

PROJEKT

CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W CIĄGACH ULIC:

- STRONCZYŃSKIEGO (droga gminna Nr 162493E),
- NARUTOWICZA (droga gminna Nr 162482E),
- SŁOWACKIEGO (droga gminna Nr 162334E),
- TORUŃSKIEJ (droga gminna Nr 162495E),
- PL. KOŚCIUSZKI (droga gminna Nr 162121E),
- AL. 3 MAJA (droga gminna Nr 162196E),
- SZEWSKIEJ (droga wewnętrzna gminy)

W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM NA OKRES
BUDOWY I PRZEBUDOWY OŚWIETLENIA
ULICZNEGO W ULICY STRONCZYŃSKIEGO
I PL. KOŚCIUSZKI (na dz. nr ewid. 408/6, 50, 112, 54
i 109/1 obręb 21 oraz 184/11 obręb 22)

INWESTOR: Miasto Piotrków Trybunalski
Pasaż Rudowskiego 10
97-300 Piotrków Trybunalski

AUTOR: PUPH „METTEL” Tadeusz Wąs
ul. Leśna 36
97-300 Piotrków Trybunalski

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

10K. 7221.333.2023
WNIOSEK NR 333

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
~~po wprowadzeniu do niego zmian~~
Z up. Prezydenta Miasta
Piotrków Tryb. dnia 29.11.2023

Adam Karzemiński
WICEPREZYDENT MIASTA

- Listopad 2023 -

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO W CIĄGACH ULIC:

- STRONCZYŃSKIEGO (droga gminna Nr 162493E),
- NARUTOWICZA (droga gminna Nr 162482E),
- SŁOWACKIEGO (droga gminna Nr 162334E),
- TORUŃSKIEJ (droga gminna Nr 162495E),
- PL. KOŚCIUSZKI (droga gminna Nr 162121E),
- AL. 3 MAJA (droga gminna Nr 162196E),
- SZEWSKIEJ (droga wewnętrzna gminy)

W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM NA OKRES BUDOWY I PRZEBUDOWY OŚWIECZENIA ULICZNEGO W ULICY STRONCZYŃSKIEGO I PL. KOŚCIUSZKI

(na dz. nr ewid. 408/6, 50, 112, 54 i 109/1 obr. 21 oraz 184/11 obr. 22)

1. Podstawa opracowania:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (jedn. tekst: Dz. U. z 2017r., poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r., poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie

2. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie Projektu Czasowej Organizacji Ruchu Drogowego w ciągach ulic: Słowackiego (droga gminna Nr 162334E), Narutowicza (droga gminna Nr 162482E), Stronczyńskiego (droga gminna Nr 162493E), Toruńskiej (droga gminna Nr 162495E), Pl. Kościuszki (droga gminna Nr 162121E), Al. 3 Maja (droga gminna Nr 162196E) oraz ul. Szewskiej (droga wewnętrzna gminy) – na okres budowy i przebudowy oświetlenia ulicznego w pasach drogowych ulic Stronczyńskiego i Placu Kościuszki (na dz. nr ewid. 408/6, 50, 112, 54 i 109/1 obręb 21 oraz 184/11 obręb 22).

Przedmiotowe ulice znajdują się w ścisłym centrum miasta. Ulica Słowackiego na przedmiotowym odcinku posiada obustronne chodniki z płyt granitowych i kostki granitowej oraz jezdnię bitumiczną o szerokości około 7.0m, ulica Narutowicza

