tych problemów. Zadaniem Dostawcy jest również instalacja nowszych wersji oprogramowania, systemów operacyjnych, sterowników, firmware itp., w przypadku, gdy producent oprogramowania lub sprzętu użytkowanego w Systemie wyda takie wersje i będzie zalecał lub wymagał ich instalacji, lub gdy wymagać tego będą kwestie bezpieczeństwa. Wykonawca pokrywa koszty licencji na oprogramowanie używane w tym sprzęcie, w tym systemów operacyjnych.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 2.2 Zadania Wykonawcy w obejmują nw. zakres:
- 2.2.1 Zapewnienie ciągłej prawidłowej pracy sprzętu wraz z zainstalowanym na nim oprogramowaniem, realizującego wszystkie funkcjonalności opisane w niniejszym dokumencie.
- 2.2.2 Wykonawca ma zapewniać ciągłą poprawną pracę dostarczonego sprzętu w pojazdach wraz z oprogramowaniem na nim zainstalowanym. Dostarczony sprzęt wraz z oprogramowaniem przez cały okres utrzymania musi zapewniać wszystkie funkcjonalności określone niniejszym dokumentem.
- 2.3 Zapewnienie poprawnej wymiany danych pomiędzy Systemem zliczania pasażerów w pojazdach, a Systemem Zliczania Pasażerów Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii (zwany dalej SZP GZM).
- 2.3.1 Integracja bezpośrednia pojazd – SZP GZM
Wykonawca przez cały okres utrzymania ma zapewnić wymianę danych pomiędzy pojazdami, a SZP GZM, poprzez interfejsy SZP GZM (łącność w wydzielonym APN zapewnia Wykonawca SZP GZM). Po stronie Wykonawcy jest zapewnienie kompatybilności z dostarczonymi interfejsami, w celu zapewnienia przekazywania danych. Wymaganiem jest, aby SZP w pojazdach był systemem autonomicznym, tym samym nie dopuszcza się, aby jednostka centralna była wykorzystywana przez Wykonawcę do innych zadań, niż ujęte w niniejszym dokumencie.
- 2.3.2 Integracja pośrednia pojazd – system centralny Wykonawcy – SZP GZM (serwer – serwer)
Wykonawca przez cały okres gwarancji ma zapewnić wymianę dwukierunkową danych pomiędzy pojazdami, a SZP GZM za pośrednictwem dostarczonego przez Wykonawcę systemu centralnego, który dla SZP GZM jest od strony protokołu komunikacyjnego przezroczysty (dla systemu SZP GZM serwer ten jest zbiorem pojazdów wyposażonych w urządzenia zliczające pasażerów). Połączenie systemów musi wykorzystywać interfejsy SZP GZM. Po stronie Wykonawcy jest zapewnienie bezstratnego i natychmiastowego przekazywania danych z SZP GZM do pojazdów oraz z pojazdów do SZP GZM za pośrednictwem systemu centralnego Wykonawcy. Wykonawca zapewni łączność na linii pojazd – system centralny Wykonawcy za pomocą prywatnej sieci GSM/APN oraz system centralny Wykonawcy – SZP GZM za pomocą zestawionego tunelu IPSEC. Niezbędnym jest zapewnienie kompatybilności dostarczanego rozwiązania z dostarczonymi przez Wykonawcę SZP GZM interfejsami, w celu zapewnienia powyższego przekazywania danych.
W tym rozwiązaniu możliwym jest, aby jednostka centralna realizowała również inne funkcje, niż wyłącznie zliczanie, jednak funkcje zliczania muszą być odseparowane od innych funkcjonalności. W takim przypadku moc obliczeniowa i pamięć komputera musi być odpowiednio wyższa od wymogów określonych w niniejszym dokumencie. W przypadku wyboru takiego rozwiązania musi zostać zastosowana technologia wirtualizacji np. KVM, Xen, Vbox, Vmware, Proxmox i inne (maszyny wirtualne) tak, aby system zliczania pasażerów był oddzielny od innych systemów pojazdowych. W takiej sytuacji każda z maszyn wirtualnych musi pracować na różnych interfejsach sieciowych Vlan.
- 2.4 Przeglądy okresowe
- 2.4.1 Wykonawca zapewnia w okresie trwania gwarancji dokonywanie corocznych przeglądów dostarczonego sprzętu systemu zliczania pasażerów w pojazdach, w tym trwałości połączeń (wtyczek) oraz prawidłowości działania każdego z podłączonych urządzeń zliczających. Zamawiający ma prawo uczestniczyć w ww. przeglądach. Wykonawca informuje o planowanych przeglądach z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
- 2.4.2 Z każdego przeglądu Wykonawca sporządza protokół, który następnie jest przekazany do Zamawiającego. Osoby uczestniczące w przeglądzie mają prawo wnieść uwagi do protokołu.
- 3. Wymogi dotyczące integracji, łączności i przekazywania danych**
- 3.1 Integracja z SZP GZM
Zamawiający dopuszcza poniższe rozwiązania:
- 3.1.1 Integracja bezpośrednia pojazd – SZP GZM
- 3.1.2 Integracja pośrednia pojazd – system centralny Wykonawcy – SZP GZM (serwer – serwer)
- 3.2 Łączność
- 3.2.1 Integracja bezpośrednia pojazd – SZP GZM
Całość wymiany danych będzie następować bezpośrednio pomiędzy Systemem w pojazdach, a SZP GZM, za pomocą łączności w wydzielonym APN (system w pojazdach nie może mieć bezpośredniego dostępu do Internetu) z wykorzystaniem dostarczonych przez Wykonawcę SZP GZM, na wniosek Zamawiającego, dla każdego pojazdu – dwóch kart SIM, dwóch różnych Operatorów sieci komórkowej. Wymiana danych
-

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.

w Gliwicach

powinna następować na bieżąco z zachowaniem ciągłości pracy urządzeń, w tym w przypadku utraty łączności na jednej z kart SIM powoduje automatycznie realizację całości łączności przez drugą z kart (kartę drugiego operatora).

3.2.2 Integracja pośrednia pojazd – system centralny Wykonawcy – SZP GZM (serwer – serwer)

Zadaniem Wykonawcy jest zapewnienie łączności pomiędzy każdym pojazdem a systemem centralnym Wykonawcy i pokrycie kosztów, z tym związanych przez cały okres gwarancji. Urządzenia w pojeździe mają łączyć się z systemem centralnym za pośrednictwem sieci komórkowej minimum 4G w standardzie LTE lub nowszym z wykorzystaniem dedykowanej prywatnej podsieci APN. W tym celu Wykonawca na własny koszt dostarczy po dwie karty SIM do każdego pojazdu, które następnie zainstaluje i uruchomi w ramach zamówienia. Każda karta SIM musi pracować w wydzielonej (prywatnej) sieci APN z tym, że mają to być karty dwóch odrębnych operatorów sieci komórkowej pracujących na różnych sieciach (poprzez różnych rozumie się operatorów dysponujących własną infrastrukturą bazową). Wymiana danych powinna następować na bieżąco z zachowaniem ciągłości pracy urządzeń, w tym w przypadku utraty łączności na jednej z kart SIM powoduje automatycznie realizację całości łączności musi być w tym momencie realizowana przez drugą z kart (karta drugiego operatora). Wykonawca zagwarantuje parametry łączności APN zapewniające bezproblemową wymianę zakresu danych ujętego w punkcie 3 przez cały okres umowy, w tym odpowiedni pakiet danych dla każdego APN. Zamawiający wymaga, aby użycie łączności transmisji danych nie przekraczało poziomu 80%, po przekroczeniu tego poziomu Wykonawca musi zwiększyć pakiet danych dla sieci APN tak, by zachować ww. poziom 80%. Należy zastosować statyczną adresację IP dla wykorzystanych kart SIM. Dostawa karty SIM, konfiguracja połączeń oraz utrzymanie łączności należy do zadań Wykonawcy, który odpowiada za przesyłanie danych, ich poprawność i ponoszone koszty z tego tytułu. Do obowiązku Wykonawcy będzie należało zapewnienie właściwej infrastruktury sieciowej sieci APN do zbudowania punktu styku z oprogramowaniem centralnym Wykonawcy jak również zintegrowanie wskazanego punktu styku z siecią APN. Punkt styku z siecią APN będzie zbudowany w oparciu o redundantną infrastrukturę sieciową znajdującą się u Wykonawcy, z wykorzystaniem Internetu jako medium transmisyjnego pomiędzy routerem brzegowym Zamawiającego, a routerami APN Wykonawcy. Wykonawca powinien zapewnić redundancję routerów brzegowych oraz mechanizmy współpracy z redundantną infrastrukturą APN zapewnianą przez Wykonawcę.

3.2.3 Zadaniem Wykonawcy jest zapewnienie łączności pomiędzy systemem centralnym Wykonawcy, a SZP GZM w celu zapewnienia przekazywania danych pomiędzy SZP GZM, a pojazdami. Należy uwzględnić aspekty bezpieczeństwa sieciowego i architekturę systemu (adekwatne do poziomu ryzyka). Do zadań Wykonawcy należy zaprojektowanie oraz wykonanie i konfiguracja zabezpieczeń infrastruktury sieciowej na styku z Internetem/siecią APN, poprzez zastosowanie odpowiednich mechanizmów bezpieczeństwa (adekwatnych do poziomu ryzyka), niezawodności z wykorzystaniem urządzeń typu Firewall, Router, IPS. Ponadto po stronie Wykonawcy leży wyposażenie dostarczanego rozwiązania, na którym jest zainstalowane oprogramowanie centralne, w odpowiednie do tego celu urządzenia oraz oprogramowanie i licencje z wykupionym wsparciem technicznym na cały okres trwania gwarancji. Połączenia pomiędzy SZP GZM, a oprogramowaniem centralnym Wykonawcy ma być zrealizowane poprzez bezpieczny tunel VPN – IPSec (parametry konfiguracyjne są ustalone i dostarczone przez Wykonawcę SZP GZM) z zachowaniem bezpieczeństwa systemu. Zamawiający wymaga, aby użycie łączności transmisji danych nie przekraczało poziomu 80%, po przekroczeniu tego poziomu Wykonawca musi wykonać podniesienia wydajności łączy tak, by zachować ww. poziom.

3.3 Zakres przekazywanych danych

3.3.1 Zadaniem Wykonawcy jest zapewnić wymianę danych pomiędzy pojazdami a SZP GZM, w pełnym zakresie, wskazanym w niniejszym opisie. Wymiana danych obejmuje zarówno wysyłanie, jak i pobieranie danych do pojazdów (bezpośrednio lub poprzez system centralny Wykonawcy). Zakres danych przekazywanych na bieżąco do pojazdów obejmuje przede wszystkim dane niezbędne do prawidłowej pracy urządzeń w pojazdach, pobierane z SZP GZM, w tym dane o realizowanym przez pojazd rozkładzie jazdy, wraz z informacją o wybranej linii i brygadzie/planie. Dane te muszą być

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

na bieżąco aktualizowane, szczególnie w przypadku uzyskania informacji o zmianie przypisania pojazdu do linii i kursu. Ponadto są to dane konfiguracyjne (np. częstotliwość raportowania danych lokalizacyjnych), czy też aktualizacje oprogramowania.

3.3.2 Dane niezbędne do prawidłowej pracy Systemu:

- a) dane o rozkładach jazdy – będą pobierane z SZP GZM;
- b) dane o przypisaniu pojazdu do linii – będą pobierane z SZP GZM;
- c) dane GPS o lokalizacji przystanków – będą pobierane z SZP GZM;
- d) dane o lokalizacji pojazdu – elementem Systemu w pojazdach jest moduł GPS, zapewniający dane o lokalizacji pojazdu; dane te mają być łączone z danymi o realizowanym planie/brygadzie z rozkładów jazdy i przekazywane do systemu centralnego;
- e) dane o zdarzeniach w pojeździe - dane te mają być pobierane z systemów w pojazdach, w tym poprzez szynę CAN lub szynę Ethernet i przekazywane do systemu centralnego wraz z pozostałymi danymi Systemu;
- f) czas – synchronizowany co godzinę z SZP GZM.

