

PROJEKT TECHNICZNY

OBIEKT

SKŁADNICA DREWNA NA DZ. 1/5
OBR. WOLA LIPOWSKA, GMINA BRANIEWO

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO

**BUDOWA SKŁADNICY DREWNA Z PLACEM
MANEWROWYM**

ADRES

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE
POWIAT BRANIEWSKI, GMINA BRANIEWO
OBR. WOLA LIPOWSKA

KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO

XXII

IDENTYFIKATORY DZIAŁEK
EWIDENCYJNYCH,
NA KTÓRYCH OBIEKT
BUDOWLANY JEST
USYTUOWANY

OBRĘB WOLA LIPOWSKA DZ. EW. NR:
1/5 (ID DZ. 280202_2.0018.1/5),

NAZWA INWESTORA
I JEGO ADRES

LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO ZAPOROWO
PIÓRKOWO 8
14-526 PŁOSKINIA

BRANŻA

DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Wrzesień 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

A. PROJEKT TECHNICZNY

I CZĘŚĆ OPISOWA:

1. POSTAWA OPRACOWANIA	str.3
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	str.3
3. UKŁAD PRZESTRZENNY OBIEKTU BUDOWLANEGO	str.3
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY- BRANŻA DROGOWA	str.4
4.1.Parametry techniczne,	str.4
4.2 Rozwiązanie sytuacyjne	str.5
4.3 Rozwiązanie wysokościowe	str.5
4.4 Odwodnienie	str.5
4.5 Roboty ziemne	str.5
4.6 Urządzenia obce	str.5
4.7 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa	str.6
4.8 Zieleń oraz drzewa	str.6
5. OPINIA GEOTECHNICZNA	str.6

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 3 – profil podłużny	skala 1:50:500	str.8
2. Rys. 4 – przekroje normalne	skala 1:200	str.9

III. OŚWIADCZENIE

oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej ; str.10

A. PROJEKT TECHNICZNY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT TECHNICZNY DLA ZAMIERZENIA:
**BUDOWA SKŁADNICY DREWNA Z PLACEM MANEWROWYM (DZ. 1/5 OBR. WOLA
LIPOWSKA, GMINA BRANIEWO)**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Mapa do celów projektowych w skali 1:500,

Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725)

Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1679)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389),

Wizja oraz pomiary polowe w terenie.

Ustalenia z Inwestorem.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny budowy składnicy drewna z placem manewrowym na dz. 1/5 obr Wola Lipowska, gmina Braniewo. Zakwalifikowano inwestycję do XXII kategorii obiektu budowlanego (place składowe).

3. UKŁAD PRZESTRZENNY PROJEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny budowy składnicy drewna z placem manewrowym na działce nr 1/5 obr Wola Lipowska, gmina Braniewo

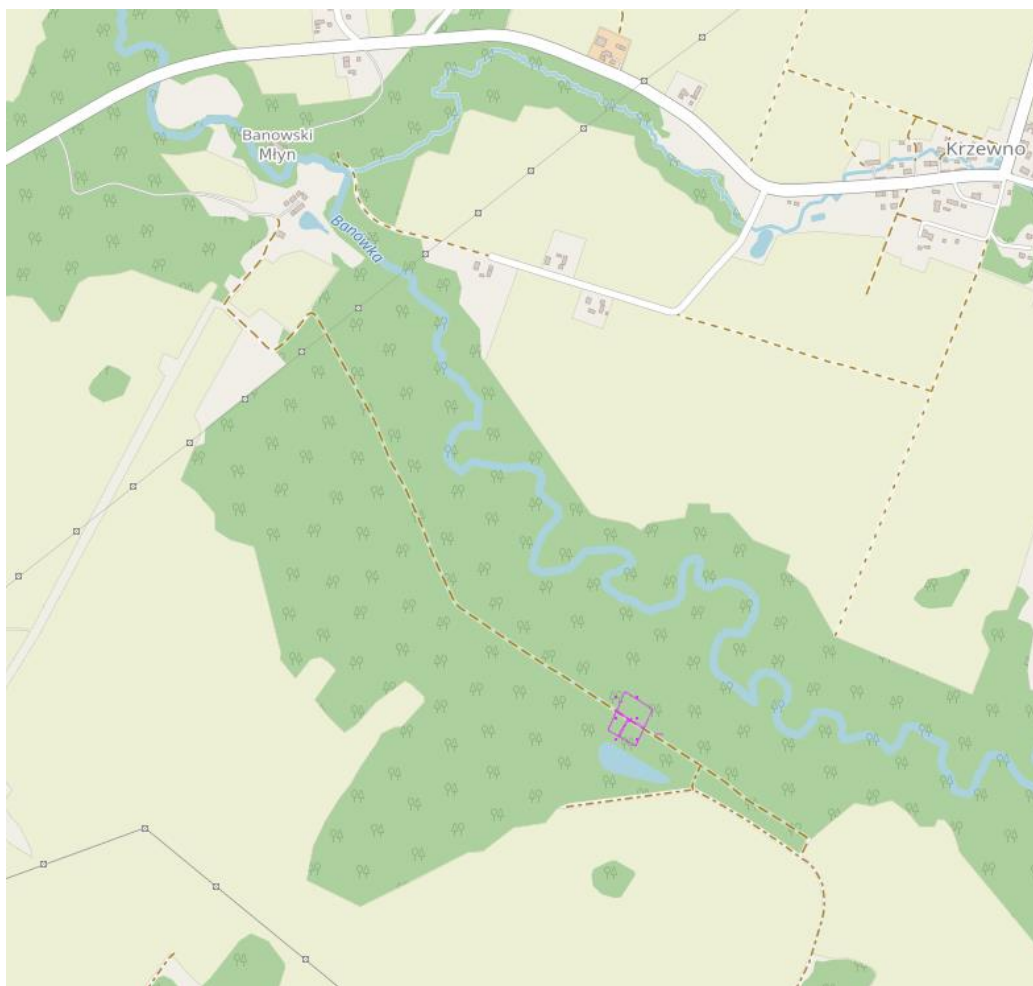
Inwestycja obejmuje:

- budowę składnicy drewna z placem manewrowym w kształcie zbliżonym do litery T o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem c90/3 0/31,5

Obszar inwestycji – tj. obszar działki 1/5 obr. Wola Lipowska nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Dla przedmiotowej inwestycji zostały wydane warunki

zabudowy nr WGK.6730.58.2023.PK z dnia 14.03.2024r. Planowana Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem jest zgodna z zapisami powyższych warunków zabudowy.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawia poniższa mapka.



4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY BRANŻA DROGOWA

4.1 PARAMETRY TECHNICZNE

1. Konstrukcja dróg dla KR1:

- | | |
|---|-------------|
| - wykonanie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 c90/3
(w tym powierzchnia zjazdu objętego osobnym opracowaniem równa 92m ²) | - gr. 15 cm |
| - wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63 | - gr. 17 cm |
| - wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu piaszczystego G1 | - gr. 44 cm |
| - wykonanie geotkanina o wytrzymałości 20x20 kN/m | |
| - podłoże o wtórnym module odkształcenia $E2 \geq 25$ MPa | |

2. Parametry

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - spadki poprzeczne – jednostronne | - 0,2% -1,5% |
| - rzędne wysokościowe | -78,93-80,02 m n.p.m. |

4.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Usytuowanie składnicy drewna z placem manewrowym na działce nr 1/5 obr. Wola Lipowska przedstawiono na aktualnej mapie sytuacyjno - wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500.

4.3 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Rzędne placu zostały dostosowane do rzędnych istniejących zachowując normatywne spadki poprzeczne i podłużne.

4.4 ODWODNIENIE

W chwili obecnej wody opadowe z terenu spływają w głąb gruntu. Po wybudowaniu składnicy drewna z placem manewrowym odwodnienie nie zmieni się ze względu na zastosowanie nawierzchni z kruszywa.

4.5 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne związane są z korytowaniem i nasypem pod inwestycję. Po wykonaniu korytowania należy zbadać nośność podłoża gruntowego. Wskaźnik zagęszczenia podłoża po korytowaniu powinien wynieść $I_s=0,97$, $E_2 \geq 25$ MPa. Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Roboty ziemne należy wykonać pod nadzorem geologa.

Wszystkie te prace należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zapobiegnięcia ewentualnym kolizjom z niezinwentaryzowanymi urządzeniami obcymi.

Wykopy należy prowadzić zapewniając stałe odprowadzenie wód opadowych i gruntowych.

Część uzyskanego materiału o odpowiednich parametrach zgodnych z ST wykorzystać do uzupełnienia pod tereny zielone. Pozostały nadmiar materiału z wykopów należy wywieźć poza teren budowy i zutylizować.

4.6 URZĄDZENIA OBCE

W obrębie projektowanej składnicy z placem manewrowym brak istniejącej infrastruktury technicznej.

W celu zachowania bezpieczeństwa, w trakcie prowadzenia robót ziemnych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych niezidentyfikowanych na mapach.

4.7 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Oznakowanie tymczasowe:

-w ramach zadania Wykonawca powinien wykonać projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Oznakowanie stałe:

Nie projektuje się oznakowania stałego.

4.8 ZIELEŃ ORAZ DRZEWA

Na terenie projektowanych do budowy dróg brak w śladzie istniejącej zieleni- mogą wystąpić karpy drzew do usunięcia.

5. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie badań geotechnicznych na terenie planowanej do budowy składowicy zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” z 2014 r. podłoże pod konstrukcją nawierzchni na całym obszarze inwestycji zaliczono do grupy nośności G4.

