

**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

**PROJEKT**  
**DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA:

**BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ**  
**W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA**  
**W MSC. SUCHY DWÓR**

LOKALIZACJA:

**Dębogórze, ul. Chmielna, ul. Gronowa, Suchy Dwór, ul. Paska,**  
**Gmina Kosakowo, powiat pucki**

INWESTOR:

**WÓJT GMINY KOSAKOWO**  
**81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

BRANŻA:	<b>DROGI</b>		
PROJEKTANT:	<b>PIOTR GREGOROWICZ</b>	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEŃ <b>POM/0244/POOD/08</b>	PODPIS:
DATA:	<b>08.2019</b>		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## **ZESTAWIENIE WYDAWNICZE OPRACOWANIA:**

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTAMI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANymi- TOM I Z III
  - 1.1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  - 1.2. OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO
  - 1.3. OPINIA GEOTECHNICZNA Z DOKUMENTACJĄ BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO DLA PROJEKTU ZBIORNIKA WODNEGO
  - 1.4. INWENTARYZACJA ZIELENI
  - 1.5. UZGODNIENIA I WARUNKI TECHNICZNE
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTAMI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANymi- TOM II Z III
  - 2.1. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ
  - 2.2. PROJEKT BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
  - 2.3. PROJEKT BRANŻY TELETECHNICZNEJ
3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU WRAZ Z PROJEKTAMI  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANymi- TOM III Z III
  - 3.1. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA DESZCZOWA
  - 3.2. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA SANITARNA
  - 3.3. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA GAZOCIAĞU
  - 3.4. PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA WODOCIAĞU
4. MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI NA ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ  
INWESTYCJI DROGOWEJ
5. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ
6. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
7. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY TELETECHNICZNEJ
8. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA DESZCZOWA
9. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA SANITARNA
10. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA GAZOCIAĞU
11. PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA WODOCIAĞU
12. PROJEKT PODZIAŁU
13. KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA
14. OPERAT WODNOPRAWNY
15. INWENTARYZACJA GATUNKÓW CHRONIONYCH

16. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

- 16.1. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY DROGOWEJ
- 16.2. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY ELEKTRYCZNEJ
- 16.3. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – KANALIZACJA DESZCZOWA
- 16.4. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA KANALIZACJI  
SANITARNEJ TŁOCZNEJ
- 16.5. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA GAZOCIĄGU
- 16.6. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY SANITARNEJ – PRZEBUDOWA WODOCIĄGU
- 16.7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT  
BUDOWLANYCH BRANŻY TELETECHNICZNEJ

17. PRZEDMIAR ROBÓT

18. KOSZTORYS INWESTORSKI

19. **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## SPIS TREŚCI:

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. TEMAT .....	5
2. INWESTOR .....	5
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU .....	5
4. ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	6
6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	7
7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....	12
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA.....	13
UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ URZĄD GMINY KOSAKOWO .....	15
UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO .....	17
UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU – WYDZIAŁ KOMUNIKACJI .....	21
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	26
ORIENTACJA W SKALI 1:10000 .....	– RYS. DOR1
PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500 .....	– RYS. DOR2.1-2.3

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. TEMAT

### **BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**

## 2. INWESTOR

### **WÓJT GMINY KOSAKOWO**

**81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

## 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTU

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23.12.2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w sierpniu 2018r.

## 4. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowaniem objęto projekt docelowej organizacji ruchu wykonywany w ramach budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w miejscowości Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór, w gminie Kosakowo, w powiecie puckim w województwie pomorskim.

Zakres projektu obejmuje budowę połączenia drogowego z Dębogórze do Suchego Dworu w Gminie Kosakowo w ciągu ul. Gronowej, Chmielnej i Paska.

Projekt zakłada budowę w/w ulic na odcinku 1880 m wraz z budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicą Pomorską w miejscowości Dębogórze, budową skrzyżowania typu małe rondo z ulicami Reja, Szkolną i Sowią w miejscowości

Suchy Dwór oraz budowę zatok autobusowych w obrębie projektowanych skrzyżowań.

