



- LEGENDA:
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR2
 - projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego KR3
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej (kostka z rozbiórki)
 - projektowana nawierzchnia wyspy ronda z kostki kamiennej 15/17
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej
 - projektowana nawierzchnia zjazdów bitumicznych
 - projektowane humusowanie z obsianiem trawą
- C-12 Proj. - projektowane oznakowanie pionowe
- D-1 Usuw. - likwidowane oznakowanie pionowe
- D-6 Ist. - istniejące oznakowanie pionowe (do przestawienia)
- P-14 3,50 Proj. - projektowane oznakowanie poziome
- projektowana bariera U-11a
- projektowane punktowe elementy odblaskowe "kocie oczko"

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON: 384609209	
TEMAT:	Przebudowa ul. Polnej w Łądku	
LOKALIZACJA:	m. Łądek, gm. Łądek	
INWESTOR:	Gmina Łądek ul. Rynek 26 62-406 Łądek	
RYSunEK:	Plan organizacji ruchu	
BRANŻA:	Drogowa	
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu	
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogową	PODPIS:
DATA:	01.2023	NR RYSUNKU:
SKALA:	1:1000	2.0

Niniejsze dzieło stanowi dzieło autorskie i podlega ochronie zgodnie z ustawą 83 z dnia 4.02.1994 o prawie autorskim i prawach pokrewnych