



# BIPROADAM

USŁUGI PROJEKTOWE „BIPROADAM”  
INŻ. BERNARD ADAMCZAK  
67-200 GŁOGÓW UL. KASPRO ELIANA 10  
NIP: 693-001-59-09

Telefon 0-76 / 852-13-92  
Tel./Faks 0-76 / 852-16-99  
Telefon 602 277 361 – inż. Bernard Adamczak  
600 936 660 – mgr inż. Michał Adamczak  
Email biuro@biproadam.pl , biproadam@wp.pl

**Nazwa zadania:**

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1015D  
UL. TĘCZOWEJ W M. RUSZOWICE GM. GŁOGÓW

NUMER EGZEMPLARZA

## PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

<b>ADRES:</b>	GMINA GŁOGÓW M. RUSZOWICE UL. TĘCZOWA
<b>INWESTOR:</b>	POWIAT GŁOGÓW 67-200 GŁOGÓW UL. SIKORSKIEGO 21

**KODY CPV:**

Kod CPV	Opis
45000000	Roboty budowlane
45100000	Przygotowanie terenu pod budowę
45110000	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112210	Usuwanie wierzchniej warstwy gleby
45112700	Roboty w zakresie kształtowania terenu
45112730	Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad
45230000	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
45233000	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140	Roboty drogowe
45233200	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233220	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233226	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233290	Instalowanie znaków drogowych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

**OPRACOWAŁ**

<b>PROJEKTANT:</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA	<b>mgr inż. MICHAŁ ADAMCZAK</b> upr. proj. nr 95/DOŚ/13	
---	--	--

**GŁOGÓW MARZEC 2022R.**

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1. Inwestor.....	3
2. Autor opracowania:.....	3
3. Przedmiot opracowania .....	3
4. Podstawa opracowania .....	4
5. Lokalizacja inwestycji .....	4
6. Opis przedmiotu zamówienia .....	4
6.1 Ogólny opis i zakres przedmiotu zamówienia .....	4
6.2 Istniejące zagospodarowanie terenu .....	7
6.3 Opis proponowanych rozwiązań .....	8
6.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	10
6.5 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	11
7. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	11
7.1 Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej .....	11
7.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych .....	12
7.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy.....	12
7.4 Wymagania Zamawiającego w stosunku do uzbrojenia podziemnego.....	13
7.5 Wymagania Zamawiającego w stosunku do projektowanych konstrukcji nawierzchni.....	13
7.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do wykończenia robót budowlanych .....	15
7.7 Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu.....	15
8. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	15
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	15
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	15
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	15
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego...	16
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	18
Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – rozbudowa ul. Tęczowej w m. Ruszowice – rysunek poglądowy .....	19
Rys. nr 2 – Uzgodnienie zamierzenia z Orange Polska pod względem kolizji z istniejącymi liniami teletechnicznymi.....	19

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Inwestor

Powiat Głogów 67-200 Głogów ul. Sikorskiego 21

### 2. Autor opracowania:

Usługi Projektowe „Biproadam” inż. Bernard Adamczak 67-200 Głogów ul. Kaspra Eliana 10

### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1015D UL. TĘCZOWEJ W M. RUSZOWICE GM. GŁOGÓW”

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji i zezwoleń na budowę/rozbudowę , a także wybudowanie na ich podstawie oraz oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia określonego w pkt. 6 niniejszego opracowania.

W zakresie uzyskania dokumentu umożliwiającego wykonanie zakresu określonego w pkt 6 niniejszego opracowania zamawiający przewiduje dopuszcza uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia robót nie wymagających decyzji pozwolenia na budowę dla robót związanych z przebudową istniejącego skrzyżowania ul. Tęczowej z drogą wojewódzką nr 329 ul. Kolorowa oraz dla pozostałego zakresu rozbudowy ul. Tęczowej uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dopuszcza się również podział inwestycji na etapy celem uzyskania zgłoszenia lub oddzielnych decyzji dla ustalonych wcześniej z Inwestorem zakresów całości Inwestycji.

W ramach realizacji zamówienia należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje, projekty podziałów nieruchomości i wszystkie zgody niezbędne dla wykonania umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy i na ich podstawie w imieniu i na rzecz Zamawiającego wykonać roboty budowlane związane z zdaniem oraz uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie w sytuacji, gdy będzie wymagana.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu funkcjonalno - użytkowego.

Dokumenty zawarte w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym stanowią opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.).