3.3.3 W zakresie danych przekazywanych z pojazdów do SZP GZM Zamawiający oczekuje, że będą obejmować co najmniej następujący ich zakres (w zakresie możliwym do pozyskania cyfrowo lub analogowo w danym pojeździe):

- a) pozycja pojazdu (współrzędne geograficzne);
- b) numer boczny (ewidencyjny) pojazdu;
- c) identyfikator jednoznacznie określający realizowany kurs, zestaw danych zgodny z przygotowanym przez Wykonawcę SZP GZM interfejsem;
- d) czas wjazdu w strefę i czas wyjazdu ze strefy, aktywacji przez kierującego możliwości otwierania drzwi przez pasażerów (tzw. gorący guzik), otwarcia drzwi, zamknięcia drzwi, dezaktywacji przez kierującego możliwości otwierania drzwi przez pasażerów (tzw. gorący guzik), odjazdu z przystanku, rozróżniając przystanki „na żądanie”;
- e) wykonana praca eksploatacyjna (wozokilometry), czyli drogę przejechaną przez autobus w kilometrach (z dokładnością do 2 miejsc po przecinku) od rozpoczęcia do zakończenia kursu (suma odległości w kilometrach pomiędzy kolejnymi przystankami). Należy rozróżniać pracę eksploatacyjną zrealizowaną przez pojazd, od pracy eksploatacyjnej dotyczącej kursów, na których SZP w pojazdach dostarczył poprawne dane (wozokilometry dotyczące poprawnych wyników z SZP będą mniejsze lub równe wzkm dla zrealizowanych kursów);
- f) odchylenie od rozkładu jazdy w minutach (wartość ujemna oznacza opóźnienie, dodatnia - przyspieszenie);
- g) informacja o ostatnim zaliczonym przystanku/kolejnym przystanku wraz z numerem słupka przystankowego (dana z rozkładów);
- h) informacje z systemu zliczania pasażerów (aktualna liczba pasażerów w pojeździe, liczba pasażerów wsiadających na ostatnim obsłużonym przystanku, liczba pasażerów wysiadających na ostatnim obsłużonym przystanku, obydwie w podziale na poszczególne drzwi);
- i) aktualny stan licznika metrów;
- j) aktualna prędkość w km/h;
- k) status odbiornika GPS;
- l) identyfikator zdarzenia powodującego wysłanie danych: rozpoczęcie realizacji kierunku (kursu), przerwanie realizacji kierunku (kursu), zakończenie realizacji kierunku (kursu);
- m) wjazd do strefy przystanku;
- n) informacja o uruchomieniu przez kierującego możliwości samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów (gorący guzik) poza strefą przystanku;
- o) otwarcie drzwi poza strefą przystanku;

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- p) zamknięcie drzwi poza strefą przystanku;
 - q) pozostałe dane eksploatacyjne – włączenie/wyłączenie ogrzewania/klimatyzacji, temperatura w pojeździe, wciśnięcie jednego z przycisków: Przystanek na żądanie, Inwalida, Matka z dzieckiem itp.;
 - r) dane diagnostyczne o funkcjonowaniu urządzeń systemu zliczania w pojazdach, w tym o prawidłowości działania czujników – prawidłowość pracy urządzeń w pojazdach, w tym podłączonych urządzeń zliczających musi być raportowana do SZP GZM w sposób umożliwiający automatyczne stwierdzenie usterek i błędów w ich działaniu;
 - s) wersja oprogramowania jednostki centralnej pojazdu.
- 3.3.4 Dane lokalizacyjne przesyłane do SZP GZM muszą zawierać informacje dotyczące pozycji pojazdu i muszą umożliwiać na przedstawienie ich w SZP GZM w postaci współrzędnych geograficznych. Dane te mają umożliwić zlokalizowanie pojazdu z dokładnością do 5 metrów. Dane lokalizacyjne powinny być dostarczane do SZP GZM w postaci umożliwiającej ich powiązanie z przypisaniem do pojazdu nr linii i kursu.
- 3.3.5 Czas ma być przekazywany w formacie hh:mm:ss, dane mają być przekazywane wraz z informacją o dacie, której dotyczą (format YYYY – MM – DD).
- 3.3.6 Dane mają być pobierane z pojazdów on – line, co 5 sekund oraz zdarzeniowo m.in. po wjeździe w strefę przystanku, otwarciu choć jednych drzwi, zamknięciu wszystkich otwartych drzwi, wyjeździe pojazdu ze strefy przystanku. Parametr częstotliwości (5 sekund) będzie konfigurowalny w SZP GZM, tzn. Zamawiający ma możliwość jego zmiany samodzielnie w SZP GZM w przedziale od 1 do 60 sekund, a zmiana powinna zostać wprowadzona w pojazdach automatycznie. Dla każdej danej wysłanej do SZP GZM urządzenie powinno otrzymać potwierdzenie odebrania danych przez SZP GZM. Potwierdzenie to musi jednoznacznie identyfikować potwierdzane dane.
- 3.3.7 Szczegółowy zakres zostanie wskazany w opisie interfejsu do wymiany danych. Dane mają być przekazywane w formie surowej, bez poddawania ich jakimkolwiek algorytmom korygującym. Jeśli w trakcie realizacji okaże się, że zmianie uległ np. format danych lub parametry konfiguracyjne niezbędne do poprawnego funkcjonowania Systemu zliczania pasażerów w pojazdach i realizacji założonych w niniejszym dokumencie funkcjonalności (np. zmiana konfiguracji danych od operatora GSM lub zmiana układu danych dotyczących rozkładów jazdy), Wykonawca powinien zaktualizować oprogramowanie tak, by zapewnić ciągłą pracę systemu.

4. Dokładność danych

- 4.1 Zamawiający oczekuje, że dostarczony sprzęt wraz z oprogramowaniem zapewni jak najwyższą dokładność pomiarów. Stąd też dostarczane urządzenia zliczające muszą cechować się jak najwyższą dokładnością pomiarów (co najmniej 97%), aby zapewnić uzyskiwanie danych o jak najmniejszym błędzie pomiaru. Zamawiający oczekuje, że skumulowany błąd pomiaru dla Systemu będzie jak najniższy i nie przekroczy 3%. Jako skumulowany błąd pomiaru rozumie się różnicę pomiędzy danymi wskazywanymi przez System (niezależnie czy błąd wynika z błędu pomiaru czujnika, czy przypisania danych do kursu itp.), a danymi rzeczywistymi.
- 4.2 W przypadku pojawiania się dla pojazdu regularnego (więcej niż raz w tygodniu) błędu wyższego niż oczekiwany poziom (mowa o % dokładności pomiaru rozumianym jako różnica % pomiędzy wejściami i wyjściami zarejestrowanymi dla danego kursu), Wykonawca będzie zobowiązany do dokonania weryfikacji i poprawy pracy Systemu w pojazdach, których dotyczy błąd.
- 4.3 Test dokładności Systemu podczas odbiorów
W ramach procesu odbiorczego Zamawiający przeprowadzi test dokładności pracy Systemu w celu weryfikacji spełniania wymogu dokładności na poziomie co najmniej 97% (odrębnie dla wejść i wyjść z pojazdu). W tym celu na wybranych pojazdach Zamawiający przeprowadzi test dokładności zliczania, przy założeniu próby 1000, obejmującej co najmniej 500 wejść i 500 wyjść z pojazdu.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

Dopuszczalny błąd Systemu liczony oddzielnie dla wyjść i wejść:

$$\text{Błąd} = \frac{\sum_{r=1}^n |Pr - Wr|}{W} \times 100\% \leq 3\%$$

gdzie:

n – liczba przystanków na trasie

Pr – liczba pasażerów wchodzących lub wychodzących zliczona przez System na poszczególnym przystanku r

Wr – rzeczywista liczba pasażerów wchodzących lub wychodzących na poszczególnym przystanku r

W – rzeczywista liczba pasażerów wchodzących lub wychodzących na wszystkich przystankach

Błąd jest liczony dla próby co najmniej 500 osób, które weszły i co najmniej 500 osób, które wyszły przy wykorzystaniu wszystkich drzwi pojazdu. Zgodnie ze wzorem, do wyliczenia błędów są brane rozbieżności w wartościach bezwzględnych, tym samym błędy na plus i minus nie kompensują się, ale zwiększają wartość błędów. Ponadto dla każdego z pojazdów zakłada się weryfikację poprawności funkcjonowania Systemu dla sytuacji typu: wejście i wyjście każdymi drzwiami, niepełne wejście (pasażer wchodzi do pojazdu, jednakże zatrzymuje się jak najbliżej drzwi, następnie drzwi są zamykane), nieskuteczne wejście (pasażer wchodzi do pojazdu, zatrzymuje się na wysokości wejścia, a następnie wychodzi z pojazdu), wejście po jednej i drugiej stronie drzwi (jak najbliżej krawędzi wejścia), jednoczesne wejście i wyjście z pojazdu tymi samymi drzwiami (jedna osoba wchodzi i w tym samym momencie druga osoba wychodzi tymi samymi drzwiami), czy działanie systemu po wyłączeniu stacyjki pojazdu (w przypadku tramwajów jako włączenie stacyjki rozumie się włączenie zasilania z baterii/akumulatorów w tramwaju, natomiast nie ma przypadku wyłączenia stacyjki w rozumieniu tego dokumentu – szczegóły w punkcie IV. 4).

4.4 Test dokładności Systemu w trakcie utrzymania

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia testów dokładności pracy pojazdów w cyklach corocznych oraz każdorazowo w przypadku pojawiania się regularnego (częstszego niż raz w tygodniu dla danego pojazdu, lub częstszego niż 10 zdarzeń w miesiącu dla Systemu) błędów wyższego niż oczekiwany poziom (mowa o % dokładności pomiaru rozumianym jako różnica % pomiędzy wejściami i wyjściami zarejestrowanymi dla danego kursu z wyłączeniem sytuacji awaryjnych, typu objazdy). W takim przypadku Zamawiający może dla danego pojazdu przeprowadzić testy jw., lub zweryfikować działanie czujników, porównując zarejestrowane dane np. z danymi z systemu monitoringu, albo z obrazem zarejestrowanym przez urządzenia zliczające. Zamawiający musi mieć możliwość wywołania podglądu obrazu z urządzenia zliczającego w czasie rzeczywistym z poziomu SZP GZM z wykorzystaniem sieci GSM, wraz z licznikami odczytów wymian pasażerskich (Wykonawca nie ma obowiązku archiwizowania ww. obrazu z wyjątkiem przejazdu w ramach „próby 1000” podczas certyfikacji).

5. Wymogi dotyczące bezpośrednio systemu zliczania pasażerów w pojazdach (zwanego dalej Systemem)

Niezbędnym jest wyposażenie pojazdów w nw. elementy systemu zliczania pasażerów, zintegrowanie ich z SZP GZM oraz zapewnienie ich poprawnej pracy w okresie eksploatacji pojazdu. Ze względów technicznych wymagane jest, aby wszelkie złącza komunikacyjne posiadały przemysłowe wersje uchwytów i gniazd.

5.1 Jednostka centralna

- 5.1.1 Zadaniem jednostki centralnej jest sterowanie wszystkimi urządzeniami Systemu zamontowanymi w pojeździe i kontrolowanie ich poprawnej pracy, jak również raportowanie stwierdzonych niesprawności elementów Systemu.
- 5.1.2 Po włączeniu stacyjki w pojeździe urządzenia Systemu zamontowane w pojazdach mają być gotowe do pracy w czasie nieprzekraczającym 60 sekund od uzyskania zasilania (włączenia stacyjki pojazdu).
- 5.1.3 Gotowość do pracy powinna być widoczna dzięki umieszczonej w jednostce centralnej, np. diodzie LED, wyświetlaczowi LCD/OLED lub w inny widoczny sposób.
- 5.1.4 Po włączeniu jednostka centralna powinna pobrać aktualne dane, w tym w zakresie rozkładów jazdy, pobranie danych powinno nastąpić do 2 minut od uzyskania zasilania (włączenia stacyjki pojazdu).

