



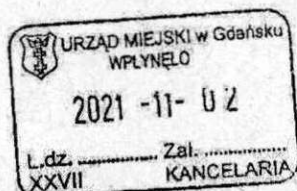
Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni



RPW/395932/2021 P
Data: 2021-11-02 UMG

GZDiZ.ZR.6304.1.406.2021.AG

Gdańsk, 26.10.2021 r.



Wydział Projektów Inwestycyjnych
Urząd Miejski w Gdańsku

Dot. Przygotowanie do opracowania koncepcji projektowej ul. Zielonej Wyzwolenia w Nowym Porcie (w śladzie obecnej ulicy Wyzwolenia).

W odpowiedzi na Państwa wniosek w powyższej sprawie, Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje następujące wytyczne i zalecenia:

1. zakres: ul. Wyzwolenia (od skrzyżowania z ul. Oliwską do Szańca Zachodniego)
2. dzielnica: Nowy Port
3. wytyczne ogólne:
 - Dokumentacja winna być opracowana w zgodności z:
 - ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.),
 - wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
 - obowiązującymi MPZP na terenie objętym inwestycją,
 - Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska,
 - Zarządzeniem nr 1753/20 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 18 grudnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Gdańskiego Standardu Ulicy Miejskiej (GSUM) oraz określenia zasad wprowadzenia dodatkowych elementów do procesu przygotowania projektów budowy lub przebudowy dróg publicznych zgodnie z Gdańskim Standardem Ulicy Miejskiej (GSUM),
 - Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021 r. (DUWP z 2021 r., poz. 332 z późn. zm.) w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska.
 - Koncepcję projektową należy sporządzić w oparciu o opracowanie Biura Rozwoju Gdańska „Gdańskie Przestrzenie Lokalne”(GPL) oraz opracowania Gdańskiego Zarządu Dróg i Zieleni: „Standardy projektowe i katalog nawierzchni Gdańska” oraz „Poradnik projektowania przestrzeni zabaw w Gdańsku”.

- Zakres przebudowy należy wykonać zgodnie z założeniami GPL uwzględniając przekształcenie terenów zieleni przyulicznej, lokalizację ogrodów kieszonkowych i liniowych ogrodów deszczowych.
- Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętką poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
- Konstrukcję jezdni zaprojektować na podstawie pomiarów istniejących natężeń ruchu oraz planowanych zmian w charakterystyce ruchu w czasie.
- Wyposażenie minimalne drogi: wg. zapisów właściwego MPZP.
- 4. funkcja:
 - Projektowana ulica powinna po przekształceniu pełnić funkcję zielonego bulwaru o wysokich walorach estetycznych i rekreacyjnych, pozwalającego na bezpieczną komunikację mieszkańców.
 - Miejsce integracji społeczności lokalnej, dostosowane do potrzeb wszystkich grup odbiorców: dzieci, młodzieży, dorosłych, osób starszych, w tym osób z różnego rodzaju niepełnosprawnościami ruchowymi.
- 5. układ:
 - Zmiana charakteru ul. Wyzwolenia przez wprowadzenie zieleni musi równolegle objąć zmianę przekroju ulicy poprzez zastosowanie elementów uspokojenia ruchu w postaci:
 - skrzyżowań o ruchu okrężnym lub wyniesionych skrzyżowań w ciągu ul. Wyzwolenia (w szczególności wyniesionego skrzyżowania Kasztanowa-Wyzwolenia) z uwzględnieniem funkcjonowania komunikacji zbiorowej,
 - wysp dzielących w osi jezdni (pasy przebruków w niskim krawężniku) w celu zawężenia pasów ruchu oraz ograniczenie wymijania się pojazdów,
 - antyżatk autobusowych (wyznaczenie przystanków na jezdni),
 - nasadzenia roślinności optycznie zawężającej przekrój jezdni oraz ograniczającej negatywny wpływ hałasu drogowego na przyległą zabudowę mieszkalną.
 - Geometrię ulicy należy zaprojektować mając na uwadze bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego, projektując wyniesione przejścia dla pieszych przez drogi podporządkowane.
 - Przebudowywane zjazdy należy projektować z zachowaniem ciągłości niwelety i materiału chodnika.
 - Zaleca się projektowanie chodników oddzielonych od jezdni ścieżką rowerową i/lub pasem zieleni.
 - Projektem należy objąć całą szerokość pasa drogowego bez pozostawiania pustych niezagospodarowanych przestrzeni.
 - Nie należy projektować wąskich pasów zieleni - szczegóły w GSUM.
 - W sposób maksymalny należy wkomponować istniejącą zielenią wysoką. Wycinkę zieleni należy ograniczyć do bezwzględniego minimum.
 - Należy stosować stałą wysokość krawężników, poza obszarami przeznaczonymi do ich zaniżenia lub wtopienia.
 - Należy uzyskać informację od ZTM w Gdańsku, czy rozwiązania techniczne w zakresie branży drogowej winny uwzględniać funkcjonowanie komunikacji zbiorowej. W przypadku, gdy planowane będzie utrzymanie funkcjonowania komunikacji autobusowej należy:
 - Zwymiarować odległość wiaty od krawędzi jezdni drogi. Zgodnie z §119 pkt 10 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.) - wiaty powinna być odsunięta nie mniej niż 2,5 m od krawędzi jezdni drogi.
 - W przypadku projektowania nowych wiat autobusowych wystąpić o wytyczne projektowania do GZDiZ.
 - Zwymiarować długość krawędzi peronowej. Długość użyteczna krawędzi peronowej nie powinna być mniejsza niż 20 metrów w linii prostej.

