

UPROSZCZONY PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

REMONT DROGI LEŚNEJ O NUMERZE INWENTARZA 220/667

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: MAZOWIECKIE

Powiat: GRÓJECKI

Gmina: MOGIELNICA

Obr. ewid.: BRZOSTOWIEC

działki ew.: 373/325, 374/327, 375/329, 390/5, 381/326, 392/328, 383/330

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

NAZWA I ADRES INWESTORA:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC

PODOLE 91, 05 – 600 GRÓJEC

BRANŻA: DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
- INFORMACJA BIOZ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

Data opracowania: LUTY 2024 r.

UPROSZCZONY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

REMONT DROGI LEŚNEJ O NUMERZE INWENTARZA 220/667

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: MAZOWIECKIE

Powiat: GRÓJECKI

Gmina: MOGIELNICA

Obr. ewid.: BRZOSTOWIEC

działki ew.: 373/325, 374/327, 375/329, 390/5, 381/326, 392/328, 383/330

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

NAZWA I ADRES INWESTORA:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC

PODOLE 91, 05 – 600 GRÓJEC

BRANŻA: DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

Data opracowania: LUTY 2024 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej3
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego4

II. Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania7
2. Przedmiot opracowania7
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....8
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....9
5. Rozwiązania projektowe..... 10
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu 11
7. Informacje oraz dane 11
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej 13
9. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych 13
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 13
11. Uwagi końcowe 13

III. Część rysunkowa do projektu zagospodarowania terenu (Załączono w części wspólnej do projektu)

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2-1 – 2-2 skala 1:500

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„REMONT DROGI LEŚNEJ O NUMERZE INWENTARZA 220/667”

Sporządzony dla Inwestora:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC
PODOLE 91, 05-600 GRÓJEC

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

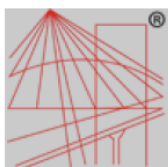
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D51-S1J-Z34 *

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17
adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Wygenerowano przez: Jacek Szer
Data: 2023-08-01 10:00:00
Numer: ŁOD-D51-S1J-Z34

II. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zlecenie nr SA.1131.1.2024 z dnia 25.01.2024 roku zawarta z Inwestorem Nadleśnictwem Grójec z siedzibą Podole 91, 05-600 Grójec,
- Uzgodnienia z Inwestorem – Nadleśnictwem Grójec,
- Wizja lokalna oraz pomiary terenowe,
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.),
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi leśnej nr inw. 220/667 na terenie leśnictwa Mogielnica o długości około 1+561 km. Projektowana droga jest drogą wewnętrzną leśną, służącą do prowadzenia gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- remont drogi leśnej o długości 1+561 km,
- remont mijanek w km 0+242, 0+633, 1+061 oraz 1+533,
- remont poboczy.

Prace remontowe na przedmiotowej drodze mają zapewnić przywrócenie dobrego stanu technicznego nawierzchni, odtworzenie parametrów technicznych w zakresie przekroju oraz konstrukcji jezdni do przeniesienia obciążeń od pojazdów wysokotonażowych uczestniczących w ruchu, a także umożliwienia dojazdu pojazdom straży pożarnej.

Zakres rzeczowy określa przedmiar robót, kosztorys nakładczy, natomiast technologię robót określa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót.

Remont swoim zakresem obejmuje:

- ścięcie zawyżonych poboczy oraz ich wyprofilowaniu i zagęszczeniu do spadku 6-8%,
- uzupełnienie zaniżonych poboczy mieszanką żwirowo – piaszczystą (gruntem G1) oraz ich wyprofilowaniu i zagęszczeniu do spadku 6-8%,
- oczyszczenie naprawianego miejsca,
- wzruszenie – spulchnienie nawierzchni równiarką bądź recyklerem,
- uzupełnienie zgrupowań wyboi bądź zadoleń w nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm grubości średnio 8 cm,
- wyprofilowanie wraz z zagęszczeniem rozłożonego kruszywa do odpowiednich spadków,
- zamięłowanie nawierzchni kruszywem drobnym o uziarnieniu 0/8mm lub 0/4mm,
- wykonanie nawierzchni z mieszanką kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm lub o grubości średnio 10 cm na mijankach.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Lokalizacja

Teren objęty przedmiotem opracowania znajduje się na terenie działek o nr ewidencyjnym: 373/325, 374/327, 375/329, 390/5, 381/326, 392/328, 383/330 – obręb ewidencyjny Brzostowiec, gmina Mogielnica, powiat grójecki, województwo mazowieckie.

3.2 Opis stanu istniejącego

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze leśnym na gruntach będących w dysponowaniu Inwestora – Skarbu Państwa PGL LP Nadleśnictwa Grójec, na terenie leśnictwa Mogielnica.

Dojazd do działek inwestycyjnych odbywa się poprzez zjazd z drogi wojewódzkiej nr 728 o nawierzchni bitumicznej na początku remontowanego odcinka.

Droga biegnie w terenie równinnym. Długość odcinka wynosi około 1+561 km. Posiada nawierzchnię ulepszoną kruszywem łamanym, która wskutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje oraz zadolenia.

Korona drogi szerokości od 4,50 m do 5,20 m, szerokość jezdni od 3,30 m do 3,60 m. Droga jest w zadowalającym stanie technicznym ze względu na liczne zadolenia w nawierzchni. Pobocza są zadarnione, zawyżone, utrudniają lub blokują odpływ wód opadowych. Wzdłuż projektowanego odcinka występują zjazdy oraz mijanki. W ramach inwestycji przewidziano wykonanie remontu mijanek w km 0+242, 0+633, 1+061 oraz 1+533. Odwodnienie drogi powierzchniowe, występujące rowy przydrożne są w stanie dobrym, drożne, nie wymagają prac remontowych.

3.3. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie projektowanej inwestycji nie stwierdzono występowania elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

4.1 Plan sytuacyjny

Remontowana droga rozpoczyna się w km 0+005 na granicy pasa drogowego ze zjazdu z wojewódzkiej nr 728, a kończy się przy połączeniu z granicą działek leśnych.

Trasa w planie prowadzić będzie po istniejącym śladzie drogi leśnej. Oś drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków poziomych.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, zaprojektowano odcinkowe uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym niezwiązanym o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) średniej grubości 8cm. Na remontowanych mijankach w km 0+242, 0+633, 1+061 oraz 1+533 zaprojektowano uzupełnienie nawierzchni warstwą z kruszywa łamanego niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) grubości 10cm. Szerokość jezdni drogi wynosi średnio 3,50m natomiast poboczy 0,75m.

Układ wysokościowy dostosowany do przyległego zagospodarowania terenu. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym daszkowe o wartości 3,0 %, natomiast wartość pochylenia poprzecznego poboczy wynosi 6,0 % w kierunku od osi jezdni.

Pochylenia podłużne należy wykonać tak, aby zapewniały sprawny odpływ wód opadowych z nawierzchni jezdni. Przebieg trasy przedstawiono na rysunkach nr 2-1 – 2-2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

4.2 Profil podłużny

Niweleta drogi została dostosowana do terenu istniejącego, posiada zadowalające spadki podłużne. Droga przebiega w terenie równinnym. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie przyległy teren leśny oraz do rowów przydrożnych.

4.3 Zjazdy z dróg publicznych

W ramach niniejszego opracowania nie projektuje się remontu zjazdów z dróg publicznych.

4.4 Skrzyżowania i zjazdy

W ramach niniejszego opracowania projektuje się remonty zjazdów w miejscach występowania zgrupowań wyboi. Szczegółowa lokalizacja zostanie wskazana przez przedstawiciela Inwestora oraz leśniczego.