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 5.1.5 Dane z pojazdu muszą być widoczne w Systemie SZP GZM nie później niż 2 minuty od uruchomienia pojazdu.
 - 5.1.6 W przypadku przerwania zasilania Systemu w pojeździe (np. z powodu wyłączenia stacyjki) jednostka centralna powinna kontynuować pracę z wykorzystaniem wbudowanego lub zintegrowanego w jednej obudowie z jednostką centralną akumulatora (system po wyłączeniu stacyjki pojazdu nie może wykorzystywać zasilania pojazdu, musi być zachowana pełna funkcjonalność zasilania, w tym zarządzanie energią) – dając możliwość pracy przez 60 minut. W SZP GZM jest konfigurowalny parametr, przez jaki czas System w pojazdach ma pracować po wyłączeniu stacyjki. Po upływie tego czasu System wysyła dane, które jeszcze nie zostały wysłane podczas bieżącej pracy i kończy pracę poprzez wymuszenie wyłączenia Systemu. W przypadku, jeśli np. w momencie wcześniejszego wyłączenia urządzenia i związanego z tym braku możliwości przesłania wszystkich danych, dane te mają zostać zarchiwizowane i przesłane do SZP GZM przy kolejnym uruchomieniu (tak aby nie zostały utracone).
 - 5.1.7 Jednostka centralna ma być wyposażona w co najmniej 32 bitowy procesor z taktowaniem co najmniej 2*1 GHz z możliwością zaimplementowania systemu operacyjnego. Minimalna ilość pamięci operacyjnej RAM wynosi minimum 1GB co najmniej DDR2, zalecany typ pamięci jest asynchroniczna pamięć SRAM. Ponadto jednostka musi posiadać pamięć wewnętrzną Flash przeznaczoną na system operacyjny i dane - minimum 4GB. Urządzenia muszą być tak zaprojektowane, w taki sposób by działały poprawnie w całym zakresie temperatur, oczekuje się rozwiązań pasywnych i kontroli pracy całej elektroniki w pełnym zakresie temperatur, jak i zabezpieczeń termicznych pracy urządzeń w przypadku przekroczenia wartości granicznych. Urządzenie powinno posiadać podtrzymywany bateryjnie zegar czasu rzeczywistego. Jednostka centralna przy uruchomieniu, nie rzadziej, niż co godzinę powinna synchronizować czas z SZP GZM. Minimalna rozdzielczość zegara powinna być nie gorsza niż 1s.
 - 5.1.8 Jednostka centralna ma posiadać łącza komunikacyjne typu:
 - a) ETHERNET 100 Mbps;
 - b) interfejs zapewniający połączenie z szyną CAN lub szyną Ethernet;
 - c) opcjonalnie interfejs RS-232 (jeśli będzie tego wymagać specyfika pojazdu);
 - d) interfejs RS – 485 izolowany.
 - 5.1.9 Dopuszcza się umiejscowienie złączy RS-232 i RS-485 izolowanych w switchu, zamiast w jednostce centralnej.
 - 5.1.10 Jednostka centralna powinna mieć kompaktową, zwartą konstrukcję pozwalającą na jej montaż w zamawianych pojazdach. Ponadto powinna być wyposażona w lokalizator GPS oraz moduł komunikacyjny GSM/co najmniej 4G w standardzie LTE, o parametrach określonych w tym dokumencie, zapewniający obsługę dwóch kart SIM.
 - 5.1.11 W jednostce centralnej musi być zapisany numer pojazdu w układzie siedmiocyfrowym – 120/4567, gdzie „120” oznacza stały numer Zamawiającego, a „4567” numer boczny pojazdu.
- 5.2 Urządzenia zliczające – czujniki zliczające pasażerów
- 5.2.1 Wymagane jest wyposażenie pojazdów w czujniki w liczbie równej liczbie drzwi w każdym pojeździe. Wymagane jest dostarczenie po jednym czujniku na każde drzwi, także w przypadku standardowych drzwi dwuskrzydłowych, zapewniającym prawidłowe zliczanie wszystkich pasażerów.
 - 5.2.2 W przypadku drzwi na przodzie pojazdu, w których pierwsza połowa drzwi nie jest dostępna dla pasażerów, czujnik ma zostać zamontowany i skonfigurowany w taki sposób, aby nie zliczał osób poruszających się przez pierwszą połowę drzwi na przodzie pojazdu (kierujący, obsługa).
 - 5.2.3 Dostarczone czujniki mają działać w oparciu o najnowsze dostępne technologie, funkcjonujące prawidłowo bez wymogu dodatkowego oświetlenia (przy natężeniu światła co najmniej 0,2 lx) oraz niezależnie od pory roku i pory dnia oraz koloru, faktury, wzoru oraz rodzaju ubioru pasażerów.
-

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 5.2.4 Czujniki mają działać prawidłowo również przy ograniczonej przejrzystości powietrza, wysokiej kontrastowości pomiędzy miejscami silnie nasłonecznionymi oraz zacienionymi w dni słoneczne, sztucznym oświetleniu oraz w szczególności braku lub awarii oświetlenia obszaru wejściowego pojazdu. Dlatego też preferuje się technologię sensorów podczerwieni, jako zweryfikowaną w trakcie odbiorów Zamawiającego, natomiast ostateczna decyzja o zastosowanej technologii leży po stronie Dostawcy z zastrzeżeniem spełnienia wszystkich warunków ujętych w niniejszym dokumencie, w tym dokładności pomiarów w różnych warunkach.
- 5.2.5 Urządzenia mają posiadać funkcjonalność umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wychodzących i wchodzących, w tym również prawidłową interpretację wejścia lub wyjścia z pojazdu w czasie przebywania pasażera w zasięgu pracy czujnika. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby system nie rejestrował wyjścia lub wejścia wywołanych poprzez ruch elementów pojazdu takich jak: ramię drzwi, skrzydło drzwi, itp., jak również nie rejestrował wchodzenia i wychodzenia osób podczas codziennej obsługi technicznej pojazdu (przed rozpoczęciem kursu).
- 5.2.6 Czujniki muszą być przygotowane do pracy w warunkach środowiskowych występujących w pojazdach, w tym dużą roczną amplitudę temperatury, zapylenie, wilgotność oraz drgania (zalecane zastosowanie złącz przemysłowych M12).
- 5.2.7 W celu zapewnienia komunikacji z jednostką centralną urządzenia muszą zostać wyposażone w interfejs Ethernet zapewniający przepustowość co najmniej 100 Mbit/s. Urządzenia muszą umożliwiać również diagnostykę poprawności ich działania. Ponadto musi być możliwość wywołania podglądu obrazu rejestrowanego przez czujniki w czasie rzeczywistym z poziomu SZP GZM z wykorzystaniem sieci GSM, w celu weryfikacji poprawności ich działania (możliwość porównania wzrokowego danych rejestrowanych przez czujniki z widocznym w danym momencie obrazem ze zliczania).
- 5.2.8 Zadaniem Dostawcy rozwiązania jest prawidłowy montaż czujników zliczających, ich podpięcie do montowanej jednostki centralnej działającej w ramach Systemu, jak również kalibracja dla każdego drzwi indywidualnie w wymaganym przez producenta urządzeń zakresie. Czujniki mają zapewniać rejestrowanie informacji o liczbie osób wsiadających i wysiadających, także podczas postoju na przystanku końcowym przy wyłączonej stacji (przez czas do 60 minut – element konfigurowalny poprzez SZP GZM).
- 5.2.9 Wymaga się, aby czujniki zliczające były oznakowane w kolejności od przodu pojazdu do jego końca.
- 5.3 Moduł Komunikacyjny GSM/co najmniej 4G w standardzie LTE lub nowszym i lokalizator GPS
- 5.3.1 Każdy pojazd ma być wyposażony w zintegrowany z jednostką centralną moduł komunikacyjny operujący w technologii GSM/co najmniej 4G w standardzie LTE lub nowszym z dwoma kartami SIM różnych operatorów w sieci APN.
- 5.3.2 Zarówno odbiornik GPS, jak i modem GSM/co najmniej 4G w standardzie LTE lub nowszym ma być zamontowany w jednostce centralnej, jednakże Zamawiający dopuszcza, aby były zewnętrznym urządzeniem w stosunku do jednostki centralnej, pod warunkiem ich poprawnej integracji.
- 5.3.3 Moduł komunikacyjny ma spełniać funkcję radiomodemu dalekiego zasięgu z użyciem powszechnej infrastruktury GSM (Global System for Mobile Communications).
- 5.3.4 Dodatkową funkcją modułu ma być satelitarna lokalizacja pojazdu z użyciem technologii GPS, w celu zwiększenia dokładności niezbędnym jest wykorzystanie również systemu Glonass lub Galileo.
- 5.3.5 Moduł komunikacyjny ma być wyposażony w pamięć typu FLASH zapisującą zdarzenia w chwilach krótkotrwałego zaniku zasięgu radiowego Wykonawcy.
- 5.3.6 Odbiornik GPS ma być co najmniej 16 – to kanałowy z dobrą czułością umożliwiającą sprawne określanie pozycji w szybko zmieniających się warunkach miejskich.
-

