

Czechowice-Dziedzice, 17.12.2024 r.

**Pytania i odpowiedzi oraz modyfikacja treści
Załącznika nr 7 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia
nie prowadząca do zmiany ogłoszenia**

W związku z kolejnymi pytaniami jakie wpłynęły do Zamawiającego w postępowaniu przetargowym o wartości powyżej progów unijnych na zadanie pn.: „Zakup i dostawa dwóch autobusów elektrycznych klasy MAXI wraz z infrastrukturą do ich ładowania” [znak referencyjny: UE-01/2024], poniżej Zamawiający udostępnia treść pytań wraz z odpowiedziami oraz wskazuje dokonane zmiany w dokumentacji przetargowej:

Pytanie nr 72

Nazwa dokumentu i punkt specyfikacji: Załącznik nr 7 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - PO ZMIANACH 2 04.12.2024 /5. System ładowania magazynu energii /I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG– IN /

Opis wymagania: 2. Każda z ładowarek wyposażona w wyjścia do ładowania autobusów zakończone wtykiem CCS Combo typ 2 zgodne z IEC62196-3, umożliwiające w zależności od potrzeb Zamawiającego ładowanie autobusu mocą 50/100kW (moc ustawiana przez Zamawiającego na pulpicie ładowarki) Ładowarka musi posiadać możliwość regulacji poziomu mocy z panelu ładowarki.

Pytanie: Prosimy Zamawiającego o rezygnację z funkcji możliwości regulacji poziomu mocy z panelu ładowarki a w zamian tego dopuszczenie możliwości regulacji poziomu mocy ładowania przy wykorzystaniu jednej z funkcjonalności aplikacji będącej w zakresie dostawy. Regulacja mocy z poziomu panelu ładowarki ma uzasadnienie i zastosowanie w ładowarkach mobilnych gdzie w przypadku przemieszczania ładowarek między stanowiskami mogą występować gniazda CEE na różne natężenia prądu. W ładowarkach stacjonarnych, które są przedmiotem tego postępowania nie ma uzasadnionej konieczności i nie stosuje się tego typu regulacji poziomu mocy. Dodatkowo chcemy nadmienić, że to BMS autobusu decyduje o mocy jaka ma być dostarczona przez ładowarkę, a nie kierowca / operator.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie dotyczące rezygnacji z funkcji możliwości regulacji poziomu mocy z panelu ładowarki, w zamian za możliwość regulacji poziomu mocy ładowania przy wykorzystaniu jednej z funkcjonalności aplikacji będącej w zakresie dostawy.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Załączniku nr 7 do SWZ – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, poz. 5. System ładowania magazynu energii, I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG – IN", pkt 2., który otrzymuje nowe następujące brzmienie:

„Każda z ładowarek wyposażona w wyjścia do ładowania autobusów zakończone wtykiem CCS Combo typ 2 zgodne z IEC62196-3, umożliwiające w zależności od potrzeb Zamawiającego ładowanie autobusu mocą 50/100kW (moc ustawiana przez Zamawiającego na pulpicie ładowarki). Ładowarka musi posiadać możliwość regulacji poziomu mocy z panelu ładowarki lub możliwość regulacji poziomu mocy ładowania przy wykorzystaniu jednej z funkcjonalności aplikacji będącej w zakresie dostawy. Moduły mocy ładowarki muszą być wykonane w technologii węgla krzemu SiC (moduły o wysokiej sprawności zmniejszające straty poprzez generowanie mniejszej ilości ciepła i poprawiające efekt



ekologiczny). Zamawiający dopuszcza również zastosowanie modułów mocy wysokiej częstotliwości, bez technologii SiC, przy zachowaniu sprawności ładowarek większej lub równej 95%.”.

Pytanie nr 73

Nazwa dokumentu i punkt specyfikacji: Załącznik nr 7 do SWZ - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia - PO ZMIANACH 2 04.12.2024 /5. System ładowania magazynu energii / I ŁADOWARKI STACJONARNE TYPU PLUG– IN /

Opis wymagania: Moc wyjściowa stacji ładowania wynosi 100 kW.

Pytanie: Czy Zamawiający zgodzi się na dostarczenie stacji ładowania o większej mocy znamionowej np. 150 kW ograniczonej za pomocą oprogramowania do wymaganych 100 kW. W przyszłości gdy zamawiający będzie miał potrzebę i dostępną większą moc przyłączeniową bardzo łatwo będzie można odblokować dodatkowe 50 kW.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy SWZ.

Zamawiający dokonał zmiany w Załączniku nr 7 do SWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz udostępni zmieniony plik na stronie prowadzonego postępowania.

Dokonane zmiany nie powodują zmiany terminu składania ofert, który przypada na dzień 30.12.2024 r. godz. 09:00.

Pozostała treść Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z załącznikami pozostaje bez zmian.

Zatwierdził:
Prezes Zarządu
dr Rafał Kupczak

