


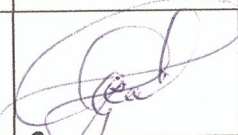


Zamawiający:	Jednostka projektowa:
<b>Gmina Kowala</b> Kowala 105A 26-624 Kowala	 <b>Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda</b> 26-600 Radom, Al. Józefa Grzegorzarowskiego 2

Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
Zamierzenie budowlane:	<b>BUDOWA DROGI</b>
Obiekt budowlany:	<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KOSÓW, GM. KOWALA</b>  (na części działek nr 1035/1, 1080/14, 1080/15, 1080/17, 1080/19, 1080/41, 1080/42, 1080/68, 1082 obręb 0009-Kosów Większy, ark. 2 oraz 1/1 obręb 0180-Krychnowice, ark. 176)
Nazwa opracowania:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>Projekt Zagospodarowania Terenu</b> <b>Projekt Architektoniczno – Budowlany</b>  <b>CZĘŚĆ OPISOWO - RYSUNKOWA</b>

Branża: <b>DROGOWA</b>			
Autorzy opracowania:			Data opracowania:
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych nr G-VIII-7342/42/94	
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Siuda		
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych UAN-II-K-8386/48/87	
			12.2014 r.  Nr egzemplarza:  <b>1</b>

16943

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA str. 3-8
  - OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
  - UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
  - ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
  
- II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU str. 9-37
  - OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU
  - DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE
  - CZĘŚĆ RYSUNKOWA
    - PLAN ORIENTACYJNY
    - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
  
- III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY str. 38-50
  - OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU
  - CZĘŚĆ RYSUNKOWA
    - PLAN SYTUACYJNY
    - PRZEKROJE NORMALNE – KONSTRUKCYJNE
    - PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ
    - SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA
  
- IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ str. 51-52

## I. OŚWIADCZENIA, UPRAWNIENIA, ZAŚWIADCZENIA

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Oświadczam, że Projekt Budowlany „**Budowy drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

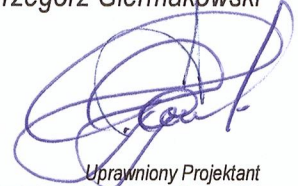
Mariusz Siuda



Uprawniony Projektant i Kierownik Budowy  
robót specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
uprawnienia nr G-VIII-7342/42/94  
nr ewidencyjny MOIB MAZ/BD/2653/01

Sprawdzający:

Grzegorz Giermakowski



Uprawniony Projektant  
robót specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych  
uprawnienia nr UAN-II-K-8386/48/87  
nr ewidencyjny MOIB MAZ/BD/2692/01

Radom,

1994-07-07

# WOJEWODA RADOMSKI

Nr. G-VIII-7342/42/94

## STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1 pkt 1, § 7, § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) z późniejszymi zmianami.

stwierdza się, że:

PAN MARIUSZ LESZEK SIUDA

magister inżynier budownictwa  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 16 czerwca 1959 r. w Radomiu

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie

dróg i nawierzchni lotniskowych

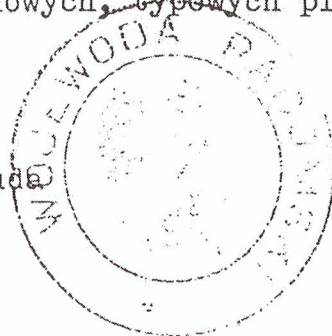
PAN MARIUSZ LESZEK SIUDA

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych, oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

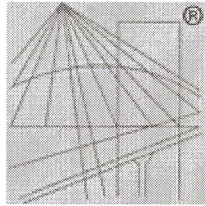
Otrzymuje :

Pan Mariusz Leszek Siuda  
ul. Czarnoleska 2 m 4  
26 - 600 Radom



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. i inż. Ukłaja  
Z-ca DYREKTORA Wydziału  
Gospodarki Przemysłowej i Geodezji



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-2Z8-4VH-5CN \*

Pan MARIUSZ SIUDA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2653/01  
adres zamieszkania , 26-625 MNISZEK 134 C