Finalna weryfikacja i zatwierdzenie przez Zamawiającego dokumentacji projektowej nastąpi po spełnieniu wszystkich wymagań i zapisów niniejszego PFU. Przedmiotowa weryfikacja nie zwalnia Wykonawcy od uzyskania niezbędnych uzgodnień, zatwierdzeń, pozwoleń i zezwoleń, niezbędnych do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych upoważniających do wykonania na ich podstawie robót.

W całym programie funkcjonalno-użytkowym, w miejscach, w których mowa o wykonawcy dotyczy to zarówno projektanta jak i wykonawcy robót budowlanych oraz innych podmiotów realizujących w przyszłości przedsięwzięcie inwestycyjne na zlecenie Zamawiającego.

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące wykonawcę: Rys nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – rozbudowa ul. Tęczowej w m. Ruszowice – rysunek poglądowy oraz uzgodnienie zamierzenia z Orange Polska pod względem kolizji z istniejącymi liniami teletechnicznymi

Powyższe materiały udostępnione w PFU Wykonawca otrzymuje w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Zamawiający wymaga dokonania wizji w terenie.

#### **Błędy lub opuszczenia**

PFU nie rości sobie pretensji do miana dokumentu wyczerpującego pod względem wszystkich wymagań oraz przywołanych przepisów i wykonawca winien to **wziąć** pod uwagę przy wykonywaniu całości zadania. PFU może nie objąć wszystkich szczegółów niezbędnych do opracowania projektów. Wykonawca nie może wykorzystywać **błędów** lub opuszczeń w niniejszym PFU do uchylania się od wykonania odpowiedniej dokumentacji projektowej wykonanej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz właściwego wykonania robót.

Wszystkie podane charakterystyczne parametry mają charakter poglądowy, a wszelkie różnice jakie wynikną w trakcie opracowania przez Wykonawcę Projektu budowlanego/technicznego i Projektu wykonawczego nie będą miały wpływu na cenę Umowy oraz czas na ukończenie robót.

## **4. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- 1) umowa z Inwestorem,
- 2) mapy sytuacyjne,
- 3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351),
- 4) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.).
- 6) inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy, rozporządzenia i normatywy

## **5. Lokalizacja inwestycji**

Cała inwestycja zlokalizowana jest w m. Ruszowice gm. Głogów powiat głogowski województwo dolnośląskie.

## **6. Opis przedmiotu zamówienia**

### **6.1 Ogólny opis i zakres przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 1015D ul. Tęczowej zlokalizowanej w m. Ruszowice gm. Głogów.

Podstawowe parametry do projektowania:

- Nr drogi : 1015D
- Kategoria drogi – powiatowa
- Klasa techniczna drogi – istn. L po rozbudowie Z
- Kategoria ruchu – KR 2
- Nośność nawierzchni 100 kN/oś

- Prędkość projektowa 40 km/h
- Przekrój uliczny – jednojezdniowy
- Szerokość jezdni - 6,00 m (2 pasy ruchu po 3,0 m)
- Szerokość chodników – 2,0 m (szerokość w świetle)

Podane parametry należy traktować jako minimalne, wymagane przez Zamawiającego, ewentualne korekty zmniejszające mogą wynikać wyłącznie z lokalnych uwarunkowań położenia w planie i profilu po uzgodnieniu z Zamawiającym.

W przypadku potrzeby uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych w myśl art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane wykonawca jest zobowiązany do jego uzyskania w ramach zaakceptowanej kwoty kontraktowej oraz czasu na ukończenie całości zadania.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót przewiduje się całościową rozbiórkę istniejących nawierzchni obiektów drogowych na odcinku objętym rozbudową drogi powiatowej ul. Tęczowej.

Po przeprowadzonych robotach rozbiórkowych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi bitumicznej o szerokości min. 6,0 m. W ramach zadania należy wykonać również wszystkie zjazdy indywidualne a także wszystkie dojeżdża do posesji wzdłuż przebudowywanej nawierzchni dróg.