## 5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulice Chmielna, Gronowa oraz Pomorska zlokalizowane są w miejscowości Dębogórze, w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

Ulice Paska, Reja, Sowia oraz Szkolna zlokalizowane są w miejscowości Suchy Dwór w gminie Kosakowo, powiecie puckim, województwie pomorskim.

W stanie istniejącym ulice Paska oraz Chmielna posiadają nawierzchnie gruntową o szerokości około 5,00m. Stan techniczny ulic jest złym, a miejscami droga jest trudno przejezdna. Ulice nie posiadają oświetlenia ulicznego, ani kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni.

W stanie istniejącym ulica Pomorska posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 6,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości około 3,00m. Ulica posiada oświetlenie uliczne, natomiast nie posiada kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w teren do przyległej zieleni oraz do istniejących rowów drogowych.

Ulica Szkolna w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 7,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest obustronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Sowia w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 4,00m. Wzdłuż ulicy zlokalizowany jest jednostronny chodnik z kostki betonowej.

Ulica Reja w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z płyt betonowych szerokości około 6,00m.

Tereny, po których przebiegać ma projektowana droga są w dużej mierze gruntami ornymi i użytkami zielonymi.

## 6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zaprojektowano ulice: Paska, Chmielną i Gronową o parametrach drogi klasy zbiorczej (Z).

Parametry ulic: Paska, Chmielnej i Gronowej

- Klasa drogi – Z 1/2
- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa -  $V_p=60$  km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość poszerzenia pasa na łuku – 0,40m
- Szerokość pasa ruchu na łuku – 3,40m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,50m
- Szerokość chodnika – zmienna od 2,00m do 2,50m
- Szerokość pobocza – 1,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od  $R=100,00$ m do  $R=3000,00$ m.

W miejscu występowania łuków poziomych o promieniach od  $R=100,00$ m do  $R=150,00$ m zaprojektowano zwiększenie szerokości każdego pasa ruchu o  $40/R=0,40$ m.

Zmianę szerokości jezdni z 6,00m na 6,80m zaprojektowano za pomocą prostej przejściowej na odcinku 25,00m zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjnym – rys. D2.1-D2.4.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Szkolnej o parametrach drogi klasy lokalnej (L).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – L 1/2
- Kategoria ruchu – KR3



- Prędkość projektowa -  $V_p=60$  km/h
- Szerokość drogi – 7,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,50m
- Szerokość chodnika – 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu  $R=300,00$ m.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Sowiej o parametrach drogi klasy dojazdowej (D).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – D 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p=50$  km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość chodnika – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu  $R=150,00$ m.

Zaprojektowano tymczasowe dowiązanie do stanu istniejącego ulicy Sowiej na odcinku 17,00m.

Zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Reja o parametrach drogi klasy dojazdowej (D).

Parametry ulicy:

- Klasa drogi – D 1/2
- Kategoria ruchu – KR3
- Prędkość projektowa -  $V_p=50$  km/h
- Szerokość drogi – 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m

- Szerokość chodnika – 2,00m
- Szerokość ścieżki rowerowej – 2,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu  $R=150,00\text{m}$

Połączenie projektowanej ulicy Paska z ulicami Reja, Szkolną i Sowią zaprojektowano, jako skrzyżowanie typu małe rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna -  $\phi 30,00\text{m}$
- Średnica pierścienia -  $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna -  $\phi 12,00\text{m}$
- Szerokość jezdni - 6,00m
- Szerokość pierścienia - 3,00m
- Szerokość wlotu na rondo - 3,50m
- Szerokość wylotu z ronda – 4,00m
- Promień wjazdowy -  $R=10,00\text{m}$
- Promień wyjazdowy z ronda -  $R=12,00\text{m}$

W ramach projektu zaprojektowano przebudowę odcinka ulicy Pomorskiej z dowiązaniem do stanu istniejącego.