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-12-03 roku przez:

Jerzy Kotowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Radom, 1987-05-19

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W RADOMIU  
W Y D Z I A Ł  
PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URBANISTYKI, ARCHITEKTURY  
I NADZORU BUDOWLANEGO

Nr UAN-II-K-8336/48/87

# STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 4 ust. 2, § 7

i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46)

stwierdza się, że:

OBYWATEL GRZEGORZ MARIAN GIERNAKOWSKI

magister inżynier budownictwa drogowego  
(wymienić tytuł zawodowy)

urodzony dnia 23 stycznia 1943 r. w Skaryszewie

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg  
i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

OBYWATEL GRZEGORZ MARIAN GIERNAKOWSKI

jest upoważniony do

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Otrzymuje :

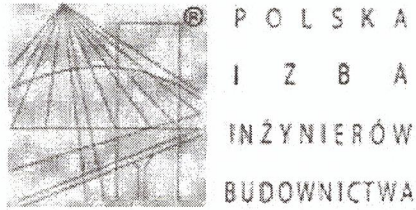
Ob. Grzegorz Marian Giernakowski  
ul. Moniuszki 12 m. 2b  
26 - 600 Radom



*Włodzimierz Kocyna*  
mgr inż. ogóln. Włodzimierz Kocyna

INSPEKTOR  
*[Signature]*

*[Signature]*



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-LAZ-RYZ-HUX \*

Pan GRZEGORZ MARIAN GIERMAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/2692/01  
adres zamieszkania ul. JANOWIECKA 24, 26-600 RADOM  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-01-01 do 2014-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-11-25 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## II. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przedsięwzięcie dotyczące realizacji budowy drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala. Planowana droga będzie drogą publiczną, kategorii gminnej.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kowala, Kowala 105, 26-624 Kowala. Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi nowym śladem wraz z przepustami i zjazdami. Realizacja inwestycji przyczyni się do skomunikowania działek przeznaczonych do zabudowy z publiczną siecią drogową, podwyższając wartość funkcjonalną oraz atrakcyjność terenów przyległych. Droga korzystnie wpłynie na poprawę estetyki otaczającego terenu.

Podstawą do opracowania projektu jest:

- Umowa na wykonanie prac projektowych spisana z Gminą Kowala, Inwestorem przedsięwzięcia
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. – *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r ( „Dz. U. nr 43. Poz. 430 – z póź. zm.)*
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. – *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000r ( „Dz. U. nr 33. Poz. 735 – z póź. zm.)*
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r w sprawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Obowiązujące przepisy prawne dotyczące postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych oraz dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej
- Aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę
- Inwentaryzacja wysokościowa pasa drogowego oraz jego otoczenia, wykonana przez uprawnionego geodetę wraz z pomiarami dodatkowymi
- Badania geotechniczne rozpoznania istniejącej nawierzchni drogi i podłoża gruntowego sporządzone przez EKO – *Pracownie Ochrony Środowiska Tomasz Spętany z Radomia.*
- Wizja lokalna w terenie

Objęty przedsięwzięciem inwestycyjnym obiekt położony jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim, w granicach administracyjnych gminy Kowala w m. Kosów oraz w małym zakresie w granicach administracyjnych gminy Radom, między drogą powiatową nr 3558W, a drogą powiatową nr 3564W. Projektowana droga usytuowana jest w granicach wydzielonej działki stanowiącej pas drogowy (*działka nr 1080/68 obręb 0009-Kosów Większy, ark. 2*). Prace związane z budową drogi gminnej wymagać będą również zajęcia części nieruchomości w obrębie inwestycji (*działka nr, 1035/1, 1080/14, 1080/15, 1080/17, 1080/19, 1080/41, 1080/42, 1082 obręb 0009-Kosów Większy, ark. 2 oraz 1/1 obręb 0180-Krychnowice, ark. 176*).

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przez który prowadzony będzie nowy ślad drogi to w znacznej części teren nieurządzony i nieprzejezdny stanowiący łąki.

