



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY PRZEPUSTU

TEMAT:	Przebudowa ul. Polnej w Łądku – przebudowa przepustu
ADRES:	m. Łądek ul. Polna
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	IV, XXV
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 190/3, 329, 331/1, 103/5; obręb Łądek, jednostka ewidencyjna Łądek
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18

Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1	Przedmiot i cel opracowania.....	5
1.2	Inwestor.....	5
1.3	Jednostka opracowująca.....	5
1.4	Podstawa opracowania.....	5
1.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	6
1.6	Podstawowy zakres inwestycji.....	6
1.7	Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	6
1.8	Przyjęte rozwiązania projektowe.....	7
1.9	Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków.....	7
1.10	Ochrona środowiska.....	7
1.11	Wykaz załączników graficznych:.....	7
	Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000.....	7
	Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500.....	7
	Rys. 3.0 Przekrój podłużny przepustu skala 1:50.....	7

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania „Przebudowa ul. Polnej w Łądku”, na podstawie której zostaną zrealizowane roboty budowlane. Opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty związane z przebudową przepustu pod drogą.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie słupeckim, w gminie Łądek, na terenie miejscowości Łądek – ul. Polna.

1.2 Inwestor

Gmina Łądek
ul. Rynek 26
62-406 Łądek

1.3 Jednostka opracowująca

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a
62-404 Ciążeń

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu „Przebudowa ul. Polnej w Łądku” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Łądek, a biurem projektowym AGDARS Artur Smarzyński.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- spotkania robocze z Inwestorem,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1973).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 z 2003 r. poz. 401),
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979r.,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

1.6 Podstawowy zakres inwestycji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa ul. Polnej w Łądku” – przebudowa przepustu obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- rozbiórka istniejącego przepustu z rur betonowych,
- roboty ziemne,
- wykonanie nowego przepustu wraz z zasypką,
- obrukowanie wylotów oraz umocnienie dna rowu.

1.7 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

W otoczeniu inwestycji znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zagrodowa, a także pola uprawne, las oraz nieużytki rolne. W otoczeniu inwestycji

znajduje się także budynek dyskoteki oraz budynek Zakładu Gospodarki Komunalnej w Łądku.

1.8 Przyjęte rozwiązania projektowe

Zaprojektowano przepust z rury PEHD $\varnothing 600$ SN8 o długości 16,00 m. Skarpy rowu przy wylotach przepustu należy obrukować kostką brukową na zaprawie z betonu cementowego na długości minimum 1,0 m od wylotu. Na tej samej długości umocnić dno za pomocą narzutu kamiennego. Rurę należy posadzić na podsypce piaskowej gr. 10 cm, ułożonej na fundamencie z kruszywa łamanego 0-63 mm gr. 40 cm. Fundament należy „zawinąć” w geowłókninę separacyjną. Przepust obsypać piaskiem i zagęścić do $l_s = \min. 1,0$. W ciągu przepustu nabudować studnię rewizyjną betonową o średnicy 1500 mm umożliwiającą włączenie kolektorów deszczowych projektowanych według odrębnego opracowania.

1.9 Informacja odnośnie terenów górniczych i ochrony zabytków

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja nie są objęte ochroną Konserwatora Zabytków oraz nie leżą na terenie szkód górniczych.

1.10 Ochrona środowiska

Inwestycja nie wpływa negatywnie na środowisko przyrodnicze – nie znajduje się w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Realizacja zadania nie wymaga wycinki drzew.

1.11 Wykaz załączników graficznych:

Rys. 1.0 Plan orientacyjny skala 1:25 000/1:100 000

Rys. 2.0 Plan sytuacyjny skala 1:500

Rys. 3.0 Przekrój podłużny przepustu skala 1:50