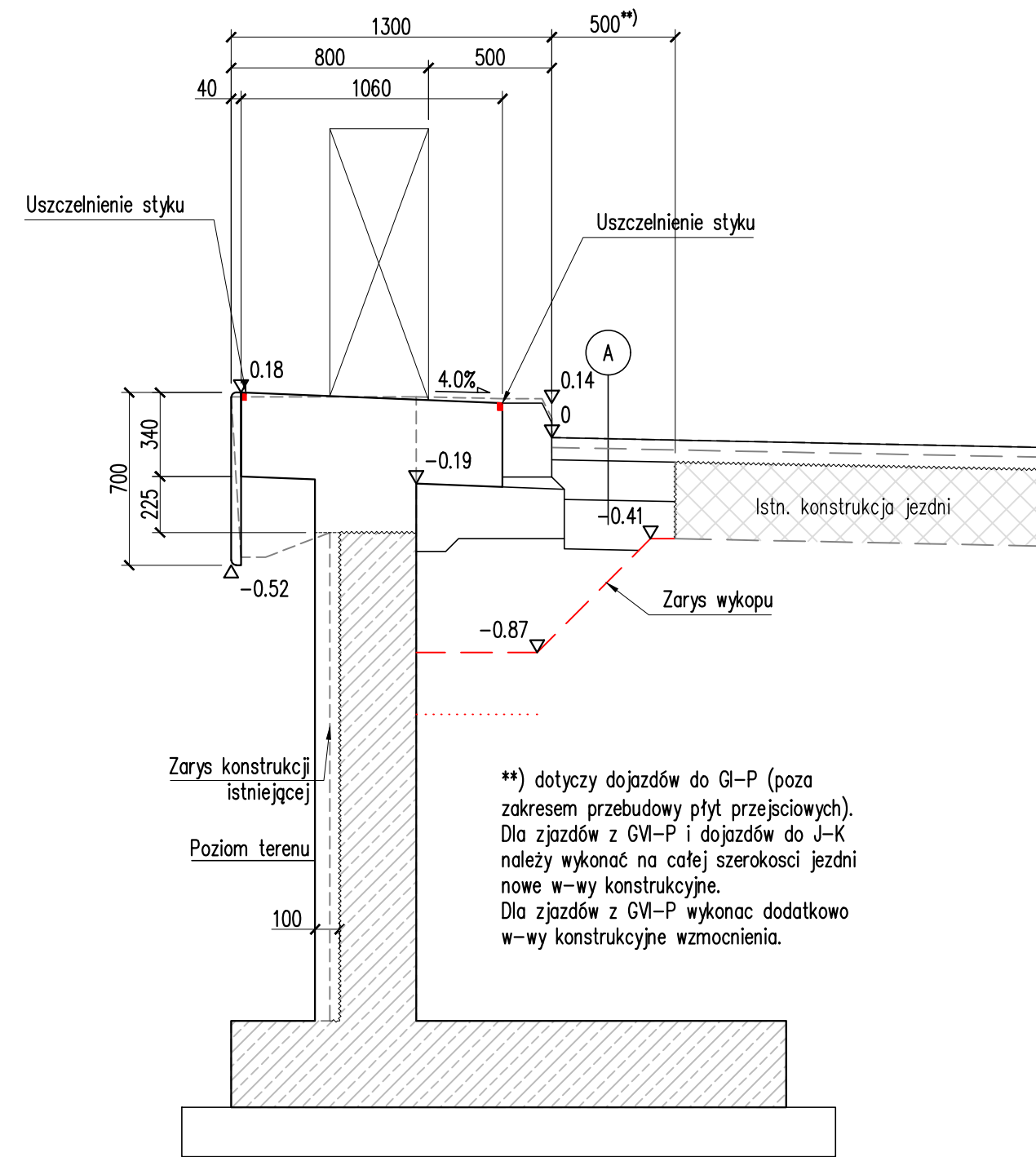


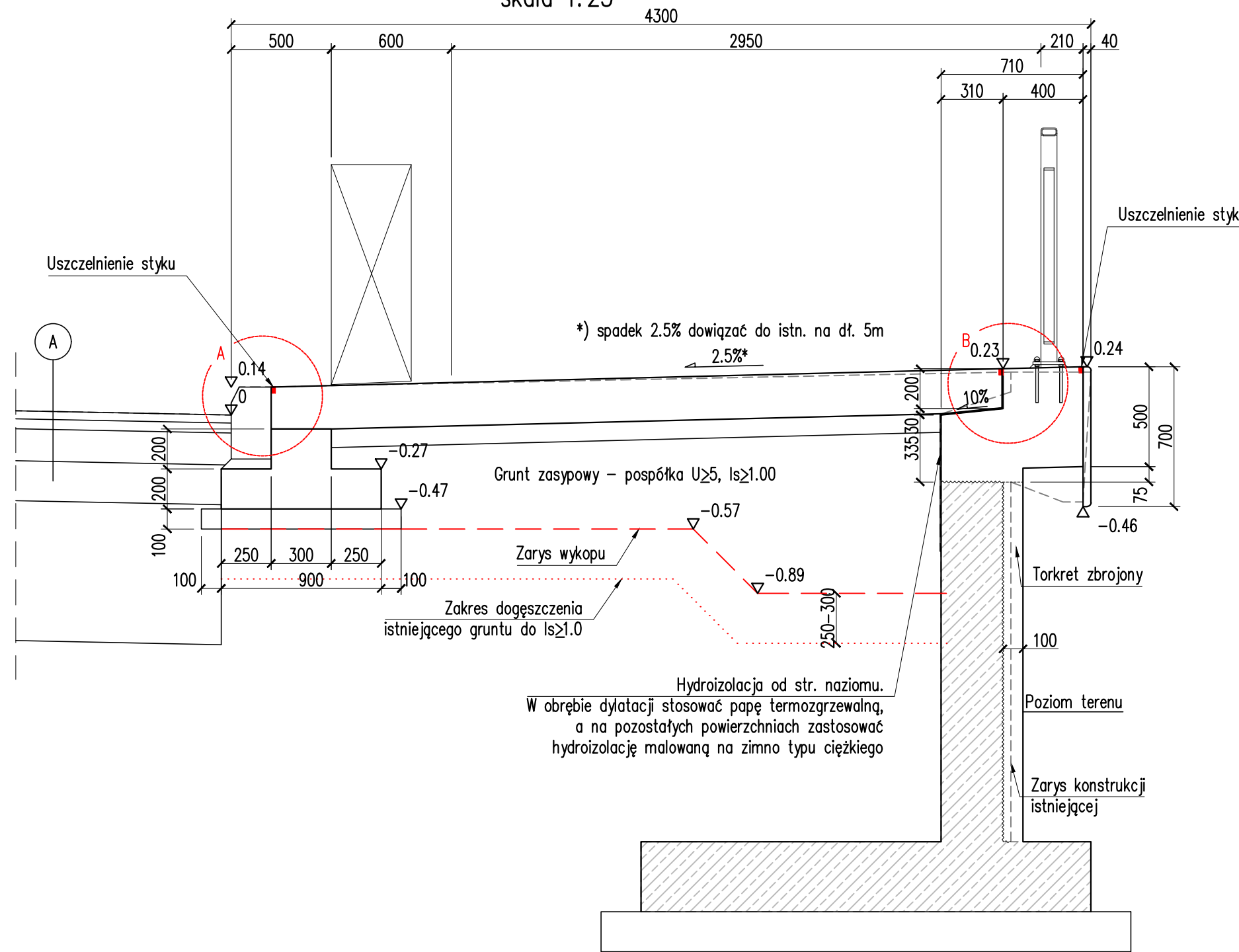
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY GI-P, GVI-P, J-K**