W miejscu początku odcinka planowanej drogi, na długości ok. 80m istnieje droga gruntowa w ciągu której znajduje się przepust średnicy 1000mm. Droga ta łączy się w sposób nieuporządkowany z drogą powiatową nr 3558W.

Planowana inwestycja przebiega przez tereny drenowane. Występuje sieć drenarska tzn. zbieracze i sączki oraz zarośnięte i wymagające regulacji rowy melioracyjne. Ponadto miejscowo występują sztuczne, jak i naturalne zbiorniki wodne wody stojącej.

W pasie drogi i w obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są sieci i urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, oświetleniowa oraz napowietrzna energetyczna niskiego oraz wysokiego napięcia.

Pod względem topograficznym teren, można zaliczyć do terenu nizinnego.

## 2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren objęty inwestycją stanowi wydzielony pas terenu szerokości 12,0-18,0m i teren bezpośrednio z nią sąsiadujący.

Geometryczne i techniczne parametry budowanego odcinka drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 40km/h,
- droga jedno jezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa ruchu 2,5m oraz 3,0m,
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone szerokości 0,75m lub jednostronne pobocze gruntowe ulepszone szerokości 0,75m i jednostronny krawężnik z zieleńcem 1,0m (w przypadku zastosowania bariery ochronnej skrajnej zieleńiec 1,6m),
- promień łuku poziomego 20, 30, 150m (z poszerzeniem 0,40m),
- proste przejściowe oraz załamania krawędzi jezdni na o długości 20,0m,
- pochylenie poprzeczne na prostej daskowe 2,0%, na łuku kołowym jednostronne 2,0-3,0%
- pochylenie podłużne jezdni od 0,40% do 3,71%,
- rowy drogowe trapezowe o głębokości minimum 0,4m, szerokości dna 0,4m, pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:1,5
- skarpy od strony zieleńca o pochyleniu 1:2,0 – 1:3,0.
- zjazdy szerokości 5,0m o promieniach wyokrąglenia z krawędzią jezdni 6,0m
- skrzyżowania zwykle z drogami powiatowymi o wlotach szerokości 5,50m o promieniach wyokrąglenia z jezdnią 7,0m

Dostępność do drogi będzie nieograniczona i realizować się będzie poprzez skrzyżowania zwykle z drogą powiatową nr 3558W oraz z drogą powiatową nr 3564W (ul. Krychnowicką) oraz poprzez zjazdy publiczne.

Nawierzchnię jezdni drogi gminnej przystosowanej do przenoszenia obciążeń o nacisku 10t/oś. Konstrukcję stanowić będą warstwy nośne składające się z pakietu warstw asfaltowych, warstw podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego i mieszanki gruntowej stanowiącej warstwę mrozoochronną (odsączającą) z warstwą separacyjną z geowłókniny polipropylenowej. Ze względu na zaleganie w niższych partiach gruntów słabonośnych (organicznych), projektuje się jego wymianę w całości na grunt niewysadzinowy, niespoisty. Ponadto na początkowym odcinku drogi długości ok. 70,0m planowane jest ulepszenie podłoża spoiwami hydraulicznymi.

Niweleta jezdni ze względu na występowanie wysokiego poziomu wód gruntowych została poprowadzona w znacznej części w nasypach i kształtuje się od -1,0cm do +132,0cm od istniejącej niwelety terenu.

Odwodnienie pasa drogi odbywać się będzie powierzchniowo w systemie przydrożnych rowów otwartych oraz studzienek wpustowych z przykanalikami do istniejących rowów melioracyjnych oraz projektowanych rowów odpływowych po ich uprzednim wyregulowaniu i ukształtowaniu. W miejscach kolidowania rowów melioracyjnych z projektowaną drogą oraz w miejscach wymagających przerzutu wody na drugą stronę drogi oraz w celu zapewnienia ciągłości rowów przydrożnych pod zjazdami, posadowiono przepusty umożliwiające swobodny przepływ wód. Wymiary przepustów obliczono zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ze względu na zastosowanie krawężnika jednostronnego na odcinku 625,50m w obrębie napowietrznej linii wysokiego napięcia, jako odwodnienie zastosowano wpusty z przykanalikami odprowadzające wodę bezpośrednio do rowów przydrożnych.