- Na krawędzi peronowej zastosować krawężniki typu „kassel”.
- W przypadku wskazania przez ZTM konieczności stosowania zatok autobusowych - stosować w nich nawierzchnię betonową.
- W miejscach narażonych na wykonywanie przez pieszych przedeptów, teren zielony zabezpieczyć / wyoblić.
- Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych.
- Chodniki zabezpieczyć przed parkowaniem, poza miejscami do tego przeznaczonymi.
- 6. nawierzchnie:
 - Przebieg ścieżek należy zaprojektować uwzględniając: istniejącą zielenią wysoką, wszystkie potencjalne kierunki ruchu i połączenia, łącząc istniejące ciągi piesze i przeđepty.
 - Przy projektowaniu ciągów komunikacyjnych i innych nawierzchni utwardzonych należy unikać barier przestrzennych, takich jak progi, uskoki i wysokie obrzeża.
 - W miejscach połączeń i skrzyżowań ścieżek należy wprowadzić wyoblenia w celu uniknięcia powstawania przedeptów.
 - Ścieżki uzupełniające główne ciągi piesze i rowerowe należy zaprojektować z nawierzchni półprzepuszczalnych.
 - Na przejściach dla pieszych i przystankach autobusowych należy projektować płytki fakturowe dla osób niewidomych i niedowidzących.
 - Na przystankach autobusowych należy projektować krawężniki peronowe typu „Kassel”.
- 7. ewentualne miejsca postojowe:
 - Miejsca postojowe należy rozdzielać zielenią wprowadzając nasadzenia drzew i krzewów w gruncie, co około 3-5 miejsc.
- 8. Wytyczne dla małej architektury:
 - Sugeruje się zaprojektowanie indywidualnych, spójnych kompozycyjnie elementów małej architektury w postaci np. ławek, krzeseł, koszy na śmieci, stojaków i podpórek rowerowych, stanowiących o identyfikacji miejsca.
 - Układ mebli miejskich należy projektować w zróżnicowanych ustawieniach, z zastosowaniem układów dośpoiecznych, zapraszających do interakcji użytkowników.
 - W przypadku podjęcia decyzji o projektowaniu terenu zieleni z wykorzystaniem standardowych/katalogowych elementów małej architektury, należy użyć wzorów odpowiednich dla dzielnicy, po które należy zwrócić się do Działu Rozwoju Przestrzeni Publicznej na adres [gzdz-pp@gdansk.gda.pl](mailto:gzdiz-pp@gdansk.gda.pl), na etapie projektu budowlanego.
 - Ławki, stojaki i kosze należy lokalizować na nawierzchni utwardzonej, w szerokości ścieżki przy zachowaniu minimalnego światła przejścia 1,5m lub w utwardzonych kieszonkach.
 - Kosz na śmieci należy lokalizować w odległości min. 1,5 m od siedzisk.
 - W obrębie kieszonki na ławki/krzesała przy ciągu pieszym należy zaprojektować miejsce na wózek, oddalone od kosza na odpady j.w.
 - Dopuszcza się wprowadzenie obiektów identyfikujących, w postaci np. akcentów artystycznych lub poprzez wprowadzenie sztuki w przestrzeń publiczną (np. w ramach zewnętrznej galerii).
 - Indywidualne elementy małej architektury oraz obiekty identyfikujące wymagają zaopiniowania w Dziale Rozwoju Przestrzeni Publicznej GZDIZ.
- 9. wytyczne do zieleni:
 - Przed przystąpieniem do wykonywania projektu należy sporządzić inwentaryzację zieleni oraz plan gospodarki drzewostanem. Należy sporządzić zalecenia ochronne dla drzew i krzewów, które bezpośrednio kolidują z planowaną inwestycją.
 - Nie dopuszcza się wycinki istniejących drzew. Projektowane rozwiązania drogowe muszą uwzględniać istniejące nasadzenia drzew priorytetowo, mając na względzie ograniczenie stanowisk słonecznych.

- Ewentualną wycinkę drzew ze względów zdrowotnych należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Projekt należy poprzedzić przeglądem dendrologicznym w celu określenia zakresu prac i niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych przy drzewach.
 - Należy zaprojektować drzewa we wszystkich możliwych miejscach np. w formie szpaleru. Należy zaprojektować gatunki drzew miododajnych, odpornych na trudne warunki miejskie. Gatunek drzew należy uzgodnić z Działem Zieleni.
 - Zagospodarowanie terenu należy zaprojektować w oparciu o zieleń istniejącą w tym bezpośrednio przylegającą do granicy pasa drogowego.
 - Należy zachować jak największą powierzchnię biologicznie czynną dla istniejących drzew ograniczając wprowadzanie np. krat lub innego typu nawierzchni stosowanych pod drzewami do bezwzględного minimum, biorąc pod uwagę jako priorytet względy bezpieczeństwa dla ruchu pieszego.
 - Należy wprowadzić nasadzenia roślin okrywowych liściastych kwitnących (w połączeniu z drzewami) rezygnując z nawierzchni trawnikowej.
 - W przypadku odtwarzania nawierzchni trawnikowej dopuszcza się jedynie trawniki z mieszanki gatunków traw odpornych na suszę.
 - Nasadzenia roślinne należy zaprojektować nawiązując do otaczającej przestrzeni, planowanego zagospodarowania, uwzględniając uwarunkowania środowiskowe oraz koszty utrzymania/pielęgnacji itp.
 - Zaleca się aby część projektowanych gatunków drzew i roślin okrywowych była miododajna, a dobór kompozycji roślinnych podkreślał zachodzące zmiany zgodnie ze zmieniającymi się porami roku.
 - W dokumentacji projektowej należy wprowadzić zapis o obowiązku przeprowadzenia badań glebowych w kilku miejscach zgodnie z projektowanymi gatunkami roślin.
 - Na etapie projektu budowlanego należy przedstawić odrębny projekt zieleni. W projekcie zieleni należy przedstawić układ oraz kompozycję zieleni (kompozycję oraz sposób zagospodarowania roślinami projektowanych elementów małej retencji) uzupełniając rysunki szczegółowymi opisami zakładania/odtworzenia zieleni niskiej i wysokiej oraz podając bilans powierzchni zieleni (w formie tabeli) w rozbiciu na poszczególne pojedyncze elementy zagospodarowania. Na planie sytuacyjnym należy oznaczyć zakres zakładania/odtworzenia zieleni.
 - W wytycznych projektowych należy uwzględnić zapis, iż projekt zieleni należy wykonać przez doświadczonego projektanta zieleni.
 - Projekt zieleni musi być spójny z projektem drogowym. Główne założenia projektu zieleni należy przedstawić do zaopiniowania wraz z projektem branży drogowej.
10. wytyczne dla programu rekreacyjnego:
Po szczegółowe wytyczne dla ewentualnych placów zabaw, placów do ćwiczeń, itp. należy zgłosić się po określeniu programu funkcjonalnego przedmiotowego terenu.
- Wzdłuż terenów o funkcji usługowej zaleca się lokalizację siedzisk pozwalających na krótki odpoczynek czy większej liczby stojaków rowerowych, zaś na odcinkach sąsiadujących z terenami mieszkaniowymi należy zaplanować strefy rekreacji biernej i czynnej o dłuższym czasie użytkowania.
 - Przy projektowaniu elementów rekreacyjnych należy wykorzystać uwarunkowania terenowe. W miarę możliwości sugeruje się wykorzystanie istniejącej roślinności jako elementów kompozycyjnych.
11. wytyczne do oświetlenia:
- Planowany zakres wymaga budowy/przebudowy oświetlenia drogowego. W zakresie terenów Gminnych o warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie oświetlenia wystąpić do GZDiZ, przedstawiając zakres planowanej inwestycji drogowej na aktualnym planie z naniesioną projektowaną organizacją ruchu (w szczególności z naniesieniem wyznaczonych przejść dla pieszych i rowerowych oraz miejsc sugerowanego przekroczenia jezdni wskazanych przez Dział Inżynierii Ruchu (ZI) do dodatkowego doświetlenia oprawami dedykowanymi bezpośrednio przyległych lub objętych zakresem opracowania).