posiada obustronne chodniki z kostki betonowej oraz jezdnię bitumiczną o szerokości około 7.5m, jej pasie zlokalizowane są zatoki postojowe z kostki betonowej po stronie północnej z parkowaniem równoległym, ulica Stronczyńskiego posiada obustronne chodniki z kostki betonowej oraz jezdnię bitumiczną o szerokości około 6.5m, Plac Kościuszki posiada obustronne chodniki z kostki betonowej oraz dwie jezdnie bitumiczne o szerokościach około 12.0m każda (wraz z wydzielonymi z nich zatokami postojowymi z parkowaniem skośnym), Al. 3 Maja posiada obustronne chodniki z kostki betonowej oraz jezdnię bitumiczną o szerokości od 10.5m do 27.0m, ul. Toruńska posiada obustronne chodniki z kostki betonowej i płyt betonowych oraz jezdnię bitumiczną o szerokości około 5.5m i jest ona ulicą jednokierunkową, ul. Szewska ma nawierzchnię z kostki granitowej bez wydzielonych chodników i jest jednokierunkowa. Na przedmiotowych ulicach występuje znaczne natężenie ruchu, przy czym na ul. Toruńskiej jest ono średnie, a na ul. Szewskiej małe.

W związku z koniecznością budowy i przebudowy oświetlenia ulicznego w pasach drogowych ul. Stronczyńskiego i Placu Kościuszki (na dz. nr ewid. 408/6, 50, 112, 54 i 109/1 obręb 21 oraz 184/11 obręb 22), zachodzi potrzeba wprowadzenia ograniczeń zarówno w ruchu pieszym (w zakresie wyłączenia z ruchu wschodniego odcinka chodnika ul. Stronczyńskiego), wygrozdzenia chodników i pasów rozdziału z zastosowaniem kładek dla pieszych w miejscach przejść, jak i w ruchu kołowym – w zakresie zawężenia jezdni ul. Szewskiej wraz z ograniczeniem na niej prędkości, a także zastosowanie miejscowych zawężeń i ograniczeń prędkości na jezdniach (dla demontażu słupów oświetlenia). Przejścia poprzeczne linią zasilającą przez jezdnie o nawierzchniach bitumicznych wykonane zostaną przewiertami sterowanymi, a wykopy będą wykonywane jedynie miejscowo w zieleńcach i w chodnikach z kostki betonowej.

W tym celu należy:

- w ciągu ul. Narutowicza – przed skrzyżowaniem z Pl. Kościuszki – ustawić oznakowanie A-14;
- w ciągu ul. Słowackiego, Al. 3 Maja oraz w ciągu ul. Toruńskiej – przed skrzyżowaniem z Pl. Kościuszki – ustawić oznakowanie A-14 i A-30 z tabliczkami T-3 o treści „Piesi”;
- w ciągu ul. Szewskiej – przed skrzyżowaniem z Pl. Kościuszki – ustawić oznakowanie A-12b, A-14 i B-33 do 30 km/h oraz wygrodzić teren prac po stronie północnej ulicy – z kierunku najazdu tablicą kierującą U-3d, od strony przeciwnej zaporą drogową U-20b, a na długości zaporami drogowymi U-20a;
- w ciągu ul. Stronczyńskiego – za skrzyżowaniem z Pl. Kościuszki – ustawić oznakowanie A-14 oraz A-30 z tabliczkami T-3 o treści „Piesi”, a w śladzie chodnika po stronie wschodniej z obu stron dojścia – oznakowanie B-41 z tabliczkami o treści „Przejście po drugiej stronie ulicy”, umieszczone na zaporach drogowych U-20c i U-20d; teren prac na długości wyłączonego z ruchu chodnika po stronie wschodniej należy wygrodzić szczelnie zaporami drogowymi U-20c;
- w ciągu Pl. Kościuszki – za skrzyżowaniem z ul. Słowackiego – ustawić oznakowanie A-14.

Nadto należy wygrodzić miejsca prac zaporami drogowymi U-20c (miejscowo w chodnikach) oraz zaporami U-20a (na długości pasa rozdziału Pl. Kościuszki), a także umieścić w śladzie przejść kładki dla pieszych U-28 – wg lokalizacji przedstawionych na rys. nr 1 i 2 opracowania.

