

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy postępowania w trybie podstawowym na **Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 196 w m. Owińska wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego przepustu w km 26+492**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, dalej SWZ, w przedmiotowym postępowaniu, działając w trybie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) wyjaśnia co następuje:

Pytanie 1:

Prosimy o przesunięcie terminu otwarcia ofert w przedmiotowym postępowaniu. Z uwagi na okres świąteczny i noworoczny pozyskanie ofert na usługi lub materiały będzie znacznie utrudnione.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert na dzień 03.01.2024 r.

Pytanie 2:

Prosimy o szczegółowe wyjaśnienie, co obejmują pozycje numer 19 i 20 TER (Branża mostowa). Czy komora żelbetowa ma być prefabrykowana czy betonowana na miejscu? Jeśli zakładany jest element prefabrykowany to brak w TER pozycji na zakup prefabrykatu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Pozycja nr 19 TER obejmuje wykonanie części ściany komory żelbetowej in situ na połączeniu pozostawianej części rury żelbetowej istniejącego przepustu oraz wykonanie części ściany komory na połączeniu z nowoprojektowanym odcinkiem przepustu, według Rys.10 i Rys.11 Projektu wykonawczego. Pozycja nr 20 TER obejmuje wykonanie zasadniczej części komory żelbetowej w postaci prefabrykowanej lub wykonywanej monolitycznie na budowie zgodnie z ST. 13.01.00 pkt. 9.1. Dokumentacja przewiduje wykonanie komory jako prefabrykowanej, jednak Zamawiający dopuszcza wykonanie komory in situ po wcześniejszym wykonaniu i uzgodnieniu z Zamawiającym projektu komory zgodnie z zapisami przywołanej ST. Koszt wykonania komory należy ująć w pozycji nr 20 zgodnie z TER i ST.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami z ENEA Operator i ORANGE S. A.? Jeśli tak to prosimy o ich zamieszczenie lub o zmieszczenie prolongaty uzgodnienia zakresu robót – Pismo ENEA Operator znak

WEO22E157852 z dnia 13.07.2022r oraz prolongaty uzgodnienia zakresu robót - Pismo ORANGE S.A. znak TTDSILU/PR.215-27974/22 z dnia 25.07.2022r. Wspomniane wyżej uzgodnienia straciły ważność.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada ważną Decyzję Wojewody Wielkopolskiego nr 201/22 z dnia 29 listopada 2022 r. znak IR-V.7840.152.2022.05, która zatwierdza projekt zagospodarowania terenu i oraz projekt architektoniczno – budowlany oraz udziela pozwolenia na budowę. Tym samym wszystkie uzgodnienia zachowują swoją ważność do czasu wygaśnięcia ww. Decyzji lub do momentu wykonania robót budowlanych zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dysponuje projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu dla realizacji inwestycji?

Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie. Jeśli nie to prosimy o szczegółowe informacji odnośnie wymogów dla wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – np.:

- czy Zamawiający oczekuje wykonania „bypassu” dla utrzymania ciągłości ruchu samochodowego czy dopuszcza połówkowe zamknięcie drogi?
- czy wymagane będzie ręczne sterowanie ruchem (i w jakim zakresie) przy połówkowym zamknięciu drogi?
- czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie drogi np. na czas montażu przepustu?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami ST D-M-00.00.00 oraz Umowy sporządzenie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu jest obowiązkiem Wykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia drogi. Zamawiający przewidywał wykonanie „bypassu” w miejscu istniejącej ścieżki rowerowej, jednak ostateczna decyzja dotycząca sposobu realizacji robót i zapewnienia ciągłości ruchu samochodowego przez cały okres realizacji inwestycji należy do Wykonawcy. W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas prowadzenia robót w przypadku zwężenia lub zmiany przebiegu drogi WZDW w Poznaniu będzie wymagać stosowania fali świetlnej i oznakowania aktywnego. W dni robocze w godzinach 7-17 oraz w przypadku tworzenia się zatorów należy przewidzieć sterowanie ręczne. W pozostałym czasie dopuszcza się stosowanie sygnalizacji świetlnej z wyświetlaczami informującymi o wartości czasu pozostałego do końca nadawania sygnału. Ponadto w widocznym miejscu dla kierowców należy umieścić tabliczkę z numerem telefonu osoby odpowiedzialnej za obsługę sygnalizacji. Przewidywany czas na usunięcie awarii niezwłocznie, nie dłużej niż 2 godziny (niezależnie czy zgłaszającym będzie przypadkowy kierowca czy przedstawiciel WZDW).