Geometryczne i techniczne parametry projektowanego odwodnienia:

- przepusty na rowach melioracyjnych z rur PEHD o średnicy 800 - 1400mm, długości 11,0-18,0m,
- przepusty poprzeczne pod koroną drogi z rur PEHD o średnicy 500 - 600mm, długości 10,0-15,0m,
- przepusty pod zjazdami oraz pod wylotem z ul. Krychnowicką z rur PEHD o średnicy 400mm, długości 13,0-15,5m,
- studzienki wpustowe systemowe z tworzyw sztucznych wraz z przykanalikami o średnicy 160mm.

Ze względu na występujące kolizje elementów drenarskich tj. zbieraczy oraz sączków planowana jest przebudowa tych urządzeń. Powyższe urządzenia melioracji zostały wykonane w ramach zadania inwestycyjnego „RSP Kosów” w latach sześćdziesiątych ubiegłego wieku.

Projektowane zagospodarowanie terenu pokazano w części rysunkowej niniejszego Projektu Zagospodarowania Terenu na rysunku nr 1-1/3, 1-2/3, 1-3/3 Plan Zagospodarowania Terenu

#### 4. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowanie terenu

Powierzchnia projektowanych elementów drogi wynosi:

- jezdnia drogi	5470 m <sup>2</sup>
- pobocza ulepszone kruszywem łamanym	1035 m <sup>2</sup>
- zieleniec	876 m <sup>2</sup>

#### 5. Istniejące formalno-prawne i terenowe uwarunkowania realizacyjne

Obiekt zaliczony został do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Zgodnie z opracowaną przez firmę EKO Tomasz Spętany dokumentacją geotechniczną w podłożu posadowienia nawierzchni drogowej za grunty nośne należy przyjąć piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym, piaski drobne oraz gliny w stanie twaroplastycznym. Warstwy te występują w wykonanych otworach bezpośrednio pod warstwą namulów organicznych bądź humusu.

W obrębie badanego obszaru występuje zwierciadło wody gruntowej. W czasie wykonywania wierceń woda gruntowa występowała na głębokości 0,1-2,5m p.p.t. w zależności od otworu.

W przypadku zastąpienia gruntów organicznych warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni drogowej i gruntem nasypowym niewysadzinowym, warunki gruntowe będzie można uznać za proste.

Teren przedsięwzięcia nie leży na obszarze ani w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów i obszarów chronionych na mocy ustawy o ochronie zabytków oraz nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Planowane przedsięwzięcie jest małą inwestycją o charakterze lokalnym, które nie wpłynie ujemnie na środowisko. Planowane do realizacji prace nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

Wyżej wymienione przedsięwzięcie zgodnie z § 2 ust.1 pkt. 31 i 32 oraz § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r, nr 213, poz. 1397) nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a tym samym zgodnie z zapisami art. 71 ust. 2 pkt. 1 i 2 Ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r, nr 199, poz. 1227 ze zm.) nie wymagane jest uzyskanie Decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

#### 6. Infrastruktura techniczna związana i niezwiązana z drogą

W obrębie planowanej drogi gminnej występuje infrastruktura niezwiązana z przedmiotową drogą tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, oświetleniowa oraz napowietrzna energetyczna niskiego napięcia.

Ponadto występuje sieć napowietrznej linii wysokiego napięcia kW110 mająca bezpośredni wpływ na geometryczne i wysokościowe rozwiązania drogowe. Sieć ta przebiega równolegle do przebiegu drogi gminnej na długości ok. 600m oraz tworzy skrzyżowania z projektowaną drogą w trzech punktach. Miejsca najniekorzystniejszych zbliżeń zwisu kabla sieci do poziomu jezdni przedstawiono w części rysunkowej.

Ponadto w terenie występuje sieć drenarska (sączki wraz ze zbieraczami) kolidująca z drogą. Sieć ta zostanie przebudowana i zabezpieczona.

Opracował:

Mariusz Siuda

## DECYZJE, UZGODNIENIA, OPINIE

### WYKAZ DOKUMENTÓW

1. Decyzja Nr 97/2014 o ustaleniu celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Kowala  
- decyzja 97/2014 z dnia 27.11.2014r
2. Warunki lokalizacji drogi gminnej wydane przez PGE Dystrybucja S. A.  
- pismo RZ/ZU/RK/11601/2014 z dnia 3.09.2014r
3. Warunki wydane przez WZMiUW, Oddział Radom, Inspektorat Szydłowiec.  
- pismo R/ISZ.4105.U.95/14 z dnia 30.10.2014r
4. Uzgodnienie geometrii włączenia drogi wydane przez MZDiK w Radomiu  
- pismo DM.IV.4002.100.2015MNG z dnia 16.02.2015r  
- załącznik graficzny
5. Uzgodnienie geometrii włączenia drogi wydane przez PZD w Radomiu  
- pismo PZD.II.446.2.4.2015 z dnia 04.03.2015r  
- załącznik graficzny
6. Uzgodnienie projektu drogi gminnej przez PGE Dystrybucja S. A.  
- pismo RZ /RK/4042/2015 z dnia 23.03.2015r
7. Pozwolenie wodno prawne wydane przez Starostę Radomskiego  
- pismo ROŚ.VI.6341.51.2015.MM z dnia 03.06.2015r
8. Pozwolenie wodno prawne wydane przez Starostę Radomskiego  
- pismo ROŚ.VI.6341.53.2015.ES z dnia 17.06.2015r

BI. 6730.94.2014

**DECYZJA Nr 97/2014  
o ustaleniu lokalizacji celu publicznego**

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 z 2003 r., późn. 717z późn. zmianami), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j .t. Dz.U. Nr 98 z 2000 r., poz. 1071 z późn. zmianami), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 15.10.2014 r. przez :

**Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda, al. Al. Grzeczmarowskiego 2, 26-600 Radom**

**w sprawie: ustalenia warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym pod nazwą:**

**BUDOWA DRUGI GMINNEJ O DŁUGOŚCI 990 M NA DZIAŁKACH 2567/17, 1035/1, 1080/14, 1080/15, 1080/17, 1080/19, 1080/41, 1080/42, 1080/68, 1082 OBRĘB KOSÓW WIEKSZY I NA DZIAŁCE NR 1/1 OBRĘB KRYCHNOWIECE POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI KOSÓW GMINA KOWAŁA I MIEJSCOWOŚCI RADOM GMINA RADOM**

Po uzgodnieniu decyzji stosownie do art. 53 ust 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

z organami właściwymi w sprawach ochrony gruntów rolnych (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane),

z organami właściwymi w sprawach melioracji wodnych- pismo znak: R/ISZ.4105.U.95/14 z dnia 30 października 2014r.,

z zarządem dróg powiatowych – postanowienie nr 260.2014 znak:PZD.II.415.1.260.2014 z dnia 12 listopada 2014r.,

z zarządem dróg miejskich – postanowienie znak:DM.IV.0500.591.2014 nr z dnia 6 listopada 2014r.,

z rejonem Wysokich Napięć – (nie zajęcie stanowiska w terminie 2 tygodni od daty doręczenia uzgodnienia – uzgodnienie uważa się za dokonane),