4.5 Mijanki

Zaprojektowano remont mijanek w km 0+242, 0+633, 1+061 oraz 1+533. Szerokość mijanki to 3,00m, a jej zmiana realizowana jest skosem w stosunku 1:7 tj. na długości 21m, peron mijanki wynosi 23,0m a długość całkowita 65,0m (rysunek nr 4 – Schemat mijanki). Nawierzchnia wykonana będzie z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5mm (wg WT-4 dla KR-1) zgodnie z rys nr 3 – Przekrój konstrukcyjny.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 Parametry techniczne remontowanej drogi

- klasa techniczna – droga dojazdowa do gruntów leśnych, droga wewnętrzna
- prędkość projektowa – $V_p = 30$ km/h
- przekrój poprzeczny jedni – jednojezdniowa, dwukierunkowa
- kategoria ruchu – KR 1-2
- długość – 1+561 km
- szerokość jezdni – 3,50 m
- szerokość jezdni z mijanką – 6,50m
- szerokość poboczy – 2 x 0,75m
- przekrój jezdni – o dwustronnym 3,0% spadku poprzecznym
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %
- odwodnienie nawierzchni – powierzchniowe

5.2 Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja jezdni oraz zjazdów:

- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm – 8cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Konstrukcja mijanek:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm – 10cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa wyrównawcza z gruntu G1 (w miejscach występowania zadoleń),
- istniejące pobocze.

5.3 Odwodnienie

Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy teren leśny poprzez zapewnienie odpowiednich spadków z nawierzchni. Rowy na obecnym etapie nie wymagają prac remontowych.

6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Poniżej wyszczególniono powierzchnie poszczególnych elementów zagospodarowania terenu:

- nawierzchni jezdni, zjazdów podlegająca remontowi – 1639,05 m²,
- nawierzchni mijanek podlegająca remontowi – 528,00 m²,
- remontowanych poboczy – 1170,75 m²,
- zjazdu z drogi publicznej – nie dotyczy
- powierzchni biologicznie czynnej (terenów zielonych w pasie drogowym) – nie określa się ze względu na brak wydzielonego pasa drogowego.

7. INFORMACJE ORAZ DANE

7.1 INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE

Zamierzenie budowlane położone jest na obszarze, dla którego nie obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy.

7.2 INFORMACJE CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW LUB CZY ZAMIERZENIE BUDOWLANE LOKALIZOWANE JEST NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ

Nieruchomość, na której zlokalizowana jest inwestycja nie jest objęta formami ochrony zabytków w myśl Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 poz. 840 z późn.zm.). Teren, po którym przebiega droga nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej

ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest zlokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

W przypadku odkrycia w trakcie trwających robót przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami zawiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków lub Wójta Gminy po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

7.3 INFORMACJE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – JEŚLI ZAMIERZENIE BUDOWLANE ZNAJDUJE SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje w granicach terenu górniczego jak również w strefie wpływu eksploatacji górniczej.

7.4 INFORMACJE O CHARAKTERZE, CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI

Podlegający remontowi obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie są przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 poz.1839) i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w trybie przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 poz. 2556 z późn. zm.).

Teren przedsięwzięcia znajduje się w odległości:

- 3,50km Obszary Chronionego Krajobrazu Dolina rzeki Pilicy i Drzewiczki
- 2,00km Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 – PLB140003 Dolina Pilicy
- 2,00km Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 – PLH140016 Dolina Dolnej Pilicy
- 4,00km – Rezerwat przyrody „Tomczyce”
- 5,80km – Rezerwat przyrody „Sokół”
- 9,50km – Rezerwat przyrody „Trębaczew”
- 18,5km – Spalski Park Krajobrazowy – otulina

Realizacja przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska leśnego poprzez zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch pojazdów w trudnych warunkach terenowych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z przedmiotowym zamierzeniem, jak również w fazie zakładanej normalnej eksploatacji obiektu budowlanego nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny oraz zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia. Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

7.5 RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI ORAZ OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu Inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Remontowana droga leśna nie powoduje zmiany przeznaczenia – gdyż zgodnie z przepisami art. 3. pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2023 poz. 1356) po zakończeniu remontu nadal będzie stanowić grunt leśny, nie spowodują tym samym zmiany przeznaczenia lasu.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

Projektowane parametry drogi spełniają wymogi Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405).

9. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowana inwestycja dotyczy obiektu liniowego o nieskomplikowanej konstrukcji. Pozyskany w trakcie wykonywania robót ziemnych grunt zostanie w części wykorzystany do uzupełnienia większych zadoleń w poboczach.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Inwestycja nie będzie ingerować ani oddziaływać na działki sąsiadujące. Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym będącym w dysponowaniu Inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami prawa budowlanego. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

11. UWAGI KOŃCOWE

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać obowiązującym normom oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne oraz nie mogą stanowić zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Wszelkie wątpliwości ustalić z inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

UPROSZCZONY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

REMONT DROGI LEŚNEJ O NUMERZE INWENTARZA 220/667

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: MAZOWIECKIE

Powiat: GRÓJECKI

Gmina: MOGIELNICA

Obr. ewid.: BRZOSTOWIEC

działki ew.: 373/325, 374/327, 375/329, 390/5, 381/326, 392/328, 383/330

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE

NAZWA I ADRES INWESTORA:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC

PODOLE 91, 05 – 600 GRÓJEC

BRANŻA: DROGOWA

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

- I. STRONA TYTUŁOWA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIENI , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

Data opracowania: LUTY 2024 r.

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO:

I. Dokumenty dołączone do projektu

3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej3
4. Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych oraz kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego4

II. Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Podstawa opracowania7
2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego7
3. Zamierzony sposób użytkowania7
4. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczno – budowlana7
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego8
6. Warunki geotechniczne8
7. Rozwiązania konstrukcyjne8
8. Odwodnienie9
9. Infrastruktura techniczna9
10. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.....9
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej..... 10
12. Uwagi końcowe..... 10

III. Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego (Załączono w części wspólnej do projektu)

3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3-1 – 3-2 skala 1:40
4. Schematy mijanek – rys. nr 4 skala 1:50

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oświadczam, że:

PROJEKT BUDOWLANY

„REMONT DROGI LEŚNEJ O NUMERZE INWENTARZA 220/667”

Sporządzony dla Inwestora:

NADLEŚNICTWO GRÓJEC
PODOLE 91, 05-600 GRÓJEC

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

Łódź, dnia 22 czerwca 2022 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/613/2116/22
sygn. akt. KK/D/7131/4744/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pani Paulina Justyna Karwańska-Kruszyna

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzona dnia 3 sierpnia 1987 r. w Zgierzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LOD/4744/PBD/22
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pani Paulina Karwańska-Kruszyna jest upoważniona do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodnicząca Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Maria Lisowska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Szymon Langier



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D51-S1J-Z34 *

Pani Paulina KARWAŃSKA-KRUSZYNA o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0200/17
adres zamieszkania ul. Południowa 19D, 95-100 Kania Góra
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-01 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



I. CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zlecenie nr SA.1131.1.2024 z dnia 25.01.2024 roku zawarta z Inwestorem Nadleśnictwem Grójec z siedzibą Podole 91, 05-600 Grójec,
- Uzgodnienia z Inwestorem – Nadleśnictwem Grójec,
- Wizja lokalna oraz pomiary terenowe,
- Mapa zasadnicza w postaci wektorowej,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 roku, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczania przeciwpożarowego lasów (Dz.U. 2022 poz. 1065 z późn. zm.),
- „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z 2013 roku, dopuszczone do wykorzystywania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego LP z dn. 19.03.2014 roku,
- Poradnik „Drogi leśne - poradnik techniczny”, wyd. DGLP Warszawa – Bedoń 2006 rok.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi leśnej. Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

3. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przedmiotem opracowania jest remont drogi leśnej nr inw. 220/667 na terenie Leśnictwa Mogielnica długości około 1+561km . Remontowana droga jest drogą wewnętrzną leśną, służącą do prowadzenia gospodarki leśnej oraz celów przeciwpożarowych.

4. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA – BUDOWLANA

a. Przebieg drogi w planie

Remontowana droga rozpoczyna się w km 0+005 na granicy pasa drogowego ze zjazdu z wojewódzkiej nr 728, a kończy się w km 1+561 na gruntach leśnych.

