

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	45100000-8	Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze SST: D-M-00.00.00, D-01.01.01, D-01.02.04			
1	d.1	kalk. własna	kpl.		
		Geodezyjne wytyczenie granic pasa drogowego	kpl.	1,000	
		1		RAZEM	1,000
2	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m ²		
d.1	0102-03	4*3=12-włączenie przy młynie 4*3=12-włączenie na końcu 3,5*2=7-włączenie 0+305 10*2=20-włączenie 0+435 80*1=80-przełom 0+020-0+100 str I. 20*1=20-przełom 0+145-0+165 str I. 60*1=60-przełom 0+200-0+260 str I. 12+12+7+20+80+20+60	m ²	211,000	
				RAZEM	211,000
3	d.1	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km-miejsca przełomowe	m ²		
		160	m ²	160,000	
				RAZEM	160,000
2	45233120-6	Roboty ziemne i podbudowy SST: D-02.00.01, D-02.01.01, D-04.01.01, D-04.02.01, D-04.04.00, D-04.04.02, D-04.04.04			
4	KNNR 6	Ścinanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi	m ²		
d.2	1301-05	675*1*2str=1350 1350	m ²	1350,000	
				RAZEM	1350,000
5	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 5 km samochodami samowyładowczymi	m ³		
d.2	0202-08	6*3*0,2=3,6-zjazd w km 0+100 5*1,5*0,2=1,5-zjazd w km 0+367 1,5*4*0,2=1,2-zjazd w km 0+435 6*1,5*0,2=1,8-zjazd w km 0+449 6*1,5*0,2=1,8-zjazd bud 100A 6*1,5*0,2=1,8-zjazd bud 101A 2*5*0,2=2-zjazd w km 0+597 500*0,15=75-odhumusowanie pod nasypy w km 0+020-0+100 l.str., 0+030-0+070 pr str., 0+600-0-675 l. str. 675*0,6*2*0,26=210,6-korytowanie pod poszerzenie jezdni 3,6+1,5+1,2+1,8+1,8+1,8+2+75+210,6	m ³	299,300	
				RAZEM	299,300
6	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	0103-03	18+7,5+6+9+9+9+10=68,5-zjazdy 160-przełomy 810-poszerzenia 18+7,5+6+9+9+9+10+160+810	m ²	1038,500	
				RAZEM	1038,500
7	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu niewysadzinowego dowiezionego-pospółki	m ³		
d.2	0235-02	175	m ³	175,000	
				RAZEM	175,000
8	KNNR 6	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.6 cm-poszerzenia	m ²		
d.2	0104-01	810	m ²	810,000	
				RAZEM	810,000
9	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm-zjazdy, przełomy, poszerzenia	m ²		
d.2	0113-02	1038,5	m ²	1038,500	
				RAZEM	1038,500
3	45233120-6	Nawierzchnie SST: D-04.03.01, D-04.07.01a, D-04.08.01, D-04.08.05, D-05.03.05a, D-05.03.05b, D-05.03.26a, D-06.03.01a			
10	KNR AT-03	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m ²		
d.3	0202-02	675*4=2700 2700	m ²	2700,000	
				RAZEM	2700,000
11	KNR 2-31	Wyrownanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową w ilości śr. 50 kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t		
d.3	0108-02	2700*0,050=135 135	t	135,000	
				RAZEM	135,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
12	KNR AT-03 d.3 0203-01 analogia	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne-ułożenie geosiatki o wytrzymałości min 50 kN/m-0+000-0+300 1200	m ² m ²	 1200,000	 1200,000
				RAZEM	1200,000
13	KNNR 6 d.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca)-0+000-0+300 1200	m ² m ²	 1200,000	 1200,000
				RAZEM	1200,000
14	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) 2700	m ² m ²	 2700,000	 2700,000
				RAZEM	2700,000
15	KNNR 6 d.3 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11 S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)-zjazd gruntowe i bitumiczne 130	m ² m ²	 130,000	 130,000
				RAZEM	130,000
16	KNNR 6 d.3 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm-pobocza-0+000-0+300 300*0,5*2=300 300	m ² m ²	 300,000	 300,000
				RAZEM	300,000
17	KNNR 6 d.3 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 6 cm-pobocza-0+300-0+675 375*0,5*2=375 375	m ² m ²	 375,000	 375,000
				RAZEM	375,000
18	KNR 2-31 d.3 0511-02 analogia	Przełożenie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej-zjazdy 2*7=14-zjazd do posesji w km 0+361 bud. 98 1,5*21=31,5-zjazd do posesji w km 0+410 bud. 99a 2*5=10-zjazd do posesji w km 0+527 14+31,5+10	m ² m ²	 55,500	 55,500
				RAZEM	55,500
4	45233220-7	Elementy bezpieczeństwa ruchu SST: D-07.01.01, D-07.02.01			
19	KNNR 6 d.4 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą rozpuszczalnikową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie-P-7c 0,06m ² /mb*675*2=81 81	m ² m ²	 81,000	 81,000
				RAZEM	81,000
20	KNR AT-04 d.4 0209-01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające listwowe bitumiczne o szer. 0,9 m-długość progu 4m 2	szt. szt.	 2,000	 2,000
				RAZEM	2,000
21	KNNR 6 d.4 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² , folia odblaskowa I generacji A-11a-4szt B-33-4szt T-1-4szt 12	szt. szt.	 12,000	 12,000
				RAZEM	12,000
22	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych fi 60-3,5m 4	szt. szt.	 4,000	 4,000
				RAZEM	4,000