strona lewa  
skala 1:25



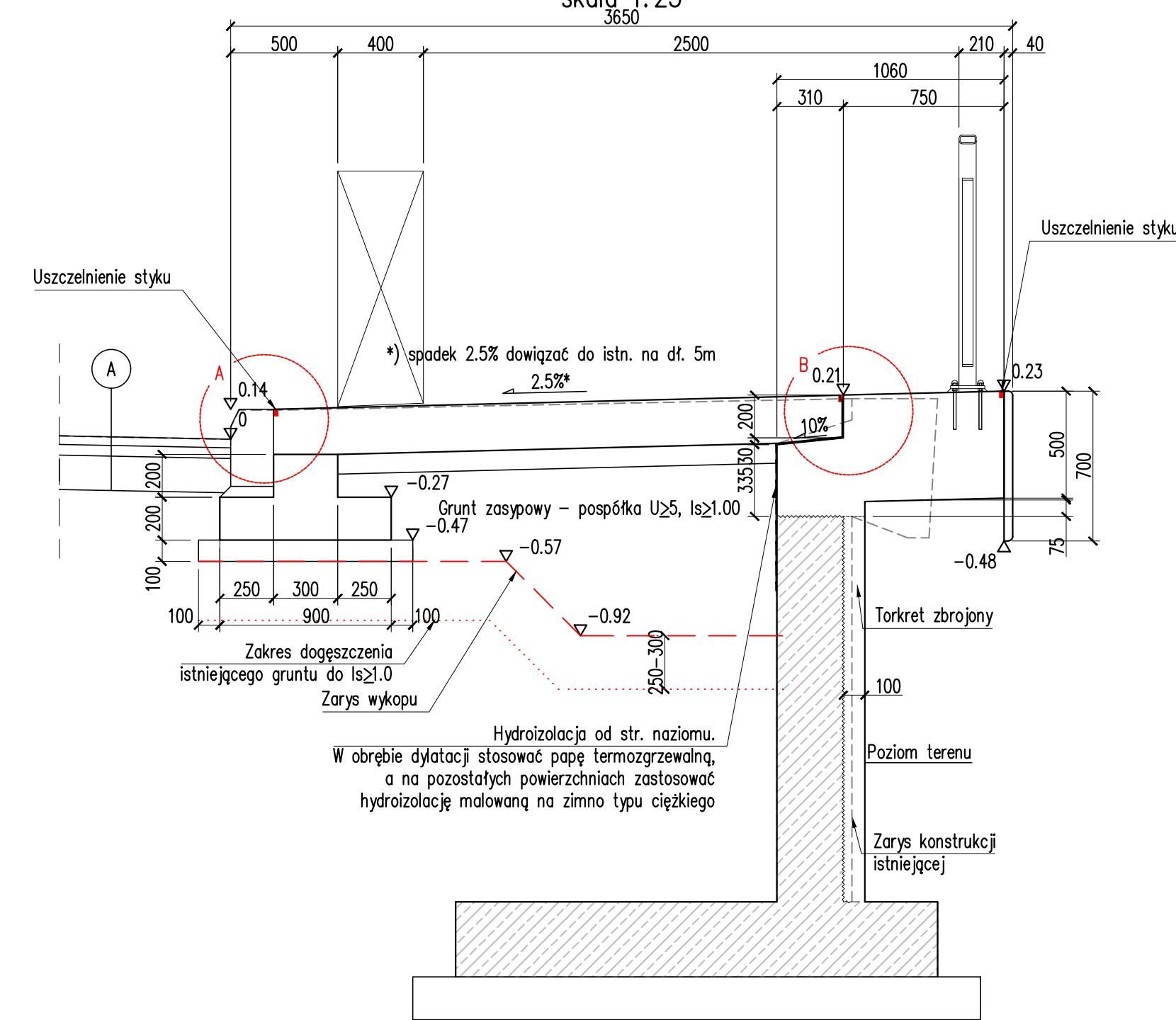
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY GVI-P**

