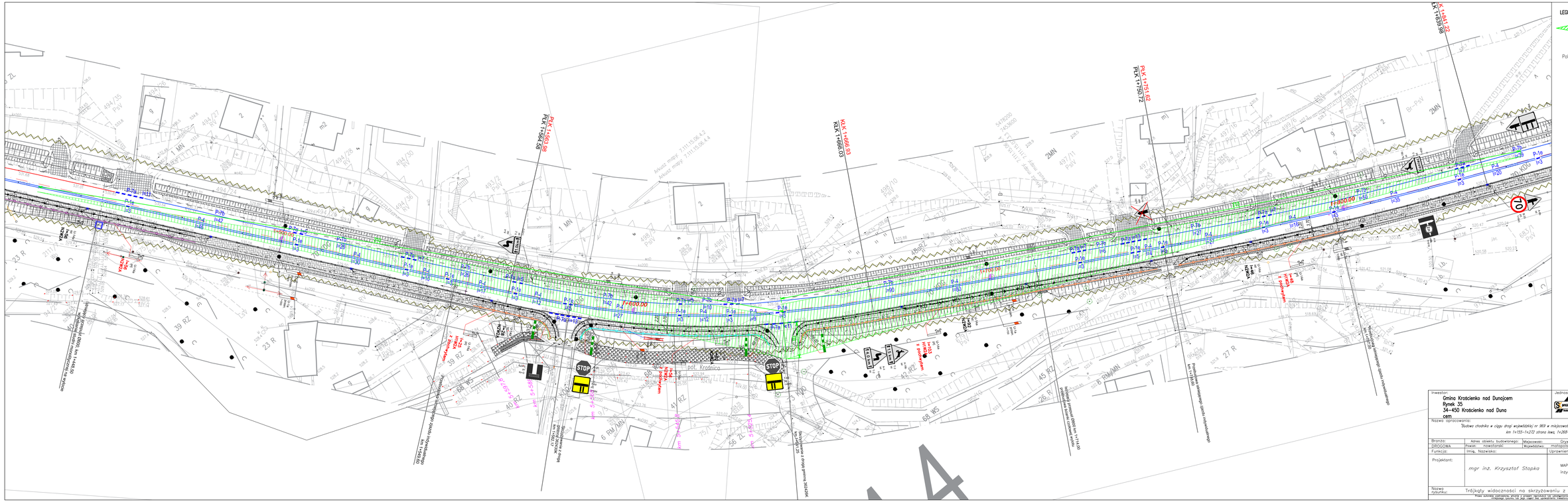
LEGENDA:
– pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej
Pola widoczności wyznaczono dla przyjętych następujących założeń: odległość pojazdu zbliżającego się po drodze podporządkowanej od krawędzi jezdni – 10m; odległość widoczności L pola widoczności dla prędkości miarodajnej 100 km/h na drodze z pierwszeństwem przejazdu – 210m; odległość widoczności L pola widoczności dla prędkości miarodajnej 60 km/h (w miejscach ograniczenia prędkości warowadzonych niniejszą SOR) na drodze z pierwszeństwem przejazdu – 120m.
PLK 1+155.98
PLK 1+272.22
PLK 1+259.58
PLK 1+275.72
KLK 1+686.93
KLK 1+686.03
STOP
pot. Krośnica
Inwestor:
Gmina Krościenko nad Dunajcem
Rynek 35
34-450 Krościenko nad Dunajcem
Jednostka Projektowa:
SK Projekt Budownictwo Krzysztof Stopka
Pańska 5
34-431 Ostrowsko
Nazwa opracowania:
Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969 w miejscowości Gywałd, gmina Krościenko nad Dunajcem, od 0,80 km 1+155– 1+272 strona lewa, 1+268– 2+048,50 strona prawa
Branża: DROGOWA
Adres obiektu budowlanego: Miejscowość: Gywałd
Powiat: nowotarski Województwo: małopolskie
Część: PSDR
Funkcja:
Imię, Nazwisko:
Uprawnienia, specjalność:
Podpis:
Projektant:
mgr inż. Krzysztof Stopka
MAP/0022/PBD/18
inżynieryjna drogowa
Nazwa rysunku: Trójkąty widoczności na skrzyżowaniu z DG362426K
Nr rys. 4.3
Skala: 1:500
09.2021
Prawa autorskie zastrzeżone, wszelki z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego projektu bez zgody firmy autorskiej zabronione.