

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283, 284, 322, 471.), § 3 ust. 1 pkt 67 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 11839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695, 1298.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Krościenko nad Dunajcem działającego poprzez pełnomocnika Pana Krzysztofa Stopkę, SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka ul. Pańska 5, 34-431 Ostrowsko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 9869 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc. 080 km 1+155 – 1 +272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd, Gmina Krościenko nad Dunajcem”

#### Biorąc pod uwagę:

1) Wyniki opinii:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie – opinia z dnia 22.10.2020r.(data wpływu 23.10.2020r.), znak: OO.4220.1.248.2020.BM
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu – opinia z dnia 6.08.2020r.(data wpływu 12.08.2020r.), znak: KR.ZZŚ.3.435.119.2020. WJ
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu – opinia sanitarna nr 22/2020 z dnia 31.07.2020r znak: PSSE-NNZ-420-194-1/20

2) Wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa

## **Orzekam**

**I. możliwość realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 9869 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc. 080 km 1+155 – 1 +272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd, Gmina Krościenko nad Dunajcem” bez potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko**

**II. środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 9869 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc. 080 km 1+155 – 1 +272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd, Gmina Krościenko nad Dunajcem” i jednocześnie określam:**

**1. rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie: pobocza na chodnik, drogi wojewódzkiej 969 relacji Nowy Targ – Nowy Sącz na odcinku od 080 km 1+155 do km 1+272 strona lewa i od km 1+268 do km 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5 +595,8 w miejscowości Grywałd.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę pobocza na chodnik,

- przebudowę rowu odwadniającego,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji burzowej,
- przebudowę istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego,
- budowę odwodnienia drogi w postaci studni wpustowych z wpustami żeliwnymi krawężnikowo-jezdniowymi, połączonych przykanalikami z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej celem odwodnienia odcinka drogi objętego inwestycją,
- budowę zabezpieczenia brzegu lewego (opaska brzegowa) na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 potoku Krośnica celem zabezpieczenia obiektów mostowych oraz projektowanego chodnika oraz drogi DW 969.

Powierzchnia terenu inwestycji wyniesie ok. 9000 m<sup>2</sup>, w obrębie i w sąsiedztwie pasa drogowego DW 969 oraz ok. 550 m<sup>2</sup> w zakresie zabezpieczenia orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, który może zagrażać w tym miejscu drodze wojewódzkiej 969. Teren przeznaczony pod budowę chodnika jest utwardzonym poboczem drogi DW 969, porośniętym trawą. Natomiast w obrębie planowanego zabezpieczenia brzegu potoku Krośnica, teren jest częściowo zadrzewiony, zakrzaczony i porośnięty trawą.

**2. warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do 22:00.
2. Wszelkie prace budowlane związane z użyciem ciężkiego sprzętu należy wykonywać ze stanowisk brzegowych. W przypadku zaistnienia konieczności wjazdu sprzętem do koryta potoku, należy dokonać jego szczegółowego sprawdzenia na okoliczność awaryjnych wycieków. Prace sprzętem ograniczyć do niezbędnego minimum.
3. W ramach planowanych robót zakazuje się pobierania rumoszu z koryta potoku.
4. Umocnienia koryta cieku należy wykonać z najszerszym zastosowaniem materiałów naturalnych.
5. Zakres prac w korycie cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum
6. Należy zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na koryto potoku, szczególnie zmętnienia wód, poprzez zastosowanie gródz lub palisady, oddzielających miejsca wykonywania prac od głównego nurtu cieku.
7. Na etapie prac budowlanych należy zagwarantować przepływ nienaruszalny (biologiczny), zapewniający utrzymanie niezbędnych warunków środowiska do bytowania ryb i innych organizmów żywych (tj. odpowiedniej głębokości i prędkości wody).
8. Prace związane z ingerencją w koryto i mąceniem wody należy prowadzić w okresie od miesiąca lipca do końca I - połowy miesiąca września, tak aby nie zbiegały się z okresem migracji i tarła ryb występujących w potoku. W innych terminach dopuszcza się prowadzenie prac pod ścisłym nadzorem ichtiologa.
9. Wszelkie prace budowlane w obrębie koryta potoku należy prowadzić poza okresami wezbrań powodziowych w okresie niskiego stanu wód płynących w sposób niepowodujący utrudnienia w swobodnym przepływie wód
10. W czasie prac związanych z realizacją inwestycji należy zastosować rozwiązania chroniące wody powierzchniowe przed zanieczyszczeniem (np. poprzez zastosowanie siatek

