



Opracowanie branżowe: **INŻYNIERIA RUCHU**

Rodzaj opracowania: **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

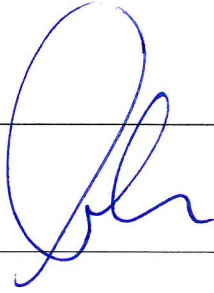
Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV - 45233140-2 Roboty drogowe

Kategoria: **XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe**

Obiekt: **ROZBUDOWA DROGI CIEŚLIN - MIMOWOLA,
GMINA INOWROCŁAW**

Zleceniodawca: **Gmina Inowrocław
ul. Królowej Jadwigi 43
88-100 Inowrocław**

projektant:	MGR INŻ. ARKADIUSZ JACZUN <i>Upr. Nr: KUP/0105/POOD/11</i> <i>w spec. drogowej b.o.</i>	
-------------	--	---

TORUŃ, LISTOPAD 2020 r.

Spis treści:

1. Podstawa opracowania
2. Zakres i cel opracowania
3. Opis projektu
 - 3.1. Stan istniejący
 - 3.2. Stan projektowany
 - 3.3. Warunki ruchowe
 - 3.4. Termin wykonania organizacji ruchu
4. Wykaz oznakowania
 - 4.1. Oznakowanie pionowe
5. Opis wykonania poszczególnych elementów oznakowania

Wykaz rysunków:

- Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1: 10 000
Rys. 2-5 – Schemat stałej organizacji ruchu

1. Podstawa opracowania

Obowiązujące normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r, poz. 1137 ze zmianami);
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 260 ze zmianami.);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r. poz. 430 ze zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09. 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami)

2. Zakres i cel opracowania

Niniejsza stała organizacja ruchu została opracowana dla projektowanej rozbudowy drogi Cieślin-Mimowola w gminie Inowrocław.

3. Opis projektu

3.1. Stan istniejący

Opracowywany fragment drogi nie posiada oznakowania pionowego i poziomego.

3.2. Stan projektowany

Projektuje się ze względów bezpieczeństwa w ruchu drogowym wprowadzenie na całej długości drogi ograniczenia prędkości do 60 km/h. Oznakowanie skrzyżowań i nadanie pierwszeństwa drodze głównej. Przejazd kolejowy oznakowuje się znakiem A-10 oraz znakami z grupy znaków „G”.

3.3. Warunki ruchowe

Parametry projektowe:

- ulica klasy D,
- kategoria drogi: gminna,
- kategoria ruchu KR-2,
- prędkość dopuszczalna 60 km/h,

3.4. Termin wykonania organizacji ruchu

Planowany termin: grudzień 2020 r. – listopad 2022 r.

4. Wykaz oznakowania pionowego

4.1. Oznakowanie pionowe

Nowe oznakowanie pionowe do ustawienia:

Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Wielkość	Typ folii odblaskowej
1.	A-3	2	mała (M)	2
2.	A-4	2	mała (M)	2
3.	A-7	1	mała (M)	2
4.	A-10	2	mała (M)	2
5.	B-33	2	mała (M)	2
6.	T-2	2	mała (M)	2
7.	T-3	2	mała (M)	2
8.	G-1a	2	mała (M)	2
9.	G-1b	2	mała (M)	2
10.	G-1c	2	mała (M)	2

Ilość nowych słupków: 13 szt.

5. Opis wykonania poszczególnych elementów oznakowania

Dla znaków drogowych pionowych z licem wykonanym z folii odblaskowej typu 2 tarcze znaków drogowych należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej lub aluminiowej w ramce na całym obwodzie. Słupki do znaków drogowych muszą być wykonane z rury stalowej ocynkowanej, z jednego kawałka, bez spawów lub innych łączeń, z kotwą betonową oraz zaślepką. W dolnej części słupka musi znajdować się element kotwiący zapobiegający wyrwaniu i obróceniu znaku w trakcie eksploatacji. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 0,75m² i sumarycznej wysokości znaków do 1,30m należy stosować słupki o średnicy do 60mm i grubości ścianki min. 3,20mm. Dla sumarycznej powierzchni znaków do 1,20m² i wysokości znaków do 1,70m należy stosować słupki średnicy do 76,10mm i grubości ścianki min. 3,60mm.

