



Gdańsk, 21.10.2021 r.

L.dz. TP-3626/2021/RB

URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU
WYDZIAŁ PROJEKTÓW INWESTYCYJNYCH
ul. Kartuska 5, 80-103 Gdańsk

Dotyczy: opracowanie koncepcji projektowej ul. Zielonej/Wyzwolenia w Nowym Porcie

W nawiązaniu do pisma WPI-II.7010.33.2021.MLW z 21.09.2021r. Gdańskie Wody przekazują wytyczne projektowe dla przedmiotowego zadania. Naszym zdaniem projekt odwodnienia ulicy Wyzwolenia i przyległych terenów powinien nawiązywać do wcześniejszych koncepcji odwodnienia dla dzielnic Nowy Port oraz Letnica, a w szczególności do:

„Program odprowadzenia wód opadowych ze zlewni Nowy Port – Letnica do pompowni Nowy Port” z października 2001r. wraz z aktualizacją programu z lutego 2007 (archiwum Gdańskich Wód).

Projektowana ulica znajduje się na terenie trzech zlewni:

1. Odcinek odwadniany do basenu portowego Władysława IV,
2. Odcinek odwadniany do Potoku Warzywód I
3. Odcinek odwadniany bezpośrednio do Martwej Wisły.

Najdłuższy, środkowy Odcinek nr 2 ulicy znajduje się w zlewni Potoku Warzywód I, który poprzez pompownię Nowy Port odprowadza wody do Martwej Wisły. Pozostałe dwa odcinki nr 1 i 3 odwadniane są lub mogą być odwadniane grawitacyjnie.

Odcinek 1 od skrzyżowania z ul. Oliwską do przekroju w odległości ok. 100 m od skrzyżowania jest obecnie skanalizowany z wylotem do studni kolektora Oliwska; proponujemy utrzymać ten kierunek odwodnienia dla przebudowywanej ulicy lub dokonać przełączenia do projektowanego kolektora Nowa Wyzwolenia (patrz uwagi dla Odcinka 2)

Odcinek 3 od skrzyżowania z ul. Ks. Góreckiego do skrzyżowania z ul. Starowiślną oraz Władysława IV (plac postojowy przy przystani promowej) jest skanalizowany na odcinku ok. 150 m z wylotem do studni w kolektorze ul. Starowiślny i dalej do Martwej Wisły. Po przedłużeniu istniejącego kolektora do skrzyżowania z ul. Ks. Góreckiego proponujemy utrzymać ten kierunek odwodnienia dla całego odcinka.

Odcinek 2 jest skanalizowany na długości ok. 380 m, ale wymaga przedłużenia kolektora D300 o ok. 75 m w kierunku ul. Oliwskiej. Istniejący kolektor w ulicy Wyzwolenia odprowadza wody do kolektora D500, biegnącego w kierunku południowym (wzdłuż dz. 0046.24/4) i uchodzącego do kanału odkrytego R-1 (rowu opaskowego dla osadników popiołu z EC Wybrzeże), jednego z dopływów Potoku Warzywód I. Na pozostałej części Odcinka 2 kanalizacja odwodnieniowa nie występuje, ale po jej wybudowaniu z uwagi na ukształtowanie



terenu będzie odprowadzać wody opadowe poprzez pompownię Nowy Port do Martwej Wisły. Odbywać się to może poprzez dwa istniejące kolektory, odwadniające zlewnie położone na północ od ulicy Wyzwolenia i przecinające ją poprzecznie – kolektor D400/600 w ul. Marynarki Polskiej oraz D600 położony ok. 240 m w kierunku zachodnim. Obydwa kolektory obecnie zasilają Potok Warzywód – pierwszy poniżej przepustu potoku pod ul. Marynarki Polskiej, a drugi poprzez sieć kanałów otwartych na terenie ogrodów działkowych tuż przed ww. przepustem.

Zgodnie ze wspomnianym wyżej „Programem...” wszystkie opisane kolektory powinny w przyszłości zostać włączone do projektowanego kolektora zbiorczego D800/1200 odwadniającego przyszłą ulicę Nowa Wyzwolenia z obszarami przyległymi. Kolektor ten odwadniający pokaźną zlewnię (ok. 50 ha) wysoko zurbanizowanego obszaru Nowego Portu (w tym również ul. Wyzwolenia), ma mieć wylot w zbiorniku retencyjnym tuż przed pompownią Nowy Port. W swoim zamierzeniu ma on odciążyć Potok Warzywód I, a poprzez redukcję przepływów w zbiorniku – również polepszyć efektywność pracy pompowni. Po jego przedłużeniu w kierunku zachodnim będzie on umożliwiać odprowadzanie wód opadowych z intensywnie urbanizujących się terenów wokół ulicy Letnickiej/Nowej Letnickiej. Przedłużenie kolektora w kierunku północnym do skrzyżowania ulic Wyzwolenia i Oliwskiej umożliwi odwodnienie Odcinka 1 ul. Wyzwolenia z pominięciem wylotu do basenu Władysława IV, który znajduje się na terenach niedostępnych dla Gdańskich Wód.