ochronnych). W przypadku przedostania się materiałów do koryta cieku należy bezzwłocznie je usunąć.

11. Nie należy odkładać ziemi z wykopów i gruzu lub innych odpadów na drodze spływu powierzchniowego do cieku
12. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października.
13. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac (których nie przewiduje się usunąć) należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem np.:
  - poprzez wydzielenie drzewa / krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,
  - poprzez zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
  - poprzez zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
  - poprzez zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
14. Zaplecza budowy, w tym składy materiałów i odpadów, bazy techniczne itp. należy lokalizować poza terenami cennymi przyrodniczo, w tym w odległości minimum 20 m od brzegu cieku oraz istniejących zadrzewień.
15. Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić w przenośnych sanitariatach i zapewnić ich regularny wywóz przez uprawnione podmioty
16. Na etapie eksploatacji należy utrzymywać w należytym stanie czystości i sprawności technicznej system odwodnienia drogi.
17. Wytworzone w fazie budowy odpady, w pierwszej kolejności przekazywać do odzysku lub w przypadku braku możliwości ich odzysku, do unieszkodliwienia innym posiadaczom odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia (pozwolenia) właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania tymi odpadami, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
18. W trakcie budowy uwzględnić należy rozwiązania oraz zabezpieczenia dot. emisji zanieczyszczeń i hałasu, dla terenu zabudowy mieszkaniowej w taki sposób aby nie dopuścić do przekroczeń dopuszczalnych norm;
19. Planowana inwestycja nie może spowodować zagrożenia wód podziemnych, gleby oraz ziemi;
20. Poziom hałasu na granicy terenu podlegającego ochronie nie może przekroczyć wartości dopuszczalnych;
21. Wykonać rekultywację terenu po wykonaniu robót budowlanych.
22. Ostateczne parametry umocnień jak i planowanych wylotów kanalizacji deszczowej, wynikające z obliczeń hydrologicznych i hydraulicznych, zostaną określone w postępowaniu o pozwolenie wodnoprawne.

Występujące w fazie realizacji inwestycji uciążliwości to niezorganizowana emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, oraz hałas emitowany z maszyn i sprzętu

budowlanego oraz pojazdów mechanicznych dowożących materiały potrzebne do prowadzenia prac. Ograniczenie prac do pory dziennej, wykorzystanie sprawnego sprzętu spełniającego wymogi dopuszczające go do użytku powinno zagwarantować jego niewielki wpływ na środowisko przyrodnicze i społeczne. Przejściowy i krótkotrwały charakter oddziaływania w fazie budowy pozwala sądzić, że prace związane z realizacją inwestycji będą miały pomijalny wpływ na stan powietrza atmosferycznego i klimat akustyczny i nie zostały uwzględnione w obliczeniach.

### **3. wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:**

Ewentualna sytuacja awaryjna mogłaby wystąpić w przypadku awarii sprzętu mechanicznego czyli rozszczelnienia zbiornika na paliwo bądź wyciek oleju do gruntu bądź wód płynących. W związku z tym należy stosować sprzęt o wysokich parametrach jakościowych i technicznych. Plac budowy powinien być wyposażony w środki neutralizujące ropopochodne aby w razie potrzeby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby bądź cieku.

**III.** Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia analizy porealizacyjnej oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

**IV.** Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę.

**V.** Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

Na wniosek Wójta Gminy Krościenko nad Dunajcem działającego poprzez pełnomocnika Pana Krzysztofa Stopkę, SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka ul. Pańska 5, 34-431 Ostrowsko, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w dniu 27.07.2020 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 9869 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc. 080 km 1+155 – 1+272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd, Gmina Krościenko nad Dunajcem” Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wójta Gminy Krościenko nad Dunajcem.

