



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 09.09.2024r.

Nr referencyjny: NZP-092/4/NB-1/2024

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy  
Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Ochrona portów w Szczecinie i Świnoujściu**”.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych  
(Dz.U.2023.1605 t.j. zm.) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 12

##### Pytanie 1

Uszczegółowiając odpowiedź Zamawiającego o nadajnikach sygnałów alarmowych (dotyczy zestawu odpowiedzi 8 pytanie 8)

- a) Szczecin – 10 urzędzeń (posterunki stałe i Stacja Monitorowania)
- b) Świnoujście – 5 urzędzeń
- c) Szczecin ul. Światowida 7-8 - 1 urządzenie,

proszę jeszcze o informację czy przykładowo 10 urzędzeń/nadajników sygnałów alarmowych w Szczecinie, które ma monitorować Wykonawca oraz poddawać konserwacjom (jako przejęte w użytkowanie ) to 10 niezależnych systemów czy jedynie 10 nadajników alarmowych (piloty) oparte na jednym systemie alarmowym?

##### Odpowiedź

Cały system antynapadowy zainstalowany w Porcie Szczecin (część 1 postępowania) należy traktować jako jeden system.

Cały system antynapadowy zainstalowany w Porcie Świnoujście (część 2 postępowania) należy traktować jako jeden system.

W obiekcie przy ul. Światowida 7-8 w Szczecinie (część 3 postępowania) Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt zainstalować system antynapadowy.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

### **Pytanie 2**

**Zapewniając zewnętrzną grupę interwencyjną na alarm do każdej z części proszę o informację:**

- a) Czy Terminal portowy, Port handlowy i Nabrzeże Władysława IV to jeden połączony teren po których może poruszać się wewnętrzny patrol zmotoryzowany ze składu ochrony?**
- b) Ile miejsc zewnętrznego wjazdu i stawiennictwa grupy interwencyjnej (z czasem 15 min.) może być możliwych dla portu Świnoujście (część 2)?**
- c) Ile miejsc zewnętrznego wjazdu i stawiennictwa grupy interwencyjnej (z czasem 15 min.) może być możliwych dla portu Szczecin (część 1)?**

### **Odpowiedź**

#### **Ad. a)**

Nie, Terminal Promowy Świnoujście i Port Handlowy Świnoujście są położone na wyspie Wolin i odległość między nimi wynosi około 800 m. W tym rejonie interwencja Grupy Interwencyjnej (miejskiej, zewnętrznej) nie jest wymagana.

Na zadziałanie system antynapadowego reaguje patrol zmotoryzowany ochrony opisany w części 2 w pkt 3.3.

Nabrzeże Władysława IV znajduje się na terenie wyspy Uznam i Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zainstalował tam system antynapadowy i zapewnił interwencję Grupy Interwencyjnej (miejskiej, zewnętrznej).

#### **Ad. b)**

Wyłącznie jedno miejsce na Nabrzeżu Władysława IV położonego na wyspie Uznam.

#### **Ad. c)**

W porcie Szczecin (część 1 postępowania) Zamawiający oczekuje interwencji Grupy Interwencyjnej (zewnętrznej, miejskiej) po uruchomieniu sygnału antynapadowego zainstalowanego na posterunkach stałych i w Stacji Monitorowania. W Porcie Szczecin funkcjonuje ogółem 9 bram wjazdowych opisanych w punkcie 3.1. są one usytuowane w różnych częściach portu od Bramy Katowickiej (Basen Górniczy) do Bramy Rumuńskiej (Łasztownia, ul. Rybnicka).

W części 3 postępowania Wykonawca jest zobowiązany zainstalować własny system antynapadowy w bramie wjazdowej obiektu przy ul. Światowida 7-8 i zapewnić tam interwencję Grupy Interwencyjnej (część 3 punkt 6).