

2

OPIS

do projektowanej przebudowy nawierzchni odcinka drogi gminnej w Będargowie
ul. ŁĄCZNY DÓŁ

Własność gruntu :Gmina Szemud

Działki nr : 80, 223, 235, ...

Inwestor : Gmina Szemud

1. Stan istniejący

Droga na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego łamanego. Wody opadowe odprowadzane są na pobocza drogi . W pasie drogowym istnieje sieć energetyczna nn 0,4kV napowietrzna ,sieć teletechniczna abonencka , sieć wodociągowa wiejska , nie kolidujące z projektowanym zamierzeniem .

Ulica Łączny Dół w Będargowie stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych Dz.U.2021.1376 z dnia 2021.07.29 .

2. Zakres objęty przebudową i sposób wykonania robót

NR DROGI 151026 G

Klasa drogi – droga dojazdowa (D) , n/m – 1/2 i miejscowo n/m – 1/1

Odcinek drogi przewidzianej do przebudowy wynosi 773,00 długości . Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącego koryta drogi . Przebudowa polegać będzie na ułożeniu nawierzchni z płyt betonowych Jomb na istniejącej nawierzchni z kamienia łamanego i wynosić będzie 5,00 m , 4,00 m i 3,00m szerokości . Pobocza drogi o

szerokości wykonane będą z gruzu betonowego o frakcji do 40mm , który zostanie zasypany warstwą kruszywa łamanego z domieszką żwiru o grub. 5 cm .

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni drogi , a tym samym wykorzystanie kruszywa kamiennego jako dolnej warstwy podbudowy

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy . Istniejąca infrastruktura techniczna / sieć energetyczna napowietrzna nn 0,4kV, sieć teletechniczna abonencka , sieć wodociągowa / pozostanie bez naruszenia z zachowaniem właściwej warstwy przykrycia gruntem . Ułożenie nawierzchni z płyt betonowych JOMB nie będzie wpływać negatywnie na istniejącą infrastrukturę techniczną .

Projektowana przebudowa drogi nie koliduje z zadrzewieniem i zakrzaczeniem . Drzewa usytuowane blisko drogi zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót drogowych żerdziami drewnianymi na wysokość 3,00m

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw :

1. Podbudowa z kamienia łamanego grub. ok. 15 cm /istniejąca nawierzchnia drogi/
2. **Warstwa wyrównująca podbudowy z kruszywa naturalnego grub. 12 cm /mieszanka żwirowa o uziarnieniu od 0 do 8mm/**
3. **Nawierzchnia z płyt JOMB podwójnie zbrojonych grub. 12,5cm na poduszce piaskowej przesianej /uziarnienie od 0 do 2mm , grub. 3 cm /**
4. **Pobocza drogi z gruzu betonowego frakcji do 40,00mm z 30% domieszką kruszywa naturalnego grub.15 cm , zasypane od góry kruszywem łamanym z domieszką żwiru 50/50 grub. 5 cm**

Załączniki :

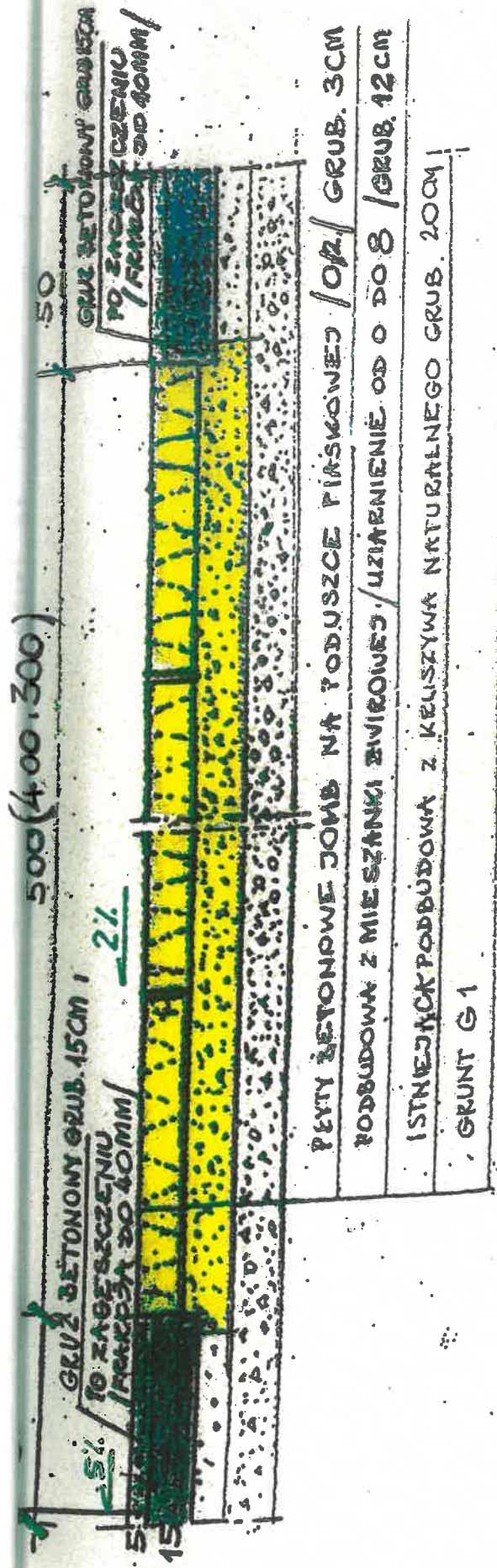
1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1: 2000
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1: 20

Opracował:



Stefan Miotke

luty 2023r.



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:20

PRZEBUDOWA ODCINKA DRÓGI GIANNED

WE WSI BÉDARGOVO GMINA SZEMUD

UL. ŁĄCZNY DÓŁ

MAPY ZASADNICZEJ Skala 1: 1000
POMORSKIE, pow. wejherowski
na obrębku : Będargowo
ki : 80,223,235
ostka ewidencyjna : Szemud

Poświadczam zgodność niniejszej mapy z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
Starosta Wejherowski
 Id. ewidencyjny: GD 664/2/24/2023
20-01-2023 (data wpisania do zasobu)
(Podpis)

ZADANIE NR 2

RYSUNEK NR 2

Wz. 36/2023
URZĄD GMINY SZEMUD
 ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud
 Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
 OK 02/23

