

Rgś 6220.5.2019-2021.ED.15

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 i 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Nadleśnictwa Kościerzyna, ul. M. Skłodowskiej – Curie 6, 83 – 400 Kościerzyna reprezentowanego przez Nadleśniczego Pana Krzysztofa Frydel, z dnia 19 września 2019 r., który wpłynął do tut. urzędu w dniu 19 września 2019 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody – Podrąbiona”, wpisanego do publicznie dostępnego wykazu danych pod numerem: 10/2019 (Ekoportal); a także po przeanalizowaniu dokumentacji, w tym:

1. mapy obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
2. postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku nr RDOŚ-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA/MJ/JG.MR.3 z dnia 21 września 2020 r. (data wpływu 24 września 2020 r.), stanowiącego uzgodnienie warunków realizacji inwestycji ;
3. opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, zawartej w piśmie nr SE.ZNS-80/4911/145/MS/19 z dnia 28 października 2019 r., (data wpływu: 4 listopada 2019 r.)
4. opinii Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr GD.RZŚ.435.1351.2019.NJ z dnia 31 października 2019 r. (data wpływu: 4 listopada 2019 r.)
5. Raportu o oddziaływaniu planowanej inwestycji na środowisko zgodnego z art. 66, ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.).

Wójt Gminy Karsin po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko uzgadnia

- realizację przedsięwzięcia pn.: „*Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody – Podrąbiona*” czyniąc charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku nr 1 do niniejszej decyzji jako jej integralną część;

i określa:

A) rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi leśnej nr 189. Przebudowa związana jest wykonaniem wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi oraz wykonanie poszerzenia jezdni do szerokości 3,5 m. Planowana budowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego oraz poboczy.



Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8, 672/6, 673/5 obręb ewidencyjny Borsk, 565/2, 581/1, 582, 129/4 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie, gmina Karsin. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest w obszarze terenu leśnego w odległości ok. 45 m od terenów planowanej inwestycji.

Teren zamierzenia znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009. Część inwestycji przebiega ponadto w granicach Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego, część - w Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich. W odległości ok. 80 m na wschód od planowanej inwestycji położony jest użytk ekologiczny o nr rej. 287 „Tucholskie Mszary” będący torfowiskiem przejściowym. Ponadto w odległości ok. 2,1 km na zachód od wnioskowanej drogi leśnej znajduje się obszar Natura 2000 Jeziora Wdzydzkie PLH220034.

B) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia podjąć następujące działania:

Zawarte w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku

1. Prace przygotowawcze polegające na zdjęciu warstwy gleby oraz wycinkę drzew wykonywać poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia;
2. Planowana wycinka drzew nie może przekroczyć łącznie 1638 sztuk z gatunków sosna pospolita, brzoza brodawkowata i świerk pospolity;
3. Prace budowlane w obrębie systemu korzeniowego drzew wykonać ręcznie. Wykopy nie mogą powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych;
4. Zaplecze budowy oraz miejsca postoju maszyn zorganizować przy leśniczówce Zabrody, na terenie utwardzonym w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo - wodnego, poprzez:
 - a) uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn, środków transportu, parkingów dla pracowników,
 - b) zabezpieczenie poprzez zakrycie materiałów budowlanych tj. żwir, kruszec itp.,
 - c) ścieki socjalno-bytowe z zapleczy budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych tj. sanitariatów i wywozić je do najbliższej oczyszczalni,
5. Przywożone materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie ich wilgotności czy używanie, zabezpieczonych przed wywiewaniem przewożonego materiału, wywrotek.
6. Nie magazynować materiałów budowlanych w obszarze realizowanej drogi.
7. Drzewa i krzewy, które mają być zachowane lub przeznaczone do adaptacji w pasie inwestycji, zabezpieczyć poprzez odeskowanie lub owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi, do wysokości nie mniej niż 150cm. Dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych. Oszalowanie deskowe należy opasać taśmą bądź drutem, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Wykluczone jest przybijanie desek do pnia drzewa za pomocą gwoździ.
8. Teren budowy codziennie sprzątać z pozostawionych przez pracowników odpadów m.in.: butelek po napojach, które mogą stanowić pułapki dla owadów.
9. Inwestycję przeprowadzać pod nadzorem przyrodniczym, tj. specjalistów w dziedzinie: botaniki, zoologii w tym specjalisty z zakresu ornitologii oraz herpetologii. Nadzór specjalistyczny prowadzić w okresie projektowania i realizacji inwestycji.
10. Nadzór przyrodniczy realizowany przez ww. specjalistów powinien obejmować:
 - a) szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
 - b) wskazania ochronne w trakcie realizacji prac,
 - c) kontrole placów budowy,

- d) sprawozdania w postaci okresowych raportów z etapów prac budowy,
 - e) nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz innych zezwoleń z zakresu ustawy o ochronie przyrody.
11. Wyniki nadzoru odpowiednio udokumentować wpisem w dokumentacji budowlanej.

Zawarte w opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie

1. Roboty budowlane powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami;
2. W trakcie prowadzenia robót budowlanych zapewnić bezpieczeństwo ludzi i mienia oraz to, by prowadzone roboty nie stwarzały uciążliwości (hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby) powodowanymi pracą urządzeń, dla zdrowia ludzi i środowiska,
3. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych;
4. W trakcie realizacji robót zastosować sprzęt, pojazdy i maszyny budowlane wysokiej jakości oraz technicznie sprawne by nie dopuścić do niekontrolowanych wycieków do gruntu, charakteryzujące się stosunkowo niskim poziomem emitowanego hałasu. Sprzęt ten będzie spełniać wymogi, określone w Dyrektywie 2000/14/EC oraz Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202 ze zm.);
5. Należy wprowadzić organizację ruchu dla pojazdów umożliwiającą bezpieczny przejazd;
6. Prace prowadzić jedynie w godzinach dziennych, maksymalnie w okresie od godziny 6⁰⁰ do 18⁰⁰.