Stoimy na stanowisku, że w celu odprowadzenia wód opadowych z projektowanej ul. Wyzwolenia w sposób nie pogarszający obecnych warunków odwodnienia dzielnic Nowy Port – Letnica należy zaprojektować i wykonać kolektor Nowa Wyzwolenia. Tzw. „szybkie” odpływy z jego zlewni łącznie z równie „szybkimi” odpływami z prawostronnych zlewni przemysłowych Warzywodu, położonych pomiędzy ul. Marynarki Polskiej i Martwą Wisłą będą najwcześniej dopływać do pompowni Nowy Port, nie powodując nakładania się z „wolniejszymi” dopływami z dużo bardziej odległych zlewni Potoku Warzywód I i II. Spowoduje to bardziej równomierną pracę pompowni na niższych wielkościach wydatków pomp, poprawiając ekonomikę układu.

W opracowywanej koncepcji łącznie z opisanymi powyżej propozycjami odwodnienia Odcinków 1 i 3 należy przewidzieć następujące warianty odprowadzenia wód opadowych z Odcinka 2:

- Wariant minimum – przy wykorzystaniu tylko istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, tj. rurociągów oraz kanałów otwartych w tym Potoku Warzywód do odprowadzenia odwodnienia z samej ulicy Wyzwolenia oraz z obszarów położonych na północ od projektowanej ulicy;
- Wariant docelowy – z wykorzystaniem nowego kolektora zbiorczego Nowa Wyzwolenia po włączeniu wszystkich istniejących rurociągów odprowadzających wody opadowe ze zlewni położonych na północ od ul. Nowa Wyzwolenia (w tym z ul. Wyzwolenia).

Z opisanych powyżej względów Gdańskie Wody preferują Wariant docelowy, gdyż stanowi on pierwszy krok do usprawnienia gospodarki wodami opadowymi na obszarze 300 ha zlewni. Koncepcja powinna zawierać wyszczególnienie prac, których wykonanie jest niezbędne w celu umożliwienia prawidłowego funkcjonowania analizowanego systemu odwodnieniowego.

Oprócz wymienionych wyżej wariantów koncepcja powinna zawierać również inne, powstałe po analizie przez jej autorów terenu oraz istniejącej i projektowanej infrastruktury odwodnieniowej.



W celu efektywnego odwodnienia projektowanej ulicy w zależności od sytuacji terenowej należy rozważyć zastosowanie następujących elementów:

- odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do muld i rowów drogowych
- odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do cieków ukształtowanych wzdłuż skrajni jezdni i poprzez wpusty uliczne i przykanaliki - do kanałów deszczowych.

Kanały deszczowe należy projektować na przepływy uwzględniające dodatkowo odpływy z tzw. terenów przyległych. Szerokości pasów terenu przyległego, odwadnianych do muld/rowów należy wyznaczać w zależności od jego spadku i sposobu umocnienia skarp wg planów miejscowych. Przepustowość muldy/rowu powinna zapewniać ochronę ulicy przed zalewaniem wodami z terenów przyległych.

Odpływy powierzchniowe z rowów drogowych powinny być kierowane do miejsc ich retencjonowania i podczyszczania w formie tzw. zieleni retencyjnej. Zaleca się takie projektowanie rowów drogowych, aby również mogły spełniać rolę retencyjno-podczyszczającą. Nadwyżki wody z zieleni retencyjnej po ich całkowitym wypełnieniu należy odprowadzać do studni rozsączających i/lub kanałów deszczowych.

Obliczenia projektowe, uzasadniające przyjęte wymiary przekrojów kanałów (otwartych oraz podziemnych) we wszystkich przedstawianych wariantach należy przeprowadzić przy zastosowaniu modelu symulacyjnego oraz uzupełniających obliczeń hydraulicznych wg wytycznych zawartych na stronach [www. Gdańskich Wód](http://www.GdańskieWody.pl). Zwraca się uwagę na konieczność sprawdzenia zaprojektowanej na przepływy miarodajnej sieci kanalizacyjnej w warunkach przepływów kontrolnych i braku wylewów (maksymalne spiętrzenie wody w studniach nie powinno przekraczać rzędnych terenu).

Przyjęte rozwiązania powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich norm i rozporządzeń oraz być zgodne ze szczegółowymi wymaganiami Gdańskich Wód odnoszącymi się do infrastruktury odwodnieniowej m. Gdańska, zawartymi na stronach [www.](http://www.GdańskieWody.pl)

W załączeniu : Załącznik Graficzny

Z poważaniem

DYREKTOR ds. TECHNICZNYCH

Wojciech Szpakowski
Wojciech Szpakowski

