

## SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D – 01.02.04

### **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG**



## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic w związku z przebudową drogi wojewódzkiej nr 160 w ciągu ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Poznańskiej w m. Międzychód.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują następujące prace:

- rozbiórkę krawężników betonowych wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę obrzeża betonowego 8x30 cm wraz z ławą z betonu cementowego z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na odkład Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni jezdni, stanowisk postojowych oraz zatok przystankowych z betonu asfaltowego wraz z obcięciem piłą mechaniczną śr. gr. 12 cm wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni jezdni wraz z obcięciem piłą mechaniczną śr. gr. 12 cm pod wykonanie elementów odwodnienia wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę podbudowy jezdni, stanowisk postojowych oraz zatok przystankowych z brukowca oraz kamieni śr. gr. 20 cm wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę podbudowy jezdni z brukowca oraz kamieni śr. gr. 20 cm pod wykonanie elementów odwodnienia wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni chodnika z płyt chodnikowych wraz z ułożeniem na paletach, załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego na obwód drogowy w Międzychodzie
- rozbiórkę podbudowy chodnika z płyt chodnikowych śr. gr. 20 cm wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni chodnika z brukowej kostki betonowej wraz z ułożeniem na paletach, załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego na obwód drogowy w Międzychodzie
- rozbiórkę podbudowy chodnika z brukowej kostki betonowej śr. gr. 20 cm wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej wraz z ułożeniem na paletach, załadunkiem i odwozem na składowisko Zamawiającego na obwód drogowy w Międzychodzie
- rozbiórkę podbudowy zjazdów z kostki betonowej śr. gr. 30 cm z uporządkowaniem terenu rozbiórki, załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę bariery zabezpieczającej ruch pieszych U-12 wraz z demontażem, załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę słupków elastycznych wraz z demontażem, załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę tablic oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę słupków stalowych dla oznakowania pionowego oraz urządzeń BRD wraz z załadunkiem i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę wiaty przystankowej z przeznaczeniem do ponownego wbudowania (obejmuje demontaż, zmagazynowanie oraz ponowny montaż)
- rozbiórkę nawierzchni zjazdów z brukowej kostki betonowej z ułożeniem kostki na paletach oraz zmagazynowaniem na placu budowy, przeznaczenie 90% kostki do ponownego wbudowania
- rozbiórkę nawierzchni chodników z brukowej kostki betonowej z ułożeniem kostki na paletach oraz zmagazynowaniem na placu budowy, przeznaczenie 90% kostki do ponownego wbudowania
- rozbiórkę nawierzchni chodników z płyt chodnikowych z ułożeniem płyt na paletach oraz zmagazynowaniem na placu budowy, przeznaczenie 90% kostki do ponownego wbudowania
- rozbiórkę nawierzchni chodników z kostki granitowej z ułożeniem kostki na paletach oraz zmagazynowaniem na placu budowy, przeznaczenie 90% kostki do ponownego wbudowania

- rozbiórkę nawierzchni stanowisk postojowych wraz z podbudową z brukowej kostki betonowej z ułożeniem kostki na paletach oraz zmagazynowaniem na placu budowy, przeznaczenie 90% kostki do ponownego wbudowania (rozbiórka pod wykonanie elementów odwodnienia)
- rozbiórkę murków oporowych z betonu cementowego wraz z fundamentem obejmująca demontaż, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę murków oporowych z kostki granitowej wraz z fundamentem obejmująca demontaż, załadunek i odwóz materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej wraz z wykopem, demontażem, uporządkowaniem terenu rozbiórki i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę studni wpustowych kanalizacji deszczowej wraz z wykopem, demontażem, uporządkowaniem terenu rozbiórki i odwozem na składowisko Wykonawcy
- rozbiórkę przykanalików wraz z wykopem, demontażem i uporządkowaniem terenu rozbiórki, odwozem na odkład Wykonawcy

Uwaga:

Materiały rozbiórkowe określone przez Inżyniera jako nieprzydatne Wykonawca winien odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Materiały nadające się do ponownego wbudowania odwieźć na składowisko Zamawiającego. Decyzję o przydatności materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera.

### **2. MATERIAŁY**

Nie występują.

### **3. SPRZĘT**

#### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

#### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i przepustów będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien dysponować następującym sprzętem:

- ładowarki,
- koparko-ładowarki,
- koparki,
- samochody ciężarowe,
- piły mechaniczne
- młoty wyburzeniowe.

### **4. TRANSPORT**

#### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

#### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

**5.2.1.** Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

**5.2.2.** Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

**5.2.3.** Rozbiórka warstw nawierzchni i podbudowy.

Przed przystąpieniem do wyrywania krawężnika należy odciąć piłą krawędź nawierzchni bitumicznej jezdni. Po rozebraniu krawężnika, ławy należy skuć młotem wyburzeniowym, aby uniknąć uszkodzenia przyległej nawierzchni jezdni. Materiały uzyskane z rozbiórki nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

### **5.3. Przewożenie i składowanie materiałów pochodzących z rozbiórek.**

Materiały pochodzące z rozbiórki Wykonawca winien posortować i następnie w obecności Inżyniera zakwalifikować materiały nadające się do ponownego wykorzystania.

Materiały z rozbiórek, przeznaczone do ponownego wykorzystania stanowią własność Zamawiającego. Należy je załadować, przewieźć i składować w miejscu wskazanym przez Inżyniera, w sposób uporządkowany i właściwy dla danego asortymentu oraz zabezpieczyć je przed zniszczeniem.

Materiały uszkodzone i nie nadające się do ponownego użycia należy traktować jako odpad. Materiał odpadowy z rozbiórki Wykonawca winien przetransportować i złożyć na składowisku zaakceptowanym przez Inżyniera w uzgodnieniu z właściwymi władzami i zgodnie z obowiązującymi przepisami ochrony środowiska.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg i ulic znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### **6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych**

Kontroli podlega sposób wykonania robót rozbiórkowych, prawidłowości transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać wymagania określone w SST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostkami obmiaru są:

- dla nawierzchni jezdni – m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla nawierzchni utwardzonych – m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla podbudów nawierzchni utwardzonych - m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla rozbiórki studni wpustowych, studni rewizyjnych i wiaty przystankowej – kpl. (komplet)
- dla rozbiórki elementów ulic – mb (metr bieżący),
- dla przykanalików – mb (metr bieżący),
- dla oznakowania pionowego i elementów BRD – szt. (sztuka),
- dla elementów bezpieczeństwa ruchu pieszego – mb (metr bieżący),

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla elementów ulic,
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - odkopanie elementów ulic wraz z ławami betonowymi,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
  - załadunek i odwóz na odkład Wykonawcy,
- b) dla nawierzchni utwardzonych:
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - rozbiórka nawierzchni utwardzonych
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy lub Zamawiającego zgodnie z pkt. 1.3,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla studni wpustowych i rewizyjnych:
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - odkopanie i demontaż studni,
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- d) dla przykanalików:
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - odkopanie i demontaż przykanalików,
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- e) dla cięcia piła mechaniczną,
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - mechaniczne cięcie nawierzchni piłą mechaniczną ,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- f) dla oznakowania pionowego i elementów BRD,
  - wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - demontaż tablic oznakowania pionowego,
  - odkopanie i demontaż konstrukcji wsporczych,

- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- g) dla elementów zabezpieczających ruch pieszych,
- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - odkopanie i demontaż barier U-12,
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki na odkład Wykonawcy,
  - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- h) dla wiaty przystankowej,
- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - demontaż wiaty wraz z fundamentami,
  - załadunek i zmagazynowanie wiaty,
  - wykonanie nowych fundamentów,
  - transport i montaż wiaty,
  - uporządkowanie terenu robót;
- i) dla nawierzchni przeznaczonych do ponownego wbudowania,
- wyznaczenie odcinków rozbiórek,
  - oznakowanie miejsca robót,
  - demontaż nawierzchni z kostki brukowej, granitowej oraz płyt chodnikowych,
  - oczyszczenie materiału oraz ułożenie na paletach,
  - załadunek i zmagazynowanie,
  - uporządkowanie terenu robót;

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.  
Dz.U. 2013 poz. 21 Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach

