

WYKONAWCY

Wyjaśnienie treści SWZ:

"Budowa dróg gminnych nr 193538N, 193523N, 193014N na terenie gminy Pasym"

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający wyjaśnia treść SWZ w związku z zadanymi przez Wykonawców zapytaniami:

CZĘŚĆ I – Budowa drogi gminnej w miejscowości NARAJTY

Zapytanie 1 : Rys. nr 5 PAB (Przekrój normalny KR3, G1) – w konstrukcji chodnika projektowana podbudowa zasadnicza gr. 15cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, brak pozycji w przedmiarze, w opisie technicznym do PT w konstrukcji chodnika projektowana podbudowa gr. 15cm z kruszywa łamanego. Prosimy o sprostowanie

Odpowiedź:

Należy ująć w przedmiarze (pozycję podbudowa zasadnicza gr. 15Cm KŁSM 0/31,5mm, jednocześnie informujemy, że przedmiar jest elementem pomocniczym.

Zapytanie 2: Prosimy o zamieszczenie tabel robót ziemnych, podane ilości: wykop 3000,0m³ oraz nasyp 1000,0m³ wydają się być abstrakcyjne.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym, a tabela robót ziemnych nie była elementem wymaganym.

Zapytanie 3: Prosimy o sprecyzowanie rodzaju mieszanek niezwiązanych, przekroje pokazują mieszankę niezwiązaną C-90/3, przedmiar C-90/30, opis techniczny mieszankę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do wbudowania kruszyw recyklingowych, powstałych w wyniku przekruszenia betonu konstrukcyjnego.

Odpowiedź:

Należy zastosować kruszywo C-90/3, jednocześnie informujemy możliwość zastosowania kruszyw recyklingowych, powstałych w wyniku przekruszenia betonu konstrukcyjnego po przedstawieniu i akceptacji niezbędnych badań.

Zapytanie 4: Co Zamawiający rozumie poprzez odtworzenie trasy i punktów wysokościowych? SST narzucają m. in. wznowienie granic pasa drogowego, odtworzenie i przeniesienie punktów

osnowy geodezyjnej, co nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego przy w/w inwestycji. SST D. 01.01.01 wydaje się być błędna, o czym świadczy chociażby punkt 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

- odtworzenie granic pasa drogowego - wznowienie granic tj.

- Dokonanie stabilizacji trwałej punktów granicznych nowo projektowanego pasa drogowego. Stabilizacja słupkami betonowymi z napisem PAS DROGOWY. Stabilizacja na wszystkich punktach załamania a na odcinkach prostych max, co 150 metrów
- Przekazanie zastabilizowanych punktów granicznych w terenie, sporządzenie protokołu przekazania tych punktów oraz podpisanie protokołu, przekazania tych punktów oraz podpisanie protokołu przez ZDW i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy
- Sporządzenie zarysu pomiarowego na oś projektowanej drogi pkt granicznych pasa drogowego w układzie wstęgowym, w nawiązaniu do kilometrażu drogi wyznaczonego w oparciu o pkt referencyjne wraz z wykazem współrzędnych. Archiwalny zarys należy przekazać na płycie CD w formacie DXF.

Odpowiedź:

- Nastąpiła omyłka pisarska dot. (podpisanie protokołu przez ZDW i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy).
- Dokonanie stabilizacji trwałej punktów granicznych nowo projektowanego pasa drogowego.
- Stabilizacja słupkami betonowymi z napisem PAS DROGOWY.

Zapytanie 5: SST D.05.03.23 wskazuje na konieczność spoinowania kostki zaprawą cementowo-piaskową, Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie spoinowania kruszywem naturalnym. Specyfikacja nakazuje wykonanie podsypki grubości 3cm, przekroje konstrukcyjne wskazują grubość 3cm, 5cm, oraz 5-20cm pod projektowanym przejściem dla pieszych. Prosimy o sprostowanie. Stosowanie podsypki grubości 20cm nie znajduje uzasadnienia technicznego oraz ekonomicznego.