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 5.3.7 Moduł powinien umożliwiać zdalną aktualizację firmware i ustawień/konfiguracji. Konfiguracja modułu powinna być zabezpieczona unikatowym co najmniej 12 – znakowym hasłem zawierającym małą i dużą literę oraz znak specjalny.
- 5.3.8 Dla zabezpieczenia procesu wymiany informacji pomiędzy systemem pokładowym, a SZP GZM moduł musi posiadać zaimplementowany protokół TCP/IP.
- 5.3.9 Moduł komunikacyjny GSM co najmniej 4G w standardzie LTE lub nowszym ma realizować samodzielne testowanie jakości połączeń instalacji antenowej i raportowanie jej stanu.
- 5.3.10 Wymagane właściwości odbiornika GPS muszą być następujące:
 - a) Typ odbiornika GPS: L1, co najmniej 16 kanałów, preferowane 32;
 - b) Częstotliwość uaktualniania pozycji GPS: nie mniej, niż 4Hz;
 - c) Dokładność ustalania pozycji GPS: 2,5 m CEP; 5,0 m SEP;
 - d) Pozycja z poprawką DGPS: 2,5 m CEP; 3,0 m SEP;
 - e) Czułość odbiornika GPS: w trakcie śledzenia – co najmniej 158 dBm; zimny start – co najmniej 142 dBm;
 - f) Odporność na przyspieszenie odbiornika GPS: nie mniej, niż 3 g;
 - g) Maksymalna prędkość operacyjna GPS: nie gorzej, niż 60 m/s.
- 5.4 Akumulator wbudowany w jednostkę centralną, switch lub z nimi zintegrowany
 - 5.4.1 Akumulator musi zapewniać pracę Systemu w pojazdach przez co najmniej 60 minut pracy przy wyłączonym zasilaniu (po wyłączeniu stacyjki w pojeździe).
 - 5.4.2 Akumulator ma zapewnić pracę wszystkich elementów Systemu w pojeździe, w tym również urządzeń zliczających po zaniku napięcia z pojazdu (wyłączenie stacyjki). Po powrocie zasilania akumulator ma być ładowany w celu zapewnienia pracy na wypadek ponownego zaniku zasilania.
 - 5.4.3 Żywotność akumulatora ma być równa czasowi gwarancji Systemu, w tym z uwzględnieniem konieczności zachowania jego pełnej sprawności przy ujemnych temperaturach. Z tego powodu oczekuje się dostarczenia akumulatora wraz z systemem zarządzania baterią. Preferowanym rodzajem akumulatora jest litowo – jonowy lub litowo – polimerowy.
 - 5.4.4 W przypadku utraty właściwości akumulatora, w tym spadku pojemności niezapewniającej wymaganych 60 minut pracy dla Systemu w pojazdach, zadaniem Wykonawcy jest dokonać wymiany takiego akumulatora w ramach jego gwarancji.
- 5.5 Switch – przełącznik sieciowy
 - 5.5.1 Urządzenia Systemu powinny się komunikować za pomocą sieci w technologii Ethernet.
 - 5.5.2 W celu zapewnienia sprawnej i szybkiej komunikacji pomiędzy urządzeniami zainstalowanymi w pojeździe wymagane jest zastosowanie bezobsługowego switch – a przystosowanego do zadań przemysłowych o następujących właściwościach minimalnych:
 - a) Co najmniej 6 portów (w ilości uwzględniającej liczbę czujników w danym pojeździe plus 3 porty: jeden do połączenia z jednostką centralną, drugi z infrastrukturą pojazdu, trzeci nieobsadzony, m.in. na potrzeby dalszej rozbudowy) TX miedzianych indywidualnie izolowanych, 10BASE – T/100 Base-TX, zasięg 100m, Ethernet z przemysłowym, wzmocnionym złączem do zastosowań mobilnych w pojazdach komunikacji publicznej (np. złącze M12), z automatycznym MDX/MDIC. Autonegociacja i diagnostyka;
 - b) Montaż śrubowy rozłączny;
 - c) Złącza komunikacyjne: Ethernet (LAN) 10/100 Mbit/s lub szybsze,
 - d) Rekomendowana prędkość transmisji 100 Mbit/s full duplex lub wyższa (przy zastosowaniu szybszych złączy),
 - e) Złącze RS – 485 izolowany jeśli nie ma go w jednostce centralnej,
 - f) Opcjonalnie złącze RS – 232, jeśli nie ma go w jednostce centralnej i będzie tego wymagać specyfika pojazdu.
 - 5.5.3 Switch powinien zapewniać stabilny montaż mechaniczny i odporność na drgania oraz odpowiednie mocowanie przewodów.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 5.5.4 Liczba złączy Ethernet (LAN) 10/100 Mbit/s (lub szybszych) powinna być wystarczająca do podłączenia wszystkich urządzeń zamontowanych w pojeździe w ramach zamówienia, które posiadają interfejs LAN (Ethernet z przemysłowym, wzmocnionym złączem do zastosowań mobilnych w pojazdach komunikacji publicznej – np. złącze M12).
- 5.5.5 Konfiguracja switcha ma być wykonana w sposób umożliwiający podłączenie wszystkich niezbędnych komponentów systemu na potrzeby realizowanych funkcji.
- 5.5.6 Switch ma pełnić kontrolę nad poprawną komunikacją z czujnikami. Jeżeli zostanie napotkany problem z komunikacją z którymkolwiek z czujników zainstalowanych w pojeździe urządzenie musi zastosować funkcje watchdoga dla konkretnego czujnika (tylko dla tego przy którym został wykryty problem z komunikacją).
- 5.5.7 Nie dopuszcza się użycia funkcji resetu dla całego switcha.
- 5.6 Karty SIM w wydzielonym APN
 - 5.6.1 Wykonawca zapewni do każdego pojazdu po dwie karty SIM w wydzielonym APN. Zadaniem Wykonawcy jest instalacja kart SIM i uruchomienie w każdym pojeździe łączności z wykorzystaniem dostarczonych kart SIM.
 - 5.6.2 Pozostałe elementy sprzętowe niezbędne do prawidłowej pracy ww. sprzętu oraz urządzeń zliczających.
 - 5.6.3 Dla zapewnienia poprawnego działania Systemu w pojazdach wymagane są dodatkowe elementy, niewyspecyfikowane w powyższych punktach. Chodzi m.in. o antenę nadawczo – odbiorczą GSM, antenę GPS, przełączniki, bezpieczniki, czy też specjalne uchwyty, jeśli będą wymagane.
 - 5.6.4 Zadaniem Wykonawcy jest m.in. dostarczenie kompletu sprzętu do zamawianych pojazdów, w tym wszystkich innych urządzeń nie ujętych w niniejszym opisie, a wymaganych do poprawnego działania Systemu i zapewnienia pełnej funkcjonalności.
 - 5.6.5 W przypadku ww. dodatkowych elementów sprzętowych zadaniem Wykonawcy jest ich dostawa, instalacja i uruchomienie w pojazdach objętych niniejszym zamówieniem oraz zapewnienie ich poprawnej pracy przez okres trwania Umowy.
 - 5.6.6 W przypadku anten Zamawiający wymaga ich instalacji w miejscach zapewniających jak najlepszą łączność. Anteny powinny być montowane na dachu, stąd muszą spełniać normy IP67 i IK06.
- 5.7 Okablowanie pojazdów
 - 5.7.1 Wszystkie połączenia sieciowe w technologii ETHERNET pomiędzy urządzeniami pokładowymi powinny być wykonane w topologii gwiazdy kablem miedzianym ekranowanym siatką SF/UTP (wg normy ISO/IEC 11801) klasy D (kategoria 5 lub wyższa) (wg normy PN – EN 50171) i zakończone przemysłowym, wzmocnionym złączem np. złącze M12. Połączenia powinny być typu „straight – through”, a końcówki wykonane symetrycznie. Maksymalna odległość między stacjami nie może przekroczyć 100 metrów, minimalnie może być krótsza, niż 0,5 metra. Wymagane jest, aby wszystkie złącza komunikacyjne posiadały przemysłowe wersje uchwytów i gniazd.
 - 5.7.2 Zamawiający wymaga, aby okablowanie strukturalne LAN było typu FLEX (elastyczny) z minimalnym zakresem temperatury dla połączeń ruchomych od -20°C, bezhalogenowe, płaszcz poliuretanowy, trudnopalne, zakończone złączami zabezpieczonymi przed samoczynnym rozłączaniem. Okablowanie ma być ułożone w miejscach niedostępnych dla osób nieuprawnionych, zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas normalnej pracy pojazdu, powiązane w wiązki. Okablowanie zasilające o odpowiednich polach przekroju poprzecznego, dostosowane do obciążenia zainstalowanych urządzeń, typu FLEX, zakończone złączami uniemożliwiającymi samoczynne rozłączanie.
 - 5.7.3 Okablowanie strukturalne oraz zasilające musi być oznakowane na każdym jego końcu oraz w przypadku kabli o długości większej niż 5 metrów, co 3 metry. Należy użyć odpowiednich do tego oznaczników termokurczliwych lub samo laminujących bądź w postaci trwałego, bezpośredniego nadruku na izolacji kabla.
 - 5.7.4 Zamawiający wymaga, że infrastruktura sieciowa dla SZP w pojeździe będzie odseparowana od innych niezależnych od SZP systemów pokładowych, w szczególności sieci przesyłającej duże pakiety danych (np. z systemu monitoringu wizyjnego).

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 5.8 Sprzęt składający się na SZP powinien zostać zamontowany w przestrzeni technicznej pojazdów w sposób niepowodujący zajęcia/ograniczenia miejsca w przestrzeni dostępnej dla pasażerów lub kierowcy. Natomiast urządzenia zliczające, które będą zamontowane w przestrzeni dostępnej dla pasażerów muszą być zamontowane w górnej części pojazdu nad drzwiami w sposób niepowodujący przeszkód w poruszaniu się pasażerów, a wszelkie wystające elementy winne być zaokrąglone (bez ostrych krawędzi).
- 5.9 System musi być tak podłączony do instalacji pojazdu, aby umożliwiał pracę również po włączeniu stacyjki w pojeździe – z wykorzystaniem zasilania z pojazdu. Wyłączenie zasilania w pojeździe (stacyjki) nie przerywa pracy Systemu w pojeździe, ale powoduje jego przejście w tryb pracy z wykorzystaniem zasilania wbudowanego w System, z jednoczesnym rozpoczęciem odliczania czasu do wyłączenia.
- 5.10 Zadaniem Wykonawcy jest również pobieranie do montowanego w pojazdach systemu zliczania pasażerów sygnałów z pojazdu, niezbędnych do prawidłowego działania Systemu. Przede wszystkim chodzi o sygnał otwarcia/zamknięcia drzwi, z uwzględnieniem wymogu pracy Systemu, również po wyłączeniu stacyjki pojazdu.
- 6. Przygotowanie i dostawa oprogramowania dla tego sprzętu**
- 6.1 Urządzenia do pojazdu mają być dostarczone wraz z oprogramowaniem na nich zainstalowanym, zapewniającym ich prawidłową pracę w pojeździe oraz realizację funkcjonalności, określonych niniejszym dokumentem. Oprogramowanie zainstalowane w ww. urządzeniach musi pozwalać na realizację następujących funkcjonalności:
- 6.1.1 Automatyczne zliczanie pasażerów, czyli rejestrujące w sposób ciągły wszystkie wejścia i wyjścia pasażerów przez każde drzwi pojazdu dla każdego przystanku, zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, przez cały czas obsługi przez pojazd zadań przewozowych;
- 6.1.2 Rejestrujące wszystkie wyjścia i wejścia pasażerów również podczas postoju pojazdu przy wyłączonej stacyjce (przez czas i na zasadach wskazany w poprzednich punktach);
- 6.1.3 Rejestrujące wejścia i wyjścia pasażerów poza wyznaczonymi przystankami na trasie (w przypadku, gdy takie zdarzenie wystąpi);
- 6.1.4 Musi być w pełni autonomiczne, tzn. powinno działać bez udziału obsługi, w tym kierującego pojazdem i nie powinno wymagać do działania żadnych dodatkowych danych poza sygnałami technicznymi otrzymywanymi z pojazdu oraz informacjami o przypisaniu pojazdu do linii pobieranymi na bieżąco z SZP GZM.
- 6.1.5 Pobieranie z SZP GZM w zakresie wymaganym do poprawnego funkcjonowania rozkładów jazdy oraz bieżącej informacji o realizowanym przez dany wóz zadaniu przewozowym.
- 6.1.6 Zapisu przebiegu autobusu, z uwzględnieniem rozkładowej i rzeczywistej godziny odjazdu z przystanku.
- 6.1.7 Realizować transmisję on – line danych z urządzeń do SZP GZM, w tym również o bieżącej lokalizacji pojazdu (pozycji GPS) nie rzadziej niż co 5 sekund (z możliwością modyfikacji, w tym zwiększenia częstotliwości – parametr konfigurowalny w SZP GZM) oraz zdarzeniowo m.in. po wjeździe w strefę przystanku, otwarciu choć jednych drzwi, zamknięciu wszystkich drzwi, wyjeździe pojazdu ze strefy przystanku.
- 6.1.8 W przypadku braku możliwości przesłania danych (np. z uwagi na brak dostępnej sieci GSM lub zakłóceń w jej funkcjonowaniu) jednostka centralna zapewni gromadzenie tych danych w pamięci urządzenia, a następnie niezwłocznie przekaże je do SZP GZM po uzyskaniu połączenia z serwerem w kolejce FIFO. Transmisja określonej „porcji” danych z pamięci jednostki centralnej zostanie potwierdzona przez SZP GZM i dopiero wtedy może być z niego usunięta.
- 6.1.9 Musi pobierać z pojazdów (szyna CAN, Ethernet, czujniki analogowe – tryb tylko do odczytu) dane niezbędne do prawidłowego funkcjonowania systemu zliczania pasażerów (sygnał otwarcia/zamknięcia drzwi, liczba kilometrów/metrow oraz inne potrzebne do prawidłowego działania Systemu). Ponadto należy uwzględnić możliwość pobierania z szyny CAN lub szyny Ethernet pojazdu danych ze wskazań urządzeń zabudowanych w pojeździe i służących do monitorowania jego stanu (np. włączone ogrzewanie, klimatyzacja) i ich wysyłanie do SZP GZM, jeżeli dane te będą możliwe do pozyskiwania z danego pojazdu.
- 6.1.10 Musi umożliwiać zarządzanie wszystkimi elementami Systemu w pojazdach, w tym sterowanie ich pracą oraz kontrolę sprawności (diagnostykę poprawności działania elementów Systemu z raportowaniem danych o uszkodzeniach).