Zawarte w opinii Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

1. Wszelkie prace budowlane i ziemne prowadzone w pobliżu jezior i zbiorników wodnych prowadzić w sposób wykluczający ingerencję w ich strefę brzegową,
2. W okresie budowy używać sprzęt i środki transportu w dobrym stanie technicznym w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z stosowanych maszyn i urządzeń,
3. Operacje tankowania przeprowadzać wyłącznie na dostosowanym do tego celu podłożu zlokalizowanym z dala od cieków i zbiorników wodnych,
4. Serwisowanie maszyn przeprowadzać poza terenem inwestycji,
5. Plac budowy wyposażać w zapas sorbentów i neutralizatorów. Każdy zaobserwowany wyciek substancji olejowych lub ropopochodnych bezzwłocznie likwidować przy ich zastosowaniu,
6. Wodę niezbędną na etapie prac budowlanych dostarczać przy pomocy beczkowozów,
7. Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w przenośnych urządzeniach sanitarnych wyposażonych w szczelne bezodpływowe zbiorniki,
8. Wykonane wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do niech zanieczyszczeń oraz gromadzeniem się wód, w przypadku konieczności ich odwadniania zastosować odpowiednie rozwiązania techniczne,
9. Na etapie eksploatacji odwodnienie drogi realizować powierzchniowo na tereny przyległe poprzez odpowiednio wykonane spadki podłużne i poprzeczne,
10. Zapewnić sprawne działanie betonowego przepustu umożliwiającego swobodny przepływ wód opadowych,
11. Prowadzić na bieżąco prace utrzymaniowe związane z utrzymaniem rowów i dołów przydrożnych w odpowiednim stanie technicznym.

C) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

1. Drogę zaprojektować po śladzie istniejącej drogi leśnej nr 189.
2. Planowaną Zaprojektować drogę o parametrach nie przekraczających:
 - a) szerokość drogi maksymalnie 3,5 m,
 - b) nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - c) szerokość poboczy utwardzonych maksymalnie 0,75 m,
 - d) szerokość rowów przydrożnych od 0,5 m do 1,5 m;
3. Pozostawić przepust w kilometrażu - km 3+729.
4. Zaprojektować mijanki o parametrach: szerokość co najmniej 2,5 m i długość 23 m, skos wjazdowy i wyjazdowy każdy po 17,5 m. Minimalna odległość między poszczególnymi mijankami 300 m. Dopuszcza się w ramach planowanego przedsięwzięcia realizację maksymalnie 14 mijanek po 7 z każdej strony. Mijanki zlokalizować w poniższym kilometrażu (km podany w środku mijanki): nr 1 - km 0+315,52, nr 2 - km 0+611,70, nr 3 - km 0+910,00, nr 4 - km 1+210,00, nr 5 - km 1+558,08, nr 6 - km 1+854,31, nr 7 - km 2+206,89, nr 8 - km 2+557,03, nr 9 - km 2+890,00, nr 10 - km 3+228,54, nr 11- km 3+491,88, nr 12 - km 3+812,66, nr 13 - km 4+094,98, nr 14- km 4+356,82;
5. Zaprojektować doły odwadniające w poniższym kilometrażu drogi:
 - a) km 0+140,
 - b) km 0+330,
 - c) km 0+670,
 - d) km 1+085,
 - e) km 1+461,
 - f) km 2+035,
 - g) km 2+620,
 - h) km 2+765,
 - i) km 2+975,
 - j) km 3+190,
 - k) km 3+600,
 - l) km 3+895;
6. Nie umacniać koryt i skarp rowów odwadniających oraz dołów odwadniających.
7. Skarpy rowów zaprojektować o nachyleniu 1:1,5.

D) Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:

Tutejszy organ nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji,
- jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

E) Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski

zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

UZASADNIENIE

W dniu 19 września 2019 roku do tutejszego organu wpłynął wniosek Nadleśnictwa Kościerzyna z siedzibą w Kościerzynie, w imieniu którego występuje Nadleśniczy Pan Krzysztof Frydel, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody – Podrąbiona”.

Do wyżej wymienionego wniosku dołączono załączniki określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś, tj.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, o jakiej mowa w art. 62a ustawy ooś oraz poświadczoną przez właściwy organ mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującą obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wypisy z rejestru gruntów, wydane przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków pozwalające na ustalenie stron postępowania.

Wniosek w przedmiotowej sprawie został wpisany do prowadzonego na podstawie art. 21 ustawy ooś, publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach dotyczących ochrony środowiska Gminy Karsin – EKOPORTAL – pod numerem 10/2019, w Biuletynie Informacji Publicznej (w zakładce pn. „Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe”).

Wójt Gminy Karsin ustalił strony postępowania, i poprzez zawiadomienie z dnia 8 października 2019 r., nr RGŚ 6220.2019.ED.1 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie i wystąpieniu do organów współdziałających. Zgodnie z art. 10 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jedn. Dz.U. z 2020 r, poz. 256 z późn. zm.) w obwieszczeniu poinformowano strony niniejszego postępowania o możliwości składania uwag, wniosków w przedmiotowej sprawie. Na zawiadomienie o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie strony nie wniosły żadnych uwag, zastrzeżeń i wniosków.

Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem zgodnie z § 4 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) jest kwalifikowane według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2016, poz. 71) do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Realizacja zamierzenia prowadzona będzie na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, zatem wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed uzyskaniem jednej z decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszeniem wymienionym w art. 72 ust. 1a ustawy ooś.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i art. 78 ust. 1 pkt 2) ustawy ooś, Wójt Gminy Karsin pismami z dnia 8 października 2019 r. nr RgŚ 6220.5.2019.ED.2, RgŚ 6220.5.2019.ED.3 oraz RgŚ 6220.5.2019.ED.4 zwrócił się, odpowiednio do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku

z prośbą o przedstawienie opinii o konieczności, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku postanowieniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.398.2019.MŚB.1. z dnia 13 listopada 2019 r. uzgodnił, że względu na oddziaływanie na obszary Natura 2000, konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. zamierzenia oraz określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie pismem nr SE.ZNS-80/4911/145/MS/19 z dnia 28 października 2019 r. wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki konieczne do uwzględnienia na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem z dnia 31 października 2019 r. znak GD.RZŚ.435.1351.2019.NJ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „*Planie zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*” i określił warunki realizacji przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę wszystkie zebrane opinie i uzgodnienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w dniu 28 listopada 2019 r. Wójt Gminy Karsin wydał postanowienie nr Rgś 6220.5.2019.ED.5, którym nałożył obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Informację o wydanym postanowieniu uwzględniono w publicznym wykazie danych EKOPORTAL pod numerem 1/2020. W ww. postanowieniu tutejszy organ określił zakres raportu oraz stopień jego szczegółowości, zbieżny z uzyskanym uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku.

Postanowieniem z dnia 28 listopada 2019 r. nr Rgś 6220.5.2019.ED.6 Wójt Gminy Karsin zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach do momentu przedłożenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Dnia 23 grudnia 2019 r. wnioskodawca przedłożył raport o oddziaływaniu inwestycji na środowisko. Informacja o raporcie została udostępniona w publicznym wykazie danych EKOPORTAL pod numerem 3/2020. Wójt Gminy Karsin postanowieniem z dnia 16 stycznia 2020 r. podjął zawieszone postępowanie, o czym powiadomił strony postępowania. Pismem z dnia 17 stycznia 2020 r. nr Rgś 6220.5.2019/2020.ED.8 tutejszy organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o opinię raportu i uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismami nr RDOŚ-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA.MR.1 z dnia 24 lutego 2020 roku oraz nr RDOŚ-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA/MJ.MR.2 z dnia 2 czerwca 2020 roku wezwał do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Wnioskodawca uzupełnił i ustosunkował się do powyższych wezwań pismami z dnia 26 marca 2020 roku oraz z dnia 2 lipca 2020 roku.

Postanowieniem RDOS-Gd-WOO.4221.2.2020.MBA/MJ/JG.MR.3 z dnia 21 września 2020 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 2 ustawy oś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zasięga opinii organu, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust 1 pkt 1 – 3, 10 – 19 i 21 – 27 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b, chyba, że – w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – organ ten

wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji, stanowiącej przedsięwzięcie potencjalnie oddziałujące na środowisko oraz wcześniejsze wyrażenie opinii pismem z dnia 28 października 2019 r. znak SE.ZNS-80/4911/145/MS/19 przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kościerzynie, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych w niniejszej sprawie nie miało zastosowania.

Zgodnie z art. 77 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, chyba że - w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Z uwagi na rodzaj planowanej inwestycji, stanowiącej przedsięwzięcie potencjalnie oddziałujące na środowisko oraz wcześniejsze wyrażenie opinii przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, z dnia 31 października 2019 r. znak GD.RZŚ.435.1351.2019.NJ o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia, uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych w niniejszej sprawie nie miało zastosowania.

Wypełniając dyspozycję ustawową zawartą w art. 79 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) Wójt Gminy Karsin podał do publicznej wiadomości informację dotyczącą: przystąpienia do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przedmiocie decyzji która ma być wydana, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i dokonania uzgodnień, możliwości zapoznania się z wnioskiem Inwestora i „Raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” i miejscu w którym są wyłożone do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków w terminie 30 dni, tj. od dnia 17 listopada 2020 roku do dnia 17 grudnia 2020 roku tj: w formie pisemnej/listownie na adres Urzędu Gminy Karsin ul. Długa 222, 83 – 440 Karsin, ustnie do protokołu w Urzędzie Gminy Karsin (po wcześniejszym umówieniu się telefonicznie) za pomocą środków komunikacji elektronicznej, bez konieczności opatrywania ich bezpiecznym podpisem elektronicznym, na adres e-mailowy: ug@karsin.pl, organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków. Obwieszczenie to umieszczone zostało na okres 30 dni na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Karsinie (17.11.2020r. - 17.12.2020r.), na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Karsin oraz wywieszono na tablicach ogłoszeń w Sołectwach Borsk i Wdzydze Tucholskie. Dodatkowo przedmiotowe obwieszczenie przesłano pocztą stronom postępowania za zwrotnym potwierdzeniem odbioru. W wyznaczonym terminie nikt z ewentualnych zainteresowanych nie wniósł uwag i wniosków.

Postępując zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2018 poz. 2096 z późn. zm.), Wójt Gminy Karsin zawiadomieniem nr Rgś 6220.5.2019/2020.ED.14 z dnia 28 grudnia 2020 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, oraz możliwością wypowiedzenia się co do zgromadzonych dowodów i materiałów. Na zgłoszenie uwag wyznaczono termin 7 dni. Nikt nie zgłosił uwag, ani wniosków.

Biorąc pod uwagę materiał dowodowy w sprawie, wraz z warunkami realizacji inwestycji ustalonymi przez ww. organy Wójt Gminy Karsin orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji.

Analizując informacje zawarte w Karcie inraporcie o oddziaływaniu na środowisko tutejszy organ wziął pod uwagę:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia

Planowana inwestycja realizowana będzie w istniejącym śladzie drogi leśnej - pożarowej zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie.

Przedmiotowa droga, służy obecnie jako droga dojazdowa wywozowa dla prowadzonej na przedmiotowym terenie gospodarki leśnej, jako droga pożarowa oraz droga dojazdowa dla mieszkańców i turystów. Przedmiotowa droga przebiega po działkach leśnych jako droga gruntowa lub z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 3,5 m - 5,0 m. Droga nie posiada mijanek. Droga ma odwodnienie powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicy działek leśnych, po których przebiega. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych. Pod drogą znajduje się betonowy przepust dn 300, który umożliwia przepływ wód opadowych z jednej strony drogi na drugą. W wyniku planowanej budowy, dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi leśnej nr 189 Zabrody - Podrąbiona. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 4,7 km.