Budowa geologiczna prosta. Grunty nośne stanowią: - gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste w stanie plastycznym (warstwa nr IIa) oraz gliny piaszczyste oraz piaski gliniaste w stanie twardoplastycznym (warstwa nr IIa). Grunty słabonośne stanowią: - grunty próchniczne (warstwa nr I) Grunty te nie nadają się do bezpośredniego posadowienia. Zaleca się ich wymianę. Grunty spoiste warstwy geotechnicznej Nr IIa i IIb są gruntami wysadzinowymi.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z §34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2024 poz. 725) oświadczam, że projekt techniczny dla zamierzenia budowlanego pn.:

„Budowa składnicy drewna z placem manewrowym”

nr dz. ewid. 1/5 (ID dz. 280202_2.0018.1/5), obręb Wola Lipowska, gmina Braniewo został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Braniewo wrzesień 2024r.

ZAŁĄCZNIKI

OBIEKT	SKŁADNICA DREWNA NA DZ. 1/5 OBR. WOLA LIPOWSKA, GMINA BRANIEWO
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA SKŁADNICY DREWNA Z PLACEM MANEWROWYM
ADRES	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE POWIAT BRANIEWSKI, GMINA BRANIEWO OBR. WOLA LIPOWSKA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	OBRĘB WOLA LIPOWSKA DZ. EW. NR: 1/5 (ID DZ. 280202_2.0018.1/5),
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO ZAPOROWO PIÓRKOWO 8 14-526 PŁOSKINIA
BRANŻA	DROGOWA

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Agnieszka Morawiak	WAM/0056/PBD/19	

Sierpień 2024r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

C.ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|--|--------|
| 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str.13 |
| 2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień do projektowania | str.17 |
| 3. Kopie zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Bud.; | str.18 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT	SKŁADNICA DREWNA NA DZ. 1/5 OBR. WOLA LIPOWSKA, GMINA BRANIEWO
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA SKŁADNICY DREWNA Z PLACEM MANEWROWYM
ADRES	WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE POWIAT BRANIEWSKI, GMINA BRANIEWO OBR. WOLA LIPOWSKA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXII
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT BUDOWLANY JEST USYTUOWANY	OBRĘB WOLA LIPOWSKA DZ. EW. NR: 1/5 (ID DZ. 280202_2.0018.1/5),
NAZWA INWESTORA I JEGO ADRES	LASY PAŃSTWOWE, NADLEŚNICTWO ZAPOROWO PIÓRKOWO 8 14-526 PŁOSKINIA
BRANŻA	DROGOWA
SPORZĄDZIŁ	mgr inż. Agnieszka Morawiak

Wrzesień 2024r.

CZĘŚĆ OPISOWA

A) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów będzie obejmował:

- oznakowanie robót
- korytowanie pod nawierzchnię składowicy z placem
- wykonanie konstrukcji składowicy z placem
- wykonanie terenów zielonych

B) wykaz istniejących obiektów budowlanych

Dz. 1/5 obr. Wola Lipowska

-brak istniejących obiektów budowlanych

C) elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;

-- możliwość wystąpienia w terenie objętym inwestycją elementów niezidentyfikowanych na mapie infrastruktury telekomunikacyjnej (kable, szafy, puszki) i energetycznej będące pod napięciem elektrycznym.

D) przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- składowanie materiałów budowlanych przeznaczonych do wbudowania odbywać się będzie częściowo w obrębie pasa drogowego, a częściowo dowożone będą bezpośrednio od dostawcy na budowę i zużywane na bieżąco,
- wykonywanie wykopów- możliwość trafienia na elementy infrastruktury oznaczone przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo wpadnięcia do wykopu.
- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- prace w zasięgu maszyn drogowych – możliwość wypadku,
- pracę w zasięgu napowietrznych linii kablowych,
- część prac drogowych będzie prowadzona w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu pojazdów.

E) wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY OBEJMUJĄCY:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- Wyznaczenie stref zagrożeń
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót, oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY OBEJMUJE:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi

F) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

❖ Środki techniczne:

- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcja użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

❖ Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wygrodzenie miejsc robót folią białą-czerwoną lub barierami drogowymi
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych- wykopów należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne celem identyfikacji tras urządzeń obcych, bacznie zważać na oznaczone przywieszkami koloru czerwonego, elementy infrastruktury będące pod napięciem elektrycznym
- Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować w ciągu przebudowywanej drogi znakami drogowymi

przewidzianymi w projekcie tymczasowej organizacji ruchu.

UWAGA: Plan bezp. i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w art. 21a Ustawy Prawo Budowlane i kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

Opracowała:

mgr inż. Agnieszka Morawiak

WAM/0056/PBD/19

do kierowania robotami i projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej