



ul. Kopernika 78; 81-456 Gdynia,
tel. 58-622-37-87, fax 58-622-96-56

www.wuprohyd.pl e-mail: biuro@wuprohyd.pl

PROJEKT NR: 2 / NEPTUN II / Z1

INWESTOR: Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście; ul. Bytomska 7; 70 - 603 Szczecin

ZADANIE INWESTYCYJNE:

Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”

Część V SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA **I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

ST-01.00 WYMAGANIA OGÓLNE - Rewizja A

ADRES INWESTYCJI: Obręb ewidencyjny: 0014 Warszów i 0013 Ognica

Działki wodne:

nr 1/18 – 0014 Warszów Wł. Skarb Państwa / Prezydent Miasta Świnoujście, udział 1/1 – Trwały zarząd – Urząd Morski w Szczecinie

nr 3/2 – 0013 Ognica; Wł. Skarb Państwa / Prezydent Miasta Świnoujście, udział 1/1 – Trwały zarząd – Urząd Morski w Szczecinie

Działki lądowe:

nr 245/5; nr 244 – 0014 Warszów; Własność Skarb Państwa – wieczyste użytkowanie; Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A

nr 246 – 0014 Warszów - Własność Skarb Państwa – wieczyste użytkowanie – Zarząd Morskiego Portu Szczecin Świnoujście S.A.

KOD CPV: 45240000-1 BUDOWA OBIEKTÓW INŻYNIERII WODNEJ
45241000-8 BUDOWA PORTÓW

KATEGORIA OBIEKTU: XXI

PROJEKTANT	WYSZCZEGÓLNIENIE	DATA	PODPIS
Projektant branża hydrotechniczna	mgr inż. Paweł Szawłowski upr. bud Nr POM/0129/POOK/09, spec. Konstrukcyjno-budowlanej		
Sprawdzający branża hydrotechniczna	mgr inż. Mieczysław Korzeński upr. bud Nr 232/Gd/99, spec. Konstrukcyjno-budowlanej		



PORT SZCZECIN-ŚWINOUJŚCIE

Wykaz rewizji wprowadzonych do dokumentacji projektowej:**Część V****SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH****ST-01.00 WYMAGANIA OGÓLNA – REWIZJA A**

Rewizja	Opis rewizji	Data
A	Zmiana tabeli w p. 1.1 – usunięcie ostatniej kolumny, dopisanie informacji o terminach realizacji Odcinka I oraz całości przedsięwzięcia	26.07.2023 r.

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST-01.00	Wymagania ogólne
ST-02.00	Branża hydrotechniczna
ST-03.00	Branża drogowa
ST-04.00	Branża sanitarna
ST-05.00	Branża elektryczna
ST-06.00	Roboty czepalne

ST-01.00 WYMAGANIA OGÓLNE

Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych

Spis treści:

ST-01.00	WYMAGANIA OGÓLNE.....	4
1.	Część ogólna.....	4
2.	Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych.....	25
3.	Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn do wykonywania robót budowlanych	27
4.	Wymagania dotyczące środków transportu	27
5.	Wymagania dotyczące właściwości wykonywania robót budowlanych	27
6.	Kontrola, badania oraz odbiór wyrobów i robót budowlanych.....	30
7.	Program.....	34
8.	Wymagania dotyczące obmiaru robót	34
9.	Odbiór robót budowlanych.....	36
10.	Podstawa płatności	39
11.	Dokumenty odniesienia	41

Kody CPV:

45000000-7	Roboty budowlane – wymagania ogólne
45100000-8	Przygotowania terenu pod budowę
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45111291-4	Roboty w zakresie zagospodarowania terenu
45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45231400-9	Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
45243600-8	Roboty budowlane w zakresie ścianek szczelnych
45240000-1	Budowa obiektów inżynierii wodnej
45241000-8	Budowa portów
45241500-3	Roboty budowlane w zakresie nabrzeży
45262300-4	Betonowanie
45262210-6	Fundamentowanie

ST-01.00 WYMAGANIA OGÓLNE

1. Część ogólna

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Specyfikacja Techniczna ST-01.00 zawiera informacje oraz wymagania wspólne dotyczące wykonania, kontroli i odbioru robót, które zostaną wykonane w ramach realizacji zadania pn.: „BUDOWA TERMINALU INSTALACYJNEGO W ŚWINOUJŚCIU DLA OBSŁUGI MORSKICH FARM WIATROWYCH” na podstawie umowy 1/10/ONII/2022 z dnia 05.10.2022 r. zawartej pomiędzy ORLEN NEPTUN II Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ul. Bielańskiej 12 a Biurem Projektów WUPROHYD Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Kopernika 78.

Inwestorem jest Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście
ul. Bytomska 7
70-603 Szczecin

Harmonogram realizacji robót – Kamienie Milowe

Lp.	opis
I	ODCINEK I - Budowa Nabrzeża nr 1 i 2 wraz z pogłębieniem do 10,5m i pozwoleniem na użytkowanie
1	Kamień Milowy nr 1: Wykonanie ścianki szczelnej na Nabrzeżu Nr 1 <ul style="list-style-type: none"> – zakup i dostarczenie ścianki szczelnej; – geodezyjne tyczenie ścianki szczelnej; – wbicie ścianki szczelnej;
2	Kamień Milowy nr 2: Wykonanie ściąągów i kleszcza na Nabrzeżu nr 1 <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie przewiertów pod ściąąg w ościepie istniejącego nabrzeża; – wykonanie kleszczy stalowych; – montaż stalowych ram do podparcia ściąągów; – montaż ściąągów; – naciągnięcie ściąągów; – zabetonowanie ściąągów w istniejącym nabrzeżu;
3	Kamień Milowy nr 3: Wykonanie konstrukcji żelbetowej Nabrzeża nr 1 <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie betonu wyrównawczego; – deskowanie; – zbrojenie; – montaż prefabrykowanych płyt szalunkowych; – betonowanie; – zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni betonu stykających się z gruntem;
4	Kamień Milowy nr 4: Wykonanie ścianki szczelnej na Nabrzeżu Nr 2 <ul style="list-style-type: none"> – zakup i dostarczenie ścianki szczelnej; – geodezyjne tyczenie ścianki szczelnej; – wbicie ścianki szczelnej;
5	Kamień Milowy nr 5: Wykonanie ściąągów i kleszcza na Nabrzeżu nr 2 <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie przewiertów pod ściąąg w ościepie istniejącego nabrzeża; – wykonanie kleszczy stalowych; – montaż stalowych ram do podparcia ściąągów;

	<ul style="list-style-type: none"> – montaż ściąгов; – naciągnięcie ściągov; – zabetonowanie ściągov w istniejącym nabrzeżu; – wykonanie kotew gruntowych wraz z ich naciągnięciem;
6	Kamień Miłowy nr 6: wykonanie pali CFA na Nabrzeżu nr 2 <ul style="list-style-type: none"> – geodezyjne tyczenie pali; – wykonanie pali CFA; – wykonanie próbných obciążeń;
7	Kamień Miłowy nr 7: Wykonanie konstrukcji żelbetowej Nabrzeża nr 2 <ul style="list-style-type: none"> – wykonanie betonu wyrównawczego; – deskowanie; – zbrojenie; – montaż prefabrykowanych płyt szalunkowych; – betonowanie; – zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni betonu stykających się z gruntem;
II	ODCINEK II - Budowa ścianki szczelnej dla Nabrzeża nr 3 wraz z załadowaniem, pogłębianiem do 12,5m i pozwoleniem na użytkowanie
8	Kamień Miłowy nr 8: Budowa ścianki szczelnej + zakotwienie dla Nabrzeża nr 3 <ul style="list-style-type: none"> – zakup i dostarczenie ścianki szczelnej; – geodezyjne tyczenie ścianki szczelnej; – wbicie ścianki szczelnej; – wykonanie kleszczy stalowych; – wykonanie robót podczyszczeniowych pod tarcze kotwiące; – wykonanie tarcz kotwiących

Odcinek I – realizacja w 12 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zakończenie całości – 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

Osiągnięciem poszczególných Kamieni Miłowych jest wykonanie prac wymienionych w powyższej tabeli oraz przedłożenie następujących dokumentów w celu potwierdzenia ich wykonania:

- Kamień Miłowy nr 1: Wykonanie ścianki szczelnej na Nabrzeżu Nr 1
 - inwentaryzacja geodezyjna pogrążenia elementów na docelową rzędną zgodnie z dokumentacją projektową
- Kamień Miłowy nr 2: Wykonanie ściągov i kleszcza na Nabrzeżu nr 1
 - inwentaryzacja geodezyjna po wykonaniu ściągov i kleszczy
 - potwierdzenia naprężenia / dokręcenia ściągov
- Kamień Miłowy nr 3: Wykonanie konstrukcji żelbetowej Nabrzeża nr 1
 - inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- Kamień Miłowy nr 4: Wykonanie ścianki szczelnej na Nabrzeżu Nr 2
 - inwentaryzacja geodezyjna pogrążenia elementów na docelową rzędną zgodnie z dokumentacją projektową
- Kamień Miłowy nr 5: Wykonanie ściągov i kleszcza na Nabrzeżu nr 2
 - inwentaryzacja geodezyjna po wykonaniu ściągov i kleszczy
 - potwierdzenia naprężenia / dokręcenia ściągov
 - potwierdzenie naprężenia mikropali kotwiących
- Kamień Miłowy nr 6: wykonanie pali CFA na Nabrzeżu nr 2

- inwentaryzacja geodezyjna pali
 - potwierdzenie rozkucia głowic na odpowiednią rzędną
 - deklaracje zgodności dla betonu
 - deklaracje zgodności dla koszy zbrojeniowych
- 7 Kamień Milowy nr 7: Wykonanie konstrukcji żelbetowej Nabrzeża nr 2
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- 8 Kamień Milowy nr 8: Budowa ścianki szczelnej + zakotwienie dla Nabrzeża nr 3
- inwentaryzacja geodezyjna ścianki szczelnej
 - inwentaryzacja wykonania wszystkich elementów kotwiących ściankę

Uwaga:

W wykazie Kamieni Milowych nie wyszczególniono wszystkich elementów konstrukcyjnych budowali. W celu spełnienia poszczególnych Kamieni Milowych Wykonawca jest zobowiązany do wykonania wszelkich robót budowlanych oraz elementów konstrukcji wynikających z technologii i konstrukcji nabrzeża, zgodnie z dokumentacją projektową, aby można było przejść do kolejnego Kamienia Milowego. Niewyszczególnienie danego rodzaju robót lub wykonania danego elementu konstrukcji nabrzeża nie zwalnia Wykonawcy z niewykonania tych elementów.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia wszelkich dokumentów odbiorowych zgodnie z dokumentacją projektową, jednakże w celu osiągnięcia Kamieni Milowych wyszczególniono powyżej minimalny zakres dla danego zakresu prac.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza specyfikacja stanowi część umownych zobowiązań docelowo pozwalających na wykorzystanie dokumentu jako element składowy dokumentacji przetargowej. Należy ją stosować w zlecaniu i wykonaniu robót w ramach realizacji zadania.

1.3. Układ tematyczny Specyfikacji

Specyfikacja niniejsza obejmuje całość problemów, warunków i procedur, które Wykonawca zobowiązany jest stosować w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

Specyfikacje Techniczne - Specyfikacje podzielono na:

- a) Wymagania ogólne - traktującą o ogólnych warunkach i procedurach prowadzenia robót przez Wykonawcę (ST),
- b) Szczegółową Specyfikację Techniczną - precyzującą szczegółowe wymagania i parametry dotyczące materiałów, sposobów realizacji robót oraz kontroli i procedur odbioru (SST).

Integralną część Kontraktu stanowią Warunki Kontraktowe dla Budowy dla robót Inżyniersko-Budowlanych projektowanych przez zamawiającego, 4. wydanie angielsko-polskie niezmiennione 2008 z erratą (tłumaczenie 1. wydania 1999), przygotowane i opublikowane przez Międzynarodową Federację

Inżynierów Konsultantów (Fédération Internationale des Ingénieurs - Conseils – FIDIC, P.O. Box 86, CH-1000 Lausanne 12, Szwajcaria) (tzw. Warunki Ogólne) oraz Warunki Szczególne, do znajomości których Wykonawca jest zobligowany.

Powyżej opisane dokumenty należy rozpatrywać łącznie z Rysunkami stanowiącą integralną część niniejszego opracowania.

Niniejsza specyfikacja obejmuje całość problemów, warunków i procedur, które Wykonawca zobowiązany jest stosować w trakcie prowadzenia Robót.

1.4. Zakres robót objętych Specyfikacją

W różnych miejscach Specyfikacji podane są odnośniki do stosowanych norm i standardów. Przywołane normy i standardy winny być traktowane jako integralna część specyfikacji i czytane w połączeniu z Dokumentacją Projektową i specyfikacjami, w których są wymienione.

Zakłada się, iż Wykonawca dokładnie zaznajomi się z ich zawartością i wymaganiami. Zastosowanie będą miały ostatnie wydania norm i standardów według stanu na 28 dni przed datą składania ofert, o ile wyraźnie nie stwierdzono inaczej.

Roboty należy wykonywać w bezpieczny sposób, ściśle w zgodzie z obowiązującymi regulacjami, normami, standardami i wymaganiami określonymi w specyfikacji.

Gdziekolwiek występują odwołania do polskich norm dopuszczalne jest stosowanie odpowiednich norm Unii Europejskiej w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo.

1.5. Podstawowe określenia

Użyte w niniejszej Specyfikacji określenia należy rozumieć następująco:

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót (ST) - Specyfikacje - oznaczają zgodnie z Kontraktem Specyfikacje - dokumenty zatytułowane „Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych” (STWiORB), oraz wszelkie zmiany dokonane w tych dokumentach zgodnie z Kontraktem. Specyfikacje - np. ST-00.00 - stanowią opracowania zawierające zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych prac, a także procedur ich odbioru;

Aprobata techniczna – dokument, potwierdzający pozytywną ocenę techniczną wyrobu i stwierdzający jego przydatność, wydany przez jednostkę upoważnioną do tego. Spis tych jednostek zestawiony jest w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249 z 2004 r. poz. 2497)

Certyfikat zgodności – dokument, wydany przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą, potwierdzający, że wyrób i proces jego wytwarzania są zgodne z określoną normą lub aprobatą techniczną.

Deklaracja właściwości użytkowych - oświadczenie producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela, stwierdzające na jego wyłączną odpowiedzialność, że wyrób jest zgodny z wymaganiami ogółu aktów wspólnotowych mających zastosowanie do produktu;

Dokumentacja Projektowa – oznacza zgodnie z Kontraktem dokumentację projektową Robót, w szczególności służącą do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których wymagane jest pozwolenie na budowę – składającą się m.in. z rysunków, specyfikacji;

Dokumentacja Budowy – dokumentacja, która obejmuje dokumentację projektową, Dziennik Budowy z dziennikami specjalistycznymi i księgą obmiarów (lub kartami obmiarów), plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz plan bezpieczeństwa żeglugi, protokoły odbiorów częściowych i końcowych, operaty geodezyjne, sondażowe, atesty nurkowe, protokoły przeglądów podwodnych, protokoły badań i sprawdzeń, dokumenty potwierdzające, że wyroby budowlane zastosowane w trakcie wykonywania robót, są dopuszczone do stosowania, projekt zagospodarowania placu budowy, projekt organizacji robót, plan zapewnienia jakości, harmonogram realizacji robót, protokoły z porad, raporty z przebiegu realizacji inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych.

Dokumentacja powykonawcza budowy - składa się z Dokumentacji Budowy z naniesionymi zmianami w projekcie budowlanym i wykonawczym, dokonany przez projektanta w trakcie wykonywania robót ze stwierdzeniem, że zmiany są nieistotne w świetle Prawa Budowlanego, a także geodezyjnej dokumentacji powykonawczej i batymetrycznej, rozliczenia inwestycji, raportu końcowego z realizacji inwestycji współfinansowanych ze środków unijnych i innych dokumentów.

Dokumentację powykonawczą należy sporządzić również w wersji elektronicznej.

Europejskie zezwolenie techniczne - oznacza aprobującą ocenę techniczną zgodności produktu do użycia, dokonaną w oparciu o podstawowe wymagania w zakresie robót budowlanych, przy użyciu własnej charakterystyki produktu oraz określonych warunków jego zastosowania i użycia.

Geodezyjna ewidencja sieci uzbrojenia terenu - uporządkowany zbiór danych przestrzennych i opisowych sieci uzbrojenia terenu, a także informacje o podmiotach władających siecią.

Geodezyjne czynności w budownictwie - polegają na:

- opracowaniu geodezyjnym projektu zagospodarowania działki lub terenu inwestycji, w celu określenia danych liczbowych potrzebnych do wytyczenia w terenie położenia poszczególnych elementów projektowanych obiektów budowlanych.
- geodezyjnym wytyczeniu obiektów budowlanych w terenie i utrwaleniu na gruncie głównych osi nadwodnych i podwodnych oraz charakterystycznych punktów i punktów konstrukcji wysokościowych (reperów), zgodnie z wymaganiami projektu budowlanego;
- geodezyjnej obsłudze budowy i montażu obiektu budowlanego, która obejmuje tyczenie i pomiary kontrolne tych elementów obiektu, których dokładność usytuowania bez pomiarów geodezyjnych nie

zapewni prawidłowego wykonania obiektu.

- pomiarach przemieszczeń obiektu i jego podłoża oraz odkształceń obiektu,
- pomiarach przemieszczeń obiektów sąsiednich i jego podłoża oraz odkształceń obiektu,
- geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych lub elementów obiektów ulegających zakryciu w nawiązaniu do istniejącej sieci geodezyjnej,
- pomiarze stanu wyjściowego obiektów wymagających w trakcie użytkowania okresowego badania przemieszczeń i odkształceń – wykonać montaż punktów pomiarowych na sekcjach dylatacyjnych do pomiaru przemieszczeń budowli, 2szt. na sekcję,
- wykonaniu geodezyjnej dokumentacji powykonawczej
- sondażu – pomiarze głębokości wody przez hydrografa oraz zbadaniu czystości dna
- wykonaniu map batymetrycznych

Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych - zespół czynności zmierzających do określenia przydatności gruntów na potrzeby budownictwa oraz parametrów geotechnicznych podłoża gruntowego wykonywanych w terenie i laboratorium.

Grupy, klasy, kategorie robót – należy przez to rozumieć grupy, klasy, kategorie określone w Rozporządzeniu Komisji (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotycząc procedur udzielania zamówień publicznych w zakresie zmiany CPV (Dz. Urz. UE L 74 z 15.3.2008r.),

Istotne wymagania - oznaczają wymagania dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i pewnych innych aspektów interesu wspólnego, jakie mają spełniać roboty budowlane.

Inżynier Kontraktu (Inżynier) – osoba prawna lub fizyczna, która zawarła Umowę z Zamawiającym o wykonywanie czynności Inżyniera Kontraktu, upoważniona (bezpośrednio lub za pośrednictwem zatrudnionych przez siebie pracowników lub innych osób posiadających stosowne pełnomocnictwa) do wydawania poleceń Wykonawcy i do występowania w imieniu Zamawiającego w sprawach realizacji Kontraktu, a także przygotowywania dokumentów, umożliwiających Zamawiającemu wypełnienie wymogów Organu Administracji Budowlanej, a także Instytucji Zarządzającej w zakresie sprawozdawczości, kontroli oraz przygotowywania wniosków o płatność. Inżynier Kontraktu wykonuje bieżące kontrole jakości i ilości wykonywanych robót, bierze udział w przeglądach i odbiorach Robót zakrywanych i zanikających, badaniu i odbiorze poszczególnych odcinków Robót, jak również przy odbiorze obiektu. Inżynier Kontraktu działa w zakresie określonym Umową z Zamawiającym i upoważnień wynikających z Kontraktu na roboty. Zakres obowiązków i uprawnień Inżyniera obejmuje także funkcję „Inspektora Nadzoru Inwestorskiego” opisaną w rozdziale 3 ustawy Prawo budowlane – Prawo.

Kamień milowy – ważne wydarzenie w projekcie, uwzględnione w harmonogramie, które podsumowują

określony zestaw zadań.

Kierownik Budowy – osoba wyznaczona przez Wykonawcę, posiadająca uprawnienia budowlane odpowiedniej specjalności oraz będąca członkiem PIIB i zaakceptowana przez Zamawiającego, upoważniona do kierowania Robotami i do występowania w imieniu Wykonawcy we wszelkich sprawach związanych z prowadzeniem robót i realizacją Kontraktu.

Kierownik robót - osoba wyznaczona przez Wykonawcę do kierowania określoną specjalnością robót, posiadająca odpowiednie uprawnienia budowlane lub inne zgodnie z przepisami. Kierownik robót musi być wpisany do dziennika budowy.

Projektant - uprawniona osoba prawna lub fizyczna będąca autorem Dokumentacji Projektowej.

Przedstawiciel Wykonawcy - osoba wyznaczona przez Wykonawcę posiadająca pełnomocnictwo do działania w zakresie Kontraktu w imieniu Wykonawcy, utrzymująca bieżący kontakt z Inżynierem Kontraktu. Osoba ta administruje całością budowy i powinna cały czas przeznaczyć na czynności określone Kontraktem i współpracę z Inżynierem Kontraktu.

Inspektor nadzoru inwestorskiego – osoba wyznaczona przez Inżyniera Kontraktu, upoważniona do nadzorowania robót, zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane, posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń lub w branży konstrukcyjno-hydrrotechnicznej oraz branży teletechnicznej, sanitarnej, elektrycznej należąca do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, lub równorzędne uprawnienia i przynależność, zgodnie z art. 12a Ustawy Prawo budowlane.

Kierownik projektu - osoba upoważniona przez Zamawiającego do utrzymywania współpracy z Inżynierem Kontraktu w ramach udzielonego pełnomocnictwa w zakresie realizacji Kontraktu.

Polecenie Inżyniera Kontraktu - wszelkie polecenia przekazywane Wykonawcy przez Inżyniera, w formie pisemnej, dotyczące sposobu realizacji Robót lub innych spraw związanych z prowadzeniem budowy.

Dziennik budowy – opatrzony pieczęcią urzędu wydającego zeszyt, z ponumerowanymi stronami, służący do notowania wydarzeń zaistniałych w czasie wykonania zadania budowlanego, rejestrowania dokonywanych odbiorów Robót, przekazywania poleceń i innej korespondencji technicznej pomiędzy Inżynierem Kontraktu, Inspektorem nadzoru Inwestorskiego, Wykonawcą i Projektantem. Jako załączniki do dziennika budowy Kierownik budowy dołączy i będzie prowadził: Dziennik prac podwodnych wg urzędowego wzoru, Dziennik prac sondażowych, Dziennik – raport dzienny, dziennik rozbiórki, dziennik palowania. Fakt prowadzenia załączników do Dziennika Budowy należy odnotować w Dzienniku budowy.

Materiały – oznaczają zgodnie z Kontraktem przedmioty wszelkiego rodzaju, które Wykonawca ma dostarczyć na mocy Kontraktu, z wyjątkiem Urządzeń, przeznaczone do utworzenia lub tworzące część Robót Stałych, włącznie z materiałami nie wymagającymi montażu. Pojęcie Materiały oznacza w szczególności wszelkie tworzywa niezbędne do realizacji robót objętych Kontraktem, zgodne z Dokumentacją Projektową, Specyfikacjami Technicznymi, Normami oraz zaakceptowane przez Inżyniera

Kontraktu.

Normy europejskie - oznaczają normy przyjęte przez Europejski Komitet Standaryzacji (CEN) oraz Europejski Komitet Standaryzacji Elektrotechnicznej (CENELEC) jako „standardy europejskie (EN)” lub „dokumenty harmonizacyjne (HD)”, zgodnie z ogólnymi zasadami działania tych organizacji.

Obmiar robót- oznacza zgodny z Kontraktem pomiar wykonanych robót budowlanych, który ma za zadanie określać zgodność z Dokumentacją Projektową faktycznego zakresu wykonanych robót, wg stanu na dzień jego przeprowadzenia albo w celu obliczenia wartości robót uzupełniających lub dodatkowych, nieobjętych przedmiarem. Roboty można uznać za wykonane pod warunkiem, że wykonano je zgodnie z wymaganiami zawartymi w projekcie wykonawczym i szczegółowych specyfikacjach technicznych, a ich ilość podaje się w jednostkach ustalonych w wycenionej tabeli elementów rozliczeniowych, wchodzącej w skład Umowy.

Odbiór częściowy (robót budowlanych) - zgodny z Kontraktem odbiór robót ulegających zakryciu i zanikających lub elementów lub części Robót, który jest traktowany jako odbiór końcowy, na podstawie wpisu w Dziennik Budowy, dokonanego przez Kierownika Budowy.

Odbiór gotowego obiektu budowlanego - nazwa czynności, zwanych też „odbiosem końcowym”, polegających na protokolarnym przyjęciu (odbiorze) od wykonawcy gotowego obiektu budowlanego (pełnego zakresu robót budowlanych objętych Kontraktem) przez osobę lub grupę osób o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych, wyznaczoną przez Zamawiającego, ale nie będącą Inżynierem Kontraktu na tej budowie. Odbioru dokonuje się po zgłoszeniu przez kierownika budowy faktu zakończenia robót budowlanych, łącznie z zagospodarowaniem i uporządkowaniem terenu budowy i ewentualnie terenów przyległych, wykorzystywanych jako plac budowy, oraz po przygotowaniu przez niego dokumentacji powykonawczej. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego stwierdza Kierownik budowy wpisem do dziennika budowy z niezwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inżyniera Kontraktu.

Przedmiar robót - to zestawienie przewidzianych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania, ze szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis, oraz wskazanie szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyliczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Roboty podstawowe - minimalny zakres prac, które po wykonaniu są możliwe do odebrania pod względem ilości i wymogów jakościowych które uwzględniają przyjęty stopień scalenia robót.

Wspólny Słownik Zamówień - jest systemem klasyfikacji produktów, usług i robót budowlanych, stworzonym na potrzeby zamówień publicznych. Składa się ze słownika głównego oraz słownika uzupełniającego. Obowiązuje we wszystkich krajach Unii Europejskiej.

Wyrób budowlany - należy przez to rozumieć wyrób w rozumieniu przepisów o wyrobach budowlanych, wytworzony w celu wbudowania, wmontowania, zainstalowania lub zastosowania w sposób trwały

w obiekcie budowlanym, wprowadzony do obrotu jak wyrób pojedynczy lub jako zestaw wyrobów do stosowania we wzajemnym połączeniu stanowiącym integralną całość użytkową.

Laboratorium – laboratorium badawcze, zaakceptowane przez Inżyniera Kontraktu, niezbędne do przeprowadzenia wszelkich badań i prób związanych z oceną jakości materiałów oraz robót.

Niweleta - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi linii kolejowej, drogi, obiektu mostowego itp.

1.6. Ogólne wymagania dotyczące Materiałów i Robót

Wykonawca Robót odpowiedzialny jest za jakość wbudowanych materiałów oraz za jakość i terminowość wykonanych robót i za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, obowiązującymi normami i poleceniami Inżyniera.

1.6.1. Zakres robót

Wykonawca powinien zapewnić całość Robocizny, Materiałów, Sprzętu, narzędzi, transportu i dostaw, pomiarów i badań o ile zajdzie taka konieczność niezbędnych do wykonania robót objętych umową, zgodnie z jej warunkami, Dokumentacją projektową, Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i ewentualnymi wskazówkami Inżyniera. Przed ostatecznym odbiorem Robót Wykonawca uprządkuje teren budowy i przyległy teren, dokona rozliczenia wykonanych Robót, dostaw inwestorskich, materiałów z demontażu i przygotowuje obiekt do przekazania oraz przekaże kompletną dokumentację powykonawczą. Wykonawca wykona do dnia odbioru i przedstawi Inżynierowi komplet Dokumentów budowy wymagany przepisami prawa budowlanego oraz dokona rozliczenia za zużyte media oraz protokolarnego rozliczenia w zakresie rozliczenia z tytułu korzystania z terenu, dróg i dzierżawionych obiektów (z dostawcami mediów i dzierżawcami terenu).

1.6.2. Ochrona i utrzymanie Robót

Podczas realizacji robót (od przyjęcia do przekazania Terenu Budowy) Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę Robót oraz mienia przekazanego razem z Terenem Budowy. Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu końcowego odbioru. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby obiekt lub jego elementy były w zadawalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego. Jeżeli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie robót, to na polecenie Inżyniera powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny od wezwania pod rygorem: wstrzymania robót z winy Wykonawcy.

1.6.3. Przekazanie Terenu Budowy

W terminie i w sposób określony w Kontrakcie Zamawiający przekaże Wykonawcy Teren Budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi, jakie są niezbędne dla Robót, lokalizację i współrzędne państwowe głównych punktów, Pozwolenie na budowę, Dziennik Budowy oraz

Dokumentację Projektową i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Na wykonawcy spoczywa obowiązek ochrony istniejących punktów pomiarowych do chwili odbioru ostatecznego robót. Uszkodzone lub zniszczone znaki geodezyjne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt. Zamawiający nie zabezpiecza terenu pod zaplecze tymczasowe Wykonawcy. Wykonawca uzyskuje teren we własnym zakresie i na własny koszt. Po przyznaniu Kontraktu Wykonawca otrzyma od Inżyniera w czasie przekazywania Terenu Budowy jeden egzemplarz Dokumentacji Projektowej na Roboty objęte Kontraktem oraz Pozwolenie na budowę.

Koszty związane z zapleczem Inżyniera Kontraktu zgodnie z umową są po stronie Inżyniera.

1.6.4. Dokumentacja do opracowania przez Wykonawcę

Zgodnie z umową, w ramach prac przygotowawczych, przed przystąpieniem do wykonania zasadniczych robót, wykonawca jest zobowiązany do opracowania i przekazania Zamawiającemu do akceptacji następujących dokumentów:

- projekt zaplecza budowy;
- projekt zasilania placu budowy w energię elektryczną oraz wodę, projekt zagospodarowania placu budowy, projekt przyłącza urządzeń (telefon i fax) do sieci telekomunikacyjnej
- projekt rozbiórek,
- projekt tymczasowego zrzutu nieczystości ścieków,
- projekt objazdów tymczasowych na czas budowy,
- projekty technologiczne,
- projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- plan ochrony środowiska,
- program zapewnienia jakości,
- metody wykonywania poszczególnych robót,
- harmonogram rozbiórek,
- projekt organizacji robót, harmonogram robót / ruchu jednostek pływających na wodzie wraz z oznakowaniem (Plan Bezpieczeństwa Żeglugi) i uzgodnienie z Urzędem Morskim w Szczecinie,
- Program oraz Plan Płatności.

Wykonawca sporządzi dokumentację fotograficzną (standard zdjęć minimum 3MPix 2048x1536 (250dpi). Zdjęcia muszą zawierać datę oraz dane GPS, muszą być kolorowe i przekazane na nośniku możliwym do podłączenia do portu USB. Układ katalogów na nośniku musi odwzorować miesiąc i rok wykonania zdjęcia) wszystkich istotnych elementów Robót , w tym w szczególności robót zanikających i ulegających zakryciu,

a w odniesieniu do robót inżynierskich, teren budowy i teren przyległy, przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu. Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą, w tym dokumentację geodezyjno-wykonawczą dla zrealizowanych Robót - zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Koszt tej dokumentacji Wykonawca winien uwzględnić w cenach jednostkowych Robót.

1.6.4.1. Projekt organizacji robót wraz z towarzyszącymi dokumentami

Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt opracuje i uzgodni oraz zatwierdzi:

- projekt organizacji budowy i robót,
- projekt organizacji robót ,
- program dostaw,
- instrukcje gospodarowania odpadami,
- szczegółowy Program oraz Plan Płatności,
- plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- program zapewnienia jakości,
- plan bezpieczeństwa żeglugi,
- plan prac nurkowych,
- plan ochrony środowiska.

1.6.4.2. Projekt organizacji budowy i robót

Opracowany przez Wykonawcę projekt organizacji budowy i robót musi być dostosowany do charakteru i zakresu przewidywanych do wykonania robót. Ma on zapewnić zaplanowany sposób realizacji robót, w oparciu o zasoby techniczne, ludzkie i organizacyjne, które zapewnią realizację robót zgodnie z dokumentacją projektową, Specyfikacjami Technicznymi i instrukcjami zarządzającego realizacją umowy oraz programem robót. Projekt ten powinien zawierać:

- organizację wykonania robót, w tym terminy i sposób prowadzenia robót,
- projekt zagospodarowania zaplecza Wykonawcy z uwzględnieniem zaplecza, organizację ruchu na budowie wraz z oznakowaniem dróg i placów manewrowych,
- wykaz zespołów roboczych, ich kwalifikacje i przygotowanie praktyczne,
- wykaz osób odpowiedzialnych za jakość i terminowość wykonania poszczególnych elementów robót,
- organizację ruchu jednostek pływających wykorzystanych na cele budowlane;
- projekt oznakowania nawigacyjnego uzgodnione z lokalnym Kapitanatem Portu;
- uzgodnienie z lokalnym Urzędem Morskim czasowe zajęcie akwenu;

W przedmiotowym projekcie organizacji robót należy uwzględnić:

- konieczność zorganizowania zaplecza techniczno-socjalnego na Terenie Budowy dla Wykonawcy,
- rozmieszczenie przejść i dróg technologicznych i placów manewrowych, przy uwzględnieniu warunku

- niewykraczania poza przekazany teren budowy,
- wykonanie linii energetycznej zasilania czasowego Terenu budowy (o ile wykonawca nie zamierza wykorzystywać innych alternatywnych źródeł zasilania)
 - wykonanie przyłączy do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla potrzeb zaplecza (o ile Wykonawca nie zaproponuje alternatywnego rozwiązania w zakresie zapewnienia wymagań przepisów odnośnie BHP w tym zakresie, a dotyczących Terenu Budowy).
 - szczegółowe zastawienie ilości robót z charakterystyką techniczną;
 - metody i systemy wykonania robót z uwzględnieniem środków realizacji, jak: materiały, maszyny i urządzenia pomocnicze, zatrudnienie i inne;
 - program wykonania robót, pracy maszyn i urządzeń;
 - plany zatrudnienia;
 - zapotrzebowanie i harmonogramy dostaw materiałów i prefabrykatów;
 - instrukcje montażowe i BHP;
 - rysunki robocze specjalnych rusztowań i deskowań.

1.6.4.3. Szczegółowy Program oraz Plan Płatności

Szczegółowy Program oraz Plan Płatności muszą pozostawać zgodny z Kontraktem oraz uwzględniać uwarunkowania wynikające z dokumentacji projektowej i ustaleń zawartych w umowie. Możliwości przerobowe wykonawcy w zakresie robót budowlanych i montażowych, kolejność robót oraz sposoby realizacji winny zapewnić wykonanie robót w terminie określonym w umowie.

Program winien wyraźnie przedstawiać w etapach tygodniowych proponowany postęp robót w zakresie głównych obiektów i zadań kontraktowych.

Zgodnie z postanowieniami umowy program będzie w miarę potrzeb korygowany w trakcie realizacji robót.

Plan Płatności musi uwzględniać wszystkie uwarunkowania w zakresie rozliczeń ujęte w umowie.

1.6.4.4. Program zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ)

W trakcie realizacji robót wykonawca będzie stosował się do wszystkich obowiązujących przepisów i wymagań w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. W tym celu, w ramach prac przygotowawczych do realizacji robót, zgodnie z wymogami ustawy - Prawo budowlane, jest zobowiązany opracować i przedstawić do akceptacji Inżynierowi Kontraktu, program zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Na jego podstawie musi zapewnić, żeby personel nie pracował w warunkach, które są niebezpieczne, szkodliwe dla zdrowia i nie spełniają odpowiednich wymagań sanitarnych. Elementem planu BIOZ są Plan bezpieczeństwa żegluga i Plan prac nurkowych.

1.6.4.5. Program zapewnienia jakości

Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za jakość robót. W tym celu przygotowuje program zapewnienia

jakości i uzyska jego zatwierdzenie przez Inżyniera Kontraktu. Program zapewnienia jakości będzie zawierał:

a) część ogólną opisującą:

- system (sposób i procedurę) proponowanej kontroli i sterowania jakością wykonywanych robót,
- wyposażenie w sprzęt i urządzenia do pomiarów i kontroli (opis laboratorium własnego lub wytypowanego do wykonania badań zleconych przez wykonawcę)
- sposób oraz formę gromadzenia wyników badań laboratoryjnych, zapis pomiarów, ustawienia mechanizmów sterujących, a także wyciąganych wniosków i zastosowanych korekt w procesie technologicznym, proponowany sposób i formę przekazywania tych informacji Inżynierowi.

b) część szczegółową opisującą jakość realizowanych prac:

- wykaz maszyn i urządzeń stosowanych na budowie z ich parametrami technicznymi oraz wyposażeniem w mechanizmy do sterowania i urządzenia pomiarowo-kontrolne,
- rodzaje i ilość środków transportu oraz urządzenia do magazynowania i załadunku materiałów;
- skrócony opis prac i ich zabezpieczenie w różnych warunkach np.: temperatura ujemna, wysoki stan wody itd.
- listę czynności i procedur następujących po sobie, które wymagają sprawdzenia przed przystąpieniem do kolejnego etapu prac wraz z podaniem w formie liczby wyniku potwierdzającego poprawne wykonanie - sposób pobierania próbek, wartości graniczne dla przeprowadzonych badań, które wskazują że prace zostały wykonane poprawnie lub niepoprawnie, szczegółowy opis po uzyskaniu jakich wartości (podanych w formie liczby) można przystąpić do kontynuacji prac. Informacje, co należy zrobić, jeśli wynik badań/próby jest negatywny,
- sposób zabezpieczania i ochrony materiałów i urządzeń przed utratą ich właściwości w czasie transportu i przechowywania na budowie,
- sposób i procedurę pomiarów i badań (rodzaj i częstotliwość badań, pobieranie próbek, legalizacja i sprawdzanie urządzeń, itp.) prowadzonych podczas dostaw, materiałów, wytwarzania mieszanek i wykonywania poszczególnych elementów robót
- sposób postępowania z materiałami i robotami nie odpowiadającymi wymaganiom umowy.

W przypadku gdy Wykonawca posiada certyfikat ISO jest zobowiązany do opracowania programu i planu zapewnienia jakości zgodnie z wymaganiami certyfikatu.

1.6.4.6. Plan ochrony środowiska

Opracowany przez Wykonawcę Plan Ochrony Środowiska musi zapewnić, że Wykonawca będzie unikał szkodliwych działań, szczególnie w zakresie: zanieczyszczeń powietrza, wód gruntowych, akwenu wodnego, nadmiernego hałasu i innych szkodliwych dla środowiska i otoczenia czynników powodowanych działalnością przy wykonywaniu Robót.

1.6.5. Wymagania wobec Wykonawcy w zakresie kompletności Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej

W Zatwierdzonej Kwocie Kontraktowej oraz w cenach jednostkowych poszczególnych elementów robót Wykonawca powinien przewidzieć i ująć koszt:

- a) Ustawienie i utrzymanie tablic informacyjnych na okres wykonywania robót
- b) wykonania planu BIOZ,
- c) wykonania planu bezpieczeństwa żeglugi i zabezpieczenia robót,
- d) wykonania dokumentacji powykonawczej i przekazanie Zamawiającemu,
- e) zabezpieczenia wykonania robót,
- f) przeglądów gwarancyjnych dla podwodnej i nadwodnej części robót,
- g) ubezpieczenia Robót i OC,
- h) dostosowania się do Wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, a w nim koszt:
 - przyłączy mediów do zaplecza,
 - projektu organizacji budowy i robót,
 - szczegółowego Programu oraz Planu Płatności,
 - programu zapewnienia jakości,
 - planu robót podwodnych-nurkowych i sondażowych.
- i) wszelkie inne Koszty określone w SIWZ (IDW) i szczegółowych specyfikacjach technicznych,

1.6.6. Zgodność Robót z Dokumentacją Projektową i Specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych

1. Dokumentacja Projektowa, Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz dodatkowe dokumenty przekazane Wykonawcy są dokumentami Kontraktu i jakiegokolwiek wymagania zawarte w jednym z tych dokumentów są tak samo wiążące, jak gdyby występowały one we wszystkich dokumentach. W przypadku rozbieżności w ustaleniach poszczególnych dokumentów, obowiązuje kolejność ich ważności wymieniona w Kontrakcie. Wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych wg skali rysunku. Wykonawca nie może wykorzystać na swą korzyść jakichkolwiek błędów lub braków w Dokumentacji Projektowej lub w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót, a o ich wykryciu winien niezwłocznie powiadomić Inżyniera, który zadecyduje o dokonaniu niezbędnych zmian lub uzupełnień.

2. Wszystkie wykonane Roboty i dostarczone Materiały powinny być zgodne z planem sytuacyjnym, rzutami obiektów, profilami podłużnymi, przekrojami poprzecznymi, projektami obiektów inżynierskich i wymaganiami materiałowymi określonymi w Dokumentacji Projektowej oraz w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

3. Cechy Materiałów i elementów Robót powinny być jednorodne i wykazywać bliską zgodność z określonymi wymaganiami albo z wartościami średnimi określonego przedziału tolerancji. Przedział tolerancji przyjmuje się w celu uwzględnienia przypadkowych nieznacznych odchyłeń od wartości docelowych.

4. W przypadku, gdy Wykonawca zastosuje Urządzenia lub Materiały, które nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową, lub Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych i nie będą spełniały minimalnych wymagań Zamawiającego, a będzie to miało wpływ na przyjęte rozwiązanie projektowe, to takie Urządzenia i Materiały oraz wszelkie zmiany z tym związane winny być usunięte przez Wykonawcę bez dodatkowych opłat na Jego koszt.

5. W przypadku, gdy Roboty lub Materiały nie będą w pełni zgodne z Dokumentacją Projektową, lub Specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych i będzie to miało wpływ na niezadowalającą jakość Robót, to takie Materiały będą niezwłocznie zastąpione innymi, a Roboty te rozebrane na koszt Wykonawcy.

1.6.7. Zabezpieczenie Terenu Budowy

1. Przed przystąpieniem do Robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia uzgodniony wcześniej projekt organizacji Robót uwzględniający kolejność realizacji. W zależności od potrzeb i postępu Robót projekt ten powinien być aktualizowany na bieżąco przez Wykonawcę.

Projekt należy aktualizować nie rzadziej niż raz w miesiącu, w innych przypadkach (inna częstotliwość aktualizacji) należy każdorazowo konsultować z Inżynierem Kontraktu.

2. Na czas wykonywania Robót Wykonawca ma obowiązek wykonać lub dostarczyć tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak zapory, znaki, światła ostrzegawcze, boje, sygnały, drogi tymczasowe, ogrodzenie tymczasowe itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów, pieszych i żegludgi oraz wykonywanych prac. Wykonawca zapewni odpowiednie i stałe całodobowe warunki widoczności urządzeń zabezpieczających. Wszystkie znaki, zapory i urządzenia zabezpieczające muszą posiadać właściwe certyfikaty i być dopuszczone do użytkowania oraz powinny być zatwierdzone przez Inżyniera przed ich ustawieniem.

3. W wypadku rozlania paliwa bądź chemikaliów na budowie, należy przerwać wszelkie prace, zatrzymać źródło wycieku i skażony grunt niezwłocznie wykopać i usunąć z budowy. Natychmiast należy zawiadomić Inżyniera o tym incydencie.

4. Wykonawca jest zobowiązany do takiego prowadzenia robót, by nie stwarzać zagrożeń w żegludze na czynnym torze wodnym bądź jego zanieczyszczeń. Jakiegokolwiek zanieczyszczenie zostanie niezwłocznie usunięte przez Wykonawcę na jego koszt. O każdym incydencie Wykonawca natychmiast powiadomi Inżyniera.

5. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inżynierowi Kontraktu do zatwierdzenia uzgodniony z Inspektoratem Oznakowania Nawigacyjnego Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz Kapitanatem w Szczecinie, Plan bezpieczeństwa żeglugi i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności do potrzeb i postępu robót Plan bezpieczeństwa żeglugi powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

6. W uzgodnieniu z Inżynierem Kontraktu Wykonawca umieści tablice informacyjne budowy, których treść oraz wygląd graficzny będzie przez niego zatwierdzony. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

7. W trakcie wykonywania prac w razie znalezienia przedmiotu przypominającego niewybuchy lub niewypały należy zachować się w sposób przewidziany w takich przypadkach tj.:

- nie dotykać go, a w szczególności nie podnosić, nie przesuwac, nie używać wobec przedmiotu jakichkolwiek narzędzi;
- w miarę możliwości zabezpieczyć miejsce znalezienia przed ingerencją innych osób;
- powiadomić policję;
- do czasu przyjazdu policji pozostać w pobliżu znaleziska - nie dopuścić innych osób do manipulowania przedmiotem.

1.6.8. Ochrona środowiska podczas wykonywania Robót

1. Wykonawca ma obowiązek znać wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego a w szczególności obowiązujące dyrektywy unijne) i stosować je w czasie prowadzenia Robót.

2. Wykonawca w szczególności zapewni spełnienie następujących warunków:

- a. Miejsca na bazy, magazyny, składowiska i drogi wewnętrzne będą tak wybrane, aby nie powodowały zniszczeń w środowisku naturalnym.
- b. Wykonawca zapewni środki zabezpieczające przed:
 - zanieczyszczeniami zbiorników wodnych i cieków pyłami, paliwem, olejami, materiałami bitumicznymi, chemikaliami oraz innymi toksycznymi substancjami zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami
 - przekroczeniem dopuszczalnych norm hałasu
 - możliwością powstania pożaru
- c. Praca sprzętu używanego podczas realizacji Robót nie będzie powodować zanieczyszczeń w środowisku naturalnym na Terenie Budowy i poza nim.

3. Opłaty i ewentualne kary za przekroczenie w trakcie realizacji Robót norm określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

4. Gromadzić materiały pochodzące z budowy w wydzielonych do tego miejscach i zagospodarować je w sposób bezpieczny dla środowiska.

5. W przypadku rozlewu produktów naftowych z maszyn i pojazdów na terenie budowy, należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do wód i ziemi.
6. Głośnie prace budowlane prowadzić tylko w godzinach i okresach określonych decyzją środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
8. Do pracy dopuścić tylko sprzęt budowlany oraz inne maszyny wykorzystane do wykonywania przewidzianych w fazie budowy prac sprawny technicznie, charakteryzujący się niską emisyjnością zanieczyszczeń emisyjnych do powietrza.
9. Ograniczyć czas pracy maszyn i urządzeń posiadających silniki napędzane olejem napędowym w celu ograniczenia zanieczyszczenia powietrza substancjami gazowymi wydzielanymi podczas spalania oleju napędowego w silnikach.
10. Prowadzić stałą kontrolę sprzętu wykorzystywanego w fazie realizacji przedsięwzięcia.
11. Prowadzić ewidencję odpadów w oparciu o dokumenty określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 grudnia 2014 r. w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1973 z późniejszymi zmianami)
12. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany jest uporządkować teren, bezwarunkowo przywrócić stan pierwotny dróg dojazdowych, jak też zrehabilitować teren wykorzystywany pod zaplecze. Koszty tych działań Wykonawca winien uwzględnić w cenach jednostkowych robót.

1.6.9. Ochrona przeciwpożarowa

1. Wykonawca będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej.
2. Na terenie Zaplecza, w pomieszczeniach biurowych i magazynach oraz w Maszynach i Sprzęcie Wykonawca będzie utrzymywał sprawny sprzęt przeciwpożarowy wymagany odpowiednimi przepisami.
3. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami oraz będą zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
4. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym w efekcie realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

1.6.10. Materiały szkodliwe dla otoczenia

1. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia nie będą dopuszczone do użycia.
2. Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały świadectwo dopuszczenia wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

1.6.11. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy

1. Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegał wszystkich przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać o zdrowie i bezpieczeństwo pracy swych pracowników i zapewni właściwe warunki pracy i warunki sanitarne.
2. Wykonawca zapewni i utrzyma wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na Terenie Budowy oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
3. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej są uwzględnione przez Wykonawcę w cenach jednostkowych robót.
4. Wykonawca musi przestrzegać i spełniać wszelkie przepisy krajowe odnoszące się do bezpieczeństwa i higieny pracy łącznie z urządzeniami socjalnymi.

W szczególności, zwraca się uwagę Wykonawcy na właściwe:

- Ochronne nakrycie głowy, obuwie i odzież ochronną,
- Zabezpieczenie przed wpływami atmosferycznymi i działaniem fal, jeśli nie są one zaliczone jako „siła wyższa”
- Urządzenia budowlane w tym wszelkie zawiesi, liny, haki itp.
- Dojścia na budowę i oświetlenie
- Sprzęt pierwszej pomocy i procedury awaryjne
- Pomieszczenia na budowie dla pracowników Wykonawcy w tym umywalnie i toalety
- Środki przeciwpożarowe przy Robotach i pomieszczeniach budowy.

Powyższy wykaz nie jest zamknięty, a Wykonawca odpowiada za zapewnienie, że wszelkie wymogi i zobowiązania bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach i dla pracowników oraz warunki socjalne są spełnione.

5. Przy pracy w ograniczonych przestrzeniach Wykonawca musi podjąć konieczne środki ostrożności, aby zapewnić bezpieczeństwo załogi, musi posiadać urządzenia monitorujące i musi posiadać odpowiedni sprzęt ratunkowy.
6. Wykonawca powinien w pełni zwracać uwagę na bezpieczeństwo wszystkich osób upoważnionych do przebywania na budowie.
7. Zgodnie z artykułem 21a ust.1 Ustawy "Prawo budowlane", Kierownik Budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót.

1.6.12. Ochrona własności publicznej i prywatnej

1. Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniem lub zniszczeniem własności publicznej lub prywatnej.

2. Jeśli w związku z zaniedbaniem, niewłaściwym prowadzeniem Robót, lub brakiem koniecznych działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności publicznej lub prywatnej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy uszkodzoną własność. Stan uszkodzonej lub naprawionej własności powinien być nie gorszy niż przed powstaniem uszkodzenia.
3. W przypadku natrafienia na przedmioty zabytkowe lub mające wartość archeologiczną Wykonawca powiadomi Inżyniera oraz władze konserwatorskie i przerwie Roboty do czasu otrzymania dalszej decyzji.
4. Wykonawca powiadomi wszystkie instytucje obsługujące urządzenia i instalacje podziemne i nadziemne o prowadzonych robotach i spowoduje przeprowadzenie przez te instytucje wszelkich niezbędnych adaptacji i innych koniecznych robót w obrębie Terenu Budowy w możliwie najkrótszym czasie, nie dłuższym jednak niż w czasie przewidzianym w programie Robót. Wykonawca będzie współpracował w zakresie przeprowadzenia wymienionych robót.
5. Zakłada się, że Wykonawca zapoznał się z zakresem robót wymienionych w pkt. 4 powyżej i że planując swoje Roboty uwzględnił ich przeprowadzenie. W związku z tym, roboty wymienione w pkt. 4 powyżej, przeprowadzone w zakresie i terminie ustalonym przed podpisaniem Kontraktu, nie mogą być podstawą do zmiany terminu realizacji Kontraktu.
6. Gdyby zaistniało przypadkowe uszkodzenie istniejących instalacji lub urządzeń podziemnych lub nadziemnych Wykonawca natychmiast powiadomi o tym fakcie odpowiednią instytucję użytkującą lub będącą właścicielem tych instalacji lub urządzeń a także Inżyniera. Wykonawca będzie współpracował w usunięciu powstałej awarii z odpowiednimi służbami specjalistycznymi.
8. Zaleca się, aby Wykonawca przed rozpoczęciem robót uzgodnił ze wszystkimi właścicielami infrastruktury podziemnej, zlokalizowanej na terenie placu budowy, zaplecza Wykonawcy i pod drogami dojazdowymi, jej aktualny przebieg. Jakikolwiek uszkodzenia instalacji lub urządzeń podziemnych lub nadziemnych wykazanych na planach i rysunkach dostarczonych Wykonawcy przez Zamawiającego, obciążą Wykonawcę i zostaną usunięte na jego koszt.

1.6.13. Wymagania dotyczące ruchu pojazdów i sprzętu pływającego

1.6.13.1. Sprzęt pływający - Plan bezpieczeństwa żeglugi

Zgodnie z Projektem organizacji Robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania Planu bezpieczeństwa żeglugi oraz uzgodnienia go z Urzędem Morskim i Kapitanatem Portu w Szczecinie. W szczególności Plan bezpieczeństwa żeglugi powinien zapewniać bezpieczeństwo przepływającym jednostkom pływającym oraz jednostkom pracującym w obszarze nabrzeży.

Plan bezpieczeństwa żeglugi winien między innymi zawierać:

- wskazanie granic akwenu zajętego w czasie prowadzenia Robót,
- dane o rodzaju sprzętu pływającego, uprawnionego do wykonywania Robót,
- informację o czasie pracy w ciągu doby,

- dane o oświetleniu nawigacyjnym i znakach nawigacyjnych,
- dane o zasięgu wyrzucanych kotwic,
- tymczasowe miejsca postojowe sprzętu pływającego i punkty cumownicze,
- miejsca postoju sprzętu po zakończenia pracy,
- dane o kwalifikacjach pracowników i nadzorze nad pracownikami,
- dane o łączności radiowej,
- informację o istniejącym oznakowaniu nawigacyjnym oraz urządzeniach pomiarowych i sposobie ich zabezpieczenia przed uszkodzeniem w czasie prowadzenia robót (szczegółowy opis winien być zawarty w Projekcie organizacji robót),
- inne uzgodnienia wynikające z przepisów.

Plan bezpieczeństwa żeglugi zatwierdza Inżynier Kontraktu. Wykonawca w oparciu o zatwierdzony Plan występuje do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie o wydanie Zarządzenia w sprawie ograniczeń wynikających z Planu. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo Robót i nadzór bezpośredni i kontrolny nad sprzętem.

1.6.13.2. Baza nurkowa - Plan prac podwodnych

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19 maja 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac podwodnych (Dz. U. Nr 116 z 2004 r. poz. 1210), Kierownik robót nurkowych podległy Wykonawcy jest zobowiązany do opracowania Planu prac podwodnych, który powinien być zgodny z Rozporządzeniem. Niezależnie Kierownik prac nurkowych jest zobowiązany do prowadzenia Dziennika prac podwodnych. Plan prac podwodnych zatwierdza Kierownik budowy i Inżynier Kontraktu.

Plany określone w pkt 1.7.14 stanowią załączniki do Planu BIOZ. Bez ich opracowania i zatwierdzenia Wykonawcy nie wolno rozpoczynać Robót.

1.6.13.3. Pojazdy

Wykonawca będzie odpowiedzialny za jakiegokolwiek uszkodzenia spowodowane ruchem pojazdów związanym z wykonywaniem Robót i naprawi lub wymieni wszystkie uszkodzone elementy na koszt własny, w sposób zaakceptowany przez Inżyniera. Naprawi lub wymieni wszystkie uszkodzone elementy na koszt własny, w sposób zaakceptowany przez Gestora uszkodzonego elementu.

1.6.14. Odpowiedzialność za realizację Robót

Wykonawca będzie odpowiedzialny za realizację Robót i za wszystkie Materiały i Sprzęt używany do Robót zgodnie z warunkami Kontraktu,

1. Jeżeli Wykonawca zaniedba utrzymanie Robót lub ich elementu w zadowalającym stanie, to na polecenie Inżyniera rozpocznie on roboty utrzymaniowe nie później, niż 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia. W przeciwnym razie Inżynier może natychmiast zatrzymać Roboty.
2. W zakresie od przekazania Terenu Budowy do przejęcia Robót Wykonawca odpowiada za właściwe utrzymanie znaków geodezyjnych. Uszkodzone lub zniszczone znaki Wykonawca naprawi lub odtworzy na własny koszt.
3. Wykonawca zapewni odpowiednią siłę roboczą do pomocy przy sprawdzaniu wytyczania lub prowadzenia pomiarów Inżynierowi lub jego pracownikom. Taka pomoc powinna być dostępna w czasie 1 godziny od zgłoszenia prośby.
4. Wykonawca zapewni stały dostęp Inżynierowi, przedstawicielom Zamawiającego oraz przedstawicielom Instytucji Zarządzających i Pośredniczących do wszystkich miejsc pod jego kontrolą oraz niezwłocznie dostarczy zapisy, świadectwa i inne informacje wymagane w Kontrakcie

1.6.15. Przestrzeganie prawa

1. Wykonawca ma obowiązek znać wszystkie elementy Prawa, w tym Ustawy i Rozporządzenia władz centralnych i władz lokalnych oraz inne przepisy, instrukcje oraz wytyczne, w tym obowiązujące dyrektywy i wytyczne unijne, które w jakikolwiek sposób są związane z realizacją Robót lub mogą wpływać na Roboty.
2. W czasie prowadzenia Robót Wykonawca powinien przestrzegać wszystkie regulacje wymienione w punkcie 1 powyżej i stosować się do nich.

1.6.16. Prawa patentowe

1. Jeżeli od Wykonawcy wymaga się, lub też uzna on za konieczne lub uzasadnione użycia rozwiązania projektowego, urządzenia, materiału lub metody, które są chronione patentem lub innym prawem własności, to Wykonawca powinien spełnić wszystkie wymagania określone prawem, dotyczące zasad stosowania chronionego rozwiązania, urządzenia, materiału lub metody.
2. Wymagania określone w pkt. 1 powinny być spełnione przez Wykonawcę przed przystąpieniem do robót, w których mają zastosowanie chronione rozwiązania, urządzenia, materiały lub metody. Wykonawca powinien poinformować Inżyniera o uzyskaniu wymaganych uzgodnień i akceptacji, a w razie potrzeby przedstawić ich kopie.
3. Jeżeli niedotrzymanie wymagań sformułowanych w pkt 1 i 2 spowoduje następstwa finansowe lub prawne, to w całości obciążą one Wykonawcę.

1.7. Zaplecze Wykonawcy

Zamawiający nie zapewnia terenu pod zaplecze. Wykonawca zapewni we własnym zakresie budowę obiektów zaplecza i ich utrzymanie. Po zakończeniu budowy Wykonawca zobowiązany jest zlikwidować zaplecze doprowadzając teren do stanu pierwotnego.

1.8. Uprawnienia i obowiązki Inżyniera

Inżynier kontraktu wyznaczony przez Zamawiającego ma za zadanie sprawować obowiązki przypisane mu w Kontrakcie. Personel Inżyniera będzie obejmował odpowiednio wykwalifikowanych inżynierów i innych fachowców, zdolnych do wypełniania takich obowiązków. Działanie Inżyniera nie może naruszać warunków Kontraktu określonych w dokumentach, a ponadto w przypadku wymaganych uzgodnień, Inżynier zobowiązany jest do przeprowadzenia konsultacji z każdą ze Stron, dla osiągnięcia uzgodnienia stanowisk. W przypadku braku zgodności stanowisk, Inżynier dokonuje rzetelnych, a więc sprawiedliwych i bezstronnych rozstrzygnięć.

Szczegółowe obowiązki i uprawnienia Inżyniera Kontraktu regulują Szczególne Warunki Kontraktu

Inżynier ma obowiązek świadczenia swoich obowiązków z zachowaniem najwyższej staranności wymaganej od profesjonalnego konsultanta z zakresie technicznych aspektów realizacji inwestycji.

Inżynier nie ma uprawnienia do zwolnienia żadnej ze Stron z żadnego obowiązku, zobowiązania ani odpowiedzialności objętej Kontraktem. Wszelkie zatwierdzenia, sprawdzenia, świadectwa, badania, zgody, inspekcje, polecenia, powiadomienia, oferty, żądania, próby lub podobne działania Inżyniera, włącznie z brakiem sprzeciwu, nie zwalniają Wykonawcy z żadnej odpowiedzialności ponoszonej przez niego na mocy Kontraktu, włącznie z odpowiedzialnością za błędy, pominięcia, rozbieżności i niedopełnienia.

2. Wymagania dotyczące właściwości wyrobów budowlanych

2.1. Wymagania ogólne dotyczące właściwości materiałów i wyrobów

Przy wykonywaniu robót budowlanych mogą być stosowane wyłącznie wyroby budowlane o właściwościach użytkowych umożliwiających prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym spełnienie wymagań podstawowych, określonych w ustawie *Prawo budowlane* - dopuszczone do obrotu powszechnego i jednostkowego stosowania w budownictwie, a także powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Wykonawca robót powinien przedstawić Inżynierowi szczegółowe informacje o źródle produkcji, zakupu wyrobów budowlanych i urządzeń przewidywanych do realizacji robót - właściwie oznaczonych, posiadających certyfikat na znak bezpieczeństwa, certyfikat zgodności, deklarację zgodności z Polską Normą, a także inne prawnie określone dokumenty. Wnioski materiałowe wymagają akceptacji ze strony Inżyniera.

Kierownik budowy jest obowiązany przez okres wykonywania robót budowlanych przechowywać dokumenty stanowiące podstawę ich wykonania, a także oświadczenia dotyczące wyrobów budowlanych jednostkowo zastosowanych w obiekcie budowlanym.

Jeżeli dokumentacja projektowa przewiduje zastosowanie materiałów pochodzenia miejscowego, Wykonawca przedstawi Inżynierowi wszystkie wymagane dokumenty pozwalające na korzystanie z tego źródła oraz określające parametry techniczne tego materiału.

2.2. Wymagania ogólne związane z przechowywaniem, transportem, warunkami dostaw, składowaniem i kontrolą jakości materiałów i wyrobów.

Wykonawca zapewni właściwe składowanie i zabezpieczanie materiałów na teren budowy. Tymczasowe miejsca składowania powinny być określone w projekcie zagospodarowania terenu budowy lub uzgodnione z Inżynierem. Składowane materiały, elementy i urządzenia powinny być dostępne Inżynierowi w celu przeprowadzenia inspekcji. Przed wbudowaniem dłużej składowanych materiałów, elementów budowlanych i urządzeń konieczna jest akceptacja Inżyniera.

2.3. Materiały i wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie

Wykonawca jest odpowiedzialny, aby wszystkie materiały, elementy budowlane i urządzenia wbudowane, montowane lub instalowane w trakcie realizacji robót budowlanych odpowiadały wymaganiom określonym w art. 10 ustawy *Prawo budowlane* oraz w *szczegółowych specyfikacjach technicznych*. Wykonawca, uzgodni z Inżynierem sposób i termin przekazania informacji o przewidywanym użyciu podstawowych materiałów oraz elementów konstrukcyjnych do wykonania robót, a także o aprobatkach technicznych lub certyfikatach zgodności.

Wykonawca uzgodni z Inżynierem program/harmonogram dostaw.

2.4. Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały i elementy budowlane, dostarczone przez Wykonawcę na plac budowy, które nie uzyskają akceptacji Inżyniera, powinny być niezwłocznie usunięte z placu budowy. W uzasadnionych przypadkach Inżynier, w uzgodnieniu z Projektantem oraz Inwestorem może pozwolić Wykonawcy na wykorzystanie materiałów lub elementów budowlanych nie odpowiadających wymaganiom określonym w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych. Konieczna jest w tym przypadku zmiana cen tych materiałów lub elementów. Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane bądź niezaakceptowane przez Inżyniera materiały, elementy budowlane lub urządzenia, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko i licząc się z ich odrzuceniem i nie zapłaceniem. Wykonawca w takim przypadku ponosi pełną odpowiedzialność techniczną i kosztową.

2.5. Stosowanie materiałów równoważnych i rozwiązań wariantowych

Dopuszczalne jest stosowanie elementów równoważnych, których charakterystyka nie jest gorsza niż parametry urządzeń czy materiałów podanych w opracowaniach projektowych - o parametrach określonych w specyfikacjach technicznych. W takim wypadku Wykonawca powiadomi Inżyniera i autora projektu o chęci zastosowania materiału równoważnego (wraz z dokumentami potwierdzającymi spełnienie

wymagań minimalnych) co najmniej na 3 tygodnie przed użyciem materiału albo w okresie dłuższym, jeżeli będzie to wymagane dla badań prowadzonych przez Inżyniera. Inżynier, po uzgodnieniu z autorem projektu oraz Inwestorem, podejmuje odpowiednią decyzję. Wybrany i zaakceptowany przez Inżyniera materiał (element budowlany lub urządzenie) nie może być ponownie zmieniany bez zgody Inżyniera. Nie dopuszcza się rozwiązań, materiałów oraz urządzeń wariantowych.

3. Wymagania dotyczące sprzętu i maszyn do wykonywania robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość realizowanych robót. Sprzęt ten powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i powinien odpowiadać, pod względem typów i ilości, wskazaniom zawartym w Specyfikacjach, Programie Zapewnienia Jakości lub projekcie organizacji robót zaakceptowanym przez Inżyniera.

Liczba i wydajność sprzętu musi gwarantować wykonanie robót, zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej, Specyfikacjach i w terminie przewidzianym w Kontrakcie. Sprzęt, będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania tych robót, musi być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia lub narzędzia, nie gwarantujące zachowania warunków Kontraktu zostaną przez Inżyniera Kontraktu zdyskwalifikowane i niedopuszczone do Robót. Sprzęt pływający musi mieć wymagane przepisami świadectwa zdolności żeglujowej.

4. Wymagania dotyczące środków transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które będą określone w projekcie organizacji robót oraz jakie nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Liczba i rodzaj środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami, określonymi w Dokumentacji Projektowej, Specyfikacjach Technicznych, w terminie przewidzianym Kontraktem.

Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy używane przez Wykonawcę muszą spełniać wymagania dotyczące ruchu drogowego, w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń i innych parametrów technicznych. Przy transporcie wodnym, środki pływające muszą spełniać wymagania bezpieczeństwa żeglugi. Wykonawca musi usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia spowodowane przez jego pojazdy na drogach lądowych i akwenach wodnych.

5. Wymagania dotyczące właściwości wykonywania robót budowlanych

5.1. Ogólne wymagania dotyczące wykonania Robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za:

- prowadzenie robót zgodnie Kontraktem,
- prowadzenie robót zgodnie z zaakceptowanym Planem Zapewnienia Jakości,
- za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych Robót,
- za ich zgodność z Dokumentacją Projektową i wymaganiami *Specyfikacji Technicznych*, projektem organizacji robót oraz poleceniami Inżyniera.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczanie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera. Następstwa błędu popełnionego przez Wykonawcę w wytyczeniu obiektu i wyznaczeniu robót będą poprawione przez Wykonawcę na własny koszt, zgodnie z wymaganiami Inżyniera. Sprawdzenie wytyczenia robót przez Inżyniera nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inżyniera dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów, elementów budowlanych, elementów Robót, wyboru sprzętu i innych ustaleń odnoszących się do wykonywanych robót będą oparte na wymaganiach określonych w Kontrakcie, Dokumentacji Projektowej, Specyfikacji Technicznej, a także w normach. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier będzie brał pod uwagę wyniki badań materiałów i Robót, uwzględni rozrzuty występujące przy produkcji i badaniach materiałów, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki, które mają wpływ na rozważany problem.

Polecenia Inżyniera przekazane Wykonawcy będą spełniane nie później niż w wyznaczonym czasie, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca. Wykonawca zapewni uprawnionego geodetę, który w razie potrzeby będzie służył pomocą Inżynierowi przy sprawdzaniu lokalizacji i rzędnych wyznaczonych przez Wykonawcę. Wykonawca zabezpieczy sieć punktów odwzorowania założoną przez geodetę.

5.2. Roboty rozbiórkowe

Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia robót rozbiórkowych na podstawie decyzji wydanej przez właściwy organ. Roboty rozbiórkowe większych lub skomplikowanych obiektów budowlanych prowadzi się na podstawie dokumentacji projektowej i projektu organizacji robót, którego zakres należy uzgodnić z Inżynierem.

5.3. Projekt zagospodarowania terenu budowy

Wykonawca opracuje lub zapewni opracowanie projektu organizacji terenu budowy. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu budowy obejmuje m.in.:

- 1) wielkość potrzeb i ich rodzaj w zakresie powierzchni administracyjnej z uwzględnieniem powierzchni dla Inżyniera Kontraktu, socjalnej, magazynowej zadaszanej oraz składowisk, ewentualne

- zorganizowanie produkcji pomocniczej dla budowy, przemieszczania placu budowy np. wzdłuż trasy itp.,
- 2) opis techniczny budynków tymczasowych, ogrodzenia i dróg dojazdowych,
 - 3) sposób dostarczania materiałów, betonów, zapraw, elementów konstrukcyjnych, zbrojenia i itp.,
 - 4) wielkość potrzeb w korzystaniu z wody i energii elektrycznej,
 - 5) potrzeby i ewentualne ograniczenia w korzystaniu z dróg publicznych,
 - 6) zasady oświetlenia placu budowy i otoczenia oraz oświetlenia ostrzegawczego,
 - 7) rodzaj i ilość podręcznego sprzętu gaśniczego,
 - 8) warunki i miejsca składowania humusu i ziemi z wykopów, a także zasady gromadzenia i usuwania odpadów z placu budowy,
 - 9) zabezpieczenie środowiska przyrodniczego.

Część graficzna projektu zagospodarowania terenu budowy obejmuje m.in.:

- 1) granice terenu budowy, linie ogrodzenia i ewentualne zajęcie części pasa drogowego,
- 2) usytuowanie obiektów zaplecza administracyjnego, socjalnego, magazynowego, składowisk, a w razie potrzeby - zaplecza technicznego budowy,
- 3) drogi dojazdowe,
- 4) punkt przyłączenia zasilania energetycznego i wody oraz ich odprowadzenia do punktów odbioru, a także odprowadzenia ścieków,
- 5) rozmieszczenie pomocniczego sprzętu gaśniczego, hydrantów, przeciwpożarowych zbiorników wodnych itp.

5.4. Projekt organizacji budowy

Wykonawca, opracuje (lub zapewni opracowanie) projekty organizacji budowy. Projekt organizacji budowy obejmuje m.in.:

- 1) szczegółowe zestawienie ilości robót z charakterystyką techniczną,
- 2) etapowanie robót,
- 2) metody i systemy wykonania robót z uwzględnieniem środków realizacji, jak: materiały, maszyny i urządzenia pomocnicze, zatrudnienie i inne,
- 3) harmonogramy wykonania robót, pracy maszyn i urządzeń,
- 4) plany zatrudnienia,
- 5) zapotrzebowanie i harmonogramy dostaw materiałów i prefabrykatów,
- 6) instrukcje montażowe i bhp,
- 7) rysunki robocze specjalnych rusztowań i deskowań.

5.5. Czynności geodezyjne na budowie

Wykonawca będzie odpowiedzialny za prawidłowe, zgodne z dokumentacją projektową, wytyczenie wszystkich nowo projektowanych obiektów przez uprawnionego geodetę, który przeniesie wysokości z reperów, wyznaczy kierunki i spadki zgodnie z dokumentacją projektową. Przy realizacji obiektów wymagających stałego nadzoru i kontroli geodezyjnej, Wykonawca zapewni stałe zatrudnienie uprawnionego geodety, który będzie służył również pomocą Inżynierowi przy sprawdzaniu lokalizacji i rzędnych.

Wykonawca przeprowadzi pomiar geodezyjny przemieszczeń istniejących nabrzeży Morskiej Stoczni Remontowej oraz przyległego nabrzeża w celu monitorowania przemieszczeń podczas realizacji robót. W celu dokonania pomiarów należy w sposób trwały umieścić na oczepie nabrzeża po dwa punkty pomiarowe na sekcje zlokalizowane 1,0 m od krawędzi sekcji. Pomiar wyjściowy punktów powinien zawierać pomiar sytuacyjny i wysokościowy punktu.

5.6. Likwidacja terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do likwidacji terenu budowy i pełnego uporządkowania terenu wokół budowy. Uprzątnięcie terenu budowy stanowi wymóg określony przepisami administracyjnymi i Prawem Budowlanym.

6. Kontrola, badania oraz odbiór wyrobów i robót budowlanych

6.1. Zasady kontroli jakości robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę Robót, jakości materiałów i elementów, zapewni odpowiedni system kontroli oraz możliwość pobierania próbek i badania materiałów i robót. Do obowiązków Wykonawcy należy przedstawienie do aprobaty Inżynierowi opracowania pt.:

Program zapewnienia jakości.

Program składa się z części ogólnej i części szczegółowej opisany szczegółowo w punkcie 1.6.4.5

W przypadku gdy wykonawca posiada certyfikat ISO 9001, jest zobowiązany do opracowania programu i planu zapewnienia jakości zgodnie z wymaganiami certyfikatu. Wykonawca będzie prowadził pomiary i badania materiałów oraz robót z częstotliwością gwarantującą, że roboty wykonano zgodnie z wymaganiami zawartymi w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach Technicznych. Wymagania co do zakresu badań ich częstotliwości są określone w *szczegółowych specyfikacjach technicznych*. W przypadku, kiedy rodzaj i ilość badań nie zostały określone w *szczegółowych specyfikacjach*, zostaną one ustalone przez Inżyniera. Jeżeli Wykonawca dysponuje własnym laboratorium, dostarczy Inżynierowi świadectwa, że wszystkie stosowane urządzenia i sprzęt badawczy posiadają ważną legalizację i odpowiadają wymaganiom norm określających procedurę badań. Inżynier będzie miał nieograniczony dostęp do pomieszczeń laboratoryjnych w celu dokonywania ich inspekcji.

W przypadku zlecenia przez Wykonawcę wykonania badań do specjalistycznego laboratorium, Inżynier może wymagać dokumentów potwierdzających uprawnienia danego laboratorium do wykonywania konkretnych badań.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań ponosi Wykonawca.

6.2. Pobieranie próbek

Próbki do badań będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inżynier będzie miał zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

6.3. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzane zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w *szczegółowych specyfikacjach technicznych*, można stosować wytyczne krajowe albo inne procedury, zaakceptowane przez Inżyniera.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inżyniera o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po ich wykonaniu Wykonawca przedstawi Inżynierowi wyniki badań.

6.4. Raporty z badań

Wykonawca będzie przekazywać Inżynierowi kopie raportów z wynikami badań jak najszybciej, nie później jednak niż w terminie określonym w Programie zapewnienia jakości.

Wyniki badań (kopie) będą przekazywane Inżynierowi na formularzach według dostarczonego przez niego wzoru lub innych przez niego zaaprobowanych. Warunki wykonania i kontroli Robót dotyczą całego zakresu prac nad i pod wodą.

Roboty wykonywane pod wodą muszą być bezwzględnie potwierdzone atestami uprawnionego nurka. Atesty nurkowe w rozumieniu prawa budowlanego stanowią dokumenty budowy i będą wchodzić w skład dokumentacji powykonawczej przekazanej Zamawiającemu w dniu podpisania protokołu końcowego odbioru robót. Wykonanie prac kontrolnych i odbiorów częściowych oraz przekazanie atestów przez nurka powinno być odnotowane bezwzględnie w Dzienniku Budowy. Zabrania się przystępowania do dalszego etapu prac przed otrzymaniem wyników potwierdzających poprawne zgodne z dokumentacją wykonanie prac / etapu prac.

6.5. Badania prowadzone przez Inżyniera

Inżynier jest uprawniony do dokonywania kontroli pobierania próbek i badania materiałów u źródła ich wytwarzania, a Wykonawca zapewni wszelką potrzebną pomoc w tych czynnościach. Na zlecenie Inżyniera Wykonawca będzie przeprowadzał dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwość co do jakości, o ile kwestionowane materiały nie zostaną przez Wykonawcę usunięte z własnej

woli. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia niezgodności z normami lub aprobatami technicznymi; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający. Próbkę dostarczone przez Wykonawcę do badań wykonywanych na zlecenie Inżyniera będą odpowiednio opisane i oznakowane, w sposób przez niego zaakceptowany.

6.6. Dokumenty budowy

(1) Dziennik Budowy

Dziennik Budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy Terenu Budowy do końca robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy. Zapisy w Dzienniku Budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw. Załączone do Dziennika Budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inżyniera Kontraktu.

Do Dziennika Budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy Terenu Budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego Dokumentacji Projektowej,
- uzgodnienie przez Inżyniera programu zapewnienia jakości i programów Robót,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów Robót,
- przebieg Robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w Robotach,
- uwagi i polecenia Inżyniera,
- daty zarządzenia wstrzymania Robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty odbiorów Robót zanikających, ulegających zakryciu, częściowych i końcowych odbiorów Robót,
- wyjaśnienia, uwagi i propozycje Wykonawcy,
- stany wody, pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania Robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- zgodność rzeczywistych warunków geotechnicznych z ich opisem w Dokumentacji Projektowej,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) przed i w trakcie wykonywania Robót,
- dane dotyczące sposobu wykonywania zabezpieczenia Robót,
- dane dotyczące czynności hydrograficznych w tym między innymi sondaże,

- dane dotyczące jakości materiałów, pobierania próbek oraz wyniki przeprowadzonych badań z podaniem, kto je przeprowadzał,
- wyniki prób poszczególnych elementów budowli z podaniem, kto je przeprowadzał,
- inne istotne informacje o przebiegu Robót.

Na budowie jako załączniki do Dziennika Budowy muszą być prowadzone dzienniki:

- Dzienniki wbicia pali
- Dzienniki pogrążania ścianki szczelnej
- Dziennik rozbiórek
- Dziennik robót podwodnych – nurkowych
- Dziennik prac sondażowych
- Dziennik- raport z prac dziennych.
- Operaty geodezyjne z pomiarów terenowych wraz ze szkicami geodezyjnymi.
- Specjalistyczne dzienniki wynikające z odrębnych przepisów.

Propozycje, uwagi i wyjaśnienia Wykonawcy, wpisane do Dziennika Budowy będą przedłożone Inżynierowi do ustosunkowania się.

Decyzje Inżyniera wpisane do Dziennika Budowy, Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis Projektanta do Dziennika Budowy obliguje Inżyniera do ustosunkowania się, Projektant nie jest stroną Kontraktu i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy Robót.

(2) Księga Obmiaru

Księga Obmiaru stanowi dokument na podstawie, którego dokonywane będzie rozliczenie faktycznego postępu każdego z elementów Robót. Obmiary wykonywanych Robót przeprowadza się w sposób zgodny z Kontraktem, w szczególności w sposób ciągły w jednostkach przyjętych w Wykazach i wpisuje do Księgi Obmiaru. Akceptowalnym są miesięczne karty obmiarów odpowiadające poszczególnym pozycjom obmiarowym.

(3) Dokumenty badań

Dzienniki laboratoryjne, atesty materiałów, orzeczenia o jakości materiałów, recepty robocze i kontrolne wyniki badań Wykonawcy będą gromadzone w formie uzgodnionej w programie zapewnienia jakości.

Dokumenty te stanowią załączniki do odbioru Robót. Winny być udostępnione na każde życzenie Inżyniera.

(4) Pozostałe dokumenty budowy

Do dokumentów budowy zalicza się, oprócz wymienionych w pkt (1)-(3) następujące dokumenty:

- a) dziennik prac podwodnych, sondażowych i raport dzienny,
- b) dzienniki wbicia pali i pogrążania ścianki szczelnej
- c) dziennik wykonania kotew gruntowych,

- d) protokoły przekazania Terenu Budowy,
- e) decyzje administracyjne i uzgodnienia z osobami trzecimi, i inne umowy cywilno-prawne,
- f) protokoły odbioru Robót,
- g) protokoły z porad i ustaleń,
- h) foto korespondencję na budowie
- i) sondaże
- j) podwodne przeglądy kontrolne (atesty nurkowe)
- k) raporty miesięczne z postępu robót
- l) rysunki i opisy służące realizacji Robót
- m) dokumenty szczegółowo wykazane w Warunkach Kontraktowych FIDIC
- n) oraz inne dokumenty niewymienione,

6.7. Przechowywanie dokumentów budowy

Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę na Terenie Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregośkolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inżyniera i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

7. Program

W czasie i sposób określony w Kontrakcie Wykonawca powinien przedstawić Inżynierowi do akceptacji program, przedstawiający ogólne metody, przygotowanie, kolejność i uzgodnienie w czasie wszystkich czynności związanych z robotami.

Uaktualniony program przedstawia faktyczny postęp osiągany w każdej z robót oraz wpływ tego postępu na synchronizację pozostałych robót, w tym jakichkolwiek zmian dotyczących kolejności wykonywania Robót. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Inżynierowi do akceptacji uaktualniony program w okresach wymaganych przez Inżyniera zgodnie z postanowieniami Kontraktu.

8. Wymagania dotyczące obmiaru robót

8.1. Ogólne zasady obmiaru robót i prowadzenia książki obmiaru

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonywanych Robót zgodnie z Dokumentacją Projektową i Specyfikacją Techniczną, w jednostkach ustalonych w Przedmiarze.

Do Obmiaru nie wpisuje się ewentualnych tolerancji. Obmiaru robót dokonuje Wykonawca, zgodnie z Kontraktem, po pisemnym powiadomieniu Inżyniera o terminie i zakresie obmierzanych Robót.

Powiadomienie powinno nastąpić na co najmniej 3 dni robocze przed tym terminem. Wszystkie wyniki obmiaru wpisywane są do Książki Obmiarów lub Kart Obmiarów. Obmiary służą do określenia postępu Robót i ustalenia wartości płatności przejściowych, nie mają jednak wpływu na ostateczną wartość Kontraktu.

Jakikolwiek błąd lub opuszczenie (przeoczenie) w ilościach podanych w przedmiarze robót lub w Specyfikacjach Technicznych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich Robót. Błędne dane zostaną poprawione w/g instrukcji Inżyniera Kontraktu. Obmiaru wykonanych robót dokonuje Kierownik Budowy, uzyskane ilości potwierdza on własnoręcznym podpisem. Następnie podane ilości są weryfikowane przez Inspektorów Nadzoru i zatwierdzone przez Inżyniera Kontraktu.

8.2. Zasady określania ilości Robót i materiałów

Długości pomiędzy wyszczególnionymi punktami skrajnymi będą obmierzone poziomo, wzdłuż linii osiowej i podawane w [m]. Jeżeli *szczegółowe specyfikacje techniczne* nie wymagają dla określonych robót inaczej, objętości będą wyliczone w [m^3], powierzchnie w [m^2], a sprzęt i urządzenia w [szt.]. Ilości, które mają być obmierzone wagowo, będą ważone w kilogramach lub tonach. Przy podawaniu długości, objętości i powierzchni stosuje się dokładność do dwóch znaków po przecinku.

8.3. Urządzenia i sprzęt pomiarowy

Urządzenia i sprzęt pomiarowy zostaną dostarczone przez Wykonawcę. Jeżeli urządzenia te lub sprzęt pomiarowy wymagają badań atestujących, to Wykonawca przedstawi Inżynierowi ważne świadectwa dopuszczenia i legalizacji.

Wszystkie urządzenia i sprzęt pomiarowy będą przez Wykonawcę utrzymywane w należytym stanie przez cały okres realizacji Robót. Urządzenia i sprzęt pomiarowy, stosowane w czasie obmiaru robót, wymagają akceptacji Inżyniera.

8.4. Czas przeprowadzenia obmiaru

Obmiary należy przeprowadzać przed częściowym lub ostatecznym odbiorem Robót, a także w przypadku występującej dłuższej przerwy w Robotach.

Obmiar robót zanikających należy przeprowadzać w czasie ich wykonywania. Obmiar robót ulegających zakryciu przeprowadza się przed ich zakryciem.

Wymiary skomplikowanych powierzchni lub objętości będą uzupełnione odpowiednimi szkicami dołączonymi do książki obmiarów, względnie umieszczonymi na karcie obmiarowej. W razie braku miejsca, szkice będą dołączone w formie oddzielnego załącznika do Kart Obmiarów, którego wzór zostanie uzgodniony z Inżynierem.

9. Odbiór robót budowlanych

9.1. Rodzaje odbiorów Robót

W zależności od ustaleń odpowiednich SST, roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi Robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu (technicznemu),
- c) odbiorowi końcowemu,
- d) odbiorowi poprzedzającemu wystawienie Świadectwa Przejęcia;
- e) odbiorowi pogwarancyjny poprzedzającemu wystawienia Świadectwa Wykonania.

9.2. Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych Robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór Robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu Robót. Odbioru Robót dokonuje Inżynier lub Inspektor nadzoru.

Gotowość danej części Robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do Dziennika Budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty zgłoszenia wpisem do Dziennika Budowy i powiadomienia o tym fakcie Inżyniera.

Jakość i ilość Robót ulegających zakryciu ocenia Inżynier na podstawie dokumentów materiałowych zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary oraz pomiary geodezyjne, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, ST, zmianami otrzymanymi od Inżyniera i zatwierdzonymi przez Zamawiającego.

9.3. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy - o ile przewidziany w Kontrakcie - polega na technicznej ocenie ilości i jakości wykonanych elementów, odcinków zakończonych częściowo w stosunku do całości robót, pozostających dalej pod opieką Wykonawcy. Odbioru częściowego Robót dokonuje Inżynier według zasad określonych w Kontrakcie. Odbiór częściowy nie stanowi podstawy do wydania Wykonawcy Świadectwa Przejęcia.

Odbiór częściowy nie zwalnia również Wykonawcy z obowiązku utrzymania w stanie niezmiennym elementu odbioru (niezniszczenia już odebranego elementu) aż do momentu uzyskania świadectwa przejęcia.

Do odbioru częściowego robót każdorazowo należy przedłożyć komplet dokumentów materiałowych, badań, pomiarów geodezyjnych i innych niezbędnych dokumentów potwierdzających poprawne wykonanie części zgłaszanych do akceptacji prac.

9.4. Odbiór końcowy - wydanie Świadectwa Przejęcia

Odbiór końcowy prowadzony jest w ramach klauzuli 10 Warunków Kontraktu i polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania Robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Po całkowitym zakończeniu Robót potwierdzonym przez Inżynierów Nadzoru określonej specjalności oraz posiadaniu kompletu dokumentów odbiorowych, Wykonawca wpisem do Dziennika Budowy zgłasza roboty do odbioru końcowego, z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie.

Odbiór końcowy Robót nastąpi w terminie ustalonym w Kontrakcie.

Odbioru końcowego Robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inżyniera i Wykonawcy potwierdzając ten fakt sporządzeniem protokołu końcowego.

Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, dokumentów materiałowych, wyników badań i pomiarów, oceny wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z Dokumentacją Projektową, ST i SST.

W toku odbioru końcowego Robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania Robót uzupełniających i Robót poprawkowych.

W przypadku niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót wykończeniowych komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

W przypadku stwierdzenia przez komisję, że jakość wykonywanych Robót w poszczególnych asortymentach nieznacznie odbiega, od jakości wymaganej Dokumentacją Projektową i Specyfikacjami Technicznymi z uwzględnieniem tolerancji i nie ma to większego wpływu na cechy eksploatacyjne obiektu, komisja dokona potrąceń, oceniając pomniejszoną wartość wykonywanych Robót w stosunku do wymagań przyjętych w Dokumentach Kontraktowych.

Zamawiający o zakończeniu budowy zawiadamia Państwowy Nadzór Budowlany, dołączając dokumenty zgodnie z Prawem Budowlanym

9.5. Dokumenty do odbioru końcowego Robót

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru końcowego Robót jest protokół odbioru końcowego Robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować między innymi następujące dokumenty, które przekaze Inżynierowi nie później niż tydzień przed odbiorem końcowym:

- Dokumentację Projektową z naniesionymi zmianami przez projektanta, zgodnie z Prawem Budowlanym (na rysunkach lub kserokopiach, zatwierdzonych przez wydającego Pozwolenie na budowę) oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji robót,
- Specyfikacje Techniczne (podstawowe z Kontraktu i ewentualnie uzupełniające lub zamienne)
- uwagi i zalecenia Inżyniera, zwłaszcza przy odbiorze Robót zanikających i ulegających zakryciu, i udokumentowanie wykonania jego zaleceń,

- recepty i ustalenia technologiczne,
- Dzienniki Budowy i Książki Obmiarów, (karty obmiarów)
- Dzienniki bicia pali i dzienniki pogrążania ścianki szczelnej;
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodne z SST i PZJ,
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów,
- certyfikat potwierdzający usunięcie materiałów potencjalnie niebezpiecznych.
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, a wykonywanych zgodnie z PZJ i ST,
- sprawozdanie techniczne,
- Oświadczenie Kierownika budowy stwierdzające wykonanie budowy zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym i obowiązującymi przepisami. W wypadku nieistotnych zmian projektowych, Oświadczenie powinno być podpisane przez projektanta i inspektora nadzoru.
- atesty nurkowe – w rozumieniu prawa budowlanego stanowią dokumenty budowy i będą wchodzić w skład dokumentacji powykonawczej przekazanej Inwestorowi w dniu podpisania Końcowego odbioru robót. Wykonanie prac kontrolnych i odbiorów częściowych oraz przekazanie atestów przez nurka powinno być odnotowane bezwzględnie w dzienniku budowy (prac podwodnych),
- rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. przełożenie instalacji elektrycznej, itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
- kopie mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- plan sondażowy zatwierdzony przez Urząd Morski w Szczecinie lub Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej w Gdyni.
- atest czystości dna,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego,
- rysunki warsztatowe, instrukcje eksploatacji

Sprawozdanie techniczne będzie zawierać:

- zakres i lokalizację wykonanych Robót,
- wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego,
- uwagi dotyczące warunków realizacji Robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia Robót.

W przypadku, gdy wg komisji, Roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w uzgodnieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego Robót.

Wszystkie zarządzone przez komisję Roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania Robót poprawkowych i Robót uzupełniających stwierdzonych w czasie odbioru końcowego wyznaczy komisja.

9.6. Odbiór pogwarancyjny poprzedzającemu wystawienia Świadectwa Wykonania

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych Robót po upływie okresu gwarancyjnego wyznaczonego w Kontrakcie. Wykonawca zgłasza Zamawiającemu, że usunął wszystkie wady stwierdzone w odbiorze końcowym i zaistniałe w okresie gwarancyjnym a następnie zwraca się o wydanie Świadectwa Wykonania. Zamawiający powołuje Komisję odbiorową z udziałem Inżyniera, która który to pisemnie może zdefiniować zakres odbioru a następnie sporządza z niego protokół Odbioru budowy będący podstawą wydania Świadectwa Wykonania.

W wypadku stwierdzenia przez Komisję nieusunięcia wszystkich wad lub powstania nowych, Komisja wyznacza Wykonawcy termin ich usunięcia jak najkrótszy z możliwych, a po ich wykonaniu i zgłoszeniu tego faktu przez Wykonawcę, dokonuje ponownego odbioru.

10. Podstawa płatności

10.1. Ustalenia ogólne

Podstawą płatności jest cena jednostkowa skalkulowana przez Wykonawcę za jednostkę obmiarową ustalona dla danej pozycji Wykazu przez Wykonawcę w Ofercie. Dla pozycji wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Wykazu.

Cena jednostkowa lub kwota ryczałtowa będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej Roboty w Specyfikacji Technicznej i w Dokumentacji Projektowej.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe będą obejmować:

- robocizną bezpośrednią wraz z kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnymi kosztami ubytków i tolerancji projektowych, transportu na plac budowy i ubezpieczenia w transporcie,
- wartość pracy sprzętu wraz ze wszystkimi kosztami, transportem drogą lądową i wodną i wszelkimi kosztami przestojów oraz budową i demontażem dróg tymczasowych
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i wszelakie ryzyko,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zabezpieczenia na czas przerwania prac,

- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Do cen jednostkowych nie należy wliczać podatku VAT.

Ceny jednostkowe lub kwoty ryczałtowe podane przez Wykonawcę w Wykazie traktowane są jako ostateczne i nie będą uwzględniane żadne roszczenia płatności dodatkowych za roboty, chyba że roszczenia te wynikają z Kontraktu.

Okresy płatności oraz ich terminy są określone w Kontrakcie.

Zamawiający zapłaci za faktycznie wykonane roboty zgodnie z obmiarami.

W przypadku wykonania robót w ilości mniejszej, Wykonawca będzie zobowiązany do pisemnego uzasadnienia faktycznie wykonanej ilości robót.

W przypadku wykonania robót w ilości większej, Inżynier zadecyduje o przyjęciu robót po analizie dostarczonych obmiarów i szczegółowych opisów.

Jakikolwiek błąd, opuszczenie (przeoczenie), niedoszacowanie w ilościach podanych w przedmiarze robót lub w Specyfikacjach Technicznych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku ukończenia wszystkich Robót w zakresie złożonej przez Wykonawcę oferty ryczałtowej.

10.2. Warunki Kontraktu i Wymagania Ogólne Specyfikacji Technicznej

Koszt dostosowania się do wymagań Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej obejmuje wszystkie warunki określone w ww. dokumentach, a nie wyszczególnione w kosztorysie.

10.3. Objazdy, przejazdy i organizacja ruchu wodnego i drogowego

Koszt wybudowania ewentualnych objazdów, przejazdów oraz organizację ruchu obejmuje:

- uzgodnienie z Inżynierem Kontraktu i odpowiednimi instytucjami Projektu Organizacji Ruchu na czas trwania budowy, wraz z dostarczeniem jego kopii Inżynierowi Kontraktu i wprowadzeniem dalszych zmian i uzgodnień wynikających z postępu robót,
- ustawienie tymczasowego oznakowania i oświetlenia zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa ruchu, w tym oznakowania żeglugi,
- opłaty za zajęcia terenu,
- przygotowanie terenu,
- tymczasowe nawierzchnie, ewentualnie tymczasowe konstrukcje cumownicze,
- tymczasowe przebudowanie urządzeń obcych.

Koszt utrzymania objazdów, przejazdów i organizacja ruchu obejmuje:

- oczyszczenie, przestawienie, przykrycie i usunięcie tymczasowych oznakowań pionowych, poziomych, barier i świateł,
- utrzymanie płynności ruchu publicznego i wodnego,

Koszt likwidacji objazdów, przejazdów i organizacja ruchu obejmuje:

- usunięcie wbudowanych materiałów i oznakowania,
- doprowadzenie terenu do stanu pierwotnego.

11. Dokumenty odniesienia

11.1. Dokumentacja Projektowa

Jednostka autorska:

„WUPROHYD” Sp. z o.o – ul. Kopernika 78, 81-456 Gdynia;

tel. 58-622-37-87;

biuro@wuprohyd.pl

Zestawienie dokumentacji projektowej:

„Budowa Terminalu Instalacyjnego w Świnoujściu dla obsługi Morskich Farm Wiatrowych” na podstawie umowy 1/10/ONII/2022 z dnia 05.10. 2022 r.

Dokumentacja została opracowana w następujących częściach:

Część I - OPRACOWANIA PRZEDPROJEKTOWE

- 1.1 Projekt robót geologicznych (PRG) – woda i ląd
- 1.2 Inwentaryzacja podwodna i nadwodna nabrzeży nr 1, nr 2 i nr 3
- 1.3 Mapa do celów projektowych

Część II - PROJEKT BUDOWLANY ROZBIÓREK OBIEKTÓW HYDROTECHNICZNYCH

- ELEMENT I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ROZBIÓREK OBIEKTÓW HYDROTECHNICZNYCH
- ELEMENT II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
- ELEMENT III ZAŁĄCZNIKI

Część III - PROJEKT BUDOWLANY TERMINALU INSTALACYJNEGO – ROZBUDOWA NABRZEŻA NR 1, NR2 I BUDOWA NABRZEŻA NR 3

- ELEMENT I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU I MAŁEJ ARCHITEKTURY
- ELEMENT II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
- TOM 1** BRANŻA HYDROTECHNICZNA - PROJEKT ROZBUDOWY NABRZEŻY NR 1, NR 2 i BUDOWY NABRZEŻA NR 3
- TOM 1.1** BRANŻA HYDROTECHNICZNA - PROJEKT ROBÓT CZERPALNYCH
- TOM 2** BRANŻA DROGOWA - PROJEKT NAWIERZCHNI
- TOM 3** BRANŻA SANITARNA - PROJEKT SIECI WOD.-KAN.
- TOM 4** BRANŻA ELEKTRYCZNA - PROJEKT SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH
- ELEMENT III ZAŁĄCZNIKI

Część IV - OPRACOWANIA POZOSTAŁE (wnioski, opinie, analizy)

- 1 Dokumentacja Geologiczno-Inżynierska
- 2 Opinia geotechniczna
- 3 Badanie zanieczyszczeń osadów dennych (metale, WWA, PCB) oraz badania mikrobiologiczne, parazytologiczne i ekotoksykologiczne
- 4 Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych
- 5 Operat wodnoprawny na obszary zagrożone powodzią
- 6 Analiza nawigacyjna
- 7 Wnioski, opinie i uzgodnienia do uzyskania Pozwolenia na budowę (PnB)

Uzgodnienia i decyzje w tym m.in.:

- Decyzja RDOŚ w Szczecinie Nr 2/2023 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 20 lutego 2023r.
- Decyzja Ministra Infrastruktury na wznoszenie sztucznych wysp DGM-3.530.101.2022 z dnia 08 lutego 2023r.

11.2. Przepisy związane

Roboty będą wykonywane w sposób bezpieczny, ściśle w zgodzie z Polskimi Normami (PN) i przepisami obowiązującymi w Polsce. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w różnych miejscach powołują się na Normy, przepisy branżowe, instrukcje. Należy je traktować jako integralną część i należy je czytać łącznie, jak gdyby tam one występowały. Uważa się, że Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z ich zawartością i wymaganiami. Zastosowanie będą miały ostatnie wydania Polskich Norm (datowane nie później niż 28 dni przed datą składania ofert), o ile nie postanowiono inaczej. Gdziekolwiek występują odwołania do Polskich Norm, dopuszczalne jest stosowanie odpowiednich norm Unii Europejskiej w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo.

Podstawowe normy i przepisy:

1. PN-ISO-9000 (seria 9000, 9001, 9002 i 9003). Normy dotyczące zarządzania jakością i zapewnienie jakości.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 108 z 2002 r. poz. 953 ze zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47 z 2003 r. poz. 401).

5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 01 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 101 z 1998 r., poz. 645).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126 z późn. zm.)
7. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. Nr 249 z 2004r poz. 2497)
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz. 1126);
9. Ustawa z dn. 28 marca 2003 r., o transporcie kolejowym (tekst jednolity). Dz. U. z 2007r Nr 116 poz. 94 z późniejszymi zmianami.
10. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie. Dz. U. Nr 151 poz. 987 z 1998 r. z późniejszymi zmianami.
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych Dz. U. Nr 118, poz. 1263 z 2001 r.
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.2010 nr 109 poz 719)
14. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Dz. U. Nr 124 poz. 1030 z 2009 r.
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.
16. Id-1 (D-1) Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
17. Id-3 Warunki Techniczne utrzymania podtorza kolejowego.
18. Id-4 (D-6) – O oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów,
19. Instrukcja D19 - „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej”.
20. Instrukcja techniczna G-3 GUGiK - Geodezyjna obsługa inwestycji.

- 21.Id-14 (D-75) Instrukcja o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów
 - 22.Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 13 stycznia 2012 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych M.P. 2012 nr 0 poz. 58
 - 23.Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Nawierzchniowo - Podtorowych - warunki uzupełniające z dnia 20.05.2003 r. znowelizowane dnia 16.05.2006 r.
 - 24.Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. (tekst jednolity) Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami
 - 25.Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Dz. U. z 2013r., poz. 21.
 - 26.Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach. Dz. U. z 2019r., poz. 701.
 - 27.Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy „Prawo ochrony środowiska”, ustawy „o odpadach” oraz o zmianie niektórych ustaw. Dz. U. Nr 100 poz. 1085 z 2001 z późniejszymi zmianami.
 - 28.Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Dz. U. nr 199 poz. 1227. z późn.zm
 - 29.Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r., w sprawie katalogu odpadów. Dz. U. Nr 112, poz. 1206 z 2001 r.
 - 30.Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006 r., w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku. Dz. U. Nr 75 poz. 527 z 2006 r. z późn. zmianami
 - 31.Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej wykonywanej na poszczególnych etapach modernizacji linii kolejowych Ig-1
 - 33.Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. nr 352 z dnia 30 marca 2012 r.)
 34. FIDIC Red Book – Warunki Kontraktowe dla Budowy;
- oraz inne akty normatywne wymienione w poszczególnych Specyfikacjach robót.

UWAGA:

Niewymienienie w niniejszym dokumencie tytułu jakiegokolwiek przepisu aktu prawnego czy normy nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku stosowania wymagań określonych w polskim prawie.

Inżynier Kontraktu wspólnie z Zamawiającym i Wykonawcą ustalą wzory dokumentów technicznych i rozliczeniowych, które poza Urzędowymi będą obowiązywać podczas realizacji Kontraktu.