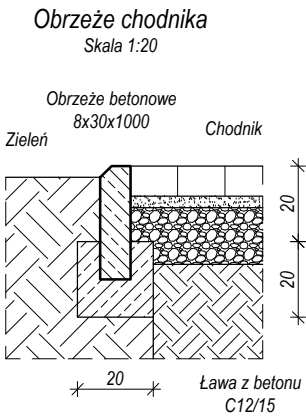
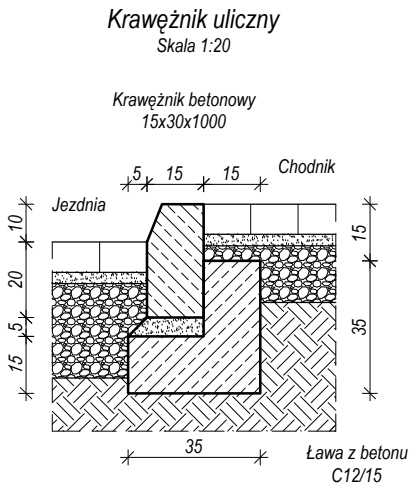
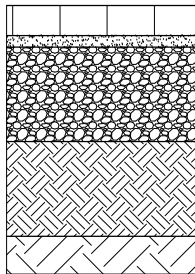


Uwaga!
W przypadku braku szczegółowych zaleceń w projekcie dotyczących wykonania poszczególnych elementów obiektu, należy stosować zasady sztuki budowlanej i obowiązujące Polskie Normy. Obiekt wykonać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i obowiązujących Polskich Norm. Autor nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie zmiany wprowadzone bez jego zgody na etapie realizacji przez inwestora.



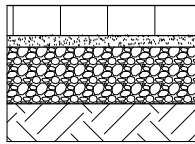
Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia manewrowa i parkingi dla samochodów osobowych



- Warstwa ścieralna - kostka betonowa 8cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3cm
 - Podbudowa - kruszywo łamane / kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 25cm
 - Grunt stabilizowany cementem lub wapnem Rm=1,5MPa 25 cm
 - Grunt rodzimy
- Razem: 61 cm

Chodniki i opaska wokół budynku



- Warstwa ścieralna - kostka betonowa 8 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
 - Podbudowa - kruszywo stabilizowane cementem 15 cm
 - Grunt rodzimy
- Razem: 26 cm

Pracownia Projektowa "KONSTRUKTOR" Patrycja Marchajska 32-300 Olkusz ul. Kolorowa 4			
INWESTOR	Powiat Olkusi – Zarząd Powiatu Olkuskiego 32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 2		
OBIEKT	PARKING		
ZADANIE	Budowa parkingu 32 - 300 Olkusz, ul. Al. 1000 - lecia, dz. nr ew. gr. 3688/76, 3716/7		
TYTUŁ	PRZĘKROJE		
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Szargan	NR UPR.	PODPIS
specjalność	konstrukcyjno - budowlana bez ograniczeń	255/2001	
PROJEKTANT		NR UPR.	PODPIS
specjalność			
FAZA	projekt techniczny	WERSJA	NR. RYS.
BRANŻA	drogowa	A	AD-03
		SKALA	1:50 1:20
		DATA	12.2021