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

- 6.1.11 Skonfigurowane wcześniej urządzenia Systemu w pojazdach powinny mieć możliwość zdalnej aktualizacji i konfiguracji, bez konieczności osobistych wizyt w każdym z pojazdów. Aktualizacja oprogramowania nie może wpływać na ciągłość pracy urządzeń, stąd też instalacje nowych wersji oprogramowania powinny następować po zakończeniu pracy na danym planie w danym dniu. Aktualizacja aplikacji służącej do zliczania może nastąpić po akceptacji przez Zamawiającego złożonego przez Wykonawcę wniosku o zmianę.
- 7. Odstępstwo od wymogów wskazanych w punktach 5, 6 oraz 7.**
- 7.1 Zamawiający dopuszcza, aby po włączeniu stacyjki w pojeździe urządzenia Systemu zamontowane w pojazdach były gotowe do pracy w czasie nieprzekraczającym 120 sekund od uzyskania zasilania (włączenia stacyjki pojazdu), pod warunkiem, że system zarejestruje osoby wchodzące i wychodzące z pojazdu pomiędzy 60 a 120 sekundą od momentu włączenia stacyjki.
- 7.2 Dopuszcza się, aby switch był zintegrowany jako jedno urządzenie z jednostką centralną, z zastrzeżeniem zachowania pełnej funkcjonalności systemu, w tym diagnostyki.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o.
w Gliwicach

18 POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ

- 18.1 Środki ochrony prawnej określone w ustawie (odwołanie, skarga do sądu) przysługują Wykonawcy, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.
- 18.2 Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodnej z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy Pzp.
- 18.3 Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej.
- 18.4 Odwołujący przekazuje zamawiającemu odwołanie wniesione w formie elektronicznej albo postaci elektronicznej albo kopię tego odwołania, jeżeli zostało ono wniesione w formie pisemnej, przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
- 18.5 Odwołanie wnosi się:
 - 18.5.1 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - 18.5.2 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt. 18.5.1;
- 18.6 Jeżeli Zamawiający mimo takiego obowiązku nie przesłał Wykonawcy zawiadomienia o wyborze oferty najkorzystniejszej odwołanie wnosi się nie później niż w terminie:
 - 18.6.1 30 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia,
 - 18.6.2 6 miesięcy od dnia zawarcia umowy, jeżeli Zamawiający nie opublikował w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenia o udzieleniu zamówienia.
- 18.7 Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej przysługuje skarga do sądu.
- 18.8 Do skargi mają zastosowanie przepisy art. 579- 590 ustawy Pzp.

19 INFORMACJA O OFERTACH WARIANTOWYCH

- 19.1 Zamawiający nie dopuszcza składanie ofert częściowych.
- 19.2 Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

20 FORMULARZ OFERTOWY

Formularz ofertowy powinien zawierać dokumenty sporządzone zgodnie z zaleceniami opisanymi w poprzednich rozdziałach niniejszej specyfikacji oraz wzorcami przedstawionymi w niniejszym rozdziale.

Uwaga 1: Jeżeli pytanie postawione w załączniku nie dotyczy Wykonawcy, należy wpisać "nie dotyczy".

Uwaga 2: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem

Wykonawca / Lider konsorcjum¹:

Nazwa i adres firmy:

tel./fax

FORMULARZ OFERTOWY

- PRZETARG NIEOGRANICZONY -

**Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w
Gliwicach – Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025**

W nawiązaniu do opublikowanego ogłoszenia o przetargu nieograniczonym w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach” Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025.

My niżej podpisani:

Działając w imieniu i na rzecz²

Zarejestrowana nazwa firmy:

Zarejestrowany adres firmy/województwo:

REGON:

Numer telefonu:

Numer faxu:

Numer konta bankowego:

Adres strony www:

Adres e-mail:

1. Oferujemy wykonanie dostawy objętej zamówieniem.
2. Za wykonanie dostawy objętej zamówieniem - zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacji Warunków Zamówienia - oferujemy następującą cenę:

¹ Niepotrzebne skreślić.

² W przypadku składania oferty przez podmioty występujące wspólnie podać nazwy (firmy) i dokładne adresy wszystkich współników spółki cywilnej lub członków konsorcjum.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Lp	Wyszczególnienie	Wartość	Słownie
1	Miesięczny czynsz dzierżawny za 3 minibusy [zł]		
2	Cena oferty netto za wykonanie usługi objętej zamówieniem [zł] uwzględniająca termin realizacji zamówienia wskazany w pkt 5 SWZ		
3	Kwota podatku od towarów i usług (VAT)		
4	Cena oferty brutto za wykonanie usługi objętej zamówieniem [zł] (suma wartości z wiersza 3 i 4)		

3. Ustalamy termin należnej nam zapłaty za wykonaną dostawę nadni od otrzymania przez Zamawiającego faktury i jej pozytywnej weryfikacji.

Uwaga: Jeżeli Wykonawca nie zaoferuje terminu na rozliczenie całości należności lub zaproponuje termin inny niż 21 lub 30 dni, to jego oferta zostanie odrzucona.

4. Oświadczamy, że:
- a) **zapoznaliśmy się z SWZ** i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje potrzebne do właściwego przygotowania oferty;
 - b) **uważamy się za związanych niniejszą ofertą** na czas wskazany w SWZ;
 - c) zawarty w SWZ **projekt umowy został przez nas zaakceptowany** i zobowiązujemy się – w przypadku wyboru naszej oferty – do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego;
5. Wadium w kwocie zł (słownie zł) zostało wniesione w dniu..... w formie.....
6. Jesteśmy świadomi, iż jeżeli:
- odmówimy podpisania umowy na warunkach określonych w ofercie,
 - zawarcie umowy stało się niemożliwe z przyczyn leżących po naszej stronie,
- wniesione przez nas **wadium ulega prepedkowi**.
7. Oświadczamy, że całość zamówienia wykonamy we własnym zakresie, bez udziału Podwykonawców/część zamówienia dotycząca zostanie wykonana przy udziale Podwykonawców* (*niepotrzebne skreślić).

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

8. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

(data)

Upelnomocnieni przedstawiciele Wykonawcy:

(kwalifikowane podpisy elektroniczne)

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Załącznik A: "Standardowy formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia"

Część I: Informacje dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia oraz instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego

W przypadku postępowań o udzielenie zamówienia, w ramach których zaproszenie do ubiegania się o zamówienie opublikowano w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że do utworzenia i wypełnienia jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia wykorzystany zostanie elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia¹. Adres publikacyjny stosownego ogłoszenia² w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej: Numer ogłoszenia w Dz.U. :.....

Jeżeli nie opublikowano zaproszenia do ubiegania się o zamówienie w Dz.U., instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający muszą wypełnić informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia:

W przypadku gdy publikacja ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nie jest wymagana, proszę podać inne informacje umożliwiające jednoznaczne zidentyfikowanie postępowania o udzielenie zamówienia (np. adres publikacyjny na poziomie krajowym): [...]

INFORMACJE NA TEMAT POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

Informacje wymagane w części I zostaną automatycznie wyszukane, pod warunkiem że wyżej wymieniony elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia zostanie wykorzystany do utworzenia i wypełnienia tego dokumentu. W przeciwnym przypadku informacje te musi wypełnić wykonawca.

Tożsamość zamawiającego ³	Odpowiedź:
Nazwa:	Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice tel. 032 33 04 600 www.pkm-gliwice.com.pl NIP: 631-21-25-476 REGON: 273604433 KRS 0000102832
Jakiego zamówienia dotyczy niniejszy dokument?	Odpowiedź:
Tytuł lub krótki opis udzielanego zamówienia ⁴ :	Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach - Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025
Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający (jeżeli dotyczy) ⁵ :	PKM/PN/ZT/02/2025

Wszystkie pozostałe informacje we wszystkich sekcjach jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia powinien wypełnić wykonawca.

¹ Służby Komisji udostępnią instytucjom zamawiającym, podmiotom zamawiającym, wykonawcom, dostawcom usług elektronicznych i innym zainteresowanym stronom bezpłatny elektroniczny serwis poświęcony jednolitemu europejskiemu dokumentowi zamówienia.

² W przypadku instytucji zamawiających: wstępne ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie albo ogłoszenie o zamówieniu.

W przypadku podmiotów zamawiających: okresowe ogłoszenie informacyjne wykorzystywane jako zaproszenie do ubiegania się o zamówienie, ogłoszenie o zamówieniu lub ogłoszenie o istnieniu systemu kwalifikowania.

³ Informacje te należy skopiować z sekcji I pkt I.1 stosownego ogłoszenia. W przypadku wspólnego zamówienia proszę podać nazwy wszystkich uczestniczących zamawiających.

⁴ Zob. pkt II.1.1 i II.1.3 stosownego ogłoszenia.

⁵ Zob. pkt II.1.1 stosownego ogłoszenia.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Część II: Informacje dotyczące wykonawcy

A: INFORMACJE NA TEMAT WYKONAWCY

Identyfikacja:	Odpowiedź:
Nazwa:	[]
Numer VAT, jeżeli dotyczy: Jeżeli numer VAT nie ma zastosowania, proszę podać inny krajowy numer identyfikacyjny, jeżeli jest wymagany i ma zastosowanie.	[] []
Adres pocztowy:	[.....]
Osoba lub osoby wyznaczone do kontaktów ¹ :	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
Adres internetowy (adres www) (jeżeli dotyczy):	[.....]
Informacje ogólne:	Odpowiedź:
Czy wykonawca jest mikroprzedsiębiorstwem bądź małym lub średnim przedsiębiorstwem ² ?	☐ Tak ☐ Nie
Jedynie w przypadku gdy zamówienie jest zastrzeżone³: czy wykonawca jest zakładem pracy chronionej, „przedsiębiorstwem społecznym” ⁴ lub czy będzie realizował zamówienie w ramach programów zatrudnienia chronionego? Jeżeli tak, jaki jest odpowiedni odsetek pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych? Jeżeli jest to wymagane, proszę określić, do której kategorii lub których kategorii pracowników niepełnosprawnych lub defaworyzowanych należą dani pracownicy.	☐ Tak ☐ Nie [...] [....]
Jeżeli dotyczy, czy wykonawca jest wpisany do urzędowego wykazu zatwierdzonych wykonawców lub	☐ Tak ☐ Nie ☐ Nie dotyczy

¹ Proszę powtórzyć informacje dotyczące osób wyznaczonych do kontaktów tyle razy, ile jest to konieczne.

² Por. zalecenie Komisji z dnia 6 maja 2003 r. dotyczące definicji mikroprzedsiębiorstw oraz małych i średnich przedsiębiorstw (Dz.U. L 124 z 20.5.2003, s. 36). Te informacje są wymagane wyłącznie do celów statystycznych.

Mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów EUR.

Małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów EUR.

Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów EUR lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów EUR.

³ Zob. ogłoszenie o zamówieniu, pkt III.1.5.

⁴ Tj. przedsiębiorstwem, którego głównym celem jest społeczna i zawodowa integracja osób niepełnosprawnych lub defaworyzowanych.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

posiada równoważne zaświadczenie (np. w ramach krajowego systemu (wstępnego) kwalifikowania)?	
Jeżeli tak: Proszę udzielić odpowiedzi w pozostałych fragmentach niniejszej sekcji, w sekcji B i, w odpowiednich przypadkach, sekcji C niniejszej części, uzupełnić część V (w stosownych przypadkach) oraz w każdym przypadku wypełnić i podpisać część VI. a) Proszę podać nazwę wykazu lub zaświadczenia i odpowiedni numer rejestracyjny lub numer zaświadczenia, jeżeli dotyczy: b) Jeżeli poświadczenie wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia jest dostępne w formie elektronicznej, proszę podać: c) Proszę podać dane referencyjne stanowiące podstawę wpisu do wykazu lub wydania zaświadczenia oraz, w stosownych przypadkach, klasyfikację nadaną w urzędowym wykazie¹: d) Czy wpis do wykazu lub wydane zaświadczenie obejmują wszystkie wymagane kryteria kwalifikacji? Jeżeli nie: Proszę dodatkowo uzupełnić brakujące informacje w części IV w sekcjach A, B, C lub D, w zależności od przypadku. WYŁĄCZNIE jeżeli jest to wymagane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia: e) Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenie odnoszące się do płatności składek na ubezpieczenie społeczne i podatków lub przedstawić informacje, które umożliwią instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu uzyskanie tego zaświadczenia bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	a) [.....] b) (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] c) [.....] d) ☐ Tak ☐ Nie e) ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....]