Celem jednostronnych zawężeń jezdni – np. dla montażu nowych słupów oraz usunięcia istniejących słupów z ul. Stronczyńskiego – należy zastosować oznakowanie wg schematu nr 1 – tj. oznakowanie odpowiednio A-12b / A-12c, A-14 i

B-33 do 30 km/h (wraz z odwołaniem ograniczenia – znaki B-42) oraz wygradzenie – z kierunku najazdu tablice kierujące odpowiednio U-3d / U-3c, z kierunku przeciwnego zapory drogowe U-20b, a na długości zapory drogowe U-20a.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – kwiecień – wrzesień 2024r. we wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą drogi.

UWAGA: Dopuszcza się etapowanie prac.

Sposób oznakowania pokazano w części graficznej niniejszego opracowania na planach sytuacyjnych – rys. nr 1 i 2 oraz na schemacie nr 1 (montaż i demontaż słupów).

U W A G I:

1. Projektowane oznakowanie naniesiono w kolorze.
2. Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), znaki drogowe średnie; zapory drogowe należy oświetlić w porze wieczorowo-nocnej (lampy zmierzchowe).
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

WYKAZ OZNAKOWANIA:

A-12b	- 2 / 3 szt.
A-12c	- 2 szt.
A-14	- 8 / 9 szt.
A-30 z T-3 „Piesi”	- 4 szt.
B-33 do 30 km/h	- 1 / 2 szt.
B-41	- 2 szt.
B-42	- 2 szt.
Tabliczka „Przejdź po drugiej stronie ulicy”	- 2 szt.
Tablica kierująca U-3d	- 1 / 2 szt.
Tablica kierująca U-3c	- 1 szt.
Zapora drogowa U-20a	- wg potrzeb
Zapora drogowa U-20b	- wg potrzeb
Zapora drogowa U-20c	- wg potrzeb
Zapora drogowa U-20d	- wg potrzeb
Kładka dla pieszych U-28	- 4 szt.

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1: 10 000





1 Juliusza Słowackiego

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Piotrków Trybunalski, Łódzkie

Google Street View

lip 2019

[Zobacz więcej dat](#)



Piotrków Trybunalski, Łódzkie

Google Street View

lip 2019

[Zobacz więcej dat](#)





2 Toruńska

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Piotrków Trybunalski, Łódzkie

Google Street View

cze 2019

Zobacz więcej dat



Piotrków Trybunalski, Łódzkie

Google Street View

lip 2019

Zobacz więcej dat





plac Tadeusza Kościuszki

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

Piotrków Trybunalski, Łódzkie

Google Street View

lip 2019

[Zobacz więcej dat](#)



Piotrków Trybunalski, Łódzkie

Google Street View

lip 2019

[Zobacz więcej dat](#)





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

nr zgłoszenia pracy geodezyjnej: IMG.6640.753.2023

Jednostka ewidencyjna: 106201 1 Piotrków Trybunalski
obręb 0021, 0022, ul. Stronczyńskiego, Plac Kościuski
działka 54, 50, 408/6

Układ współrzędnych : 2000/7
Poziom odniesienia : EVRF2007

Wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
uzyskanej z MODGIG.

Mapa aktualna na dzień: 09.10.2023r.

Mapa wykonana została bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi

Nie wyklucza się w terenie istnienia
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których
brak jest informacji w instytutach branżowych.

----- zakres opracowania

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1: 500

URZĄD MIASTA
ul. Szkoła 28
97-300 Piotrków Trybunalski
ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Organizacji Ruchu w całości, częściowo
wprowadzeniu do niego zmian
Piotrków Tryb. dnia 29.11.2023
Z up. Prezydenta Miasta
Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

Mapa opracowana przez Łukasza Złotego
GGK nr 19979 przyjeta do zasobu Miasta
Piotrkowa Tryb. w dniu 31.10.2023 pod nr P.1062.2023.1056