Odpowiedź:

- Dopuszcza się spoinowanie kostki kruszywem naturalnym (max 0-2 mm piasek).
- Należy zastosować podsypkę gr. 3 cm w przekroju konstrukcyjnym chodnika, a pogsypkę o gr. 5 cm w przekroju konstrukcyjnym drogi i wyniesionego przejścia dla pieszych.

Zapytanie 6: Szczegóły konstrukcyjne pokazują krawężnik 15x30cm, przekroje normalne przejścia dla pieszych krawężnik 20x22cm, w przedmiarze brak krawężnika 15x30, występuje jedynie krawężnik 20x30cm oraz 20x22cm. Prosimy o sprostowanie

Odpowiedź:

Nastąpiła omyłka pisarska, należy zastosować krawężnik 15x30cm wzdłuż krawędzi jezdni, krawężnik 20x22cm należy zastosować w miejscach obniżenia (tz. Zjazdy i przejście dla pieszych)

Zapytanie 7: Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie na jezdni kostki

betonowej typu Holland (cegielka 10x20cm) przy zachowaniu
projektowanej grubości

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki betonowej o wymiarach 10 cm x 20 cm typu Holland przy zachowaniu projektowanej grubości 8 cm na nawierzchni jezdni oraz pod wyniesione przejście dla pieszych.

CZĘŚĆ II – Budowa ul. Tartacznej

Zapytanie 1: W przedmiarze wskazano na krawężnik betonowy 20x22cm i 20x30cm, na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych opisano krawężniki jako 15x30 (mimo narysowanych krawężników 15x30cm oraz 15x22cm), prosimy o sprostowanie

Odpowiedź:

Nastąpiła omyłka pisarska, należy zastosować krawężnik 15x30cm wzdłuż krawędzi jezdni, krawężnik 15x22cm należy zastosować w miejscach obniżenia (tz. Zjazdy).

Zapytanie 2: Prosimy o zamieszczenie tabel robót ziemnych, podane ilości: wykop 1100,0m³ oraz nasyp 350,0m³ wydają się być abstrakcyjne.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym, a tabela robót ziemnych nie była elementem wymaganym.

Zapytanie 3: Prosimy o sprecyzowanie poszczególnych konstrukcji nawierzchni oraz zamieszczenia spójnego z nimi przedmiaru. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do wbudowania kruszyw recyklingowych, powstałych w wyniku przekruszenia betonu konstrukcyjnego

Odpowiedź:

Należy zastosować konstrukcję:

pod zjazdami

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie fr. 0/31,5 mm o gr. 20cm

pod jezdnią

- kostka betonowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem (cement C3/4) o gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej (cement C1,5/2) o gr. 18 cm

- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki nie związanej CBR>20% o gr. 40 cm

Jednocześnie informujemy o możliwość zastosowania kruszyw recyklingowych, powstałych w wyniku przekruszenia betonu konstrukcyjnego po przedstawieniu i akceptacji niezbędnych badań.

Zapytanie 4: Co Zamawiający rozumie poprzez odtworzenie trasy i punktów wysokościowych? SST narzucają m. in. wznowienie granic pasa drogowego, odtworzenie i przeniesie punktów osnowy geodezyjnej, co nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego przy w/w inwestycji. SST D. 01.01.01 wydaje się być błędna, o czym świadczy chociażby punkt 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

- odtworzenie granic pasa drogowego - wznowienie granic tj.
- Dokonanie stabilizacji trwałej punktów granicznych nowo projektowanego pasa drogowego. Stabilizacja słupkami betonowymi z napisem PAS DROGOWY. Stabilizacja na wszystkich punktach załamania a na odcinkach prostych max, co 150 metrów
- Przekazanie zastabilizowanych punktów granicznych w terenie, sporządzenie protokołu przekazania tych punktów oraz podpisanie protokołu, przekazania tych punktów oraz podpisanie protokołu przez ZDW i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy
- Sporządzenie zarysu pomiarowego na oś projektowanej drogi pkt granicznych pasa drogowego w układzie wstęgowym, w nawiązaniu do kilometrażu drogi wyznaczonego w oparciu o pkt referencyjne wraz z wykazem współrzędnych. Archiwalny zarys należy przekazać na płycie CD w formacie DXF.

Odpowiedź:

- Nastąpiła omyłka pisarska dot. (podpisanie protokołu przez ZDW i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy) prawidłowa nazwa zamawiającego Gmina Pasym.
- Zamawiający odstępuje od stabilizacji trwałej punktów granicznych nowo projektowanego pasa drogowego.
- Zamawiający odstępuje do stabilizacji słupkami betonowymi z napisem PAS DROGOWY.
- Zamawiający odstępuje od sporządzenia zarysu pomiarowego na oś projektowanej drogi pkt granicznych pasa drogowego w układzie wstęgowym, w nawiązaniu do kilometrażu drogi wyznaczonego w oparciu o pkt referencyjne wraz z wykazem współrzędnych. Archiwalny zarys należy przekazać na płycie CD w formacie DXF.

Zapytanie 5: SST D.05.03.23 wskazuje na konieczność spoinowania kostki zaprawą cementowo-piaskową. Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie spoinowania kruszywem naturalnym. Specyfikacja nakazuje wykonanie podsypki grubości 3cm, przekroje

konstrukcyjne wskazują grubość 3cm, 5cm, oraz 5-20cm pod projektowanym przejściem dla pieszych. Prosimy o sprostowanie. Stosowanie podsypki grubości 20cm* nie znajduje uzasadnienia technicznego oraz ekonomicznego

Odpowiedź:

- Dopuszcza się spoinowanie kostki kruszywem naturalnym (max 0-2 mm piasek).
- Należy zastosować podsypkę o gr. 5 cm w przekroju konstrukcyjnym drogi i zjazdów

Zapytanie 6: Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie na jezdni kostki

betonowej typu Holland (cegiełka 10x20cm) przy zachowaniu projektowanej grubości

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kostki betonowej o wymiarach 10 cm x 20 cm typu Holland przy zachowaniu projektowanej grubości 8 cm na nawierzchni jezdni oraz pod wyniesione przejście dla pieszych.

CZĘŚĆ III – Budowa ul. Michała Zientary w Pasymiu

Zapytanie 1: W przedmiarze wskazano na krawężnik betonowy 20x22cm i 15x30cm, na rysunkach szczegółów konstrukcyjnych opisano krawężniki jako 15x30 oraz 20x22cm, stosowanie różnych grubości krawężnika nie znajduje uzasadnienia technicznego.

Odpowiedź:

Krawężnik betonowy 20x22cm ma większą wytrzymałość co sprawdza się na zjazdach, natomiast krawężnik betonowy 15x30cm do wykonania zabezpieczenia elementów nie najazdowych.

Zapytanie 2: Prosimy o zamieszczenie tabel robót ziemnych, podane ilości: wykop 210,0m³ oraz nasyp 80,0m³ wydają się być abstrakcyjne.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym, a tabela robót ziemnych nie była elementem wymaganym.

Zapytanie 3: Prosimy o sprecyzowanie poszczególnych konstrukcji nawierzchni oraz zamieszczenia spójnego z nimi przedmiaru. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do wbudowania kruszyw recyklingowych, powstałych w wyniku przekruszenia betonu konstrukcyjnego.

Odpowiedź:

Należy zastosować konstrukcję:

pod jezdnią:

- kostka betonowa o gr. 8 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o gr. 22 cm
- pod zjazdami:

- kostka betonowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 5 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 22 cm

pod chodnikiem:

- kostka betonowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa o gr. 3 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 15 cm

Jednocześnie informujemy o możliwość zastosowania kruszyw recyklingowych, powstałych w wyniku przekruszenia betonu konstrukcyjnego po przedstawieniu i akceptacji niezbędnych badań.

Zapytanie 4: Co Zamawiający rozumie poprzez odtworzenie trasy i punktów wysokościowych? SST narzucają m. in. wznowienie granic pasa drogowego, odtworzenie i przeniesie punktów osnowy geodezyjnej, co nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego przy w/w inwestycji. SST D. 01.01.01 wydaje się być błędna, o czym świadczy chociażby punkt 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI:

- odtworzenie granic pasa drogowego - wznowienie granic tj.
- Dokonanie stabilizacji trwałej punktów granicznych nowoprojektowanego pasa drogowego. Stabilizacja słupkami betonowymi z napisem PAS DROGOWY. Stabilizacja na wszystkich punktach załamania a na odcinkach prostych max, co 150 metrów
- Przekazanie zastabilizowanych punktów granicznych w terenie, sporządzenie protokołu przekazania tych punktów oraz podpisanie protokołu przekazania tych punktów oraz podpisanie protokołu przez ZDW i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy
- Sporządzenie zarysu pomiarowego na oś projektowanej drogi pkt granicznych pasa drogowego w układzie wstęgowym, w nawiązaniu do kilometrażu drogi wyznaczonego w oparciu o pkt referencyjne wraz z wykazem współrzędnych. Archiwalny zarys należy przekazać na płycie CD w formacie DXF.

Odpowiedź:

- Nastąpiła omyłka pisarska dot. (podpisanie protokołu przez ZDW i Rejon Dróg Wojewódzkich w Nidzicy) prawidłowa nazwa zamawiającego Gmina Pasym.
- Zamawiający odstępuje od stabilizacji trwałej punktów granicznych nowoprojektowanego pasa drogowego.
- Zamawiający odstępuje do stabilizacji słupkami betonowymi z napisem PAS DROGOWY.
- Zamawiający odstępuje od sporządzenia zarysu pomiarowego na oś projektowanej drogi pkt granicznych pasa drogowego w układzie wstęgowym, w nawiązaniu do kilometrażu drogi wyznaczonego w oparciu o pkt referencyjne wraz z wykazem współrzędnych. Archiwalny zarys należy przekazać na płycie CD w formacie DXF.

Zapytanie 5: SST D.05.03.23 wskazuje na konieczność spoinowania kostki zaprawą cementowo-piaskową, Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie spoinowania kruszywem naturalnym. Specyfikacja nakazuje wykonanie podsypki grubości 3cm, przekroje konstrukcyjne wskazują grubość 5cm. Prosimy o sprostowanie.

Odpowiedź:

- Dopuszcza się spoinowanie kostki kruszywem naturalnym (max 0-2 mm piasek).
- Należy zastosować podsypkę o gr. 5 cm w przekroju konstrukcyjnym drogi i zjazdów

Zapytanie 6: Opis techniczny projektu branży drogowej nakazuje wykonanie korytek ściekowych szer. 20cm, legenda „Planu sytuacyjnego” również zawiera pozycję „projektowane korytka ściekowe”, prosimy o zamieszczenie szczegółu konstrukcyjnego oraz podanie projektowanych ilości w/w korytek.

Odpowiedź:

Nastąpiła omyłka pisarska dot. korytek ściekowych opisanych w projekcie technicznym oraz oznaczone w legendzie "Planu sytuacyjnego" szer. 20 cm rozumie się poprzez wykonanie ścieku przykrawężnikowego w postaci obniżonej kostek betonowych (szer. 20 cm) o 2 cm od poziomu nawierzchni jezdni co pokazano na przekroju normalnym (Rys. Nr 4).

Wyjaśnienie stanowi integralną część SWZ.

BURMISTRZ

Cezary Łachmański