Pytanie 5:

Prosimy o podanie dokładnych lokalizacji (współrzędnych) studni kanału technologicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje współrzędne studni kanału technologicznego:

A1: 5820260.65 6430495.22

A2: 5820224.75 6430493.31

A3: 5820188.92 6430491.24

Współrzędne studni kanalizacji deszczowej:

B1: 5820219.78 6430491.99

B2: 5820216.46 6430491.82

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dysponuje przedmiarem robót z wyliczeniami konkretnych ilości robót do wykonania?
Jeśli tak to prosimy o jego udostępnienie

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przedmiar robót, którym dysponuje Zamawiający nie zawiera szczegółowych wyliczeń, a jedynie ostateczne ilości robót, które podano również w TER.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu polegającej na wprowadzeniu ruchu wahadłowego sterowanego sygnalizacją świetlną w ciągu całej doby przy jednoczesnym poprowadzeniu zalecanego objazdu dla pojazdów osobowych drogą DP 2406P (Bolechowo – Promnice – Biedrusko) – Poznań (Radojewo, Umultowo, Naramowice) – ul. Lechicka – ul. Bałtycka – ul. Gdyńska na czas trwania inwestycji?

Zapytanie jest podyktowane rosnącymi kosztami związanymi z ręcznym kierowaniem ruchem przez uprawnionych pracowników.

Odpowiedź:

Niezależnie od tego czy projekt tymczasowej organizacji ruchu będzie zawierał informację o zalecanym objeździe Zamawiający nie wyraża zgody na sterowanie sygnalizacją świetlną przez całą dobę. W dni robocze w godzinach 7-17 oraz w przypadku tworzenia się zatorów należy przewidzieć sterowanie ręczne. W pozostałym czasie dopuszcza się stosowanie sygnalizacji świetlnej z wyświetlaczami informującymi o wartości czasu pozostałego do końca nadawania sygnału.

Pytanie 8:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 7 dni (np. na dzień 05.01.2024 r.). Przypadająca w okresie przygotowania oferty przerwa świąteczna spowoduje trudności w należytej wycenie robót stanowiących przedmiot zamówienia. Wyżej wymieniony okres skraca termin na przygotowanie oraz uzyskanie od kontrahentów (podwykonawców, dostawców) ofert, niezbędnych do właściwej wyceny oferty przetargowej. Przesunięcie terminu składania ofert będzie korzystne również dla Zamawiającego z uwagi na fakt, iż oferta będzie rzetelnie przygotowana i właściwie skalkulowana. Mając powyższe na uwadze, zwracamy się jak na wstępie.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert na dzień 03.01.2024 r.

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, **przedłuża termin składania ofert do 03.01.2024 r. do godz. 12:00.**

W związku z powyższym, na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający modyfikuje treść pkt. 14.1, 16.1, 16.2 Instrukcji dla Wykonawców, Tom I, Rozdział 1 SWZ, które otrzymują brzmienie:

14.1. Termin związania ofertą wynosi 30 dni. Bieg terminu związania ofertą **rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert i trwa do dnia 01 lutego 2024 r. włącznie.**


16.1. **Ofertę** wraz z wymaganymi dokumentami należy złożyć za pośrednictwem platformy platformazakupowa.pl/pn/wzdw zgodnie z instrukcją określoną w pkt. 15, w terminie do **03.01.2024 r., do godziny 12:00** czasu lokalnego.

16.2. Komisja przetargowa dokona otwarcia ofert w dniu **03.01.2024 r.**, o godzinie **12:05** czasu lokalnego.

Z-ca Dyrektora

Andrzej Staszewski

NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych


Joanna Olejniczak