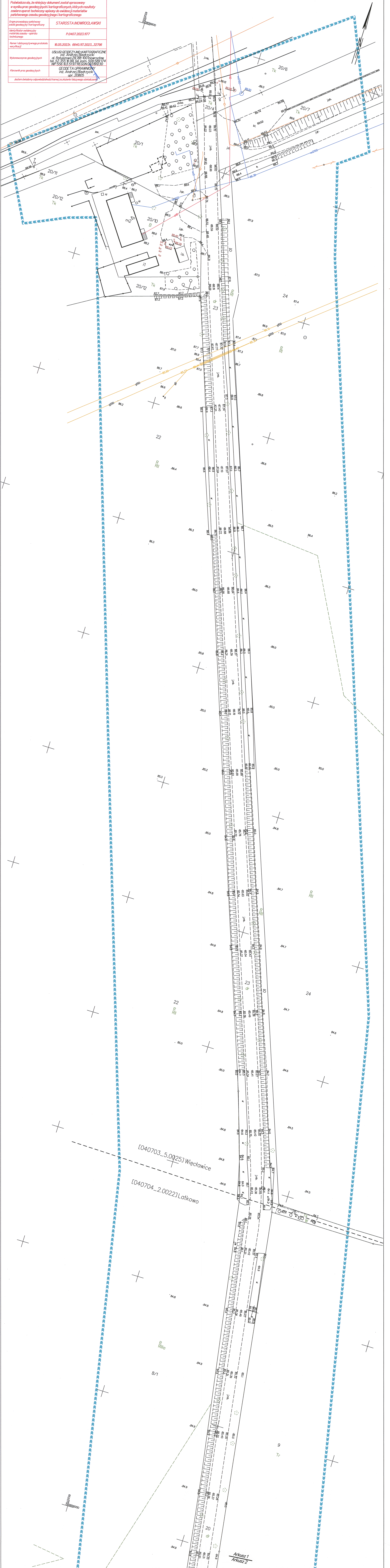
Opracował
mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun
upr. KUP/0105/POOD/11
specjalność drogowa bez ograniczeń

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

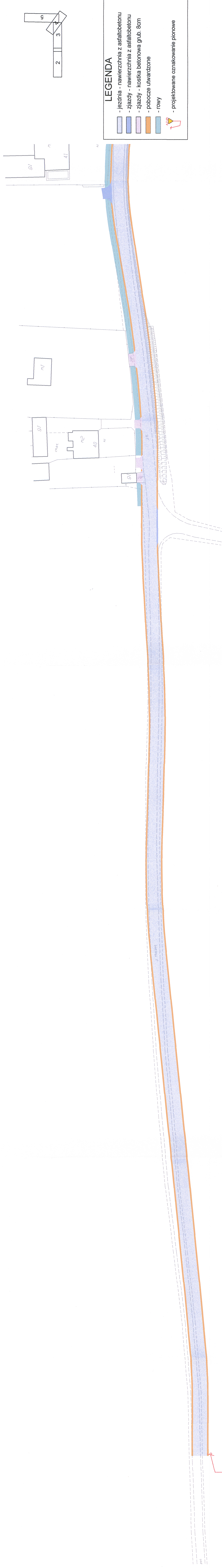
Gmina Gniewkowo [040703_5], Obręb Wiewławice [0025], Arkusz numer 1, Działka numer 23.
 Gmina Inowrocław [040704_2], Obręb Łatkowo [0022], Arkusz numer 1, Działka numer 20, 15, 24/14, 24/11, 23/2.
 Układ współrzędnych "2000_18", Układ odniesienia "PL-EVRF 2007-NH"
 ID.6640.117.2023, Ks. rob. 18/01/23, Stan na dzień 18.01.2023r.
 Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń ze służebnościami gruntowymi.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
 które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Podkreślona sieć, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P.0407.2023.1177
Numer i data pozostawienia protokołu weryfikacji	15.05.2023r. 6640.117.2023_32786
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki ul. Bałuszcza 29 89-100 Inowrocław tel. 52 355 9 99, tel. kom. 502 566 174 NIP 656 103 5197 REGON 083191230
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Andrzej Biedrzycki upr. 208205
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	