Dłatekt	Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego ulicy Stronczyńskiego i Placu Kościuski dz.nr 408/6,50,54, 109/1,112 obr.21, dz.nr 184/11 obr.22 w Piotrkowie Trybunalskim	Data wrzesień 2023
Inwestor	Miasto Piotrków Trybunalski Paszaj Rudowski 10, 97-300 Piotrków Tryb.	
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu PZI	Skala 1:500
Projektant	mgr inż. Tadeusz Was nr upr. LDD/0252/PDDE/05	Rys. 1E2PW
Asystent	mgr inż. Joanna Was-Briseno	

LEGENDA:

- - - - - proj. kabel oświetlenia ulicznego
- - - - - proj. słup oświetleniowy z oprawą
- - - - - istn. słup oświetleniowy z oprawą
- - - - - proj. skrzynka impregz miejskich
- - - - - istn. skrzynka oświetlenia ulicznego
- - - - - roboty demontazowe
- - - - - R-rury ostosowe w wykopie, P-przeluski,
- - - - - PS- natężenie rur dwudzielnych (w m)
- - - - - współrzędne geodezyjne 1-63



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500

nr zgłoszenia pracy geodezyjnej: IMG.6640.753.2023

Jednostka ewidencyjna: 106201_1 Piotrków Trybunalski
obręb 0021, 0022, ul. Stronczyńskiego, Plac Kosiński
działka 54, 50, 408/6

Układ współrzędnych : 2000/7
Poziom odniesienia : EVRF2007

Wykonana na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej
uzyskanej z MODGIK.

Mapa aktualna na dzień: 09.10.2023r.

Mapa wykonana została bez ustalenia
obciążeń służebnościami gruntowymi

Nie wyklucza się w terenie istnienia
innych nie wykazanych na niniejszej
mapie urządzeń podziemnych, które nie były
zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których
brak jest informacji instytucjach branżowych.

----- zakres opracowania
szkic orientacyjny



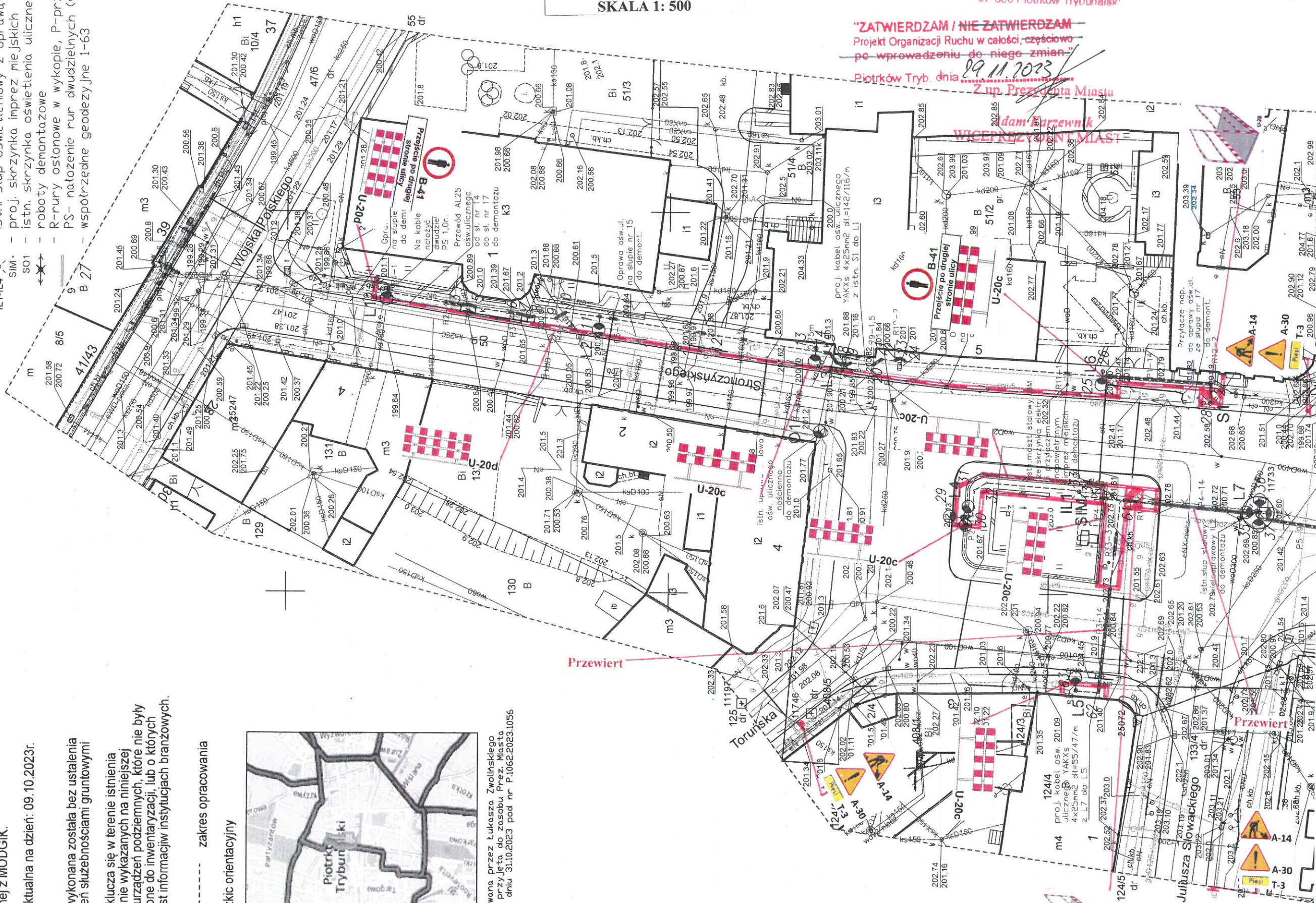
Mapa opracowana przez Łukasza Zwolińskiego
GK nr 19979 przyjeżdża do zasobu Prez. Miasta
Piotrkowa Tryb. w dniu 31.10.2023 pod nr P.1062.2023.1056