- Zaleca się projektowanie oświetlenia parkowego ciągów pieszych i rowerowych oddzielnie względem oświetlenia drogowego jezdni. Szczegółowe wytyczne zostaną podane na etapie warunków technicznych.
- 12. wytyczne do pozostałej infrastruktury technicznej:
 - Projekt kanalizacji deszczowej należy opracować na podstawie warunków wydanych przez Gdańskie Wody; przy składaniu wniosku do uzgodnienia w tut. Zarządzie, należy uzyskać uzgodnienie Gdańskich Wód wraz z ostemplowanym załącznikiem graficznym.
 - Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. Nr 106, poz. 675) poprzez zmianę ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. u. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła na zarządców dróg obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich budowanych i modernizowanych ulicach. O warunki techniczne projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.
 - Planowany zakres budowy drogi wymaga budowy/przebudowy sygnalizacji świetlnej. W zakresie dróg publicznych o warunki techniczne projektowania, przebudowy i odbioru sygnalizacji wystąpić do GZDiZ, przedstawiając zakres planowanej inwestycji drogowej na aktualnym planie z naniesioną projektowaną organizacją ruchu (ze szczególnym uwzględnieniem miejsc lokalizacji docelowej sygnalizacji świetlnej).
 - Nowo projektowaną infrastrukturę techniczną w pierwszej kolejności lokalizować poza konstrukcją istniejących projektowanych jezdni. Przewidzieć wykonanie przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej w celu spełnienia powyższego.
 - Lokalizację włączów studni infrastruktury technicznej sytuować poza przejściami dla pieszych, w szczególności w obszarze nawierzchni fakturowej dla osób niewidomych i niedowidzących oraz ciągami pieszymi. Preferuje się w miarę możliwości lokalizowanie studni w opaskach zewnętrznych i wewnętrznych lub pasach technicznych.
 - Elementy infrastruktury jak: słupy oświetleniowe, szafki elektryczne i telekomunikacyjne nie mogą zawężać szerokości użytkowej ciągów pieszych.
 - Szafki oświetleniowe/energetyczne zaleca się grupować z zastosowaniem maskowania. Pojedyncze oraz zgrupowane szafki winne być zlokalizowane w miejscach, w których w przypadku awarii urządzeń dostęp służb serwisowych nie będzie zakłócał ruchu odbywającego się na przebudowywanej ulicy. Lokalizacja urządzeń winna zostać zaprojektowana w sposób niezakłócający krajobrazu przestrzeni publicznej.
 - Hydranty nadziemne dopuszcza się tylko przy zewnętrznej krawędzi pasa drogowego poza ciągami pieszymi i rowerowymi. W nawierzchniach utwardzonych dopuszcza się tylko hydranty podziemne.