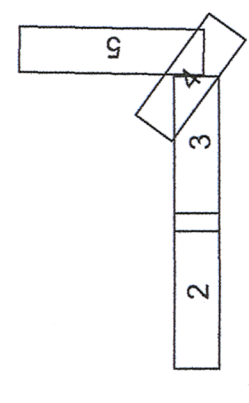
Arkusz 1
 Arkusz 2

SCHEMAT RYSUNKÓW



LEGENDA

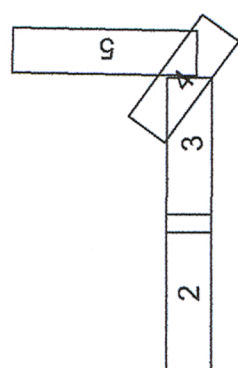
- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
- pobocze utwardzone
- rowy
- projektowane oznakowanie pionowe









SCHEMAT STALEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIESLIN – MIMOWOLA
INWESTOR:	Gmina Inowroclaw ul. Krolowej Jadwigi 43, 88-100 Inowroclaw
BRANZA:	DROGI
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jaszun upr. KUP105/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń
DATA: LISTOPAD 2020	SKALA: 1:500
	RYS. NR: 2

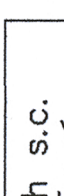
SCHEMAT RYSUNKÓW

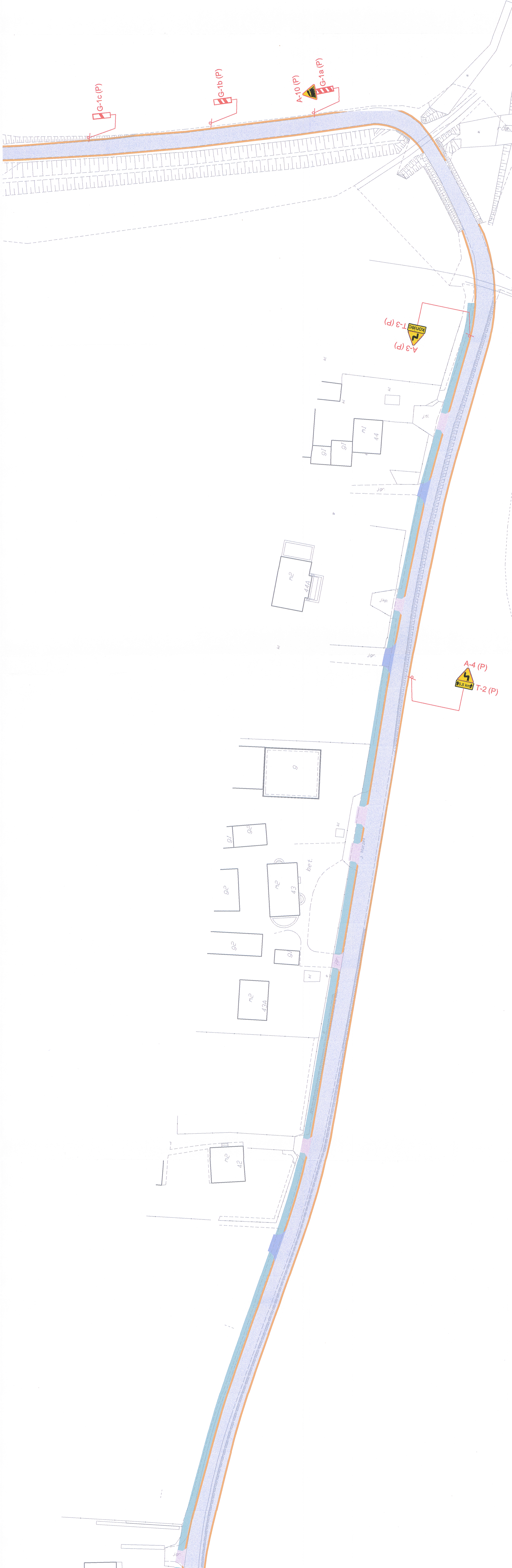


LEGENDA

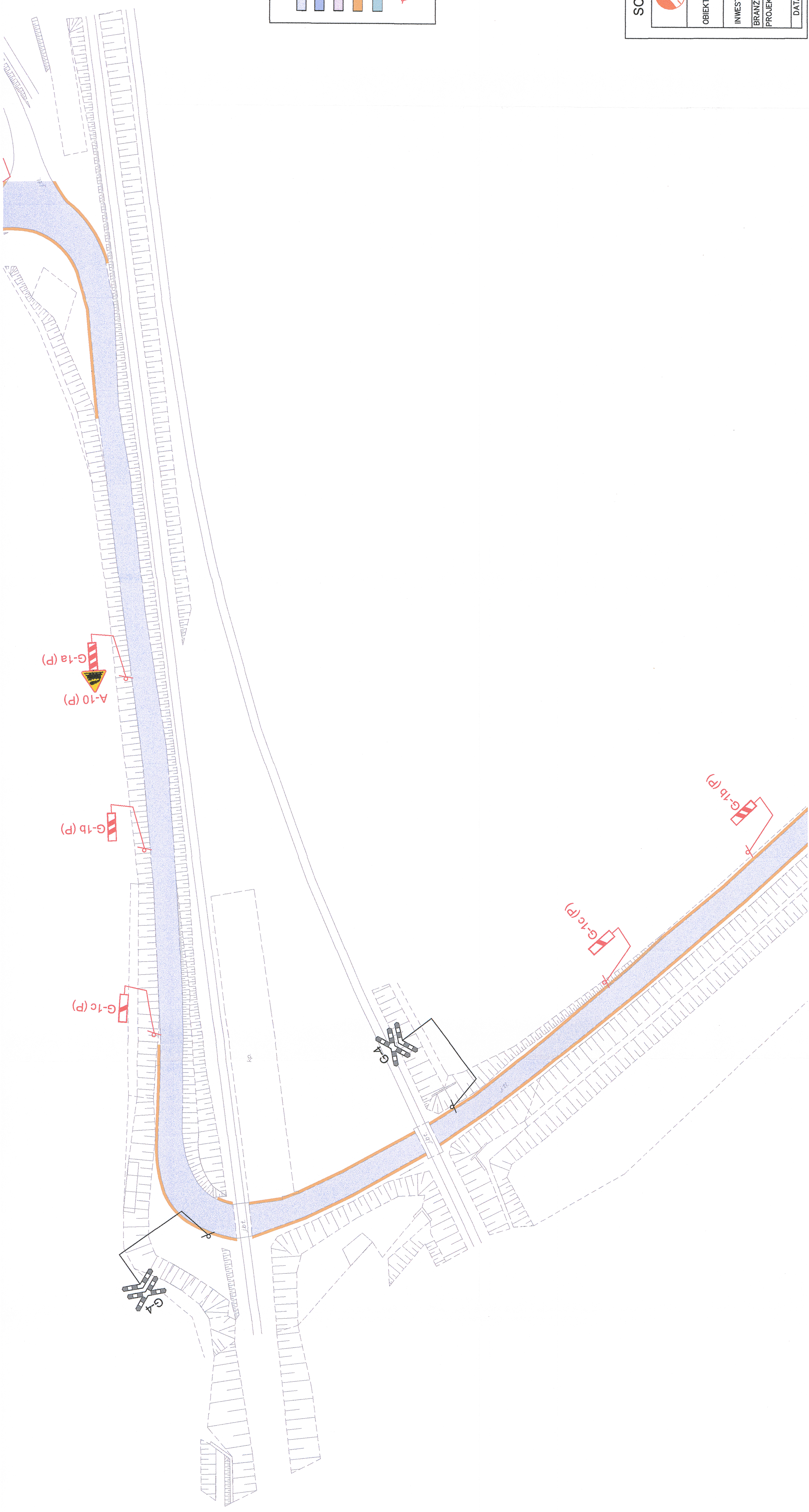
-  - jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
-  - zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
-  - pobocze utwardzone
-  - rowy
-  - projektowane oznakowanie pionowe

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

	
Biuro Projektów Drogowych s.c. ul. Berna 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jagwigi 43, 88-100 Inowrocław
BRANŻA:	DRÓGI PDP/PS
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jacek ul. Kujawskich 11 88-100 Inowrocław
DATA:	LISTOPAD 2020
SKALA:	1:500
RYS./NR:	3



SCHEMAT RYSUNKÓW

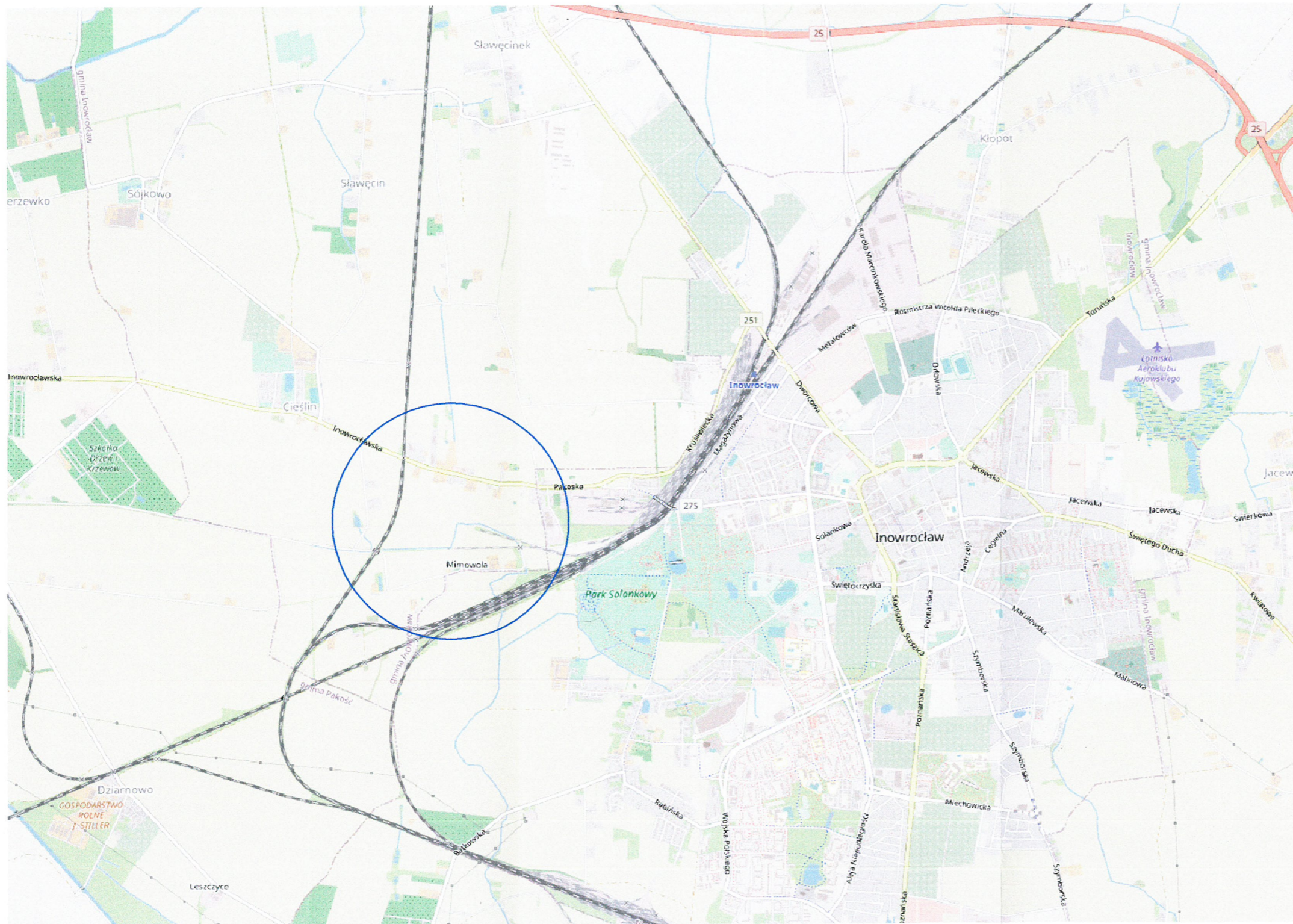


LEGENDA

	- jezdnia - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - nawierzchnia z asfaltobetonu
	- zjazdy - kostka betonowa grub. 8cm
	- pobocze utwardzone
	- rowy
	- projektowane oznakowanie pionowe

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

		Biurowo Projektów Drogowych s.c. ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń	
OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DRÓGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA		
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław		
BRANŻA:	DRÓGI	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jączun upr. KUP/05/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń		
DATA:	LISTOPAD 2020	SKALA:	1:500
		RYS. NR:	4



PLAN ORIENTACYJNY



Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń

OBIEKT:	BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ CIEŚLIN – MIMOWOLA	
INWESTOR:	Gmina Inowrocław ul. Królowej Jadwigi 43, 88-100 Inowrocław	
BRANŻA:	DROGI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność: drogowa bez ograniczeń	
DATA:	LISTOPAD 2020	SKALA: 1: 10 000
		RYS. NR: 1