

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są: „ Sukcesywne dostawy oleju opałowego lekkiego L-1 do kompleksu wojskowego Dęblin – Lotnisko administrowanego przez 41. Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie”, nr ref 416/2024

1. KODY WSPÓLNEGO SŁOWNIKA (CPV):

Numer kodu CPV*	Kod usługi*	Nazewnictwo zgodne z Wspólnym Słownikiem Zamówień Publicznych*
09135100-5		<i>Olej opałowy</i>

1) Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju opałowego lekkiego L-1 w ilości 18 m³ = 18 000 l o parametrach:

- wartość opałowa - min. 42,6 MJ/kg
- temperatura zapłonu - min. 56°C
- zawartość siarki - max. 0,10%(m/m)
- temperatura płynięcia - max. -20°C
- gęstość w temperaturze 15°C - max. 860 kg/m³
- lepkość kinematyczna w temperaturze 20°C - max. 6,0 mm²/s
- do temperatury 250°C destyluje - max. 65%
- do temperatury 350°C destyluje - min. 85%
- zawartość wody - max. 200 mg/kg
- zawartość zanieczyszczeń stałych - max 24 mg/kg
- pozostałość po koksowaniu w 10% pozostałości destylacyjnej – max. 0,3 %(m/m)
- pozostałość po spopieleniu - max. 0,01%(m/m)

do kompleksu wojskowego Dęblin Lotnisko gm. Dęblin administrowanego przez 41 Bazę Lotnictwa Szkolnego w Dęblinie, od dnia podpisania umowy, lecz nie wcześniej niż od 02.01.2025 r., przez okres 12 miesięcy lub do wcześniejszego wyczerpania ogólnej wartości umowy brutto wynikającej z oferty wykonawcy, rozładunek w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

2) Zakup konieczny jest w celu zaopatrzenia w paliwo kotłowni oraz urządzeń mobilnych (nagrzewnice) do celów grzewczych.

3) Określona przez Zamawiającego ilość oleju opałowego (**18 m³**) jest przewidywaną ilością szacunkową i służy jedynie do oceny ofert wykonawców. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany ilości zamawianego oleju, w szczególności w zależności od warunków atmosferycznych panujących w okresie obowiązywania

umowy lub wyłączenia z użytkowania któregokolwiek z obiektów do których dostarczany jest olej. W takim przypadku wykonawcy nie przysługiwać będą żadne roszczenia pieniężne. **Również szacunkową ilość oleju podaną dla kompleksu Lotnisko (18 m³), określona w pkt. 1 nie jest dla Zamawiającego wiążąca a dostawy realizowane będą według ceny jednostkowej danej dostawy i aktualnych potrzeb Zamawiającego - od dnia podpisania umowy, lecz nie wcześniej niż od 02.01.2025 r., przez okres 12 miesięcy lub do wcześniejszego wyczerpania ogólnej wartości umowy brutto wynikającej z oferty wykonawcy.**

4) **Olej opałowy musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-C-96024:2020-12 oraz rozporządzenia Ministra Energii z dnia 01.12.2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe.**

5) Przewidywana maksymalna wielkość pojedynczych dostaw oleju opałowego dla kompleksu Dęblin Lotnisko wyniesie: Kompleks Dęblin Lotnisko, gm. Dęblin – 8 000 l = 8,0 m³

6) Dostawy oleju opałowego będą następować sukcesywnie przez cały okres trwania umowy, według bieżących potrzeb Zamawiającego. Warunkiem dokonania każdorazowej dostawy oleju opałowego będzie złożenie przez upoważnionego przedstawiciela zamawiającego zamówienia w formie faksem/e-mailem oraz potwierdzonego telefonicznie, określającego wielkość oraz miejsce dostawy oleju opałowego.