Rodzaj uczestnictwa:	Odpowiedź:
----------------------	------------

¹ Dane referencyjne i klasyfikacja, o ile istnieją, są określone na zaświadczeniu.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach – Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Czy wykonawca bierze udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia wspólnie z innymi wykonawcami ¹ ?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak, proszę dopilnować, aby pozostali uczestnicy przedstawili odrębne jednolite europejskie dokumenty zamówienia.	
Jeżeli tak: a) Proszę wskazać rolę wykonawcy w grupie (lider, odpowiedzialny za określone zadania itd.): b) Proszę wskazać pozostałych wykonawców biorących wspólnie udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia: c) W stosownych przypadkach nazwa grupy biorącej udział:	a): [.....] b): [.....] c): [.....]
Części	Odpowiedź:
W stosownych przypadkach wskazanie części zamówienia, w odniesieniu do której (których) wykonawca zamierza złożyć ofertę.	[]

B: INFORMACJE NA TEMAT PRZEDSTAWICIELI WYKONAWCY

W stosownych przypadkach proszę podać imię i nazwisko (imiona i nazwiska) oraz adres(-y) osoby (osób) upoważnionej(-ych) do reprezentowania wykonawcy na potrzeby niniejszego postępowania o udzielenie zamówienia:

Osoby upoważnione do reprezentowania, o ile istnieją:	Odpowiedź:
Imię i nazwisko, wraz z datą i miejscem urodzenia, jeżeli są wymagane:	[.....], [.....]
Stanowisko/Działający(-a) jako:	[.....]
Adres pocztowy:	[.....]
Telefon:	[.....]
Adres e-mail:	[.....]
W razie potrzeby proszę podać szczegółowe informacje dotyczące przedstawicielstwa (jego form, zakresu, celu itd.):	[.....]

C: INFORMACJE NA TEMAT POLEGANIA NA ZDOLNOŚCI INNYCH PODMIOTÓW

Zależność od innych podmiotów:	Odpowiedź:
Czy wykonawca polega na zdolności innych podmiotów w celu spełnienia kryteriów kwalifikacji określonych poniżej w części IV oraz (ewentualnych) kryteriów i zasad określonych poniżej w części V?	☐ Tak ☐ Nie

Jeżeli tak, proszę przedstawić – **dla każdego** z podmiotów, których to dotyczy – odrębny formularz jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia zawierający informacje wymagane w **niniejszej części sekcja A i B oraz w części III**, należycie wypełniony i podpisany przez dane podmioty. Należy zauważyć, że dotyczy to również wszystkich pracowników technicznych lub służb technicznych, nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, w szczególności tych odpowiedzialnych za

¹ Zwłaszcza w ramach grupy, konsorcjum, spółki joint venture lub podobnego podmiotu.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

kontrolę jakości, a w przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane – tych, do których wykonawca będzie mógł się zwrócić o wykonanie robót budowlanych. O ile ma to znaczenie dla określonych zdolności, na których polega wykonawca, proszę dołączyć – dla każdego z podmiotów, których to dotyczy – informacje wymagane w częściach IV i V¹.

D: Informacje dotyczące podwykonawców, na których zdolności wykonawca nie polega

(Sekcja, którą należy wypełnić jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wprost tego zażąda)

Podwykonawstwo:	Odpowiedź:
Czy wykonawca zamierza zlecić osobom trzecim podwykonawstwo jakiegokolwiek części zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak i o ile jest to wiadome , proszę podać wykaz proponowanych podwykonawców: [...]

Jeżeli instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wyraźnie żąda przedstawienia tych informacji oprócz informacji wymaganych w niniejszej sekcji, proszę przedstawić – dla każdego podwykonawcy (każdej kategorii podwykonawców), których to dotyczy – informacje wymagane w niniejszej części sekcja A i B oraz w części III.

Część III: Podstawy wykluczenia

A: PODSTAWY ZWIĄZANE Z WYROKAMI SKAZUJĄCYMI ZA PRZESTĘPSTWO

W art. 57 ust. 1 dyrektywy 2014/24/UE określono następujące powody wykluczenia:

1. udział w **organizacji przestępczej**²;
2. **korupcja**³;
3. **nadużycie finansowe**⁴;
4. **przestępstwa terrorystyczne lub przestępstwa związane z działalnością terrorystyczną**⁵
5. **pranie pieniędzy lub finansowanie terroryzmu**⁶
6. **praca dzieci i inne formy handlu ludźmi**⁷.

Podstawy związane z wyrokami skazującymi za przestępstwo na podstawie przepisów krajowych	Odpowiedź:
---	------------

¹ Np. dla służb technicznych zaangażowanych w kontrolę jakości: część IV, sekcja C, pkt 3.

² Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 decyzji ramowej Rady 2008/841/WSiSW z dnia 24 października 2008 r. w sprawie zwalczania przestępczości zorganizowanej (Dz.U. L 300 z 11.11.2008, s. 42).

³ Zgodnie z definicją zawartą w art. 3 Konwencji w sprawie zwalczania korupcji urzędników Wspólnot Europejskich i urzędników państw członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. C 195 z 25.6.1997, s. 1) i w art. 2 ust. 1 decyzji ramowej Rady 2003/568/WSiSW z dnia 22 lipca 2003 r. w sprawie zwalczania korupcji w sektorze prywatnym (Dz.U. L 192 z 31.7.2003, s. 54). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również korupcję zdefiniowaną w prawie krajowym instytucji zamawiającej (podmiotu zamawiającego) lub wykonawcy.

⁴ W rozumieniu art. 1 Konwencji w sprawie ochrony interesów finansowych Wspólnot Europejskich (Dz.U. C 316 z 27.11.1995, s. 48).

⁵ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 i 3 decyzji ramowej Rady z dnia 13 czerwca 2002 r. w sprawie zwalczania terroryzmu (Dz.U. L 164 z 22.6.2002, s. 3). Ta podstawa wykluczenia obejmuje również podżeganie do popełnienia przestępstwa, pomocnictwo, współsprawstwo lub usiłowanie popełnienia przestępstwa, o których mowa w art. 4 tejże decyzji ramowej.

⁶ Zgodnie z definicją zawartą w art. 1 dyrektywy 2005/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie przeciwdziałania korzystaniu z systemu finansowego w celu prania pieniędzy oraz finansowania terroryzmu (Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 15).

⁷ Zgodnie z definicją zawartą w art. 2 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/36/UE z dnia 5 kwietnia 2011 r. w sprawie zapobiegania handlowi ludźmi i zwalczania tego procederu oraz ochrony ofiar, zastępującej decyzję ramową Rady 2002/629/WSiSW (Dz.U. L 101 z 15.4.2011, s. 1).

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

stanowiących wdrożenie podstaw określonych w art. 57 ust. 1 wspomnianej dyrektywy:	
Czy w stosunku do samemu wykonawcy bądź jakiegokolwiek osoby będącej członkiem organów administracyjnych, zarządzających lub nadzorczych wykonawcy, lub posiadającej w przedsiębiorstwie wykonawcy uprawnienia do reprezentowania, uprawnienia decyzyjne lub kontrolne, wydanym został prawomocny wyrok z jednego z wyżej wymienionych powodów, orzeczeniem sprzed najwyżej pięciu lat lub w którym okres wykluczenia określony bezpośrednio w wyroku nadal obowiązuje?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ¹
Jeżeli tak , proszę podać: a) datę wyroku, określić, których spośród punktów 1–6 on dotyczy, oraz podać powód(-ody) skazania; b) wskazać, kto został skazany []; c) w zakresie, w jakim zostało to bezpośrednio ustalone w wyroku:	a) data: [], punkt(-y): [], powód(-ody): [] b) [.....] c) długość okresu wykluczenia [.....] oraz punkt(-y), którego(-ych) to dotyczy. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać: (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....][.....] ³
W przypadku skazania, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia ⁴ („ samooczyszczenie ”)?	☐ Tak ☐ Nie
Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki ⁵ :	[.....]

B: PODSTAWY ZWIĄZANE Z PŁATNOŚCIĄ PODATKÓW LUB SKŁADEK NA UBEZPIECZENIE SPOŁECZNE

Płatność podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne:	Odpowiedź:	
Czy wykonawca wywiązał się ze wszystkich obowiązków dotyczących płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne , zarówno w państwie, w którym ma siedzibę, jak i w państwie członkowskim instytucji zamawiającej lub podmiotu zamawiającego, jeżeli jest ono inne niż państwo siedziby?	☐ Tak ☐ Nie	
Jeżeli nie , proszę wskazać: a) państwo lub państwo członkowskie, którego to dotyczy; b) jakiej kwoty to dotyczy? c) w jaki sposób zostało ustalone to naruszenie obowiązków: 1) w trybie decyzji sądowej lub administracyjnej:	Podatki	Składki na ubezpieczenia społeczne
	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie	a) [.....] b) [.....] c1) ☐ Tak ☐ Nie – ☐ Tak ☐ Nie

¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

² Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

³ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁴ Zgodnie z przepisami krajowymi wdrażającymi art. 57 ust. 6 dyrektywy 2014/24/UE.

⁵ Uwzględniając charakter popełnionych przestępstw (jednorazowe, powtarzające się, systematyczne itd.), objaśnienie powinno wykazywać stosowność przedsięwziętych środków.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

– Czy ta decyzja jest ostateczna i wiążąca? – Proszę podać datę wyroku lub decyzji. – W przypadku wyroku, o ile została w nim bezpośrednio określona, długość okresu wykluczenia: 2) w inny sposób? Proszę sprecyzować, w jaki: d) Czy wykonawca spełnił lub spełni swoje obowiązki, dokonując płatności należnych podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne, lub też zawierając wiążące porozumienia w celu spłaty tych należności, obejmujące w stosownych przypadkach narosłe odsetki lub grzywny?	– [.....] – [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]	– [.....] – [.....] c2) [...] d) ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat: [.....]
Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca płatności podatków lub składek na ubezpieczenie społeczne jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): ¹ [.....][.....][.....]	

C: PODSTAWY ZWIĄZANE Z NIEWYPŁACALNOŚCIĄ, KONFLIKTEM INTERESÓW LUB WYKROCZENIAMI ZAWODOWYMI²

Należy zauważyć, że do celów niniejszego zamówienia niektóre z poniższych podstaw wykluczenia mogą być zdefiniowane bardziej precyzyjnie w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia. Tak więc prawo krajowe może na przykład stanowić, że pojęcie „poważnego wykroczenia zawodowego” może obejmować kilka różnych postaci zachowania stanowiącego wykroczenie.

Informacje dotyczące ewentualnej niewypłacalności, konfliktu interesów lub wykroczeń zawodowych	Odpowiedź:
Czy wykonawca, wedle własnej wiedzy, naruszył swoje obowiązki w dziedzinie prawa środowiska, prawa socjalnego i prawa pracy³?	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu wykazania swojej rzetelności pomimo istnienia odpowiedniej podstawy wykluczenia („samooczyszczenie”)? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca znajduje się w jednej z następujących sytuacji: a) zbankrutował; lub b) prowadzone jest wobec niego postępowanie upadłościowe lub likwidacyjne; lub c) zawarł układ z wierzycielami; lub d) znajduje się w innej tego rodzaju sytuacji wynikającej z podobnej procedury przewidzianej w krajowych przepisach ustawowych i wykonawczych⁴; lub e) jego aktywami zarządza likwidator lub sąd; lub f) jego działalność gospodarcza jest zawieszona? Jeżeli tak:	☐ Tak ☐ Nie

¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

² Zob. art. 57 ust. 4 dyrektywy 2014/24/UE.

³ O których mowa, do celów niniejszego zamówienia, w prawie krajowym, w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia bądź w art. 18 ust. 2 dyrektywy 2014/24/UE.

