


























	projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
	projektowana ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej szarej
	projektowany zjazd indywidualny z kostki betonowej czerwonej
	projektowany zjazd indywidualny z betonu asfaltowego
	istniejący rów do reprowfilacji
	projektowane tereny zielone
	projektowany rów przydrożny
	rów przeznaczony do likwidacji
	projektowane pobocze
	projektowany krawężnik wyniesiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowane obrzeże betonowe
	projektowany opornik betonowy
	projektowana ściana oporowa
	projektowana krawędź jezdni
	projektowany przepust
	drzewo przeznaczone do wycinki
	powierzchniowa wycinka drzew
	krzewy przeznaczone do wycięcia
	słup oświetleniowy przeznaczony do usunięcia
	projektowana oprawa oświetleniowa LED 48W; na słupach stalowych cynkowanych o wysokości 8,0[m] wraz z fundamentem
	projektowany kabel oświetleniowy YAKXS 5X25mm <sup>2</sup>
	nowa granica pasa drogowego
	projektowana rura ochronna DVK 110T
	istniejące oznakowanie pionowe
	likwidowane oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie pionowe
	projektowana oznakowanie poziome