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać:

- rozbiórkę istniejących obiektów drogowych znajdujących się w pasie drogowym
- rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego zabudowanego na istniejącym Strumyku Sępolna
- wycinkę istniejących drzew i krzewów kolidujących z inwestycją
- usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym i nadziemnym terenu w szczególności z istniejącymi napowietrznymi sieciami teletechnicznymi Orange Polska
- przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej ul. Tęczowej z istniejącą drogą wojewódzką nr 329 ul. Kolorową
- nowe nawierzchnie i konstrukcje jezdni drogi powiatowej , skrzyżowań , dróg gminnych , chodników , zjazdów i dojeżdża do posesji
- nowy przepust na Strumyku Sępolna wraz z niezbędną jego przebudową i zabezpieczeniem
- sieć kanalizacji deszczowej odwadniająca nowe nawierzchnie drogowe w pasie drogowym z częściowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do Strumyka Sępolna
- kanał technologiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. poz. 680).
- aktualizację docelowej organizacji ruchu po zrealizowanym zadaniu które należy wykonać zgodnie z :
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
  - Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181).

W/w zakres nie zwalnia wykonawcy od wykonania wszystkich pozostałych niezbędnych robót które mogą wynikać w trakcie realizacji dokumentacji projektowej i które będą niezbędne do prawidłowego zrealizowania zadania.

Wszystkie parametry geometryczne i wytrzymałościowe obiektów drogowych powinny być dobrane zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i warunkami technicznymi w szczególności z:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.).
- Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

W przypadku gdy zajdzie taka konieczność wynikająca ze wstępnych uzgodnień z gestorami istniejących sieci Wykonawca jest zobowiązany uzyskać warunki techniczne usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz docelowej organizacji ruchu oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej z drogą w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji drogi powiatowej. Szczegółowy zakres należy dostosować do rozwiązań projektowych drogi powiatowej, uzyskanych warunków technicznych, opinii, uzgodnień, zezwoleń i uwarunkowań realizacyjnych. Wykonawca powinien uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne umożliwiające zaprojektowanie i wykonanie ww. infrastruktury. Na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Jakikolwiek zmiany, których dokona Wykonawca na etapie realizacji robót (względem zatwierdzonej wcześniej Dokumentacji Budowlanej) w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz przedłużenia Czasu na Ukończenie.

Uzyskane warunki techniczne jw., Wykonawca jest zobowiązany, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić projekty umów Zamawiającemu do uzgodnienia. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania wynikające z obowiązującego prawa i rozwiązań projektowych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia robót nie wymagających decyzji

pozwolenia na budowę. Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji. Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót powinny zostać opracowane przez Wykonawcę w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i poddane weryfikacji przez Inżyniera. Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci powinny:

- umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych;
- być bezpieczne w użytkowaniu oraz zaprojektowane w sposób minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży.

Infrastrukturę techniczną liniową nie związaną z drogą należy lokalizować poza pasem drogowym. W wyjątkowych, uzasadnionych przypadkach dopuszcza się za zgodą Zarządcy na jej lokalizację w pasie drogowym. Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą nie może naruszać jej elementów technicznych ani nie może przyczynić się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu czy zmniejszenia wartości użytkowej drogi. Nie może również wpływać negatywnie na system korzeniowy drzew rosnących w pasie drogowym.

#### Proponowane rozwiązania odwodnienia nawierzchni drogi

Jako odwodnienie wszystkich nowych nawierzchni drogowych przewiduje się wykonanie nowej sieci kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącego Strumyka Sępólna lub do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pobliżu odcinka drogi objętego rozbudową. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi uzyskanymi od właściciela odpowiedniego odbiornika.

Sposób odwodnienia zostanie uzgodniony z zamawiającym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

## **6.2 Istniejące zagospodarowanie terenu**

Istniejąca droga powiatowa nr 1015D ul. Tęczowa klasa techniczna – droga lokalna „L” objęta rozbudową posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości od 4-7,0 m (na większości odcinka 4,5m). Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie – posiada liczne nierówności, ubytki i zapadnięcia. W pasie drogowym oprócz jezdni występują nieliczne chodniki o zmiennych szerokościach 1,0-2,0 m których nawierzchnie wykonane są z betonowych płytek chodnikowych lub betonowej kostki brukowej. Wszystkie nawierzchnie chodników są w złym stanie technicznym posiadają liczne nierówności, ubytki i zapadnięcia. Istniejące zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej które tak jak chodniki są w złym stanie technicznym.

W pasie drogowym rozbudowywanego odcinka ul. Tęczowej występuje liczne uzbrojenie podziemne i nadziemne w postaci sieci wodno – kanalizacyjnych, sieci gazowych, teletechnicznych i elektroenergetycznych. Na etapie sporządzania dokumentacji należy bezwzględnie wystąpić do wszystkich właścicieli sieci występujących w rejonie opracowania o uzgodnienie pod względem występowania kolizji z nowym zagospodarowaniem terenu. Na podstawie uzgodnień należy usunąć kolizję lub odpowiednio zabezpieczyć (jeśli zajdzie taka konieczność) wszystkie sieci występujące w pasie drogowym.

### 6.3 Opis proponowanych rozwiązań

Przedmiotem zadania objętego niniejszym programem funkcjonalno – użytkowym jest zaprojektowanie i na podstawie wykonanej dokumentacji, wykonanie robót budowlanych związanych z rozbudową odcinka drogi powiatowej nr 1015D ul. Tęczowej na odcinku od włączenie do drogi wojewódzkiej nr 329 ul. Kolorowa do skrzyżowania z ul. Herbacianą o długość ok. 522,50 m.

W ramach rozbudowy drogi powiatowej przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z podbudową o min. szerokości 6,0 m. Nową nawierzchnię jezdni drogi powiatowej stanowić będzie nawierzchnia bitumiczna z mieszanki mastyksowo – grysowej. Skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi należy wykonać o nawierzchni bitumicznej z mieszanki mastyksowo – grysowej lub z betonowej kostki brukowej (skrzyżowanie z ul. Turkusową).

W pasie drogowym przewiduje się wykonanie nowych chodników jedno lub obustronnych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o min. szerokości 2,0 m (szerokość w świetle). Ponadto na odcinku rozbudowanej drogi należy wykonać wszystkie zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia do posesji. Wszystkie zjazdy i dojścia przewiduje się wykonać z betonowej kostki brukowej koloru innego niż kolor kostki na nowych chodnikach.

W zakresie przebudowy skrzyżowania ul. Tęczowej i ul. Kolorowej (droga wojewódzka nr 329) należy zmienić geometrię wlotu ul. Tęczowej do drogi wojewódzkiej oraz dowiązać nowy chodnik przy ul. Tęczowej do nowego chodnika przy drodze wojewódzkiej.

Wszystkie jezdnie, skrzyżowania i zjazdy poza obrysem nowych nawierzchni chodników należy ograniczyć betonowymi krawężnikami drogowymi 15x30 cm wystającymi lub wtopionymi na zjazdach. Dopuszcza się również jako krawężniki wtopione zastosowanie krawężników najazdowych 15x22 cm. Wszystkie chodniki należy ograniczyć betonowymi obrzeżami chodnikowymi 8x30 cm. Wszystkie krawężniki oraz obrzeża należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

Na istniejącym Strumyku Sępolna po demontażu istniejącego obiektu mostowego należy wykonać nowy przepust żelbetowy skrzynkowy lub z blach falistych o odpowiednich parametrach dostosowanych do przepływu wód w strumyku oraz odpowiedniej wytrzymałości dostosowany do kategorii ruchu ul. Tęczowej i maksymalnym obciążeniu. W ramach zabudowy nowego przepustu zajdzie konieczność przebudowy istniejącego Strumyka Sępolna oraz jego zabezpieczenia płytami ażurowymi , elementami żelbetowymi lub ścianami gabionowymi. Ostateczny rodzaj przepustu , przebudowa rowu oraz sposoby zabezpieczenia skarp , dna i wlotów przepustu na Strumyku Sępolna zostanie dobrany na podstawie warunków i uzgodnień z odpowiednim nadzorem wodnym.

Jako odwodnienie wszystkich nowych nawierzchni należy wykonać nową sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej z odprowadzeniem wód deszczowych i roztopowych do istniejącego Strumyka Sępolna lub do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w pobliżu odcinka drogi objętego rozbudową. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych nastąpi zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi uzyskanymi od właściciela odpowiedniego odbiornika. Dopuszcza się częściowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiornika którym jest Strumyk Sępolna oraz do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC , PE lub PP z dopuszczeniem do stosowania na terenach szkód górniczych.

W pasie drogowym rozbudowanej ul. Tęczowej należy zaprojektować i wykonać kanał technologiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. poz. 680).



Ponadto w ramach zadania należy przewidzieć również usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami podziemnymi lub nadziemnymi które kolidować będą z nowym zagospodarowaniem terenu. Na etapie sporządzania dokumentacji należy bezwzględnie wystąpić do wszystkich właścicieli sieci występujących w rejonie opracowania o uzgodnienie pod względem występowania kolizji z nowym zagospodarowaniem terenu. Na podstawie uzgodnień należy usunąć kolizję lub odpowiednio zabezpieczyć (jeśli zajdzie taka konieczność) wszystkie sieci występujące w pasie drogowym.