Ponadto dokumentację projektową należy skoordynować i dowiązać wysokościowo do poniższych opracowań:

- Budowa skrzyżowania o ruchu okrężnym ulic Oliwska, Krasickiego, Wyzwolenia, opracowanego przez PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Wielkopolskiej 63/27 w Gdańsku (80-180) na zlecenie Robyg Marina Tower Sp. z o.o..
- Zagospodarowanie przestrzeni publicznej placu nadwodnego w ramach Rewitalizacji obszaru Nowego Portu z Twierdzą Wisłoujście w Gdańsku, realizowane przez Dyрекję Rozbudowy Miasta Gdańska.

Jednocześnie informujemy, że:

- Należy opracować wielowariantową koncepcję układu geometrycznego skrzyżowania ul. Wyzwolenia oraz ul. Marynarki Polskiej – w szczególności skrzyżowanie z sygnalizacją, skrzyżowanie o ruchu okrężnym.
- Do projektu branży drogowej należy uzyskać opinie:
 - Pełnomocnika Prezydenta Miasta Gdańska ds. Komunikacji Rowerowej,

- Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku.
- W przypadku poszerzenia granicy pasa drogowego należy uregulować sprawy terenowo - prawne związane z wydzielaniem działek drogowych;
 - W ramach zadania należy przewidzieć wykonanie opracowań będących w zgodności z Uchwałą nr XXXVIII/976/21 Rady Miasta Gdańska z dnia 26 sierpnia 2021r. (DUWP z 2021r., poz. 332 z późn. zm.) w sprawie zasad postępowania z zielenią na terenie Gminy Miasta Gdańska, ww. kolejności realizacji zamierzenia opisanych w powyższej uchwale.
 - Należy opracować projekty usunięcia kolizji,
 - Projekt docelowej organizacji ruchu powinien stanowić odrębne opracowanie oraz uzyskać niezbędne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem w Gdańsku (po uzyskaniu uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej),
 - Przy składaniu każdego z wniosków należy dołączyć oryginalne pełnomocnictwo lub urzędowo poświadczony odpis pełnomocnictwa, udzielone przez inwestora pełnomocnikowi do reprezentowania go w sprawach związanych z przedmiotową sprawą. Kontynuacja sprawy nie wymaga przedkładania nowych opłat i nowych pełnomocnictw.
 - Należy opracować projekt wielobranżowy z podziałem na poszczególne projekty branżowe.
 - We wniosku załączyć egzemplarz planszy zbiorczej pełnego zagospodarowania + wersję na nośniku CD.

Powyższe zmiany muszą być wprowadzone po zakończeniu budowy Nowej Wyzwolenia. Budowa Nowej Wyzwolenia, której celem jest odciążenie ruchu na obecnej ul. Wyzwolenia, a przede wszystkim przeniesienie ruchu pojazdów ciężarowych, jest w trakcie procedowania.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Wawrzonek