⁴ Zob. przepisy krajowe, stosowne ogłoszenie lub dokumenty zamówienia.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach – Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

– Proszę podać szczegółowe informacje: – Proszę podać powody, które pomimo powyższej sytuacji umożliwiają realizację zamówienia, z uwzględnieniem mających zastosowanie przepisów krajowych i środków dotyczących kontynuowania działalności gospodarczej¹. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	– [.....] – [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca jest winien poważnego wykroczenia zawodowego²? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [.....] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca zawarł z innymi wykonawcami porozumienia mające na celu zakłócenie konkurencji? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...] Jeżeli tak, czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca wie o jakimkolwiek konflikcie interesów³ spowodowanym jego udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca lub przedsiębiorstwo związane z wykonawcą doradzał(-o) instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu bądź był(-o) w inny sposób zaangażowany(-e) w przygotowanie postępowania o udzielenie zamówienia? Jeżeli tak, proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	☐ Tak ☐ Nie [...]
Czy wykonawca znajdował się w sytuacji, w której wcześniejsza umowa w sprawie zamówienia publicznego, wcześniejsza umowa z podmiotem zamawiającym lub wcześniejsza umowa w sprawie koncesji została rozwiązana przed czasem, lub w	☐ Tak ☐ Nie [...]

¹ Nie trzeba podawać tych informacji, jeżeli wykluczenie wykonawców w jednym z przypadków wymienionych w lit. a)–f) stało się obowiązkowe na mocy obowiązującego prawa krajowego bez żadnej możliwości odstępstwa w sytuacji, gdy wykonawcy są pomimo to w stanie zrealizować zamówienie.

² W stosownych przypadkach zob. definicje w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

³ Wskazany w prawie krajowym, stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

której nałożone zostało odszkodowanie bądź inne porównywalne sankcje w związku z tą wcześniejszą umową? Jeżeli tak , proszę podać szczegółowe informacje na ten temat:	Jeżeli tak , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? ☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki: [.....]
Czy wykonawca może potwierdzić, że: nie jest winny poważnego wprowadzenia w błąd przy dostarczaniu informacji wymaganych do weryfikacji braku podstaw wykluczenia lub do weryfikacji spełnienia kryteriów kwalifikacji; b) nie zataił tych informacji; c) jest w stanie niezwłocznie przedstawić dokumenty potwierdzające wymagane przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający; oraz d) nie przedsięwziął kroków, aby w bezprawny sposób wpłynąć na proces podejmowania decyzji przez instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający, pozyskać informacje poufne, które mogą dać mu nienależną przewagę w postępowaniu o udzielenie zamówienia, lub wskutek zaniedbania przedstawić wprowadzające w błąd informacje, które mogą mieć istotny wpływ na decyzje w sprawie wykluczenia, kwalifikacji lub udzielenia zamówienia?	☐ Tak ☐ Nie

D: INNE PODSTAWY WYKLUCZENIA, KTÓRE MOGĄ BYĆ PRZEWIDZIANE W PRZEPISACH KRAJOWYCH PAŃSTWA CZŁONKOWSKIEGO INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ LUB PODMIOTU ZAMAWIAJĄCEGO

Podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym	Odpowiedź:
Czy mają zastosowanie podstawy wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym określone w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia? Jeżeli dokumentacja wymagana w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] ¹
W przypadku gdy ma zastosowanie którakolwiek z podstaw wykluczenia o charakterze wyłącznie krajowym , czy wykonawca przedsięwziął środki w celu samooczyszczenia? Jeżeli tak , proszę opisać przedsięwzięte środki:	☐ Tak ☐ Nie [.....]

Część IV: Kryteria kwalifikacji

W odniesieniu do kryteriów kwalifikacji (sekcja α lub sekcje A–D w niniejszej części) wykonawca oświadcza, że:

α: OGÓLNE OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE WSZYSTKICH KRYTERIÓW KWALIFIKACJI

Wykonawca powinien wypełnić to pole jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wskazały w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa

¹ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

w ogłoszeniu, że wykonawca może ograniczyć się do wypełnienia sekcji α w części IV i nie musi wypełniać żadnej z pozostałych sekcji w części IV:

Spełnienie wszystkich wymaganych kryteriów kwalifikacji	Odpowiedź
Spełnia wymagane kryteria kwalifikacji:	☐ Tak ☐ Nie

A: KOMPETENCJE

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Kompetencje	Odpowiedź
1) Figuruje w odpowiednim rejestrze zawodowym lub handlowym prowadzonym w państwie członkowskim siedziby wykonawcy ¹ : Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2) W odniesieniu do zamówień publicznych na usługi: Czy konieczne jest posiadanie określonego zezwolenia lub bycie członkiem określonej organizacji, aby mieć możliwość świadczenia usługi, o której mowa, w państwie siedziby wykonawcy? Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie Jeżeli tak, proszę określić, o jakie zezwolenie lub status członkowski chodzi, i wskazać, czy wykonawca je posiada: [...] ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

B: SYTUACJA EKONOMICZNA I FINANSOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Sytuacja ekonomiczna i finansowa	Odpowiedź:
1a) Jego („ogólny”) roczny obrót w ciągu określonej liczby lat obrotowych wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący: i/lub 1b) Jego średni roczny obrót w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący ² (:) Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta (liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
2a) Jego roczny („specyficzny”) obrót w obszarze działalności gospodarczej objętym zamówieniem i określonym w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia w ciągu wymaganej liczby lat obrotowych jest następujący: i/lub 2b) Jego średni roczny obrót w przedmiotowym	rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta rok: [.....] obrót: [.....] [...] waluta

¹ Zgodnie z opisem w załączniku XI do dyrektywy 2014/24/UE; wykonawcy z niektórych państw członkowskich mogą być zobowiązani do spełnienia innych wymogów określonych w tym załączniku.

² Jedynie jeżeli jest to dopuszczone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach – Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

obszarze i w ciągu określonej liczby lat wymaganej w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia jest następujący¹: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(liczba lat, średni obrót): [.....], [.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
3) W przypadku gdy informacje dotyczące obrotu (ogólnego lub specyficznego) nie są dostępne za cały wymagany okres, proszę podać datę założenia przedsiębiorstwa wykonawcy lub rozpoczęcia działalności przez wykonawcę:	[.....]
4) W odniesieniu do wskaźników finansowych² określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia wykonawca oświadcza, że aktualna(-e) wartość(-ci) wymaganego(-ych) wskaźnika(-ów) jest (są) następująca(-e): Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(określenie wymaganego wskaźnika – stosunek X do Y ³ – oraz wartość): [.....], [.....] ⁴ (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
5) W ramach ubezpieczenia z tytułu ryzyka zawodowego wykonawca jest ubezpieczony na następującą kwotę: Jeżeli te informacje są dostępne w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] [...] waluta (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
6) W odniesieniu do innych ewentualnych wymogów ekonomicznych lub finansowych , które mogły zostać określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia, wykonawca oświadcza, że Jeżeli odnośna dokumentacja, która mogła zostać określona w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	[.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

C: ZDOLNOŚĆ TECHNICZNA I ZAWODOWA

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają danych kryteriów kwalifikacji w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Zdolność techniczna i zawodowa	Odpowiedź:
1a) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na roboty budowlane : W okresie odniesienia ⁵ wykonawca wykonał następujące roboty budowlane określonego rodzaju : Jeżeli odnośna dokumentacja dotycząca zadowalającego wykonania i rezultatu w odniesieniu do	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] Roboty budowlane: [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ,

¹ Jedynie jeżeli jest to dopuszczane w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia.

² Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

³ Np. stosunek aktywów do zobowiązań.

⁴ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

⁵ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do pięciu lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed ponad pięciu lat.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

najważniejszych robót budowlanych jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]								
1b) Jedynie w odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy i zamówień publicznych na usługi : W okresie odniesienia ¹ wykonawca zrealizował następujące główne dostawy określonego rodzaju lub wyświadczył następujące główne usługi określonego rodzaju : Przy sporządzaniu wykazu proszę podać kwoty, daty i odbiorców, zarówno publicznych, jak i prywatnych ² :	Liczba lat (okres ten został wskazany w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): [...] <table border="1"> <tr> <th>Opis</th> <th>Kwoty</th> <th>Daty</th> <th>Odbiorcy</th> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy				
Opis	Kwoty	Daty	Odbiorcy						
2) Może skorzystać z usług następujących pracowników technicznych lub służb technicznych ³ , w szczególności tych odpowiedzialnych za kontrolę jakości: W przypadku zamówień publicznych na roboty budowlane wykonawca będzie mógł się zwrócić do następujących pracowników technicznych lub służb technicznych o wykonanie robót:	[.....] [.....]								
3) Korzysta z następujących urządzeń technicznych oraz środków w celu zapewnienia jakości , a jego zaplecze naukowo-badawcze jest następujące:	[.....]								
4) Podczas realizacji zamówienia będzie mógł stosować następujące systemy zarządzania łańcuchem dostaw i śledzenia łańcucha dostaw:	[.....]								
5) W odniesieniu do produktów lub usług o złożonym charakterze, które mają zostać dostarczone , lub – wyjątkowo – w odniesieniu do produktów lub usług o szczególnym przeznaczeniu : Czy wykonawca zezwoli na przeprowadzenie kontroli ⁴ swoich zdolności produkcyjnych lub zdolności technicznych , a w razie konieczności także dostępnych mu środków naukowych i badawczych , jak również środków kontroli jakości ?	☐ Tak ☐ Nie								
6) Następującym wykształceniem i kwalifikacjami zawodowymi legitymuje się: a) sam usługodawca lub wykonawca: lub (w zależności od wymogów określonych w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia): b) jego kadra kierownicza:	a) [.....] b) [.....]								
7) Podczas realizacji zamówienia wykonawca będzie mógł stosować następujące środki zarządzania środowiskowego :	[.....]								
8) Wielkość średniego rocznego zatrudnienia u wykonawcy oraz liczebność kadry kierowniczej w ostatnich trzech latach są następujące	Rok, średnie roczne zatrudnienie: [.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....] Rok, liczebność kadry kierowniczej:								

¹ Instytucje zamawiające mogą **wymagać**, aby okres ten wynosił do trzech lat, i **dopuszczać** legitymowanie się doświadczeniem sprzed **ponad** trzech lat.

² Innymi słowy, należy wymienić **wszystkich** odbiorców, a wykaz powinien obejmować zarówno klientów publicznych, jak i prywatnych w odniesieniu do przedmiotowych dostaw lub usług.

³ W przypadku pracowników technicznych lub służb technicznych nienależących bezpośrednio do przedsiębiorstwa danego wykonawcy, lecz na których zdolności wykonawca ten polega, jak określono w części II sekcja C, należy wypełnić odrębne formularze jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia.

⁴ Kontrolę ma przeprowadzać instytucja zamawiająca lub – w przypadku gdy instytucja ta wyrazi na to zgodę – w jej imieniu, właściwy organ rządowy państwa, w którym dostawca lub usługodawca ma siedzibę.

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach – Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

	[.....], [.....] [.....], [.....] [.....], [.....]
9) Będzie dysponował następującymi narzędziami, wyposażeniem zakładu i urządzeniami technicznymi na potrzeby realizacji zamówienia:	[.....]
10) Wykonawca zamierza ewentualnie zlecić podwykonawcom¹ następującą część (procentową) zamówienia:	[.....]
11) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Wykonawca dostarczy wymagane próbki, opisy lub fotografie produktów, które mają być dostarczone i którym nie musi towarzyszyć świadectwo autentyczności. Wykonawca oświadcza ponadto, że w stosownych przypadkach przedstawi wymagane świadectwa autentyczności. Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie ☐ Tak ☐ Nie (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
12) W odniesieniu do zamówień publicznych na dostawy : Czy wykonawca może przedstawić wymagane zaświadczenia sporządzone przez urzędowe instytuty lub agencje kontroli jakości o uznanych kompetencjach, potwierdzające zgodność produktów poprzez wyraźne odniesienie do specyfikacji technicznych lub norm, które zostały określone w stosownym ogłoszeniu lub dokumentach zamówienia? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i wskazać, jakie inne środki dowodowe mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [...] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

D: SYSTEMY ZAPEWNIANIA JAKOŚCI I NORMY ZARZĄDZANIA ŚRODOWISKOWEGO

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający wymagają systemów zapewniania jakości lub norm zarządzania środowiskowego w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu.