Parametry ulicy Pomorskiej

- . Klasa drogi - L1/2
- Kategoria ruchu – KR4
- Prędkość projektowa -  $V_p=50\text{ km/h}$
- Szerokość drogi - 6,00m,
- Szerokość pasa ruchu – 3,00m
- Szerokość ciągu pieszo-rowerowego – 3,00m

Zmiany kąta załamania trasy zaprojektowano łukami o promieniu od  $R=150,00\text{m}$  do  $R=300,00\text{m}$ .

Połączenie projektowanej ulicy Gronowej z ulicą Pomorską zaprojektowano, jako skrzyżowanie typu małe rondo o parametrach:

- Średnica zewnętrzna -  $\phi 30,00\text{m}$
- Średnica pierścienia -  $\phi 18,00\text{m}$
- Średnica wewnętrzna -  $\phi 12,00\text{m}$
- Szerokość jezdni -  $6,00\text{m}$
- Szerokość pierścienia -  $3,00\text{m}$
- Szerokość wlotu na rondo -  $3,50\text{m}$
- Szerokość wylotu z ronda -  $4,00\text{m}$
- Promień wjazdowy -  $R=10,00\text{m}$
- Promień wyjazdowy z ronda -  $R=12,00\text{m}$

W ramach projektu zaprojektowano 4 zatoki autobusowe szerokości  $3,00\text{m}$ .

Parametry zatok autobusowych:

- Długość krawędzi zatrzymania –  $20\text{m}$
- Szerokość zatoki –  $3\text{m}$
- Wyokrąglenie załamów krawędzi – promień  $R=30\text{m}$
- Skos wyjazdowy krawędzi jezdni –  $1:8$
- Skos wjazdowy krawędzi jezdni –  $1:4$

Przy każdej zatoce należy ustawić wiatę przystankową zgodną z wymogami Zamawiającego.

Zjazdy publiczne zaprojektowano o szerokości od  $4,00\text{m}$  do  $6,00\text{m}$ . Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdów z krawędzią drogi zaprojektowano promieniami od  $R=4,00\text{m}$  do  $R=12,00\text{m}$ .

Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano jako zjazdy indywidualne o szerokości od  $3,00\text{m}$  do  $6,00\text{m}$ . Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i krawędzi jezdni zaprojektowano skosami  $1:1$  ( $1,00\text{m}:1,00\text{m}$ ) oraz łukami o promieniu  $R=3,00\text{m}$ .

W związku ze zmianą przebiegu istniejącej ulicy Chmielnej, na końcu zamykanego odcinka zaprojektowano zawrotkę o wymiarach  $12,50\text{m} \times 12,50\text{m}$ . Przecięcie krawędzi zawrotki i jezdni zaprojektowano łukiem o promieniu  $R=10,00\text{m}$ .

Do czasu realizacji ulicy Gronowej w układzie docelowym obsługa ulicy Chmielnej odbywać się będzie od strony ulicy Pomorskiej. Jednakże po wybudowaniu ulicy Gronowej, w układzie docelowym, Zarządca drogi przewiduje zamknięcie ulicy Chmielnej od strony ulicy Pomorskiej dla ruchu samochodowego z pozostawieniem obsługi pieszych i rowerzystów. Zmiana organizacji i zamknięcia ulicy Chmielnej od strony ulicy Pomorskiej stanowiąc będą odrębne opracowania.

Krawężniki betonowe na przejściu dla pieszych oraz na połączeniu projektowanych zjazdów z nawierzchnią drogi, na połączeniu nawierzchni zatok oraz nawierzchni drogi oraz na połączeniu nawierzchni zjazdów i nawierzchni chodników należy ustawić w świetle +2cm. W pozostałych miejscach światło krawężnika wynosi +12cm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, wzdłuż krawędzi zawrotki zaprojektowano bariery drogowe ochronne. Długość bariery wynosi 26 m. Należy zastosować bariery ochronne o poziomie zatrzymywania N2 i szerokości pracującej bariery ochronnej W3. Bariery należy ustawić w odległości 0,50m od krawędzi jezdni licząc od czoła bariery.

W miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym rys. DOR2.1 - DOR2.3 należy ustawić barierki chodnikowe.

Łączna długość projektowanych barierek chodnikowych wynosi:- 125,00m.

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszo-rowerowego, co około 300m, zaprojektowano miejsca odpoczynku w formie tzw. „przysiadaków”. Dokładna lokalizacja przysiadaków została przedstawiona na planach sytuacyjnych – rys. DOR2.1 - DOR2.3.

W km około 0+350,00 zaprojektowano miejsce odpoczynku dla rowerzystów o wymiarach 10x10m. Dojazd do projektowanego placu dla rowerzystów odbywać się będzie przez skrzyżowanie z ulicą Kukułczą.

Na długości krawędzi zatrzymania zatok autobusowych oraz przed przejściami dla pieszych, należy ułożyć dwa rzędy płytek integracyjnych o wymiarach 30x30x8cm w odległości 0,50m od krawędzi zatok/ jezdni.

## 7. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz. 1393).

Znaki należy stawiać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP nr 170 poz.1393).

Tarcze znaków C13, C-13a i C13/16 należy zastosować z grupy wielkości mini, a pozostałe z grupy wielkości - małe, z blachy ocynkowanej na foli odblaskowej generacji 2.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technice grubowarstwowej strukturalnej.

Przejazdy dla rowerzystów powinny być dodatkowo oznakowane wypełnieniem z masy chemoutwardzalnej barwy czerwonej o podwyższonej szorstkości (SRT>50).

Istniejące oznakowanie pionowe należy uzupełnić zgodnie z rys. DOR.2.1 -. DOR.2.3.

Istniejące oznakowanie pionowe B-43, B-44, C-9, D-6 należy zdemontować.

Istniejące oznakowanie pionowe D-43 i E-18a należy przestawić zgodnie ze wskazaniem na rysunku DOR.2.1 - DOR.2.3.

Całość oznakowania pokazano na rysunkach nr DOR2.1.-DOR2.3.

## II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ KOMENDĘ POWIATOWĄ POLICJI W  
PUCKU



Puck, dnia 12 września 2018r.

**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT**  
*ul. Wielkopolska 63/27*  
*80-180 Gdańsk*

Na podstawie §7 ust.2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r., poz. 784), **opiniuję pozytywnie:**

- Projekt docelowej organizacji ruchu tj. budowy ulicy Chmielnej i Gronowej w Dębogórze oraz ulicy Paska w miejscowości Suchy Dwór.

**I ZASTĘPCA**  
**Komendanta Powiatowego Policji**  
**w Pucku**  
*Janusz Skosolas*  
**mł.insp. Janusz Skosolas**

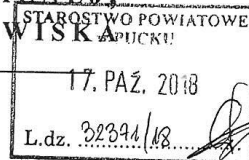
wykonał/sporządził:  
*asp.szt. Janusz Mandziuk*

## UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ URZĄD GMINY KOSAKOWO



### REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ, ROLNICTWA I OCHRONY ŚRODOWISKA

ul. Żeromskiego 69 81 – 198 Kosakowo  
tel. (58) 660-43-08 fax: 660-43-01  
email: drogownictwo@kosakowo.pl



Kosakowo, dnia 17 października 2018 r.

GKOŚ.7221.5.133.2018.IP

**PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp.k**  
ul. Wielkopolska 63/27  
80-180 Gdańsk

Dotyczy: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji: Budowa ulicy Chmielnej i ulicy Gronowej w m. Dębogórze oraz ul. Paska w m. Suchy Dwór gm. Kosakowo

Wójt Gminy Kosakowo opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji - Budowa ulicy Chmielnej i ulicy Gronowej w m. Dębogórze oraz ul. Paska w m. Suchy Dwór gm. Kosakowo, zgodnie z załącznikiem nr 1, stanowiącym integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie informujemy, że zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017, poz. 1260 t.j.) ruchem drogowym na drogach powiatowych i gminnych zarządza starosta. W związku z powyższym stosowny wniosek wraz z projektem stałej organizacji ruchu należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Pucku.

Z up. Wójta Gminy

mgr Anna Błażarczyk  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej,  
Rolnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

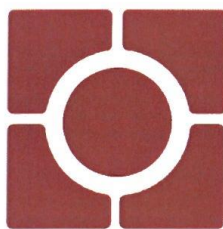
1. Wnioskodawca
2. a/a

URZĄD GMINY KOSAKOWO

ul. Żeromskiego 69 81 – 198 Kosakowo  
tel. (58) 660-43-43 fax: 660-43-01  
e-mail: kosakowo@zgwrp.org.pl, kosakowo@kosakowo.pl



*Zes. nr 1 do opisu  
nr. Bud. 7221.5, 133, 2018, 1P*



**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT** SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkconcept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

**PROJEKT  
DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

NAZWA:

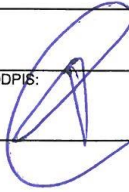
**BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ  
W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA  
W MSC. SUCHY DWÓR**

LOKALIZACJA:

**Dębogórze, ul. Chmielna, ul. Gronowa, Suchy Dwór, ul. Paska,  
Gmina Kosakowo, powiat pucki**

INWESTOR:

**GMINA KOSAKOWO  
81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69**

BRANŻA:	<b>DROGI</b>		
PROJEKTANT:	<b>PIOTR GREGOROWICZ</b>	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN <b>POM/0244/POOD/08</b>	PODPIS: 
DATA:	<b>08.2018</b>		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ ZARZĄD DROGOWY DLA POWIATU PUCKIEGO I WEJHEROWSKIEGO

**ZARZĄD DROGOWY**  
**dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego**  
**z siedzibą w Wejherowie**

84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11 NIP 587-14-75-424 tel.: 58-774-32-80 fax: 58-774-32-93

Wejherowo, dnia 11.09.2018 r.

ZD-SPIRPD-7b-5425/P/135/2018

**PINKONCEPT**

**ul. Wielkopolska 63/27**

**80-180 Gdańsk**

Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego z siedzibą w Wejherowie opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg powiatowych nr 1518G (ul. Szkolna) w m. Suchy Dwór i 1519G (ul. Pomorska) w m. Dębogórze w ramach zadania „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska w m. Suchy Dwór”.

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego

*Paweł Kamiński*

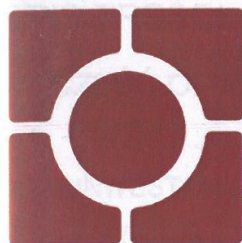
Kierownik Sekcji

Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych



Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a



# BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE PIN KONCEPT

SP. Z O.O. SP. K.

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

STADIUM:

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:

## BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR

LOKALIZACJA:

Dębogórze, ul. Chmielna, ul. Gronowa, Suchy Dwór, ul. Paska,  
Gmina Kosakowo, powiat pucki

ZARZĄD DROGOWY  
ul. Powiatu Puckiego 7, Dębogórze  
z siedzibą w Wejherowie (7)  
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11  
tel. 58 774-32-80; fax 58 774-32-93  
NIP 587-14-75-424, Regon 191686680

INWESTOR:

GMINA KOSAKOWO  
81 - 198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69

ZAŁĄCZNIK DO PISMA

ZD-SPIRPD-7b.-5425/P.135.1016  
nia 11 WRZ. 2018

Z up. Dyrektora Zarządu Drogowego

Patryk Kosiński

Kierownik Sekcji  
Przygotowania i Realizacji Projektów Drogowych

BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIEN POM/0244/POOD/08	PODPIS: 
DATA:	08.2018		

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane  
lub udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych









## UZGODNIENIE PROJEKTU WYDANE PRZEZ STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU – WYDZIAŁ KOMUNIKACJI



### STAROSTWO POWIATOWE W PUCKU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI

84-100 Puck, ul. Morska 1  
Rejestracja pojazdów: 58 673 29 25, 58 673 42 15;  
Prawa jazdy 58 673 42 10, fax 58 7270562  
komunikacja@starostwo.puck.pl

Klauzula informacyjna w zakresie ochrony danych osobowych znajduje się na stronie głównej  
Biuletynu Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Pucku [www.bip.starostwo.puck.pl](http://www.bip.starostwo.puck.pl)

Puck, dnia 22 październik 2018 r.

KO.7121.2.57.2018

**PINKONCEPT Sp. z o.o. Sp.K.**  
**ul. Wielkopolska 63/27**  
**80-180 Gdańsk**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3, § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a) i ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

#### Starosta Pucki

**z a t w i e r d z a** stałą zmianę organizacji ruchu dla zadania „Budowa ulicy Chmielnej i Gronowej w m. Dębogórze oraz ulicy Paska w m. Suchy Dwór”, zgodnie z przedstawionym projektem.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu: **31 grudzień 2019 r.**

#### Uwagi:

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

#### **Pouczenie:**

Na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w przypadku braku zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Komenda Powiatowa Policji  
84-100 Puck, ul. Dworcowa 5
3. Wójt Gminy Kosakowo  
81-198 Kosakowo, ul. Żeromskiego 69
4. Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego  
84-200 Wejherowo, ul. Pucka 11
5. a.a.

Z up. STAROSTY  
*[Podpis]*  
Honorata Głuchwa  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Projekt niniejszy stanowi integralną część  
zatwierdzenia nr 10.151.2.54.2018  
z dnia 22.10.2018r.  
Uwagi i uwagi nie podane w zatwierdzeniu

Z up. STAROSTY

Ilona Szpilecka  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

### OZNACZENIA:

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE- DEMONTAŻ
	PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANE ROZMALOWANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME - DO USUNIĘCIA
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm (+12cm)
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+4cm)
	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+2cm)
	PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm
	PROJEKTOWANE PŁYTKI INTEGRACYJNE
	PROJEKTOWANE WIATY PRZYSTANKOWE
	PROJEKTOWANA BARIERKA OCHRONNA
	PROJEKTOWANE SKARPY
	PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI TYPU MEBA
	PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELENIA DZIAŁKI
	PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO



**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT**

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396



















NAZWA:		BRANDA:	
BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE		DROGI	
STADIUM:		DATA:	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		08.2018	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	
PLAN SYTUACYJNY		1:500	
PROJEKTANT:		NUMER RYSUNKU:	
inż. PIOTR GREGOROWICZ		DOR2.1	
SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA:		POM/0244/POOD/08	

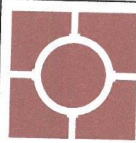
Projekt niniejszy stanowi integralną część  
zatwierdzenia nr 10.421.2.57.1018  
z dnia 29.10.2018r.  
Uwagi i uwagi do projektu w zatwierdzeniu

Z up. STAROSTY

*Piotr Gregorowicz*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji


### OZNACZENIA:

-  D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE- DEMONTAŻ
-  P-4 PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH
-  P-6 (50,00m) PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  P-6 PROJEKTOWANE ROZMALOWANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH
-  P-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME - DO USUNIĘCIA
-  Krawężnik PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm (+12cm)
-  Krawężnik PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+4cm)
-  Krawężnik PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+2cm)
-  Ogródka PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm
-  Płytki PROJEKTOWANE PŁYTKI INTEGRACYJNE
-  Wiaty PROJEKTOWANE WIATY PRZYSTANKOWE
-  Bariery PROJEKTOWANA BARIERKA OCHRONNA
-  Skarpy PROJEKTOWANE SKARPY
-  Skarpy PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI AŻUROWYMI TYPU MEBA
-  Granicy PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELENIA DZIAŁKI
-  Granicy PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO



**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT**

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA: <b>BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR</b>		BRANŻA: DROGI	
STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		DATA: 08.2018	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500	
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA MNIEMANIE UPRAWNIENIE: POM/0244/POOD/08	PODPISEK: 	NUMER RYSUNKU: DOR2.2




















Projekt niniejszy stanowi integralną część  
zatwierdzenia nr 10 9491.2.57.2018  
z dnia 22.10.2018 r.  
Uwagi i uwagi do podane w zatwierdzeniu