Koncepcje proponowanych rozwiązań drogowych pokazuje rysunek nr 1.0 Projekt zagospodarowania terenu – rozbudowa ul. Tęczowej w m. Ruszowice – rysunek poglądowy który stanowi załącznik do niniejszego programu funkcjonalno – użytkowego. Rysunek ten jest rysunkiem poglądowym który spełnia wymagania Zamawiającego w zakresie przebiegu, geometrii i głównych parametrów rozbudowywanej drogi powiatowej nr 1015D. Dopuszcza się inne rozwiązania geometryczne które mogą wynikać podczas opracowywania dokumentacji technicznej na skutek uzgodnień m.in. z właścicielami sieci podziemnych i nadziemnych. O wszystkich zmianach w zakresie rozwiązań geometrycznych wykonawca będzie niezwłocznie informować Zamawiającego. Ostateczna dokumentacja projektowa zostanie zrealizowana po otrzymaniu wszystkich warunków i uzgodnień które mogą mieć wpływ na przebieg oraz geometrie obiektów drogowych , a także po ostatecznym uzgodnieniu z Zamawiającym koncepcji sporządzonej przez Wykonawcę na etapie realizacji dokumentacji projektowej.

W zakresie nowych konstrukcji drogowych powinny one być uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi oraz zostać ostatecznie uzgodnione z Zamawiającym. Po rozbiórce istniejących nawierzchni i konstrukcji przewiduje się przyjęcie minimalnych konstrukcji obiektów drogowych:

#### 1) Nawierzchnie bitumiczne jezdni, skrzyżowań:

- Warstwa ścieralna - mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa stabilizacji bet. z wytwórni Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe, wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego\*

#### 2) Nawierzchnie skrzyżowań z betonowej kostki brukowej

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podspkka miążu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa stabilizacji bet. z wytwórni Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe, wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego\*

#### 3) Nawierzchnie zjazdów

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor inny niż nawierzchnia chodników)
- Podspkka miążu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

#### 4) Nawierzchnie chodników i dojeżdż do posesji

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podspkka miążu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10 cm
- W-wa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

#### 5) Pobocza drogi

- kruszywo łamane 0/31,5mm o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca pospółka o gr. 15 cm

#### Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla konstrukcji jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów:

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=0,98$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=80$  MPa

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

#### Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów:

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=100$  MPa

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wyrównana oraz odpowiednio zagęszczona i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Ostateczny dobór konstrukcji oraz konieczność wymiany gruntu lub wzmocnienia istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nastąpi w dokumentacji projektowej po przeprowadzonych badaniach geologicznych podłoża gruntowego.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej konstrukcji niż przedstawione powyżej jeżeli zajdzie taka potrzeba. Zastosowanie innej konstrukcji oraz ostateczny jej dobór musi być każdorazowo zaopiniowany przez zamawiającego lub jego przedstawiciela tj. Inspektora Nadzoru oraz musi spełniać i gwarantować wytrzymałość.

### **6.4 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Planowana inwestycja przebiega w terenie zabudowanym. Na drodze objętej inwestycją występuje małe średnie natężenie ruchu drogowego. Jest to droga powiatowa.

Zamierzenie wymagać będzie uzgodnienia z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków.

Planowane inwestycje nie są zlokalizowane na obszarach objętymi pracami górnictwami.

Inwestycja ze względu na swój lokalny charakter nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko i tym samym nie spowoduje pogorszenia jego stanu. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019.1839) projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze ani potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Budowa, przebudowa, modernizacja obiektów objętych niniejszą dokumentacją nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodna realizację przedsięwzięcia.

Projektowane obiekty nie wpłyną negatywnie na warunki higieniczne i zdrowotne użytkowników.

Celem przeprowadzenia Inwestycji niezbędne jest częściowe wydzielenie nowego pasa drogowego poprzez podział nieruchomości przyległych do istniejącego pasa drogowego. W ramach wydzielenia nowego pasa drogowego przewiduje się podział ok 10 nieruchomości. Wykonawca w dokumentacji projektowej sporządzi projekty podziału nieruchomości o których mowa w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Nie wyklucza się podziału większej ilości nieruchomości które mogą wynikać w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej.