5698000
7409050

Objekt	Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego ulicy Stronczyńskiego i Placu Kosiński dz.nr 408/6, 50, 54, 109/112 obr.21, dz.nr 184/11 obr.22 w Piotrkowie Trybunalskim	Data wzruszenia 2023
Inwestor	Miasto Piotrków Trybunalski Pasz Rudowski 10, 97-300 Piotrków Tryb.	
Przedmiot	Projekt zagospodarowania terenu PZT	Skala 1:500
Projektant	mgr Inż. Tadeusz Was nr upr. LDD/0252/PDE/05	Podpis
Asystent	mgr Inż. Joanna Was-Briseno	Podpis

LEGENDA:

- proj. kabel oświetlenia ulicznego
- proj. słup oświetleniowy z oprawą LED
- istn. słup oświetleniowy z oprawą
- proj. skrzynka impreg. miejskich
- istn. skrzynka oświetlenia ulicznego
- roboty demontażowe
- R-rury osłonowe w wykopie, P-przeciski,
- PS- nalożenie rur dwudzielnych (w m)
- współrzędne geodezyjne 1-63



PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1: 500

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

RYS. NR 2

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
po wprowadzeniu do niego zmian"

Piotrków Tryb. dnia 09.11.2023
Z up. Prezydenta Miasta

dam Marzewnik
WICEPREZYDENT MIASTA

Przewiert

SCHEMAT NR 1

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót
prowadzonych przy jednostronnym zajęciu
jezdni jednokierunkowej dwupasowej i
dopuszczalnej prędkości 50 km/h

URZĄD MIASTA
ul. Szkolna 28
97-300 Piotrków Trybunalski

"ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM
Projekt Organizacji Ruchu w całości, częściowo
~~po wprowadzeniu do niego zmian.~~

Piotrków Tryb: dnia 29.11.2023
Z up. Prezydenta Miasta

Adam Karzewnik
WICEPREZYDENT MIAST