O wszczęciu postępowania powiadomiono strony, które w określonym terminie nie wniosły żadnych uwag i nie zgłosiły zastrzeżeń.

Planowana inwestycja jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Grywałd – Krośnica 1 (Uchwała nr XXXVII/269/10 Rady Gminy Krościenko nad Dunajcem z dnia 27 maja 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Grywałd – Krośnica).

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane przedsięwzięcie zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 67 – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839).

Inwestorami przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie (ul. Bartosza Głowackiego 56, 30-085 Kraków) oraz Gmina Krościenko nad Dunajcem (ul. Rynek 35, 34-450 Krościenko nad Dunajcem) reprezentowani przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Stopkę, SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka (ul. Pańska 5 34-431 Ostrowsko).

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. Wójt Gminy Krościenko nad Dunajcem pismem znak: OŚ.6220.4.2020 z dnia 27.07.2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Krakowie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Targu oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 9869 w miejscowości Grywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, odc. 080 km 1+155 – 1+272 strona lewa, 1+268 – 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd, Gmina Krościenko nad Dunajcem przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Targu opinią sanitarną nr 22/2020 z dnia 31.07.2020r znak: PSSE-NNZ-420-194-1/20 uzgodnił pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych na etapie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach planowaną inwestycję z zastrzeżeniami zawartymi w opinii sanitarnej – brak wymogów przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 22.10.2020r. (data wpływu 23.10.2020r.), znak: OO.4220.1.248.2020.BM wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia, jednakże określił wymagania dotyczące sposobu realizacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nowym Sączu opinią z dnia 6.08.2020r.(data wpływu 12.08.2020r.), znak: KR.ZZŚ.3.435.119.2020.WJ, stwierdził że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jednakże określił wymagania dotyczące sposobu realizacji przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie: pobocza na chodnik, drogi wojewódzkiej nr 969 relacji Nowy Targ – Nowy Sącz na odcinku od 080 km 1+155 do km 1+272 strona lewa i od km 1+268 do km 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu lewego brzegu potoku Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę pobocza na chodnik,
- przebudowę rowu odwadniającego,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji burzowej,
- przebudowę istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego,
- budowę odwodnienia drogi w postaci studni wpustowych z wpustami żeliwnymi krawężnikowo-jezdniowymi, połączonych przykanalikami z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej celem odwodnienia odcinka drogi objętego inwestycją,
- budowę zabezpieczenia brzegu lewego (opaska brzegowa) na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 potoku Krośnica celem zabezpieczenia obiektów mostowych oraz projektowanego chodnika oraz drogi DW 969.

Ponadto projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej składającej się łącznie z 4 odcinków.

W okresie prac budowlanych wystąpi nieznaczna emisja gazów i pyłów do powietrza, związana z pracami przygotowawczymi placu budowy, ruchem pojazdów dowożących materiały budowlane i wywożących ziemię i odpady oraz pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby uciążliwość związana z nimi była jak najmniejsza. W czasie eksploatacji uciążliwości powodowane przez zrealizowane przedsięwzięcie będą minimalne pod warunkiem stosowania się do zaleceń niniejszej decyzji.

Z uwagi na zastosowanie skutecznych i powszechnie stosowanych dla tego rodzaju prac rozwiązań technologicznych, zabezpieczeń środowiska gruntowo – wodnego, rozwiązań w zakresie gospodarki odpadami, gospodarki wodno – ściekowej, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na obszary Natura 2000, z których najbliższy obszar Natura 2000 PLC 120002 Pieniny znajduje się w odległości ok. 0,34 km. Obszar ważny dla zachowania różnorodności biologicznej; stwierdzono tu 21 typów siedlisk z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG (m.in. murawy kserotermiczne oraz użytkowane ekstensywnie łąki o wyjątkowym bogactwie florystycznym) i 22 gatunki z Załącznika II Dyrektywy Rady 92/43/EWG. Na podkreślenie zasługuje bardzo bogata flora. Znanych jest stąd niemal 900 gatunków roślin naczyniowych (ponad 1100 w całym Pieninach). Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w terenie zurbanizowanym, w miejscu już przekształconym antropogenicznie, dokonana analiza możliwych oddziaływań wykazała, iż przy zastosowaniu dostępnych zabezpieczeń i rozwiązań technicznych nie wystąpi wpływ na środowisko przyrodnicze i przedmioty ochrony tego obszaru.