Systemy zapewniania jakości i normy zarządzania środowiskowego	Odpowiedź:
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymaganych norm zapewniania jakości , w tym w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemu zapewniania jakości mogą zostać przedstawione:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....]

¹ Należy zauważyć, że jeżeli wykonawca **postanowił** zlecić podwykonawcom realizację części zamówienia **oraz** polega na zdolności podwykonawców na potrzeby realizacji tej części, to należy wypełnić odrębny jednolity europejski dokument zamówienia dla tych podwykonawców (zob. powyżej, część II sekcja C).

Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach – Nr sprawy: PKM/PN/ZT/02/2025	FORMULARZ OFERTOWY
--	---------------------------

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	(adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]
Czy wykonawca będzie w stanie przedstawić zaświadczenia sporządzone przez niezależne jednostki, poświadczające spełnienie przez wykonawcę wymogów określonych systemów lub norm zarządzania środowiskowego ? Jeżeli nie , proszę wyjaśnić dlaczego, i określić, jakie inne środki dowodowe dotyczące systemów lub norm zarządzania środowiskowego mogą zostać przedstawione: Jeżeli odnośna dokumentacja jest dostępna w formie elektronicznej, proszę wskazać:	☐ Tak ☐ Nie [.....] [.....] (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....]

Część V: Ograniczanie liczby kwalifikujących się kandydatów

Wykonawca powinien przedstawić informacje jedynie w przypadku gdy instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający określili obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów, którzy zostaną zaproszeni do złożenia ofert lub prowadzenia dialogu. Te informacje, którym mogą towarzyszyć wymogi dotyczące (rodzajów) zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów, które ewentualnie należy przedstawić, określono w stosownym ogłoszeniu lub w dokumentach zamówienia, o których mowa w ogłoszeniu. Dotyczy jedynie procedury ograniczonej, procedury konkurencyjnej z negocjacjami, dialogu konkurencyjnego i partnerstwa innowacyjnego:

Wykonawca oświadcza, że:

Ograniczanie liczby kandydatów	Odpowiedź:
W następujący sposób spełnia obiektywne i niedyskryminacyjne kryteria lub zasady, które mają być stosowane w celu ograniczenia liczby kandydatów: W przypadku gdy wymagane są określone zaświadczenia lub inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, proszę wskazać dla każdego z nich, czy wykonawca posiada wymagane dokumenty: Jeżeli niektóre z tych zaświadczeń lub rodzajów dowodów w formie dokumentów są dostępne w postaci elektronicznej ¹ , proszę wskazać dla każdego z nich:	[....] ☐ Tak ☐ Nie ² (adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji): [.....][.....][.....] ³

Część VI: Oświadczenia końcowe

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że informacje podane powyżej w częściach II–V są dokładne i prawidłowe oraz że zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji poważnego wprowadzenia w błąd. Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie oświadcza(-ją), że jest (są) w stanie, na żądanie i bez zwłoki, przedstawić zaświadczenia i inne rodzaje dowodów w formie dokumentów, z wyjątkiem przypadków, w których:

¹ Proszę jasno wskazać, do której z pozycji odnosi się odpowiedź.

² Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

³ Proszę powtórzyć tyle razy, ile jest to konieczne.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

a) instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający ma możliwość uzyskania odpowiednich dokumentów potwierdzających bezpośrednio za pomocą bezpłatnej krajowej bazy danych w dowolnym państwie członkowskim¹, lub

b) najpóźniej od dnia 18 kwietnia 2018 r.², instytucja zamawiająca lub podmiot zamawiający już posiada odpowiednią dokumentację.

Niżej podpisany(-a)(-i) oficjalnie wyraża(-ją) zgodę na to, aby [wskazać instytucję zamawiającą lub podmiot zamawiający określone w części I, sekcja A] uzyskać(-a)(-o) dostęp do dokumentów potwierdzających informacje, które zostały przedstawione w [wskazać część/sekcję/punkt(-y), których to dotyczy] niniejszego jednolitego europejskiego dokumentu zamówienia, na potrzeby [określić postępowanie o udzielenie zamówienia: (skrótowy opis, adres publikacyjny w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, numer referencyjny)].

Data, miejscowość oraz – jeżeli jest to wymagane lub konieczne – podpis(-y): [.....]

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

[.....]

(miejscowość, data)

[.....]
[.....]
[.....]

(kwalifikowane podpisy elektroniczne)

¹ Pod warunkiem że wykonawca przekazał niezbędne informacje (adres internetowy, dane wydającego urząd lub organu, dokładne dane referencyjne dokumentacji) umożliwiające instytucji zamawiającej lub podmiotowi zamawiającemu tę czynność. W razie potrzeby musi temu towarzyszyć odpowiednia zgoda na uzyskanie takiego dostępu.

² W zależności od wdrożenia w danym kraju artykułu 59 ust. 5 akapit drugi dyrektywy 2014/24/UE.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

**Załącznik A1: Oświadczenia wykonawcy/wykonawcy wspólnie ubiegającego się o udzielenie
zamówienia**

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1
USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU
AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

składane na podstawie art. 125 ust. 1 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE WYKONAWCY:

1. Oświadczam, że nie podlegam wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- a) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
- b) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
- c) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,
w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

INFORMACJA DOTYCZĄCA POLEGANIA NA ZDOLNOŚCIACH LUB SYTUACJI PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY W ZAKRESIE ODPOWIADAJĄCYM PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podmiotu udostępniającego zasoby, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca polega w zakresie odpowiadającym ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych przez zamawiającego w (wskazać dokument i właściwą jednostkę redakcyjną dokumentu, w której określono warunki udziału w postępowaniu), polegam na zdolnościach lub sytuacji następującego podmiotu udostępniającego zasoby: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), w następującym zakresie: (określić odpowiedni zakres udostępnianych zasobów dla wskazanego podmiotu), co odpowiada ponad 10% wartości przedmiotowego zamówienia.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODWYKONAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku podwykonawcy (niebędącego podmiotem udostępniającym zasoby), na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji wykonawca nie polega, a na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego podwykonawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia: (podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG), nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE DOSTAWCY, NA KTÓREGO PRZYPADA PONAD 10% WARTOŚCI ZAMÓWIENIA:

3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

[UWAGA: wypełnić tylko w przypadku dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia. W przypadku więcej niż jednego dostawcy, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia, należy zastosować tyle razy, ile jest to konieczne.]

Oświadczam, że w stosunku do następującego podmiotu, będącego dostawcą, na którego przypada ponad 10% wartości zamówienia:

(podać pełną nazwę/firmę, adres, a także w zależności od podmiotu: NIP/PESEL, KRS/CEiDG),
nie zachodzą podstawy wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia przewidziane w art. 5k rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

.....

(miejscowość, data)

.....
.....
.....

(kwalifikowane podpisy elektroniczne)

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

Załącznik A2: Oświadczenia podmiotu udostępniającego zasoby

**DOTYCZĄCE PRZESŁANEK WYKLUCZENIA Z ART. 5K ROZPORZĄDZENIA 833/2014 ORAZ ART. 7 UST. 1
USTAWY O SZCZEGÓLNYCH ROZWIĄZANIACH W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA WSPIERANIU
AGRESJI NA UKRAINĘ ORAZ SŁUŻĄCYCH OCHRONIE BEZPIECZEŃSTWA NARODOWEGO**

składane na podstawie art. 125 ust. 5 ustawy Pzp

Na potrzeby postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dzierżawa 3 minibusów do obsługi linii komunikacyjnych dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, prowadzonego przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach, oświadczam, co następuje:

OŚWIADCZENIA DOTYCZĄCE PODMIOTU UDOSTĘPNIAJĄCEGO ZASOBY:

1. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.¹
2. Oświadczam, że nie zachodzą w stosunku do mnie przesłanki wykluczenia z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego (Dz. U. poz. 835).²

¹ Zgodnie z treścią art. 5k ust. 1 rozporządzenia 833/2014 w brzmieniu nadanym rozporządzeniem 2022/576 zakazuje się udzielania lub dalszego wykonywania wszelkich zamówień publicznych lub koncesji objętych zakresem dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, a także zakresem art. 10 ust. 1, 3, ust. 6 lit. a)–e), ust. 8, 9 i 10, art. 11, 12, 13 i 14 dyrektywy 2014/23/UE, art. 7 i 8, art. 10 lit. b)–f) i lit. h)–j) dyrektywy 2014/24/UE, art. 18, art. 21 lit. b)–e) i lit. g)–i), art. 29 i 30 dyrektywy 2014/25/UE oraz art. 13 lit. a)–d), lit. f)–h) i lit. j) dyrektywy 2009/81/WE na rzecz lub z udziałem:

- d) obywateli rosyjskich lub osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów z siedzibą w Rosji;
 - e) osób prawnych, podmiotów lub organów, do których prawa własności bezpośrednio lub pośrednio w ponad 50 % należą do podmiotu, o którym mowa w lit. a) niniejszego ustępu; lub
 - f) osób fizycznych lub prawnych, podmiotów lub organów działających w imieniu lub pod kierunkiem podmiotu, o którym mowa w lit. a) lub b) niniejszego ustępu,
- w tym podwykonawców, dostawców lub podmiotów, na których zdolności polega się w rozumieniu dyrektyw w sprawie zamówień publicznych, w przypadku gdy przypada na nich ponad 10 % wartości zamówienia.

² Zgodnie z treścią art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego, z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu prowadzonego na podstawie ustawy Pzp wyklucza się:

- 1) wykonawcę oraz uczestnika konkursu wymienionego w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisanego na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 2) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego beneficjentem rzeczywistym w rozumieniu ustawy z dnia 1 marca 2018 r. o przeciwdziałaniu praniu pieniędzy oraz finansowaniu terroryzmu (Dz. U. z 2022 r. poz. 593 i 655) jest osoba wymieniona w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i rozporządzeniu 269/2014 albo wpisana na listę lub będąca takim beneficjentem rzeczywistym od dnia 24 lutego 2022 r., o ile została wpisana na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy;
- 3) wykonawcę oraz uczestnika konkursu, którego jednostką dominującą w rozumieniu art. 3 ust. 1 pkt 37 ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz. U. z 2021 r. poz. 217, 2105 i 2106), jest podmiot wymieniony w wykazach określonych w rozporządzeniu 765/2006 i

Uwaga: Należy wypełniać tylko pola tabel zaznaczone szarym kolorem.

OŚWIADCZENIE DOTYCZĄCE PODANYCH INFORMACJI:

Oświadczam, że wszystkie informacje podane w powyższych oświadczeniach są aktualne i zgodne z prawdą oraz zostały przedstawione z pełną świadomością konsekwencji wprowadzenia zamawiającego w błąd przy przedstawianiu informacji.

INFORMACJA DOTYCZĄCA DOSTĘPU DO PODMIOTOWYCH ŚRODKÓW DOWODOWYCH:

Wskazuję następujące podmiotowe środki dowodowe, które można uzyskać za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, oraz dane umożliwiające dostęp do tych środków:

1)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

2)

(wskazać podmiotowy środek dowodowy, adres internetowy, wydający urząd lub organ, dokładne dane referencyjne dokumentacji)

Upoważnieni przedstawiciele Wykonawcy:

.....

(miejscowość, data)

.....
.....
.....

(kwalifikowane podpisy elektroniczne)

rozporządzeniu 269/2014 albo wpisany na listę lub będący taką jednostką dominującą od dnia 24 lutego 2022 r., o ile został wpisany na listę na podstawie decyzji w sprawie wpisu na listę rozstrzygającej o zastosowaniu środka, o którym mowa w art. 1 pkt 3 ustawy.