Załącznik nr 1

**Szczegółowa charakterystyka przedmiotu zamówienia**

1. Wykaz asortymentu:

**Zestawienie przewidywanego zapotrzebowania na oleje.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przeznaczenie** | **Rodzaj oleju** | **Przewidywane zapotrzebowanie na rok 2023** | **Norma** | **Konfekcjonowanie (pojemnik w litrach)** |
| **a** | **b** | **c** | **d** | **e** |
| Olej silnikowy | TEDEX AGRA STOU SAE 10W30 | 60 l |  | 20 l |
| Mosty |
| Skrzynia biegów |
| Skrzynia biegów | 75W90 | 20 l |  | 20 l |
| Skrzynia biegów | API GL3 lub odpowiednik GL4 SAE 80 | 5 l |  | 1 l |
| Przekładnia kierownicza | FEBI ZIELONY VWTL52146 lub VW G004000M2 | 5 l |  | 1 l |
| Mosty | HIPOL 75W80 | 5 l |  | 1 l |
| Olej silnikowy | Mixol | 5 l |  | 1 l |
| Skrzynia biegów | Olej przekładniowy z normą G009317A2 | 40 l |  | 20 l |
| Mosty | Hypoid SAE90 | 10 l |  | 1 l |
| Przekładnia kierownicza | Tedex ATF II D | 100 l |  | 5 l |
| Olej hydrauliczny |
| Skrzynia biegów |
| Olej silnikowy | TEDEX D. TRUCK SHPD CI4 15W40 | 300 l | Norma: M.B.228.3, MAN M3275 | 200 l |
| Olej silnikowy | TEDEX D. TRUCK UHPD 10W40 | 220 l | MAN M3277 | 20 l |
| Skrzynia biegów | TEDEX GEAR API GL4 SAE 80W90 | 40 l |  | 20 l |
| Mosty | TEDEX GEAR API GL4 SAE 85W140 | 10 l |  | 10 l |
| Mosty | TEDEX GEAR GL4 80W90 | 20 l |  | 20 l |
| Skrzynia biegów | TEDEX GEAR SYNTHETIC 75W80 | 20 l |  | 20 l |
| Mosty |
| Mosty | TEDEX GEAR SYNTHETIC 75W90 | 60 l |  | 20 l |
| Przekładnia kierownicza | Tedex hydraulik HV32 | 20 l |  | 20 l |
| Przekładnia kierownicza | Tedex hydraulik HV46 | 400 l |  | 200 l |
| Olej hydrauliczny |
| Przekładnia kierownicza | Tedex hydrulik BOX 26 | 40 l |  | 20 l |
| Mosty | TEDEX SUPER BOX HD 30 | 20 l |  | 20 l |
| Olej silnikowy | TEDEX SYNTHETIC PREMIUM 5W30 | 52 l | VW 507 00 | 4 l |
| Olej do pompy sprzęgła | FUCHS TITAN ZH 4300 B | 50 l |  | 1 l |
| Olej silnikowy | 10W40 LDF 3 | 40 l |  | 20 l |
| Olej | 5W30 LDF 4 | 40 l |  | 20 l |

**Zestawienie przewidywanego zapotrzebowania na smary i materiały eksploatacyjne.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rodzaj materiału** | **Nazwa** | **Przewidywane zapotrzebowanie na rok 2023** | **Konfekcjonowanie****(pojemnik w litrach/kilogramach)** |
| Płyn do chłodnic | TEDEX ANTIFREEZE - 35 lub odpowiednik |  400 l | opakowania 200 l |
| Preparat wielofunkcyjny | WD40 | 60 l | opakowania 0,450 l |
| Płyn niezamarzający do powietrznych układów hamulcowych | Pneumatir | 5 l | opakowania 1 l |
| Smar stały do smarowania średnioobciążonych łożysk tocznych | TEDEX MULTILIT ŁT 4S3 lub odpowiednik | 40 kg | opakowania 10 kg |
| Smar do układu centralnego smarowania | TEDEX MULTILIT EPX00 lub odpowiednik | 30 kg | opakowania 10 kg |
| Nafta |  | 60 l | opakowania 20 l |
| Płyn hamulcowy | DOT 4 | 20 l | opakowania 0,6 l |
| Woda destylowana |  | 60 l | opakowania 20 l |
| Płyn do spryskiwaczy szyb na bazie etanolu | letni | 100 l | opakowania 5 l |
| Płyn do spryskiwaczy szyb na bazie etanolu | zimowy | 100 l | opakowania 5 l |
| Roztwór mocznikowy ADBLUE |  | 1300 l | opakowania 10l |
| Smar litowy |  | 5 kg | opakowania 1 kg |
| Smar miedziany |  | 3 kg | opakowania 1 kg |
| Smar grafitowy |  | 3 kg | opakowania 1 kg |
| Samostart |  | 14 l | opakowania 0,450 l |
| Płyn do chłodnic koncentrat |  | 40 l | opakowania 10 l |
| Odmrażacz do szyb |  | 28 l | opakowania 0,7 l |
| Denaturat |  | 10 l | opakowania 1 l |
| Silikon | Spray | 6 l | opakowanie 0,400ml |
| Olej konserwacyjny MULTI | Spray | 10 |  1 szt. |
| Rozpuszczalnik BIROL |  | 15 | opakowania 1 l |
| Płyn do szyb | Atomizer | 10 | 1 szt. |
| Płyn Plak | Spray | 25 | 1 szt. |
| Zmywacz uniwersalny | Spray | 50 | 1 szt. |
| Benzyna ekstrakcyjna |  | 10 l | opakowania 1 l |
| Olej HP Super |  | 5 l | opakowania 1 l |
| Płyn do mycia powierzchni Tenzi Super Green Special NF |  | 20 l | opakowania 10 l |

1. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zakupu mniejszej ilości olejów, smarów
i materiałów eksploatacyjnych niż ta, o którą pytał w zapytaniu cenowym z powodu zmian okoliczności, których nie można było wcześniej przewidzieć i na które Zamawiający nie miał wpływu. W sytuacji takiej Wykonawca nie będzie wnosił żadnych zastrzeżeń oraz roszczeń.
2. Zamawiający zastrzega sobie w szczególnych przypadkach (np. obsługa nowo zakupionych pojazdów lub wyłączonych z serwisowania zewnętrznego) po przeprowadzeniu negocjacji cenowych, możliwość zakupu olejów, smarów
i materiałów eksploatacyjnych nie ujętych w zestawieniu.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu atesty, certyfikaty, oraz inne dokumenty potwierdzające dopuszczenie do użytku zamówionych materiałów.
4. Wykonawca odpowiedzialny jest za wady i uszkodzenia wynikające ze zmniejszenia wartości lub użyteczności olejów, smarów i materiałów eksploatacyjnych dostarczanych Zamawiającemu.
5. Czas realizacji zamówienia **do trzech dni** od momentu złożenia zamówienia za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faxu.
6. Zamawiający dopuszcza odpowiedniki olejów, smarów i materiałów eksploatacyjnych podanych w zestawieniu przewidywanego zapotrzebowania pod warunkiem, że są mieszalne i odpowiadają parametrom oraz spełniają normy materiałów zaproponowanych.
7. Zamawiający wymaga formy płatności i terminu zapłaty odpowiednio: faktura VAT
– przelew 30 dni.
8. Szczegółowe warunki realizacji dostaw określa Załącznik nr 2 będący wzorem umowy.
9. Całkowita wartość umowy nie przekroczy szacunkowej wartości zamówienia jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na zakup olejów i smarów, to jest 45 000 zł netto.
10. Wykonawca w ofercie podaje ceny jednostkowe wskazanego asortymentu w celu porównania sumy cen jednostkowych z innymi ofertami.
11. Zamawiający zastrzega możliwość wezwania Wykonawcy w celu wyjaśnienia ceny jednostkowej asortymentu w przypadku znaczących odstępstw ceny ofertowej od średniej ceny rynkowej produktu.
* W przypadku pytań dotyczących przedmiotu zamówienia osobą do kontaktu jest: Kierownik Sekcji Warsztatu: Zbigniew Masternak tel. 513-185-900
* W sprawach merytorycznych osobą do kontaktu jest: Kierownik Działu Inwestycji
i Zamówień Publicznych: Karolina Smolnicka tel. 504-418-836