Przed sporządzeniem ostatecznych projektów podziału nieruchomości należy uzgodnić je z Zamawiającym.

## 6.5 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Inwestycja realizowana będzie w celu:

- poprawy stanu technicznego nawierzchni dróg,
- zapewnienia sprawnej komunikacji zarówno kołowej jak i pieszej ,
- zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Po rozbudowie droga musi zapewnić odpowiednią nośność, a warstwa ścieralna musi spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu jazdy uczestników ruchu.

## 7. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

### 7.1 Wymagania Zamawiającego w stosunku do dokumentacji projektowej

Wykonawca będzie współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bez zwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

W celu wykonania przedmiotu zamówienia dokumentacje projektowe/techniczne zostaną sporządzone przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia o specjalności drogowej oraz o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

W ramach Ceny Oferty Wykonawca opracuje niżej wymienione projekty i dokumenty oraz nie ograniczając się do nich, wszelkie inne dokumenty jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy, przebudowy, modernizacji obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia, w szczególności:

- Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
- Dokumentację geotechniczną,
- Projekt budowlany/techniczny wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Decyzje pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót budowlanych,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Projekty czasowej organizacji ruchu na czas budowy,
- Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
- Przedmiary robót,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego,
- Dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami powykonawczymi,
- Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- Kosztorysy powykonawcze

Wszystkie dokumenty uzgodnieniowe i projektowe wymagają akceptacji Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń oraz przepisów techniczno – budowlanych.

Proponowane rozwiązania projektowe w zakresie realizacji inwestycji powinny być uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi i zostać uzgodnione z Zamawiającym.

## **7.2 Wymagania zamawiającego w stosunku do robót budowlanych**

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane w sposób powodujący jak najmniejsze utrudnienia w ruchu drogowym oraz zobowiązuje Wykonawcę do prowadzenia robót w cyklu gwarantującym wykonanie przedmiotu zamówienia w terminie określonym w umowie przy zapewnieniu należytej jakości robót.

Wykonawca robót budowlanych wykaże, że dysponuje osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, posiadającymi kwalifikacje zawodowe, doświadczenie i uprawnienia w rozumieniu ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U.2020.1333 t.j.), które w trakcie realizacji zamówienia będą kierować robotami, w tym w szczególności:

- Kierownikiem robót budowlanych w specjalności drogowej,
- kierownikiem robót w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych lub odpowiadające im równoważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów.

Wykonawca dokumentacji projektowej (Projektant) zgodnie z zapisami Prawa budowlanego ma obowiązek pełnić nadzór autorski nad prowadzonymi robotami budowlanymi w celu realizacji inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową, na podstawie której właściwy organ administracji publicznej udzielił pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych. Wszelkie odstępstwa od dokumentacji projektowej winny być uzgodnione z Inspektorem nadzoru jako przedstawicielem Inwestora.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w godz. 6.00-22.00, a do wykonywania Robót należy stosować urządzenia o obniżonym poziomie hałasu, osłony akustyczne na silniki oraz przenośne osłony terenowe.

## **7.3 Wymagania Zamawiającego w stosunku do przygotowania terenu budowy**

Do obowiązków wykonawcy przed rozpoczęciem robót budowlanych należy zorganizowanie procesu budowy, z uwzględnieniem zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, a w szczególności zapewnienie objęcia kierownictwa budowy przez kierownika budowy, opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, przygotowanie zaplecza budowy (w tym dostaw energii, wody itp.), zapewnienie dojazdu, w tym możliwości dowozu materiałów i sprzętu, powiązań komunikacyjnych, miejsc do postoju dla potrzeb budowy itp. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca (kierownik robót) winien zapoznać się szczegółowo z realizowanym projektem, omówić z inspektorem nadzoru zasady wykonywania robót oraz odbiory robót zanikowych. Wykonawca winien również zapoznać się z przywołanymi normami i katalogami.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Tereny prowadzonych prac oraz tereny zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków

mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy, należy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi.

Magazyny, składy i bazy transportowe należy wyposażyć w sprawne urządzenia gospodarki wodno-ściekowej.

Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywozić je do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Z odpadami należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2021.779 t.j.).

Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu. Pryzmy gleby (humusu) formować w taki sposób aby uniemożliwić zagnieżdżenie się ptaków na skarpach.

Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może zakłócać stosunków wodnych. Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

#### **7.4 Wymagania Zamawiającego w stosunku do uzbrojenia podziemnego**

Zamawiający wymaga, aby uzbrojenie podziemne zostało zabezpieczone przed uszkodzeniem na czas prowadzenia robót budowlanych. Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak pokrywy studni, zasuwę itd. należy wyregulować wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni. W przypadku stwierdzenia na etapie projektu budowlanego/technicznego kolizji projektowanej budowy, przebudowy, modernizacji z uzbrojeniem terenu Wykonawca zobowiązany jest opracować projekty przebudowy kolizji i uzgodnić je z gestorami kolidujących sieci.

#### **7.5 Wymagania Zamawiającego w stosunku do projektowanych konstrukcji nawierzchni**

W zakresie nowych konstrukcji drogowych powinny one być uzasadnione względami technicznymi i ekonomicznymi oraz zostać ostatecznie uzgodnione z Zamawiającym. Po rozbiórce istniejących nawierzchni i konstrukcji przewiduje się przyjęcie minimalnych konstrukcji obiektów drogowych:

1) Nawierzchnie bitumiczne jezdni, skrzyżowań:

- Warstwa ścieralna - mieszanka mastyksowo - grysowa SMA 8S PMB 45/80-55 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa stabilizacji bet. z wytwórni  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm
- podłoże gruntowe, wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego\*

2) Nawierzchnie skrzyżowań z betonowej kostki brukowej

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podospka miążu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa stabilizacji bet. z wytwórni  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm
- podłoże gruntowe, wymiana gruntu lub wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego\*

3) Nawierzchnie zjazdów

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor inny niż nawierzchnia chodników)
- Podospka miążu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 20 cm
- W-wa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

4) Nawierzchnie chodników i dojeżdż do posesji

- Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- Podospka miążu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- Podbudowa : kruszywo łamane 0/31,5 mm gr. 10 cm
- W-wa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

5) Pobocza drogi

- kruszywo łamane 0/31,5mm o gr. 15 cm
- warstwa odsączająca pospółka o gr. 15 cm

Parametry zagęszczenia gruntu podłoża dla konstrukcji jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów:

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=0,98$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=80\text{MPa}$

Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

Parametry zagęszczenia podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie dla nawierzchni jezdni drogi, skrzyżowań i zjazdów:

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s=1,0$
- wtórny moduł odkształcenia minimum  $E_2=100\text{MPa}$

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie powinna być wyrównana oraz odpowiednio zagęszczona i odpowiadać wymogom normy: PN-S- 06102:1997 „Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie”.

Ostateczny dobór konstrukcji oraz konieczność wymiany gruntu lub wzmocnienia istniejącego podłoża pod warstwy konstrukcyjne nastąpi w dokumentacji projektowej po przeprowadzonych badaniach geologicznych podłoża gruntowego.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej konstrukcji niż przedstawione powyżej jeżeli zajdzie taka potrzeba. Zastosowanie innej konstrukcji oraz ostateczny jej dobór musi być każdorazowo zaopiniowany przez zamawiającego lub jego przedstawiciela tj. Inspektora Nadzoru oraz musi spełniać i gwarantować wytrzymałość.

### **7.6 Wymagania Zamawiającego w stosunku do wykończenia robót budowlanych**

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z przyjętą przez Zamawiającego dokumentacją projektową, w tym zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi.

Wykończenia wszystkich obiektów mają zapewnić trwałość, funkcjonalność, bezpieczeństwo i estetykę dróg w całym okresie eksploatacji określonej przepisami.

### **7.7 Wymagania Zamawiającego w stosunku do zagospodarowania terenu**

Zagospodarowanie terenu powinno być wykonane zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym przy przestrzeganiu zasad wiedzy inżynierskiej. Po zakończeniu robót budowlanych należy uporządkować i oczyścić teren przyległy usuwając ewentualne szkody powstałe w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

## **8. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych**

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (SSTWIORB)/ SST zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego/Technicznego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszego PFU będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego/Technicznego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania innych robót budowlanych niż określono w niniejszym PFU, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te roboty oraz wykonać te roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Umowy.

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

### **1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów**

Zamierzenie budowlane pn. „ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1015D UL. TĘCZOWEJ W M. RUSZOWICE GM. GŁOGÓW” podlega przepisom Prawa budowlanego oraz związanych aktów prawnych i normatywów.

