



## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego sektorowego na „Modernizację podłogi w tramwajach typu 128NG”.

Gdańskie Autobusy i Tramwaje Sp. z o. o. jako Zamawiający w niniejszym postępowaniu, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, podlegającego przepisom ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 roku, poz. 1605) w odpowiedzi na wniosek Wykonawcy z dnia 03.10.2023 r. o wyjaśnienia treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – dalej „SWZ” – udziela następujących odpowiedzi i modyfikuje treść Załącznika nr 8 do SWZ:

### PYTANIE 1

Czy Zamawiający może zmienić zapis w § 1, ust. 2, pkt 2) oraz ust. 3, pkt 2) w taki sposób aby wykluczyć zastosowanie materiałów podłogowych zawierających aluminium, które wg naszej oceny obniża jakość i walory użytkowe materiałów podłogowych. Proponujemy zmodyfikowanie zapisów w tych punktach w następujący sposób:

„2) wymianę całej podłogi na nową – podłoga musi być wykonana z materiału kompozytowego (z wyłączeniem aluminium, alu-korka i pochodnych na bazie aluminium) o dużej izolacji termicznej wraz z bardzo wysoką odpornością na działania wody, soli i innych substancji chemicznych występujących podczas normalnej eksploatacji tramwaju. Podłoga musi spełniać normę PN-EN 45545-2+A1:2015-12,”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis § 1 ust. 2 pkt 2) oraz § 1 ust. 3, pkt 2), **Załącznika nr 8 do SWZ – projekt umowy** które otrzymują następujące brzmienie:

**§ 1 ust.2 pkt 2):** „ wymianę całej podłogi na nową – podłoga musi być wykonana z materiału kompozytowego (z wyłączeniem aluminium, alu-korka i pochodnych na bazie aluminium) o dużej izolacji termicznej wraz z bardzo wysoką odpornością na działania wody, soli i innych substancji chemicznych występujących podczas normalnej eksploatacji tramwaju. Podłoga musi spełniać normę PN-EN 45545-2+A1:2015-12,”

**§ 1 ust.3 pkt 2):** „ wymianę całej podłogi na nową – podłoga musi być wykonana z materiału kompozytowego (z wyłączeniem aluminium, alu-korka i pochodnych na bazie aluminium) o dużej izolacji termicznej wraz z bardzo wysoką odpornością na działania wody, soli i innych substancji chemicznych występujących podczas normalnej eksploatacji tramwaju. Podłoga musi spełniać normę PN-EN 45545-2+A1:2015-12,“

## PYTANIE 2

Czy Zamawiający może rozważyć zmianę zapisu w § 2, ust. 3 w taki sposób aby Wykonawca po podpisaniu Umowy miał czas na przygotowanie się do sprawnego wykonania modernizacji podłóg w powierzonych tramwajach, w tym aby miał czas na zamówienie i zakup niezbędnych materiałów. Proponujemy zmodyfikowanie zapisu w tym punkcie w następujący sposób:

§ 2, ust. 3 „Przekazywanie przez Zamawiającego tramwajów do modernizacji, odbywać się będzie sukcesywnie wg ustalonego harmonogramu. Będą one przekazywane pojedynczo, tj. przekazanie kolejnego, odbywać się będzie po odbiorze poprzednio przekazanego tramwaju do modernizacji. Ustalenie harmonogramu nastąpi w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty zawarcia umowy.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis § 2, ust. 3, **Załącznika nr 8 do SWZ – projekt umowy** który otrzymuje następujące brzmienie:

„Przekazywanie przez Zamawiającego tramwajów do modernizacji, odbywać się będzie sukcesywnie wg ustalonego harmonogramu. Będą one przekazywane pojedynczo, tj. przekazanie kolejnego, odbywać się będzie po odbiorze poprzednio przekazanego tramwaju do modernizacji. Ustalenie harmonogramu nastąpi w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty zawarcia umowy.”

## PYTANIE 3

W konsekwencji wprowadzenia zmiany zapisu § 2, ust. 3 jak wyżej, proponujemy zmienić zapis w § 2, ust. 6 na następujący:

§ 2, ust. 6 „Wykonawca dostarczy tramwaj po modernizacji wg ustalonego harmonogramu, z tym że czas od dnia przekazania tramwaju przez Zamawiającego do oddania Tramwaju po modernizacji nie może być w tym harmonogramie ustalony na dłuższy niż 6 tygodni.”

### **Odpowiedź:**

Zamawiający modyfikuje zapis § 2, ust. 6, **Załącznika nr 8 do SWZ – projekt umowy** który otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca dostarczy tramwaj po modernizacji wg ustalonego harmonogramu, z tym że czas od dnia przekazania tramwaju przez Zamawiającego do oddania tramwaju po modernizacji nie może być harmonogramie ustalony na dłuższy niż 6 tygodni.”

Ww. zmiany zaznaczono w tekście na czerwono.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe zmiany, które stanowią integralną część SWZ, podczas sporządzania ofert.

Treść pozostałych zapisów SWZ pozostaje bez zmian.

### **Załączniki:**

1. Załącznik nr 1 do wyjaśnień SWZ - Załącznik nr 8 do SWZ - projekt umowy po modyfikacji