Przebieg trasy oraz lokalizację poszczególnych elementów zagospodarowania przedstawiono na rysunkach nr 2-1 – 2-2 – Projekt Zagospodarowania Terenu.

b. Profil podłużny

Niweleta drogi została dostosowana do terenu istniejącego, posiada zadowalające spadki podłużne. Droga przebiega w terenie równinnym. Woda z nawierzchni odprowadzana będzie przyległy teren leśny oraz do rowów przydrożnych.

Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym zaprojektowano jako daszkowe wartości 3,0 %. Wartość pochylenia poprzecznego poboczy wynosi 6,0 % w kierunku od osi jezdni. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w projekcie zagospodarowania terenu oraz na rysunkach nr 4 – przekroje konstrukcyjne.

5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry techniczne remontowanej drogi

- klasa techniczna – droga dojazdowa do gruntów leśnych (dojazd pożarowy) droga wewnętrzna
- kategoria obciążenia ruchem – KR 1
- prędkość projektowa – 30 km/h
- długość – 1+561 km
- szerokość jezdni na prostej w planie – 3,50 m
- szerokość jezdni z mijanką – 6,50 m
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem – 3,0 %
- pobocza gruntowe – 2 x 0,75m
- pochylenie poprzeczne pobocza – 6,0 %
- odwodnienie nawierzchni – powierzchniowe

6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Dla remontowanej drogi obiekt budowlany należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja jezdni oraz zjazdów:

- warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm – 8cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Konstrukcja mijanek:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (wg WT-4 dla KR-1) wraz z zamięłowaniem frakcją 0/4mm – 10cm,
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego.

Konstrukcja poboczy:

- warstwa wyrównawcza z gruntu G1 (w miejscach występowania zadoleń),
- istniejące pobocze.

8. ODWODNIENIE

Woda z nawierzchni odprowadzana będzie do istniejących rowów przydrożnych lub na przyległy teren leśny poprzez zapewnienie odpowiednich spadków z nawierzchni. Rowy na obecnym etapie nie wymagają prac remontowych.

9. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania elementów uzbrojenia terenu. W przypadku znalezienia podziemnej infrastruktury technicznej należy niezwłocznie przerwać prace, zawiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

10. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Realizacja przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska leśnego poprzez zmniejszenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza powodowanego przez ruch pojazdów w średnich warunkach terenowych.

W trakcie prowadzenia prac budowlanych związanych z przedmiotowym zamierzeniem, jak również w fazie zakładanej normalnej eksploatacji obiektu budowlanego nie przewiduje się występowania zagrożeń dla środowiska oraz higieny oraz zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych pochodzić będzie z pojazdów obsługi lasu przemieszczających się projektowaną drogą leśną. W wyniku budowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

Nie przewiduje się wytwarzania w trakcie robót odpadów zanieczyszczających środowisko.

Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane na leśne tereny zielone i nie będą odprowadzane na grunty sąsiednie.

11. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Projektowane parametry drogi spełniają wymogi Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz. 405).

12. UWAGI KOŃCOWE

Prace budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami pod nadzorem osoby uprawnionej. Wszelkie użyte materiały budowlane muszą odpowiadać ustaleniom odnośnych norm oraz posiadać deklaracje właściwości użytkowych i/lub inne certyfikaty bądź aprobaty techniczne. Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Wszelkie wątpliwości ustalić z Inwestorem, inspektorem nadzoru oraz autorem projektu.

Kierownik budowy zgodnie z art. 21a ust. 1 i 2 ustawy Prawo budowlane jest obowiązany przed rozpoczęciem robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Stosowna informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana oraz dołączona do niniejszego opracowania.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	TYTUŁ, IMIĘ NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ , SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Paulina Karwańska-Kruszyna upr. bud. LOD/4744/PBD/2022 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	02.2024	

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1 skala 1:25000
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2-1 – 2-2 skala 1:500
3. Przekroje konstrukcyjne – rys. nr 3-1 – 3-2 skala 1:40
4. Schematy mijanek – rys. nr 4 skala 1:50