7) **Termin realizacji każdorazowej dostawy:** wykonawca zobowiązuje się do dostarczania oleju opałowego w dni pracy Zamawiającego, tj. od poniedziałku do piątku w godzinach od 8:00 do 14:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy **w terminie maksymalnie 48 godzin od dokonanego faksem/mailem zamówienia i potwierdzonego telefonicznie.**

UWAGA! Termin realizacji każdorazowej dostawy (maksymalnie 48 godzin) liczony będzie od momentu wysłania faksu/maila z zamówieniem.

Termin realizacji każdorazowej dostawy biegnie także w dni wolne od pracy zamawiającego. W przypadku, gdy termin realizacji dostawy przypadnie w dzień wolny od pracy zamawiającego – dostawa powinna nastąpić w najbliższym dniu pracy zamawiającego o godz. 08.00.

8) Wykonawca dostarczy zamówioną partię oleju opałowego we wskazane w zamówieniu miejsce na własny koszt i ryzyko, za pomocą specjalnie przystosowanego pojazdu - autocysterny z pompą dostosowaną do transportu oleju opałowego. Autocysterna powinna posiadać aktualne na dzień dostawy świadectwo legalizacji/certyfikacji urzędów dystrybucyjnych w autocysternie. Wykonawca zobowiązuje się do wyładowania oleju opałowego we własnym zakresie.

9) Wykonawca zrealizuje dostawy na własny koszt i ryzyko. W cenę oleju opałowego wchodzi wszelkie koszty: cena oleju opałowego, transport, podatki, ubezpieczenia, koszty osobowe i administracyjne oraz wszelkie inne koszty związane z dostawą, bez których wykonanie zamówienia byłoby niemożliwe.

10) W okresie korzystania z przedmiotu zamówienia, z uwagi na sposób użytkowania dostarczonego materiału (olej ulega spalaniu), Zamawiający nie będzie ponosił żadnych kosztów eksploatacji lub innych kosztów związanych z użytkowanym olejem opałowym. Przedmiot zamówienia nie generuje żadnych kosztów w użytkowaniu, gdyż jest to produkt zużywany na bieżąco, w związku z czym nie posiada tzw. cyklu życia.

11) Wykonawca jest właścicielem każdej partii dostawy i ponosi wszelkie koszty i ryzyko związane z jej transportem do momentu napełnienia zbiornika magazynowego Zamawiającego i potwierdzenia przez Zamawiającego odebrania partii oleju opałowego lekkiego L-1 w dokumencie przewozowym (np. dokument WZ). Z chwilą pokwitowania partii dostawy w dokumencie przewozowym (np. dokument WZ), prawo własności przesyłki i ryzyko utraty, ubytku lub zanieczyszczenia przechodzi z Wykonawcy na Zamawiającego.

12) Do każdorazowej dostawy oleju opałowego lekkiego L-1 Wykonawca zobowiązany jest dostarczać przedstawicielowi Zamawiającego certyfikat (świadectwo) jakości oleju opałowego, wystawiony przez producenta oleju opałowego lekkiego L-1 lub laboratorium posiadające akredytację PCA lub dokument równoważny świadectwu jakości potwierdzający spełnianie przez dostarczony olej wymagań jakościowych określonych w Polskiej Normie PN-C-96024:2020-12 oraz w rozporządzeniu Ministra Energii z dnia 01.12.2016 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe, a w szczególności określając co najmniej następujące parametry podstawowe:

- | | |
|--|-------------------------------|
| - wartość opałowa | - min. 42,6 MJ/kg |
| - temperatura zapłonu | - min. 56°C |
| - zawartość siarki | - max. 0,10%(m/m) |
| - temperatura płynięcia | - max. -20°C |
| - gęstość w temperaturze 15°C | - max. 860 kg/m ³ |
| - lepkość kinematyczna w temperaturze 20°C | - max. 6,0 mm ² /s |
| - do temperatury 250°C destyluje | - max. 65% |
| - do temperatury 350°C destyluje | - min. 85% |
| - zawartość wody | - max. 200 mg/kg |
| - zawartość zanieczyszczeń stałych | - max 24 mg/kg |
| - pozostałość po koksowaniu w 10% pozostałości destylacyjnej | - max. 0,3 %(m/m) |
| - pozostałość po spopieleniu | - max. 0,01%(m/m) |

13) Zamawiający zobowiązuje się do składania Wykonawcy oświadczeń o przeznaczeniu oleju opałowego wynikających z ustawy o podatku akcyzowym z dnia 6 grudnia 2008 r. każdorazowo przy zakupie oleju opałowego.