Z up. STAROSTY

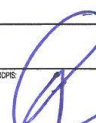
Ilona Szotnicka  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

### OZNACZENIA:

-  D-6 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  D-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE- DEMONTAŻ
-  D-6 PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH
-  P-6 (50,00m) PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  P-6 PROJEKTOWANE ROZMALOWANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH
-  P-6 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME - DO USUNIĘCIA
-  Krawężnik PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm (+12cm)
-  Krawężnik PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+4cm)
-  Krawężnik PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+2cm)
-  Ogródka PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm
-  Płytki PROJEKTOWANE PŁYTKI INTEGRACYJNE
-  Wiaty PROJEKTOWANE WIATY PRZYSTANKOWE
-  Bariery PROJEKTOWANA BARIERKA OCHRONNA
-  Skarpy PROJEKTOWANE SKARPY
-  Skarpy PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBA
-  Granicy PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELENIA DZIAŁKI
-  Granicy PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO



**BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE**  
**PINKONCEPT**  
80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA: <b>BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR</b>		BRANŻA: DROGI	
STADIUM: PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		DATA: 08.2018	
NAZWA RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY		SKALA: 1:500	
PROJEKTANT: inż. PIOTR GREGOROWICZ	SPECJALNOŚĆ DROGOWA NUMER UPRAWNIENIA: POM/0244/POOD/08	PODPIŚĆ: 	NUMER RYSUNKU: DOR2.3

Projekt niniejszy stanowi integralną część  
zatwierdzenia nr 10.71.27.2.54.2018  
z dnia 22.10.2018 r.  
Uwaga: i wraz z podaniem w zatwierdzeniu

Z up. STAROSTY

*Ilona Szewicka*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji

### OZNACZENIA:

	D-6	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
	D-6	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	D-6	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE - DEMONTAŻ
	D-6	PRZESTAWIENIE ISTNIEJĄCYCH ZNAKÓW PIONOWYCH
	P-6 (50,00m)	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
		PROJEKTOWANE ROZMALOWANIE PRZEJAZDÓW ROWEROWYCH
		ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME - DO USUNIĘCIA
		PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm (+12cm)
		PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+4cm)
		PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100cm - ZANIŻONY (+2cm)
		PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8x25x100cm
		PROJEKTOWANE PŁYTKI INTEGRACYJNE
		PROJEKTOWANE WIATY PRZYSTANKOWE
		PROJEKTOWANA BARIERKA OCHRONNA
		PROJEKTOWANE SKARPY
		PROJEKTOWANE SKARPY WZMOCNIONE PŁYTAMI AZUROWYMI TYPU MEBA
		PROJEKTOWANA GRANICA WYDZIELENIA DZIAŁKI
		PROJEKTOWANA GRANICA PASA DROGOWEGO



BIURO PROJEKTOWO-INŻYNIERSKIE  
**PINKONCEPT**

80-180 Gdańsk, ul. Wielkopolska 63/27; e-mail: biuro@pinkoncept.pl; tel.: 58 743 59 33; 58 743 59 34  
NIP: 583-318-04-19; REGON: 361697688; NR KONTA: 84 1050 1764 1000 0090 3063 5396

NAZWA:  
**BUDOWA ULICY CHMIELNEJ I GRONOWEJ W MSC. DĘBOGÓRZE  
ORAZ ULICY PASKA W MSC. SUCHY DWÓR**

BRANŻA:  
DROGI

STADIUM:  
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

DATA:  
08.2018

NAZWA RYSUNKU:  
PLAN SYTUACYJNY

SKALA:  
1:500

PROJEKTANT:  
inż. PIOTR GREGOROWICZ

SPECJALNOŚĆ DROGOWA  
NUMER UPRAWNIENIA:  
POM/0244/POOD/08

NUMER RYSUNKU:  
DOR2.4

zbiornik

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ORIENTACJA W SKALI 1:10000

– RYS. DOR1

PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:500

– RYS. DOR2.1-2.3