Przewiduje się prowadzenie następujących prac w związku z planowaną realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia:

- budowa nawierzchni drogi,
- budowa zjazdów,
- przebudowa przepustu pod drogą z umocnieniami wlotów i wylotów,
- przebudowa dołów i rowów przydrożnych.

Podczas prac projektowych przyjęto następujące parametry dla przebudowywanej drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość korony drogi 5,0 m,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość poboczy 0,75 m,
- przekrój daszkowy 3,0 - 4,0%,
- szerokość mijanek 3,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy 6,0%,
- rowy przydrożne trójkątne,
- nachylenie skarp rowów 1:1,5

Zakres robót dotyczących budowy nawierzchni drogi, przepustu i zjazdów będzie wchodziło mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi wraz z profilowaniem podłoża poprzez wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów.

Budowa drogi będzie polegać na:

- wykorytowaniu pasa jezdniowego, oraz wykonaniu:
 - o warstwy dolnej z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 18 cm, o warstwy górnej z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 9 cm,
 - o pobocza (wykonaniu nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 o gr. 9 cm; kruszywo łamanego/naturalne o gr. 18 cm),
- wykonaniu odwodnienia drogi:
 - o rowy trójkątne o pochyleniu skarp 1:1,5, o głębokość 0,4 m,
 - o parametry dołów - głębokość 1,5 m, powierzchnia 9m², o przebudowa przepustu drogowego z rur PEHD dn 400 o długości do 10 m, o zniwelowaniu nadmiaru ziemi.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, natomiast ich nadmiar będzie odprowadzany do przydrożnych rowów lub dołów.

Istniejący przepust zostanie zdemontowany i wymieniony na nowy. Konstrukcja przepustu będzie bazować na rurociągach PEHD o średnicy 400 mm, ułożonych na podsypce z kruszywa z odpowiednimi spadkami. Przepust nie będzie posiadać typowych przyczółków, a jedynie umocnienie skarp przy wylotach.

W sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują urządzenia infrastruktury podziemnej. W

wyniku planowanych prac budowlanych nie przewiduje się wprowadzania urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Rodzaj i skalę możliwego oddziaływania na elementy środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i jego funkcjonowania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenów wodno-błotnych (łąki, pastwiska, zbiorniki wodne, rowy melioracyjne i cieki) stanowiących potencjalne miejsce występowania chronionych gatunków płazów i gadów, w tym w szczególności herpetofauny. Z raportu ooś wynika również, że podczas prowadzonych badań nie stwierdzono występowania przedstawicieli płazów oraz gadów. Należy podkreślić, że wszystkie krajowe gatunki płazów oraz gadów objęte są ochroną gatunkową, zaś obszar inwestycji tj. tereny leśne jak również obszary przydrożne, skarpy rowów przydrożnych stanowi dogodny miejsce do występowania takich gatunków jak: jaszczurka zwinka, jaszczurka żyworodna, padalec zwyczajny, żmija zygzakowata, ropucha szara, żaba trawna. Tym samym informacje zawarte w raporcie nie pozwalają na wykluczenie wpływu inwestycji na przedstawicieli krajowej herpetofauny. Zatem uznano za zasadne, aby prace budowlane prowadzić pod nadzorem specjalisty zakresu herpetologii jak również ornitologii.

Zgodnie z danymi posiadanymi przez tutejszy organ (inwentaryzacja przyrodnicza Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku z 2008) najbliższe zlokalizowane, względem planowanej inwestycji, siedlisko przyrodnicze o kodzie 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*) znajduje się w odległości ok. 50 m od planowanego przedsięwzięcia (na działce nr 581/1 obręb ewidencyjny Wdzydze Tucholskie). Dalej w odległości ok. 70 m (na działce nr 602 obręb ewidencyjny Borsk) zostało zinwentaryzowane również siedlisko przyrodnicze 7140. W odległości ok. 110 m (na dz. nr 628/4) znajduje się siedlisko przyrodnicze 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*). Łąki wilgotne i świeże z *Molinio-Arrhenatheretea* są dogodnym środowiskiem życia i żerowania m.in. dla derkacza, bociana białego, bociana czarnego [informacje pochodzą z podręcznika metodycznego ochrony siedlisk i gatunków Natura 2000, Murawy, łąki, ziołorośla, wrzosowiska, zarośla (J.Herbich, Ministerstwo Środowiska, Warszawa, Tom 3)]. Natomiast siedlisko przyrodnicze 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska są miejscem występowania m.in. bociana czarnego oraz żurawia. Powyższe dane potwierdziła inwentaryzacja wykonana na potrzeby raportu ooś. Planowana droga nie będzie ingerować bezpośrednio w płaty ww. siedlisk przyrodniczych. Należy również wykluczyć pośrednie oddziaływanie zamierzenie ze względu na odległość w jakiej znajdują się ww. siedliska jak również fakt, że zamierzenie dotyczy przebudowy istniejącej drogi.

Planowana budowa drogi leśnej (część północna) przebiega przez Wdzydzki Park Krajobrazowy, gdzie obowiązują ustalenia Rozporządzenia Nr 6/2001 Wojewody Pomorskiego z dnia 7 sierpnia 2001 r. w sprawie ustanowienia Planu Ochrony Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2001 r., poz. 748). Planowane przedsięwzięcie nie narusza ustaleń Planu Ochrony WPK.

Na terenie WPK obowiązują także przepisy Uchwały Nr 145/VI/11 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 27 maja 2011 r. w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z dnia 2 czerwca 2011 r. Nr 66 poz. 1460) oraz Uchwały Nr 260/XXI/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. o zmianie uchwały Sejmiku Województwa Pomorskiego w sprawie Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r., poz. 2943).

Zgodnie z § 2 ww. Uchwały określono szczegółowe cele ochrony Wdzydzkiego Parku Krajobrazowego, należy do nich m.in.:

- zachowanie unikatowych form ukształtowania terenu, w tym charakterystycznych dla krajobrazu sandrowego: rynien jeziornych, dolin rzecznych i niecek wytopiskowych, a także wzniesień morenowych,
- utrzymanie spójności przestrzennej ekosystemów leśnych i ich renaturalizacja,

z uwzględnieniem potrzeb ochrony siedlisk przyrodniczych, gatunków roślin, grzybów i zwierząt oraz ich siedlisk,

- aktywna ochrona półnaturalnych fitocenozy nieleśnych,
- ochrona śródleśnych torfowisk oraz jezior lobeliowych i oczek wodnych - w szczególności występujących tam siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt,
- utrzymanie naturalnej różnorodności fauny oraz tworzenie warunków umożliwiających restytucję gatunków, a w szczególności troci jeziorowej i raka szlachetnego,
- ochrona i rewitalizacja mozaiki krajobrazu leśnego i rolniczego, a także specyficznych wnętrz krajobrazowych oraz przedpoli punktów i ciągów widokowych.

Planowane przedsięwzięcie przy zapewnieniu realizacji zgodnie z ww. warunkami nie będzie wpływać na cele ochrony WPK.

Ww. uchwała wprowadza także zakazy na terenie WPK, w tym realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy OOS. Zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę parku krajobrazowego.

Planowana inwestycja (część południowa) znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, na terenie którego obowiązują przepisy uchwały nr 259/XXI/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu w województwie pomorskim (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2016r. poz. 2942 ze zm.). Zgodnie z § 5 pkt. 2 ww. uchwały na obszarach chronionego krajobrazu wprowadza się zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy OOS. Zakaz ten nie dotyczy zgodnie z §7 ust. 2 ww. uchwały:

- realizacji przedsięwzięć potencjalnie mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których organ ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny przedsięwzięcia na środowisko — zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu OCHK.

Z przeprowadzonej w raporcie oś analizy wpływu zamierzenia na ochronę przyrody i krajobrazu Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, nie wynika aby realizacja zamierzenia mogła powodować negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz ocenę przeprowadzoną w trybie art. 6 (3) i 6 (4) Dyrektywy Siedliskowej, nie ma podstaw twierdzić, aby realizacja inwestycji mogła znacząco negatywnie wpływać na przedmioty ochrony w obszarze Natura 2000 Bory Tucholskie PLB 220009. Realizacja planowanej inwestycji zgodnie ze wskazanymi wyżej warunkami pozwoli zabezpieczyć środowisko przyrodnicze na etapie realizacji i eksploatacji przed możliwym bezpośrednim jak i pośrednim oddziaływaniem zamierzenia. Wdrożenie i realizacja ww. warunków pozwoli na minimalizację ewentualnych strat i ograniczy czasowe negatywne oddziaływania.

Jednocześnie należy zaznaczyć, że niniejsze uzgodnienie nie zastępuje konieczności uzyskania stosownych zezwoleń w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie prowadzenia prac związanych z budową drogi oddziaływania wiążą się głównie z zanieczyszczeniem powietrza oraz hałasem. W tym czasie może wystąpić pogorszenie warunków akustycznych oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu ciężkiego. Oddziaływania te będą jednak miały charakter czasowy i zanikną po zakończeniu

prac budowlanych.

Podczas realizacji planowanej inwestycji nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i ciężkich maszyn roboczych, podczas budowy, a następnie podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane nieorganizowane zanieczyszczenia, związane ze spalaniem paliw służących do napędu samochodów. Do zanieczyszczeń tych można głównie zaliczyć: tlenki azotu, tlenek węgla, dwutlenek siarki, związki ołowiu oraz węglowodory. Również zużywające się części samochodów takie jak klocki i okładziny hamulców, tarcze sprzęgła, a także ścierający się materiał nawierzchni jezdni mogą być źródłem śladowej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Oddziaływania te będą jednak miały charakter czasowy i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

Odpady przewidziane do wytwarzania należeć będą przede wszystkim do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz drogowych. Są to głównie: gleba i ziemia, w tym kamienie inne niż wymienione w 17 05 03 (17 05 04). Ponadto mogą powstawać:

- odpady powstałe w wyniku eksploatacji maszyn i urządzeń: płyny hamulcowe, oleje silnikowe, hydrauliczne, smarowe i przekładniowe, filtry olejowe, akumulatory itp.,
- inne odpady, np. opakowania, odpady komunalne, odpady związane w wycinką drzew kolidujących z przebiegiem drogi.

Odpady będą na bieżąco usuwać z terenu budowy, a w przypadku gdy jest to konieczne (np. w celu zebrania odpowiedniej ilości ładunku transportowego) gromadzić je, w taki sposób aby nie stwarzały one zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego. Odpady zostaną poddane odzyskowi. Wierzchnia warstwa urodzajnej ziemi, zebrana przy wykonywaniu robót ziemnych zostanie wykorzystana przy wykonywaniu pasów zieleni.

Podczas realizacji przedsięwzięcia może dojść do sytuacji awaryjnych, w wyniku których dojdzie do niekontrolowanego wycieku płynów eksploatacyjnych i paliw z uszkodzonego sprzętu wykorzystywanego podczas budowy lub z pojazdów dowożących materiały i wywożących odpady z placu budowy. W takiej sytuacji zanieczyszczony grunt zostanie zebrany i przekazany do najbliższej położonego miejsca, w którym grunt ten zostanie poddany oczyszczeniu. Ponadto zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty, aby możliwe było bieżące usuwanie cieczy w przypadku ich rozlania na terenie utwardzonym. Wykorzystane sorbenty będą przekazywane uprawnionym do gospodarowania odpadami podmiotom w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Ewentualny serwis maszyn, który mógłby stwarzać zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w miejscu do tego przeznaczonym - warsztacie. Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych.

Źródłem emisji hałasu będzie praca maszyn i urządzeń budowlanych podczas prowadzenia prac (koparka, ładowarka, równiarka, walec itp.). Hałas będą powodowały również pojazdy wywożące odpady oraz środki transportu dowożące materiały budowlane. Poziom dźwięku będzie zmienny w czasie i uzależniony będzie od rodzaju i ilości uruchomionych w danym momencie maszyn i pojazdów oraz od warunków atmosferycznych mających wpływ na rozprzestrzenianie się fali akustycznej. Oddziaływanie hałasu w trakcie wykonywania robót, będzie miało charakter znaczący, ale przemijający, krótkotrwały i zmienny. Emitowany hałas może wynieść 85 - 115 dB(A). Jego przestrzenny zasięg określić można na około 50-70 m od zgrupowania pracujących maszyn i sprzętu budowlanego. W związku z powyższym Inwestor zaproponował następujące działania minimalizujące negatywne oddziaływanie na środowisko:

- zaplanowanie wszelkich operacji z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosowany sprzęt będzie w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy zostanie ograniczony do pory dziennej,

- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Nie przewiduje się na etapie eksploatacji drogi wystąpienia ponadnormatywnych emisji zanieczyszczeń do atmosfery oraz hałasu, powodowanych ruchem pojazdów samochodowych poruszających się po rozpatrywanym odcinku drogi. Uciążliwości wynikające z ruchu komunikacyjnego powinny ulec zmniejszeniu w odniesieniu do obecnego stanu, m.in. poprzez podwyższenie standardu nawierzchni jezdni, wyeliminowanie nierówności drogi gruntowej.

W związku z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych, ani jego znaczącego wpływu na klimat zarówno w aspekcie lokalnym, jak też globalnym.

Na terenie przedsięwzięcia oraz w bezpośrednim obszarze jego oddziaływania nie są realizowane przedsięwzięcia mogące powodować kumulacje oddziaływań.

Przy uwzględnieniu ww. warunków realizacji przedsięwzięcia planowana inwestycja nie spowoduje w opinii tut. organu negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze zarówno na etapie realizacji, jak również eksploatacji.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tutejszy organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3, 4, 4a, 4b i 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 283 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 – 22 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na postanowienie, o którym mowa w ust. 4, przysługuje zażalenie. Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w ust. 1 pkt 18a, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. W okresie, o którym mowa powyżej, dla danego przedsięwzięcia wydaje się jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Jedną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się także w przypadku, gdy dla danego przedsięwzięcia jest wymagane uzyskanie więcej niż jednej z decyzji, o których mowa w ust. 1, lub gdy wnioskodawca uzyskuje odrębnie decyzje dla poszczególnych etapów realizacji przedsięwzięcia.

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Karsin, w terminie 14 dni od otrzymania niniejszej decyzji (art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego, t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 20018 r., poz. 1614) na czynności podlegające zakazom na podstawie art. 56 tejże ustawy wymagane jest uzyskanie decyzji na odstępstwa od zakazów względem gatunków objętych ochroną gatunkową.



WÓJT GMINY

mgr inż. Roman Brunke

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodna z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 283 późn. zm.).

Otrzymują:

1. Strony postępowania administracyjnego,
2. Urząd Gminy Karsin, a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kościerzynie,
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, RZGW w Gdańsku,

Informację o niniejszej decyzji zamieszcza się:

1. Tablica ogłoszeń Urząd Gminy Karsin,
2. Strona internetowa Urzędu Gminy Karsin, <http://www.karsin.pl> (Biuletyn Informacji Publicznej w zakładce pn.: Informacje o środowisku – Decyzje środowiskowe oraz „Publicznie dostępny wykaz danych o dokumentach dotyczących środowiska – EKOPORTAL);
3. Sołeckie tablice ogłoszeń w gminie Karsin.

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. , poz. 283 ze zm.)

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pod nazwą:

„Budowa drogi leśnej nr 189 Zabrody - Podrąbiona”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi leśnej nr 189 ZABRODY –PODRĄBIONA w Leśnictwie Zabrody i Podrąbiona, długości ok. 4,7 km położonej na terenie gminy Karsin, w obrębach ewidencyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie. Przedmiotowa droga, służy obecnie jako droga dojazdowa wywozowa dla prowadzonej na przedmiotowym terenie gospodarki leśnej, jako droga pożarowa w przypadku prowadzenia akcji ratowniczej związanej z wystąpieniem pożaru oraz droga dojazdowa dla mieszkańców i turystów. Przedmiotowa droga przebiega po działkach leśnych jako droga o szerokości nawierzchni gruntowej lub z kruszywa naturalnego o szerokości ok. 3,5 m –5,0 m. Droga nie posiada mijanek.

Droga ma odwodnienie powierzchniowe z zagospodarowaniem wód opadowych w granicy działek leśnych po których przebiega droga. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, dołów. Pod drogą znajduje się betonowy przepust dn 300, który umożliwia przepływ wód opadowych z jednej strony drogi na drugą.

W wyniku planowanej budowy, dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako całości oraz forma użytkowania nie ulegnie zmianie.

Planowana do budowy droga pożarowa zlokalizowana jest gminie Karsin w obrębach geodezyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie.

Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 4,7 km.

Łączna powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ok. 25500m³.

Droga przebiega przez obszar zalesiony. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa usytuowana jest w obszarze terenu leśnego w odległości ok. 45 m od terenów planowanej inwestycji.

Prace przewidziane do wykonania w związku z planowaną realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia:

- budowa nawierzchni drogi,
- budowa zjazdów,
- przebudowa przepustu pod drogą z umocnieniami wlotów i wylotów,
- przebudowa dołów i rowów przydrożnych.

Celem budowy drogi jest jej dostosowanie do ustawowych wymagań dla dróg dojazdowych do pożarów, w związku z tym funkcje jaką ma spełniać można zakwalifikować do funkcji ochronnych dla środowiska leśnego, przyrodniczego. Ponadto dostosowanie parametrów technicznych dla pojazdów wysokotonazowych, wykorzystywanych do wywozu drewna.

Przedmiotowa droga pozwoli na łatwy dojazd jednostek gaśniczych w przypadku pożaru lasu jak i umożliwi regularne patrolowanie lasów przez służby leśne. Dobrze utrzymana droga

leśna pełni również pośrednią funkcję –pasa rozgraniczającego poszczególne zalesione obszary, co może częściowo zapobiegać rozprzestrzenianiu się pożarów.

Podczas budowy drogi zostaną użyte minimalne niezbędne ilości materiałów, tak aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko.

Tabela 1. Parametry techniczne drogi po planowanej budowie

Klasa techniczna drogi	droga wewnętrzna
Funkcja drogi	leśna główna
Dostępność	droga ogólnodostępna
Klasa drogi	dojazdowa
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowana	30 km/h
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość mijanek	3,0 m
Pochylenie poprzeczne jezdni	3,0 –4,0 % obustronne (daszkowe) lub jednostronne dla nawierzchni nieulepszonej
Promienie na skrzyżowaniach z drogami leśnymi	min. R = 11 m
Promienie na skrzyżowaniach z drogami publicznymi	min. R = 8 m
Szerokość poboczy utwardzonych	0,75 m
Szerokość rowów przydrożnych	od 0,5 m do 1,5m
Dopuszczalne obciążenie osipojazdu	do 100 kN/oś

Droga pożarowa jest wykorzystywana do celów zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów oraz do prac związanych z gospodarką leśną. Droga ta jest udostępniona dla ruchu kołowego, w związku z czym służy też ogółowi społeczeństwa ze względu na dojazd do domostw oraz możliwość rekreacyjnego korzystania z terenów leśnych, w zakresie dozwolonym przez prawo. Droga pożarowa przebiega przez kompleks leśny w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. Całkowita długość drogi wynosi ok. 4700 m. Planowana budowa ograniczać się będzie do istniejącego pasa drogowego oraz poboczy. W chwili obecnej droga ma charakter typowego traktu leśnego o nawierzchni gruntowej, nieutwardzonej. W ciągu drogi występują koleiny i wypłukania nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem sprawnego systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami.

Zgodnie z §7 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. z 2006 Nr 58 poz. 405) drogi leśne, wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, powinny być oznakowane i utrzymane w sposób zapewniający ich przejezdność.

W związku z powyższym drogi leśne wykorzystywane jako dojazdy pożarowe, budowane lub przebudowywane, powinny mieć następujące parametry:

- 1) nawierzchnię gruntową lub utwardzoną o nośności co najmniej 10 ton i nacisku osi 5 ton;
- 2) promienie zewnętrzne łuków o długości co najmniej 11 m;
- 3) odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4 m od nawierzchni jezdni;
- 4) jezdnię o szerokości co najmniej 3 m;
- 5) plac manewrowy o wymiarach co najmniej 20 x 20 m -w przypadku drogi bez przejazdu;10

6) mijanki o szerokości co najmniej 3 m i długości 23 m, położone w odległości nie większej niż 300 m od siebie, z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności -w przypadku dróg jednopasmowych.

Na chwilę obecną ta droga nie spełnia wytycznych rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, w związku z czym wymaga przebudowy w celu dostosowania do obowiązujących wymagań.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w istniejącym śladzie drogi leśnej -pożarowej zlokalizowanej w obrębach ewidencyjnych Borsk i Wdzydze Tucholskie, położonych na terenie gminy Karsin, na działkach o numerach ewidencyjnych

obręb ewidencyjny	działki nr	własność
Borsk	602, 603/2, 627/2, 650, 651/1, 652/5, 671/1, 672/8	Skarb Państwa LP Nadleśnictwo Kościerzyna
Borsk	672/6, 673/5	Gmina Karsin (droga gminna)
Wdzydze Tucholskie	565/2, 581/1, 582	Skarb Państwa LP Nadleśnictwo Kościerzyna
Wdzydze Tucholskie	129/4	Skarb Państwa (droga powiatowa)

W najbliższym obszarze przedmiotowej drogi nie stwierdzono występowania:

- 1) obszarów wodno-błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- 2) obszarów wybrzeży, górskich oraz obszarów objętych ochroną w tym stref ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych,
- 3) obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, a także brak prawdopodobieństwa ich przekroczenia,
- 4) obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- 5) uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej,
- 6) droga swoim biegiem nie przekracza żadnych cieków wodnych.

Obszar realizacji inwestycji nie podlega szkodom górniczym, leży poza występowaniem stref wymagających szczególnej ochrony.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia nie jest zagrożona zalaniem wodami wezbraniowymi. Nie utworzono tu obszarów zagrożonych niebezpieczeństwem powodzi.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych.

Przedmiotowa inwestycja leżeć będzie poza obszarami wybrzeży.

Planowana inwestycja znajduje się w granicach obszarów podlegających ochronie, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1614 ze zm.):

- park krajobrazowy –Wdzydzki Park Krajobrazowy,
- obszar chronionego krajobrazu –Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie,
- obszar Natura 2000 (OSO) –Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Teren gminy Karsin, gdzie zlokalizowana jest przedmiotowa droga stanowi jeden z elementów obszaru węzłowego o znaczeniu krajowym i międzynarodowym w systemie Krajowej Sieci Ekologicznej (ECONET).

Inwestycja jest położona poza GZWP.

Dla obszaru przez który przebiega planowana do budowy droga brak jest aktualnych zapisów w opracowanych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego gminy Karsin.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegać będzie na budowie drogi leśnej położonej w obrębach ewidencyjnych Wdzydze Tucholskie i Borsk.

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek -w otoczeniu planowanej inwestycji tego typu obszary nie występują.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie -planowana inwestycja położona z dala od tego typu obszarów,

c) obszary górskie lub leśne -tego typu obszary nie występują w pobliżu realizacji inwestycji,

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych -w otoczeniu planowanej inwestycji obszary takie nie występują,

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody -w zasięgu oddziaływania inwestycji występują:

- park krajobrazowy –Wdzydzki Park Krajobrazowy, otulina Parku
- obszar chronionego krajobrazu –Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Tucholskie,
- obszar Natura 2000 (OSO) –Natura 2000 Bory Tucholskie PLB220009.

Ze względu na położenie, charakter i wielkość planowanej inwestycji nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prowadzonych prac.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, -Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. W pobliżu również nie występują takie obszary. Jakość oraz zdolność do samooczyszczania środowiska, zasobów naturalnych i krajobrazowych zostaje zachowana.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Przedsięwzięcie będzie realizowana poza obszarami mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Najbliżej położony obiekt wpisany do rejestru zabytków i podlegający ochronie prawnej to budynek gospodarczy przy domu nr 13 w miejscowości Borsk.

Gdyby jednak w trakcie prowadzenia prac ziemnych odkryte zostały relikty kultury teren zostanie udostępniony do badań archeologicznych.

h) gęstość zaludnienia -planowana inwestycja prowadzona będzie na terenie leśnym.

i) obszary przylegające do jezior -planowana inwestycja położona jest poza obszarami bezpośrednio przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej -zarówno w otoczeniu planowanej inwestycji jak i w dalszej odległości nie ma uzdrowisk ani obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe -położenie przedsięwzięcia i jego realizacja nie będzie oddziaływać na zlewnię i jednolite części wód oraz zidentyfikowane cele środowiskowe dla przedmiotowych wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży na obszarze Regionu Wodnego Dolnej Wisły.

Plan gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Wisły (w którym to dorzeczu planowana jest realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia) został przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 28.11.2016 r., poz. 1911). W/w plan stanowi aktualizację dotychczasowego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie koliduje z ustaleniami w/w planu.

Droga leśna pożarowa przebiega w kompleksie leśnym Leśnictwa Zabrody oraz Leśnictwa Podrąbiona. Przewidziana do budowy długość drogi wynosi ok. 4700 m, szerokość nawierzchni jest zróżnicowana wynosi od 3,5 do 5,0 m. Droga na całej swej długości posiada nawierzchnię gruntową. Droga nie posiada poboczy. Powierzchnia terenu zajętego przez pas drogowy wynosi ok. 19.450 m². Droga w całości przebiega przez tereny leśne, służy do celów gospodarczych (wywóz drewna, dojazd dla samochodów straży pożarnej), jest też udostępniona dla ruchu kołowego.

Przed przystąpieniem do prac budowlanych niezbędne będzie usunięcie drzew, które będą rosły w projektowanej drodze bądź jej skrajni.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne projektowanej jezdni. Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, natomiast ich nadmiar będzie odprowadzany do przydrożnych rowów lub dołów.

Istniejący przepust zostanie zdemontowany i wymieniony na nowy. Konstrukcja przepustu będzie bazować na rurociągach PEHD o średnicy 400 mm, ułożonych na podsypce z kruszywa odpowiednimi spadkami. Przepust nie będzie posiadać typowych przyczółków, a jedynie umocnienie skarp przy wylotach.

W sąsiedztwie projektowanej drogi nie występują urządzenia infrastruktury podziemnej. W wyniku planowanych prac budowlanych nie przewiduje się wprowadzania urządzeń infrastruktury podziemnej i naziemnej.

Podstawowym celem realizacji przedsięwzięcia jest poprawa parametrów geometrycznych i technicznych istniejącej drogi, oddziaływania na środowisko poprzez eliminację negatywnego wpływu wód opadowych odprowadzanych obecnie bezpośrednio do rzeki, wzrost bezpieczeństwa poruszających się pojazdów dzięki wyeliminowaniu zagrożenia w postaci kolein i ubytków warstwy ścieralnej a tym samym zmniejszenie ryzyka powstawania wypadków i kolizji, które mogą mieć negatywne skutki dla środowiska. Ponadto realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy komfortu jazdy i jednocześnie zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz pieszego, a więc wpłynie pozytywnie na zdrowie i życie użytkowników drogi oraz środowiska.

Planowana inwestycja nie ma na tyle dużego zasięgu aby mogła negatywnie oddziaływać na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, tj. na siedliska przyrodnicze, siedliska gatunków i gatunki będące przedmiotem ochrony, a także na integralność obszarów Natura 2000 i powiązania z innymi obszarami.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na w/w obszary Natura 2000 oraz Park Krajobrazowy, gdyż nie zmieni ona dotychczasowego sposobu użytkowania terenów.

Ze względu na charakter i wielkość inwestycji polegającej na budowie istniejącej już drogi leśnej nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę objętą powyżej opisanymi formami ochrony. Wzdłuż drogi pożarowej planowanej do budowy nie występują siedliska objęte ochroną w ramach sieci Natura 2000.

Ponadto zakres prac dot. planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na stan oraz jakość wód podziemnych oraz powierzchniowych (brak ingerencji na etapie wykonania prac budowlanych w głębsze warstwy gruntowe -prace powierzchniowe).

Inwestycja będzie się ograniczała jedynie do istniejącego już pasa drogowego oraz przydrożnych rowów odwadniających. Nieznaczny wzrost emisji hałasu i pylenia nastąpi wyłącznie podczas prac związanych z budową drogi.

Przedmiotowa droga leśna wewnętrzna będąca pod zarządem Lasów Państwowych, pełni funkcje ochronne umożliwiające prace Straży Leśnej oraz umożliwi dojazd jednostek gaśniczych w przypadkach pożarów.

Kierując się charakterem planowanego przedsięwzięcia należy uznać, że jego realizacja nie będzie miała wpływu na najbliższej usytuowane przedsięwzięcia planowane obszary NATURA 2000 oraz nie będzie miała wpływu na pozostałe obszary i formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2016 r., poz. 1614 ze zm.).

WÓJT GMINY

mgr inż. Roman Brunke