**Załącznik nr 12 E do SWZ – numer sprawy 20/ZP/25**

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU**

**Konserwacji wojskowej bocznicy kolejowej nr 169 Nowy Glinnik**

**w 2025r. – zadanie nr 5**

**Zakres robót objętych specyfikacją techniczną.**

Wymagania ogólne zawarte w specyfikacji technicznej ( ST) mają zastosowanie przy wykonywaniu obchodów /przeglądów bieżących/ Torów i rozjazdów i odbiorze wymienionych robót konserwacyjnych.

W ramach zakresu robót konserwacyjnych wykonać

1. Raz w miesiącu obchody torów i oględzin rozjazdów fakt dokonania obchodu oględzin wraz z uwagami odnotować w " Książce obchodu torów i rozjazdów" oraz " Dzienniku oględzin rozjazdów"

***W czasie dokonywania obchodów torów i oględzin rozjazdów obserwować należy czy:***

- nie występują braki części stalowych lub ich złe mocowanie, usterki mogące mieć wypływ na prawidłowe działanie rozjazdów,

- nie występują usterki lub odkształcenia grożące naruszeniem prawidłowego działania rozjazdów lub urządzeń nadawczych

-nie na pęknięć szyn i łubek,

-nie ma uszkodzeń podkładów nie gwarantujących właściwego podparcia szyn i szerokości toru

-stan przytwierdzenia szyn do podkładów jest prawidłowy

-w torze nie występują oznaki pełzania szyn lub całego toru,

- nie występują kradzieże braki w torach i rozjazdach.

***2.0 W miesiącu od stycznia do marca ( włącznie):***

2.1. Przegląd bieżący rozjazdów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- usuwanie śniegu i innych zanieczyszczeń z rozjazdów,

-czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

-czyszczenie żłobków w krzyżownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

-czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych-

2.2.Przegląd bieżący torów w czasie którego należy wykonać następujące czynności:

-czyszczenie żłobków na przejazdach

***3.0 W miesiącu od kwietnia do czerwca ( włącznie):***

3.1. Przegląd bieżący torów, w czasie których należy wykonać czynności:

- utrzymywanie w należytym stanie trójkątów widzialności,

- dokręcenie luźnych śrub oraz wykrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- utrzymywanie w należytym stanie żłobków na przejazdach,

- utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych, rowach,

- utrzymywanie w należytym stanie skrajni budowli.

3.2. Przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- smarowanie śrub stropowych i łubkowych, dokręcenie luźnych śrub oraz wykrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

-czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych-

- czyszczenie kanałów, urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

-regulacja zamknięć nastawczych,

- konserwacja urządzeń nastawczych.

3.4. Chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów. Usuwanie roślinności wykonywać środkiem chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym aktualne zezwalanie.

3.5. Koszenie traw, chwastów i odrostów krzewów - 12 000 m2.

Na bieżąco wycinać trawę, chwasty oraz krzewy z trójkątów widzialności.

3.6. Rampa czołowo-boczna

- koszenie trawy i chwastów,

- odnowienie oznaczenia krawędzi ramp.

3.7.Przedstawienie :

- znaku G3 obu stron toru na odległość 5m(przejazd kat. A km 1,171 i przejazd kat. A km 1,546)

-wskaźnika W6a z obu stron toru na odległość 90-120m od przejazdu (przejazd kat. A km 1,546)

3.8 uzupełnić brakujący wskaźnik W6a z prawej strony torów – przejazd kat. A km 1,171

3.9 wystąpić do zarządcy drogi tj UG Lubochnia o uzupełnienie oznakowania przejazdu kat A km2,380 z prawej strony toru od strony drogi

***4. W miesiącu od lipca do września ( włącznie):***

4.1. Przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- smarowanie śrub stopowych i łubkowych, dokręcanie luźnych śrub oraz wkrętów, wymiana zużytych pierścieni sprężystych,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych w zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych.

- czyszczenie kanałów , urządzeń nastawczych żłobków w krzyżownicach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami i opornicami,

-regulacja zamknięć nastawczych,

- konserwacja urządzeń nastawczych.

4.2. Przegląd bieżący rozjazdów, w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- utrzymywać w należytym stanie ( malowanie) znaków ( odtworzenie numerację rozjazdową),latarni zwrotnicowych, wskaźników kolejowych ( Z-1,D-1,W-17,W6,G-3,G-4) płazy hamulcowe oraz kozły oporowe-2szt.

- utrzymanie w należytym stanie trójkątów widzialności,

- utrzymywanie w należytym stanie żłobków na przejazdach,

-utrzymywanie czystości i porządku na międzytorzach, przejazdach kolejowych , rowach

-utrzymywanie w należytym stanie skrajni budowli.

4.3. Chemiczne usuwanie roślinności, chwastów z torowiska i rozjazdów . Usuwanie roślinności wykonywać środkami chwastobójczym dopuszczonym do stosowania i posiadającym aktualne zezwalania.

4.4 Koszenie trawy , chwastów i odrostów krzewów na szerokość 3,0 m od skrajni szyny- 15 000m2.

4.5 Rampa czołowo-boczna:

- koszenie traw i chwastów.

-Wymiana: podrozjazdnicy Rz nr 602- dł. 3,80m,7 kpl. podkładów drewnianych podzłączowe ( km0,059,0,180,0,240,0,445,0,670,0,730,0,820)

***5.W miesiącach od października do grudnia ( włącznie):***

5.1.Przegląd bieżący rozjazdów w czasie których należy wykonać następujące czynności:

- usuwanie śniegu, liści z rozjazdów,

- czyszczenie kanałów urządzeń nastawczych,

- czyszczenie żłobków w krzyżowaniach i kierownicach oraz przestrzeni pomiędzy iglicami

i opornicami,

- czyszczenie i smarowanie płyt ślizgowych z zwrotnicach oraz części trących zwrotnic i zamknięć nastawczych .

5.2.Przegląd bieżący torów w czasie których należy wykonać następujące czynności

- czyszczenie żłobków w przejazdach.

***6.0 W miesiącach od kwietnia do października dodatkowo ( włącznie):***

- uzupełnienie i weryfikacja danych, aktualizacja w metrykach rozjazdów

*- uzupełnienie i uaktualnienie słupków hektometrowe – ustawić zgodnie z rzeczywistym stanem,*

*-wymienić zdegradowane podrozjazdnice w Rz nr 601 i 602-2 szt.,*

*- wymiana podkładów kolejowych drewnianych -10szt.*

Uwaga:

Materiały potrzebne do wykonania prac dostarcza Wykonawca materiały należy uzgodnić w ofercie. Wykonanie robót konserwacyjnych wpisywać w : " Książce robót wykonywanych na wojskowej bocznicy kolejowej" zgodnie ze Specyfikacją . Przed przystąpieniem firmy do prac konserwacyjnych na wbk , firma winna przedstawić harmonogram prac wraz z terminami wykonywanych czynności , aby użytkownik posiada wiedzą o zgodności realizacji prac.