strona prawa  
skala 1:25



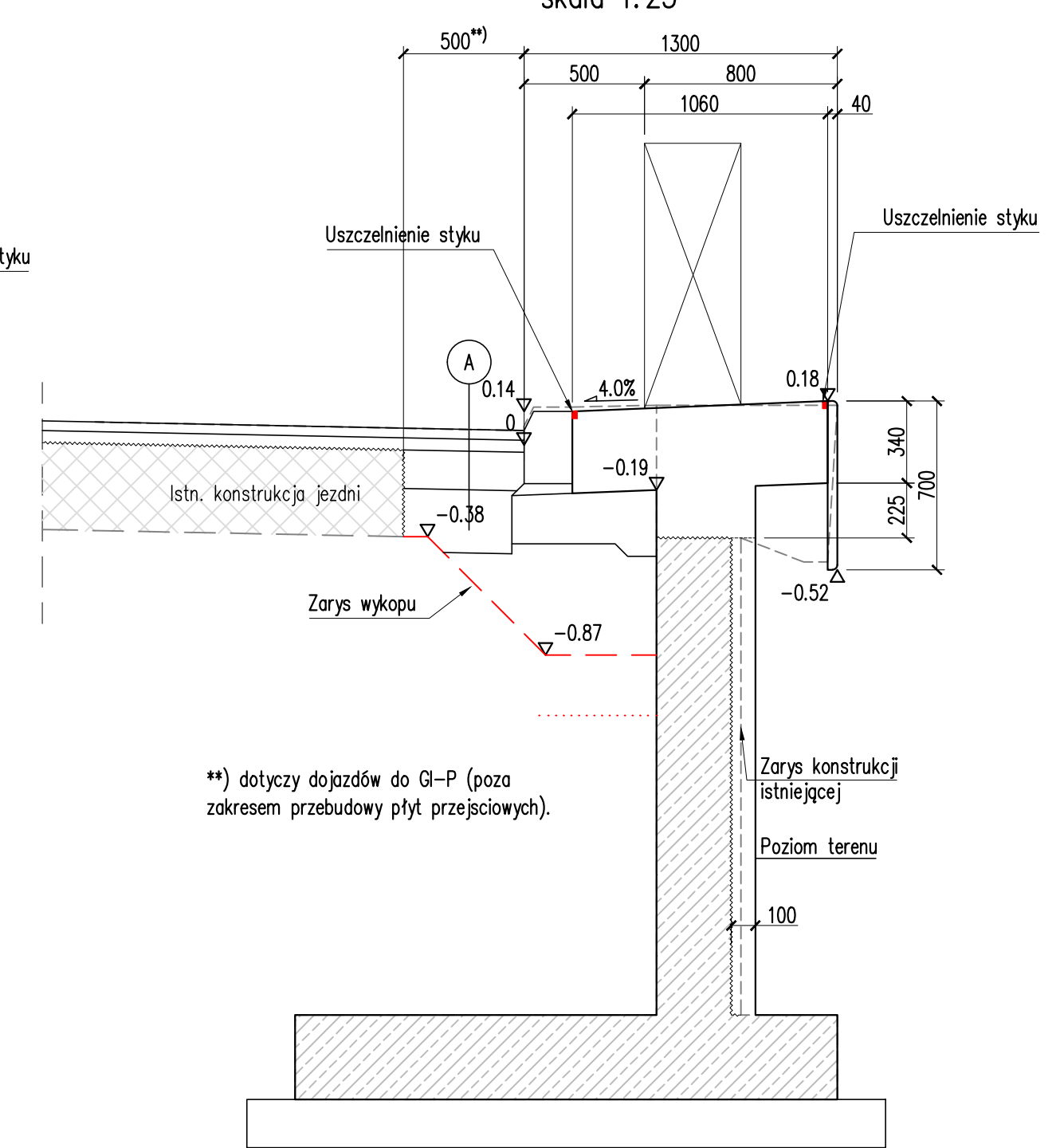
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY J-K**

strona prawa  
skala 1:25



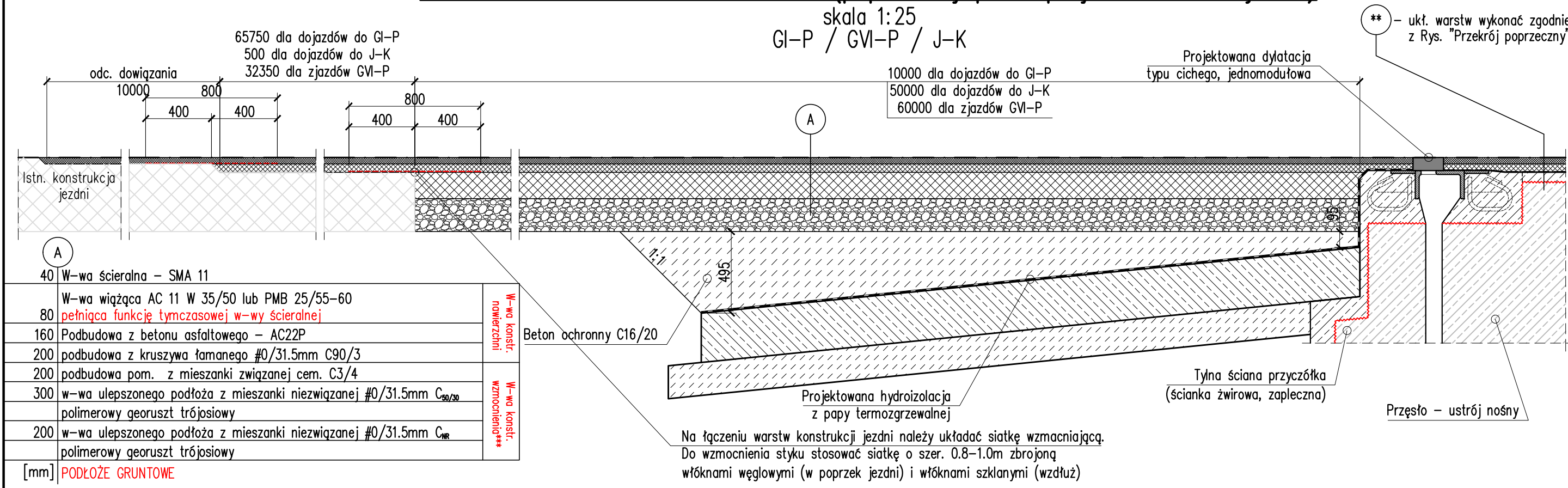
**PRZEKRÓJ POPRZECZNY GI-P**

strona prawa  
skala 1:25



**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W OSI JEZDNI (poprzeczny przez przyczółek w osi jezdni)**

skala 1:25  
GI-P / GVI-P / J-K



- UWAGI:**
1. Płyty przejściowe zgodnie z rys. nr 26.
  2. Zakresy prac na jezdni zgodnie z planami sytuacyjnymi rys. . 1 - 3.

\*\*\* - wzmocnienie podłoża gruntowego przy Estkadzie GVI-P dla jezdni od dylatacji do końca robót.

INWESTOR:	 <b>Gmina Miasto Szczecin</b> 70-456 Szczecin, Plac Armii Krajowej 1	FAZA PROJEKTU:	projekt techniczny
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	<b>PROJEKTOWANIE, NADZORY, EKSPERTYZY BUDOWLANE</b> inż. Stanisław Kamiński	BRANŻA:	mostowa
INWESTYCJA:	<b>"Remont Trasy Zamkowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 115 w m. Szczecin"</b>	NR RYSUNKU:	15
RYSUJEK:	<b>DOJAZDY DO OBIEKTÓW</b>	SKALA:	1:25
PROJEKTOWAŁ:	inż. Stanisław KAMIŃSKI	DATA:	02.2024 r.
OPRACOWAŁ:		NUMER EDYCJI:	rev.01