14) Do składania oświadczenia, zgodnie z art. 89 ust. 5 pkt. 3 ustawy o podatku akcyzowym, Zamawiający upoważnia Kierownika Sekcji Gospodarki Komunalnej i Energetycznej. Oświadczenie zawierające deklarację przeznaczenia oleju do celów grzewczych będą składane elektronicznie w systemie SENT. Zamawiający zarejestrował posiadane urządzenia grzewcze we właściwym, w zakresie akcyzy, urzędzie skarbowym i posiada status tzw. zużywającego podmiotu olejowego.

15) Strony zobowiązują się realizować dostawy zgodnie z zapisami ustawy z dnia 9 marca 2017 roku o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi oraz rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 28 sierpnia 2019 r. w sprawie zgłoszeń przewozu towarów oraz zgłoszeń obrotu paliwami płynnymi.

16) Dostarczona każdorazowo przez Wykonawcę zamówiona ilość oleju opałowego winna być zgodna ze wskazaniami zalegalizowanego licznika oleju opałowego, zainstalowanego na autocysternie dowożącej olej. Potwierdzeniem wskazań licznika jest wydawana przez Wykonawcę kopia dowodu dostawy określająca wielkość zrealizowanej dostawy wyrażoną w litrach rzeczywistych i przeliczonych na warunki w temperaturze 15°C w oparciu o dokonany przez Wykonawcę pomiar gęstości i temperatury oleju opałowego w komorze autocysterny w warunkach rzeczywistych, przed napełnieniem zbiornika u Wykonawcy. Wskazania licznika będą sprawdzane w obecności przedstawiciela Zamawiającego (osoby odbierającej olej w danym obiekcie).

17) Dostawy oleju opałowego będą odbywać się przy rozliczeniu w temperaturze referencyjnej 15 °C.

18) Każdorazowa prawidłowa dostawa oleju opałowego lekkiego L-1 będzie potwierdzana (identyfikowana) dokumentem przewozowym (np. dokument WZ), podpisywanym czytelnie (imię i nazwisko) przez osobę przywożącą olej oraz przedstawiciela zamawiającego (osobę odbierającą olej w danym obiekcie). Dokument przewozowy (np. dokument WZ) powinien zawierać: nazwę Wykonawcy, miejsce, datę i godzinę dostawy, numer rejestracyjny samochodu - autocysterny, nazwę wyrobu, ilość dostarczonego oleju, jednostkę miary określoną w litrach i metrach sześciennych, numer referencyjny SENT.

19) Jeżeli w toku odbioru ilościowego dostarczonego oleju opałowego zostaną stwierdzone braki ilościowe lub jakościowe dostarczonego oleju, przedstawiciel Zamawiającego (osoba odbierająca olej w danym obiekcie) ma prawo do odmowy podpisania dokumentu przewozowego (np. dokumentu WZ), potwierdzającego prawidłowość dostawy oleju opałowego oraz potwierdzenia dostawy oleju opałowego w systemie SENT. W takim wypadku Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 2 dni roboczych (dwóch dni roboczych) dostarczyć zamówioną ilość oleju opałowego lub oleju wolnego od wad. Wykonawca ponosi wszelkie koszty związane z dostawą zakwestionowanej ilości oleju opałowego lub oleju wolnego od wad. Po dokonaniu uzupełnienia zamówionej ilości oleju lub oleju wolnego od wad - przedstawiciele stron sporządzą dokument przewozowy (np. dokument WZ) oraz Zamawiający potwierdzi dostawę oleju w systemie.

20) Jeżeli Wykonawca nie przedstawi wraz z dostawą oleju opałowego wymaganego świadectwa jakości lub dokumentu równoważnego, potwierdzającego spełnianie wymagań jakościowych, o których mowa w punkcie 1, 5 i 13 przedstawiciel Zamawiającego (osoba odbierająca olej w danym obiekcie) ma prawo do odmowy odbioru dostarczonego oleju opałowego, aż do momentu dostarczenia świadectwa jakości lub innego dokumentu równoważnego przez Wykonawcę. Za wszelkie

ewentualne szkody, powstałe w związku z tymi okolicznościami, odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

Wykonawca udzieli gwarancji jakości na dostarczony olej na okres 6 miesięcy (sześciu miesięcy). Termin gwarancji biegnie od daty odbioru każdej partii oleju opałowego, co potwierdza się dokumentem przewozowym (np. dokumentem WZ) podpisywanym przez osobę przywożącą olej oraz przedstawiciela Zamawiającego (osobę odbierającą olej w danym obiekcie).

21) Rozliczanie za dostawy oleju opałowego będzie następowało bezgotówkowo, na podstawie faktur częściowych VAT. Faktury będą wystawiane przez wykonawcę za każdorazową partię zamawianego oleju opałowego. Podstawą do wystawienia każdej faktury VAT będzie podpisany przez strony dokument przewozowy (np. dokument WZ). Dokument WZ musi być podpisany czytelnie (imię i nazwisko) przez osobę przywożącą oraz odbierającą olej w danym obiekcie. Dokument przewozowy WZ powinien zawierać:

- nazwę Wykonawcy
- miejsce
- datę i godzinę dostawy
- numer rejestracyjny samochodu – autocysterny
- nazwę wyrobu
- ilość dostarczanego oleju
- jednostkę miary określoną w litrach i metrach sześciennych
- numer referencyjny SENT.

Wykonawca ma obowiązek udokumentować wysokość ceny hurtowej oleju opałowego lekkiego, obowiązującej w dniu dostawy oraz dostarczyć świadectwo jakości lub dokument równoważny, z dnia dostawy lub z dnia wcześniejszego, najbliższego dniu dostawy, potwierdzający spełnianie wymagań jakościowych.

22) Cena uwzględnia wszystkie koszty związane z wykonaniem zamówienia tj. koszty oleju opałowego, koszt dostawy - w tym koszt transportu do miejsc wskazanych przez Zamawiającego, koszty załadunku, koszty rozładunku, podatki, ubezpieczenia i wszelkie inne koszty, bez których wykonanie zamówienia byłoby niemożliwe. Wykonawca realizuje dostawy na własny koszt i ryzyko.

23) Cena jednostkowa netto poszczególnych dostaw w trakcie trwania umowy będzie ulegać zmianom i ustalana będzie w następujący sposób:

Cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju opałowego lekkiego dla danej dostawy = cena hurtowa netto oleju opałowego lekkiego * stały współczynnik narzutu Wykonawcy
gdzie

$$1 \text{ m}^3 = 1 \text{ 000 l}$$

Wykonawca ma obowiązek udokumentować wysokość ceny hurtowej oleju opałowego lekkiego L-1, obowiązującej w dniu rzeczywistej dostawy (notowania - cenniki podane do publicznej wiadomości, ogólnodostępne, w postaci np. wydruku ze stron internetowych). Współczynnik narzutu Wykonawcy będzie stały przez cały okres obowiązywania umowy.

W przypadku braku notowań w dniu rzeczywistej dostawy, dopuszcza się zastosowanie do rozliczenia – ceny hurtowej netto z ostatniego notowania cen poprzedzającego dzień dostawy.

24) Wykonawca dysponować musi przez cały okres trwania umowy:

- co najmniej **1 pojazdem** – cysterną samochodową z zaplombowanymi komorami autocystern, posiadającą aktualne na dzień każdej dostawy świadectwo legalizacji instalacji pomiarowych zainstalowanych na tym pojeździe, aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych oraz protokół z badania zbiornika do przewozu materiałów niebezpiecznych, zainstalowanego na tym pojeździe wydany przez Transportowy Dozór Techniczny;
- co najmniej **1 osobą**, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (kierowca - osoba przywożąca olej opałowy), posiadającą ważne zaświadczenie ADR do przewozu materiałów niebezpiecznych - obowiązek posiadania uprawnień wynika z art. 13 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Osoba ta musi posiadać dokument potwierdzający ukończenie przez nią kursu ADR i złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu dla kierowców wykonujących przewóz drogowy towarów niebezpiecznych (zaświadczenie ADR).

Warunki i okres wymaganej gwarancji/rękojmi*:

Wykonawca udzieli gwarancji jakości na dostarczony olej na okres 6 miesięcy (sześciu miesięcy). Termin gwarancji biegnie od daty odbioru każdej partii oleju opałowego, co potwierdza się dokumentem przewozowym (np. dokumentem WZ) podpisywanym przez osobę przywożącą olej oraz przedstawiciela Zamawiającego (osobę odbierającą olej w danym obiekcie).

Sugerowane warunki, uprawnienia, doświadczenie i inne wymagania, które powinien spełniać Wykonawca*:

Wykonawca dysponować musi przez cały okres trwania umowy:

- co najmniej **1 pojazdem** – cysterną samochodową z zaplombowanymi komorami autocystern, posiadającą aktualne na dzień każdej dostawy świadectwo legalizacji instalacji pomiarowych zainstalowanych na tym pojeździe, aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych oraz protokół z badania zbiornika do przewozu materiałów niebezpiecznych, zainstalowanego na tym pojeździe wydany przez Transportowy Dozór Techniczny;
- co najmniej **1 osobą**, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia (kierowca - osoba przywożąca olej opałowy), posiadającą ważne zaświadczenie ADR do przewozu materiałów niebezpiecznych - obowiązek posiadania uprawnień wynika z art. 13 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. Osoba ta musi posiadać dokument potwierdzający ukończenie przez nią kursu ADR i złożenie z wynikiem pozytywnym egzaminu dla kierowców wykonujących przewóz drogowy towarów niebezpiecznych (zaświadczenie ADR).

Wykonawca musi posiadać przez cały okres umowy ważną koncesję na obrót paliwami ciekłymi, której obowiązek posiadania wynika z art. 32 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.

Dokumenty wymagane od Wykonawcy :

*(np. certyfikaty, atesty, koncesje, zezwolenia, wykazy osób, specjalistycznego sprzętu itp.) *:*

- ważna koncesja na obrót paliwami ciekłymi, której obowiązek posiadania wynika z art. 32 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne.
- wykaz, z którego wynika, że posiada osoby zdolne do wykonania zamówienia, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, posiadających wymagane uprawnienia – obowiązek posiadania uprawnień ADR wynika z art. 13 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych.
- wykaz, z którego wynika, że posiada cysterne samochodową z aktualnym świadectwem ADR dopuszczenia pojazdu do przewozu towarów niebezpiecznych, co wynika z art. 59 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych.

Dokumenty wymagane od wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa:

W terminie 2 dni od podpisania umowy, Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia Zamawiającemu :

Dla wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej określonych przez zamawiającego w Zapytaniu ofertowym, Zamawiający żąda złożenia przez Wykonawcę następujących dokumentów:

- aktualne na dzień każdej dostawy świadectwo legalizacji instalacji pomiarowych zainstalowanych w pojeździe, aktualne świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych oraz protokół z badania zbiornika do przewozu materiałów niebezpiecznych, zainstalowanego na tym pojeździe wydany przez Transportowy Dozór Techniczny;
- ważne zaświadczenie ADR do przewozu materiałów niebezpiecznych - obowiązek posiadania uprawnień wynika z art. 13 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych. (zaświadczenie ADR).