Teren lokalizacji przedsięwzięcia położony jest w granicach Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, utworzonego Rozporządzeniem Nr 92/06 Wojewody Małopolskiego z dnia 24.11.2006 r. – w związku z lokalnym charakterem przedsięwzięcia nie będzie miało ono wpływu na określone nakazy i zakazy obowiązujące w w/w obszarze tym samym przedsięwzięcie ich nie narusza.

W związku z powyższym po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz mając na względzie wcześniejsze opinie należało orzec jak w sentencji.



**WÓJT GMINY**  
Krośnice n/Dunajcem  
*mgr Jan Lyda*

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach posiada ważność 4 lata od dnia, w którym stała się ostateczna. Termin powyższy może ulec wydłużeniu o 2 lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony wg odrębnego wykazu
3. BIP Urzędu Gminy Krośnice n/D
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy Krośnice n/D
5. a/a

Zaświadczenie

Na podstawie art. 217 Kodeksu postępowania administracyjnego zaświadczam, że wobec nie zaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała/o/ się ona/o/ ostateczna/e/ z dniem

*12.11.2020* i podlega wykonaniu

Krośnice n.D. dnia *25.01.2021*

**ZASTĘPCA WÓJT GMINY**  
Krośnice n/Dunajcem  
*mgr inż. Tadeusz Topolski*

### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie: pobocza na chodnik, drogi wojewódzkiej nr 969 relacji Nowy Targ – Nowy Sącz na odcinku od 080 km 1+155 do km 1+272 strona lewa i od km 1+268 do km 2+048,50 strona prawa oraz na zabezpieczeniu lewego brzegu potoku

Krośnica, na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 w miejscowości Grywałd.

Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę pobocza na chodnik,
- przebudowę rowu odwadniającego,
- wykonanie poszerzeń jezdni,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę kanalizacji burzowej,
- przebudowę istniejących zjazdów w granicach pasa drogowego,
- budowę odwodnienia drogi w postaci studni wpustowych z wpustami żeliwnymi krawężnikowo-jezdniowymi, połączonych przykanalikami z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej celem odwodnienia odcinka drogi objętego inwestycją,
- budowę zabezpieczenia brzegu lewego (opaska brzegowa) na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8 potoku Krośnica celem zabezpieczenia obiektów mostowych oraz projektowanego chodnika oraz drogi DW 969.

Ponadto projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej składającej się łącznie z 4 odcinków:

- a) Od km 1+249,5 do km 1+479,5 drogi o łącznej długości ok. 239,42 mb z rur PVC wraz z wylotem wód (wbudowanie studni przyłączeniowej żelbetowej 2 x 2m na wylocie istniejącego przepustu pod drogą) w km 1+449,49 drogi do rowu w km 0+019 uchodzącego do potoku Krośnica w km 5+728 (lewy dopływ) wraz ze studniami betonowymi, przykanalikami PVC o łącznej długości ok. 11,47 mb oraz wpustami.
- b) Od km 1+521,64 do km 1+590,8 drogi o łącznej długości ok. 74,74 mb z rur PVC wraz z wylotem wód w km 5+568 potoku Krośnica (brzeg lewy) wraz ze studniami betonowymi, przykanalikami PVC 160 mm o łącznej długości ok. 2,75 mb oraz wpustami.
- c) Od km 1+674,72 do km 1+712,2 drogi o łącznej długości ok. 38,37mb z rur PVC wraz z wylotem do istniejącego przepustu betonowego biegnącego prostopadle do osi drogi będącego częścią rowu uchodzącego do potoku Krośnica w km 5+433 (dopływ lewy) wraz z dwoma studniami betonowymi, przykanalikami PVC o łącznej długości 2,51m oraz wpustami.
- d) Od km 1+743,65 do km 2+002,73 drogi o łącznej długości 256,95mb z rur PVC wraz z wylotem wód (wbudowanie studni przyłączeniowej żelbetowej 2x2m na wylocie istniejącego przepustu pod drogą) do rowu w km 0+011,5 uchodzącego do potoku Krośnica w km 5+134 (lewy dopływ) wraz ze studniami betonowymi, przykanalikami PVC o łącznej długości ok. 8,6 mb oraz wpustami.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się również wykonanie zabezpieczenia lewego brzegu potoku Krośnica łącznie na odcinku od km 5+515 do km 5+595,8. Od km 5+515 do km 5+574,9 potoku (między istniejącymi obiektami mostowymi) projektuje się wykonanie na lewym brzegu opaski z narzutu kamiennego klinowanego. W miejscu zlokalizowania wylotu W1 projektuje się narzut kamienny na odcinku od km 5+567 do km 5+569, który zostanie obetonowany celem zminimalizowania erozji. Natomiast od km 5+582,9 do km 5+593,8 na

luku wklęsłym (brzeg lewy gdzie woda ma największą energię co skutkuje nadmierną erozją brzegu) przewiduje się wykonanie ubezpieczenia brzegów w postaci dwóch rzędów koszy gabionowych. Dodatkowo wykonany zostanie narzut kamienny powyżej opaski z gabionów o wysokości ok. 0,5 m i nachyleniu 1:1,5, a skarpa zostanie obsiana mieszanką traw. Od km 5+593,8 do km 5+595,8 wykonane zostanie ubezpieczenie brzegu z narzutu kamiennego stabilizujące brzeg potoku powyżej opaski z gabionów.

Narzut kamienny klinowany zagłębiony zostanie w dno na ok 1m oraz sięgający ok. 0,5 m wyżej niż rzędna wód Q1%, przy nachyleniu skarpy 1:1,5.

Powierzchnia zajmowanych nieruchomości wynosi około 9000 m<sup>2</sup>, w obrębie i w sąsiedztwie pasa drogowego DW 969 oraz około 550 m<sup>2</sup> w zakresie zabezpieczenia orograficznie lewego brzegu potoku Krośnica, który może zagrażać w tym miejscu drodze wojewódzkiej 969 (rys. 3). Teren przeznaczony pod budowę chodnika jest utwardzonym poboczem drogi DW 969, porośniętym trawą. Natomiast w obrębie planowanego zabezpieczenia brzegu potoku Krośnica, teren jest częściowo zadrzewiony, zakrzaczony i porośnięty trawą. Potok Krośnica stanowi naturalną granicę pomiędzy otuliną Pienińskiego Parku Narodowego, a masywem Górców. Brzegi i dno potoku wyścielone są otoczkami piaskowców fliszowych.

Na etapie budowy, wszystkie maszyny, samochody i urządzenia emitujące hałas będą spełniać wymagania przepisów w zakresie emisji hałasu. Chwilowe i nieznaczne przekroczenia tła akustycznego istniejącej i eksploatowanej drogi, mogą być związane z używaniem sprzętu i maszyn oraz podczas rozładunku kruszyw i pracy sprzętu.

Emisja pyłów nie przekroczy dotychczasowej emisji z istniejącej drogi DW 969. Emisja spalin z samochodów ciężarowych i użytego sprzętu budowlanego, nie przekroczy norm wynikających z obowiązujących przepisów w tym zakresie.

Podczas eksploatacji, podstawowym elementem chroniącym środowisko przyrodnicze jest drenaż i odwodnienie, wraz z odprowadzaniem wód opadowych do potoku Krośnica, jak to dotychczas jest stosowane.

**WÓJT GMINY**  
Krościenko nad Dunajcem  
mgr Jan Dyda