### **2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Działki ewidencyjne stanowiące istniejący pas drogowy objęty niniejszym PFU jest we własności Zamawiającego. Celem przeprowadzenia Inwestycji niezbędne jest częściowe wydzielenie nowego pasa drogowego poprzez podział nieruchomości przyległych do istniejącego pasa drogowego. W ramach wydzielenia nowego pasa drogowego przewiduje się podział ok 10 nieruchomości. Wykonawca w dokumentacji projektowej sporządzi projekty podziału nieruchomości o których mowa w Ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).

Nie wyklucza się podziału większej ilości nieruchomości które mogą wynikać w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej.

Dla części zadania realizowanej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) nie zachodzi konieczność dysponowania nieruchomością na cele budowlane, dla pozostałej części zadania realizowanej w trybie decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia na etapie projektowania Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne decyzje/uzgodnienia w celu wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane niezbędne do zrealizowania zadania jeżeli takie będą wymagane.

### **3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonanie zamierzenia budowlanego**

- 3.1. Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j.).
- 3.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z późn. zm.).
- 3.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j z późn. zm.).
- 3.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j z późn. zm.).
- 3.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735 z późn. zm.).
- 3.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2013.1129 t.j.).
- 3.7. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z późn. zm.).
- 3.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).
- 3.9. Ustawa Prawo wodne z dnia 20.07.2017 r. (Dz.U.2021.624 t.j. z późn. zm.).
- 3.10. Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2021.1973 t.j.).
- 3.11. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839).
- 3.12. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2021.247 t.j. z późn. zm.).
- 3.13. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376 t.j. z późn. zm.)
- 3.14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126).
- 3.15. Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz.U.2021.1686).
- 3.16. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.2003.169.1650 t.j. z późn. zm.).



- 3.17. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401);
- 3.18. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 z późn. zm.).
- 3.19. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2021.779 t.j. z późn. zm.).
- 3.20. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2021.741 t.j. z późn. zm.).
- 3.21. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz.U.2021.1098 t.j.)
- 3.22. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U.2021.1420 t.j. z późn. zm.).
- 3.23. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).
- 3.24. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311).
- 3.25. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2021.1129 t.j. z późn. zm.).
- 3.26. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2021.710 t.j. z późn. zm.).
- 3.27. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U.2021.1213 t.j.).
- 3.28. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2020.1363 t.j. z późn. zm.).
- 3.29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno –użytkowym (Dz.U.2004.130.1389).
- 3.30. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2021.1899 t.j. z późn. zm.).
- 3.31. Ustawa z dnia 03.02.1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.2021.1326 t.j.).
- 3.32. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690 Dz.U.2019.1065 t.j. z późn. zm.).
- 3.33. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U.2016.1966, z późn. zm.);
- 3.34. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U.2021.1990 t.j. z późn. zm.).
- 3.35. Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2020.1429 z późn. zm.).
- 3.36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112 t.j.).
- 3.37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033).

- 3.38. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463).
- 3.39. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U.2020.10).
- 3.40. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz.U.2020.2187 t.j.).
- 3.41. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.U.2021.1062 t.j.).

#### Normy:

- Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedsięwzięcie inwestycyjne w zgodzie z aktualnymi (na dzień uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia robót) Polskimi Normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane, spełniając wymagania określone w Polskich Normach. W przypadku braku Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane uwzględnia się:
  - polskie aprobaty techniczne,
  - polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji,
  - robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw,
  - krajowe deklaracje zgodności oraz krajowe deklaracje właściwości użytkowych wyrobu budowlanego lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.

#### Wytyczne i instrukcje:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych stanowiący załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
- Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998 r. wraz z późniejszymi zmianami.

#### Uwaga:

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych, norm, wytycznych należy wziąć je pod uwagę przy opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rozwiązania projektowe zawarte w części rysunkowej zostały przedstawione w celu ilościowego oszacowania planowanych do wykonania robót budowlanych. Dokładny przebieg drogi oraz wszystkie rozwiązania projektowe zostaną opracowane przez Wykonawcę na etapie dokumentacji projektowej.

Spis rysunków i załączników:

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu – rozbudowa ul. Tęczowej w m. Ruszowice – rysunek  
poglądowy

Rys. nr 2 – Uzgodnienie zamierzenia z Orange Polska pod względem kolizji z istniejącymi liniami  
teletechnicznymi

Opracował  
mgr inż. Michał Adamczak