**USTALAM WARUNKI LOKALIZACJI  
DLA INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

**Pod nazwą:**

**BUDOWA DRUGI GMINNEJ O DŁUGOŚCI 990M POLEGAJĄCEJ NA WYKONANIU NAWIERZCHNI MINERALNO-BITUMICZNEJ NA PODBUDOWIE Z TŁUCZNIAMI KAMIENNEGO, WRAZ Z PRZEPUSTAMI I ZJAZDAMI NA DZIAŁKACH 256/17, 1035/1, 1080/14, 1080/15, 1080/17, 1080/19, 1080/41, 1080/42, 1080/68, 1082 OBRĘB GEODEZYJNY KOSÓW WIEKSZY I DZIAŁKA NR 1/1 OBRĘB POŁOŻONYCH W MIEJSCOWOŚCI KOSÓW GMINA KOWAŁA I W MIEJSCOWOŚCI RADOM GMINA RADOM**

**1. Rodzaj inwestycji** – budowa drogi gminnej w Kosowie gmina Kowala o długości 990 m i szerokości jezdni 5,0m z pobocznymi gruntowymi 0,75m z rowami obustronnymi . Konstrukcja nawierzchni dla kategorii obciążenia KR2. Na rowach melioracyjnych wykonać przepusty. Zabudowa infrastruktury komunikacji

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych oraz analizy urbanistycznej położenia i stanu zainwestowania przedmiotowych działek i obszaru sąsiedniego.**

**2.1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**

- Inwestycję lokalizować w liniach rozgraniczeniach drogi oraz w liniach zabudowy zgodnie z załącznikiem graficznym ,który stanowi integralną część decyzji.
- Dopuszcza się etapowanie inwestycji. Gabaryty i parametry techniczne projektowanej inwestycji należy wykonać zgodnie z ustawą o drogach publicznych, szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczeniach 12,0 m.

**2.2. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi**

- Zastosować materiały posiadające świadectwa dopuszczenia do stosowania ze względów ekologicznych.
- Obowiązuje ochrona drzew i krzewów w rejonie inwestycji. W razie kolizji projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącym drzewostanem uzyskać decyzję zezwalającą na wycinkę drzew.
- Projektowana inwestycja nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby oraz stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje i zakłócenia elektryczne.

**2.3. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

- W przypadku natrafienia w trakcie prowadzonych prac ziemnych na przedmiot posiadający cechy zabytku należy przedmiot ten zabezpieczyć i zgłosić znalezisko do państwowej Służby Ochrony Zabytków w Radomiu.
- Inwestor zobowiązany jest do finansowania ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych.
- Projektowanej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia wynikające z potrzeb ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

**2.4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji**

- Dojazd i dojście do terenu inwestycji – istniejącymi drogami.
- Zaostrzeżenie w energię elektryczną dla celów budowy – z istniejącej sieci – na warunkach dysponenta sieci
- Unieszkodliwienie odpadów – zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem uzgodnić z dysponentami sieci.

**2.5. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych**

Projektowana inwestycja lokalizowana jest poza terenami górniczymi i nie dotyczą jej związane z takimi terenami zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z przepisów odrębnych.

**2.6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**

Projektowana inwestycja nie może ograniczać: dostępu do drogi publicznej, korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, nie może stwarzać uciążliwości powodowanych przez hałas, wibrację, zakłócenia elektryczne i promieniowanie a także nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody lub gleby. Wymagania podane wyżej mają charakter zasad ogólnych i nie zwalniają Wnioskodawcy od spełnienia dalej idących wymagań zawartych w prawie budowlanych i przepisach wykonawczych do tej ustawy.

#### 2.7. Wymagania formalne

- Uwzględnić zalecenia jednostek uzgadniających.
- Przestrzegania zapisów ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne 9tj.Dz.U z 2012 r., poz.45 z późn. zm) przy wykonywaniu planowanej inwestycji.
- ustalenia w terenie lokalizacji rurociągów drenarskich w miejscu planowanej inwestycji.
  - Przebudowy urządzeń drenarskich w obszarze inwestycji
  - Budowy przepustów na rzędnych umożliwiających swobodny przepływ wód w rowach.
  - uzyskania na przebudowę urządzeń wodnych, budowę przepustów i odwodnienie drogi pozwolenia wodnoprawnego.
  - Przekazania do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu dokumentacji powykonawczej przebudowy urządzeń melioracji wodnych.
- \*Uzyskać od zarządu drogi warunki techniczne włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej.
- Ewentualne przełożenia lub zbliżenia do istniejących na działkach sieci uzbrojenia uzgodnić z gestorem sieci.
  - Obiekt budowlany wraz z infrastrukturą należy projektować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, innymi obowiązującymi przepisami wiedzy technicznej.  
obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
  - Ewentualne przełożenia lub zbliżenia do istniejących na działkach sieci uzbrojenia uzgodnić z gestorem sieci.
  - Obiekt budowlany wraz z infrastrukturą należy projektować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, innymi obowiązującymi przepisami wiedzy technicznej.  
obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
  - projekt budowlany opracować zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów.

3. **Linie rozgraniczające teren inwestycji** - oznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:2000 stanowiącej część graficzną niniejszej decyzji (załącznik nr 1) - linią przerywaną koloru czarnego.

#### Uzasadnienie

Postępowanie w sprawie zostało wszczęte na wniosek Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda z siedzibą Al. Grzegorzewskiego 2,26-600 Radom.

Ponieważ teren, na którym Wnioskodawca zamierza lokalizować inwestycję pod nazwą: **budowa drogi gminnej w m. Kosów** – nie jest objęty ustaleniami żadnego obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego ( plan jest w trakcie opracowania)- postępowanie przeprowadzono zgodnie z procedurą określoną w ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym .

Zgodnie z ustawą o gospodarce nieruchomościami jest to inwestycja zaliczana do inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z zapisem Studium Uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kowala.

Projektowana inwestycja nie spowoduje zmian w krajobrazie z uwagi na istniejący już ukształtowany teren. Przeprowadzona w niniejszej sprawie analiza, stosownie do wymogu art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, , analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz analizy stanu faktycznego i prawnego, na którym przewiduje się realizację inwestycji , pozwala się z twierdzić że:

- zamierzona inwestycja stanowi rozbudowę istniejącej infrastruktury
  - teren inwestycji obejmuje działki będące drogami gminnymi, powiatowymi i miejskimi,
  - na terenie inwestycji nie są zlokalizowane obiekty objęte ochroną prawną na podstawie przepisów obowiązującego prawa,
  - Planowana inwestycja nie jest położona na obszarze objętym ochroną prawną na podstawie przepisów obowiązującego prawa.
  - planowana inwestycja wykazała możliwość jej realizacji i zgodność z przepisami prawa.
- Projekt decyzji w przedmiotowej sprawie przygotowała osoba uprawniona wpisana na listę Mazowieckiej Okręgowej Izby Architektów w Warszawie

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak w sentencji.

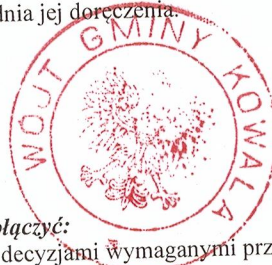
#### **POUCZENIE**

• *Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich (art, 63 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) - Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie*

przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją ustalającą warunki zabudowy (art. 63 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

- Decyzja niniejsza jest ważna do jej wygaszenia odrębną decyzją z powodów określonych w art. 65 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym tj. jeżeli:
  - inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę,
  - dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.
- Niniejsza decyzja stanowi podstawę do ubiegania się o pozwolenie na budowę.
- Jeśli decyzja o warunkach zabudowy wywołuje skutki wynikające z art. 36 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, to przepisy art. 36 i art. 37 tej ustawy stosuje się odpowiednio. Koszty realizacji roszczeń, o których mowa w art. 36 ust. 113 ponosi inwestor, po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę. Koszty realizacji roszczeń określa organ w odrębnym postępowaniu na żądanie właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości wniesione w terminie 5 lat od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Wójta Gminy Kowala w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. WÓJTA  
Piotr Markiewicz  
KIEROWNIK  
Referatu Budownictwa i Inwestycji

Informacja Do wniosku o pozwolenie na budowę należy dołączyć:

- projekt budowlany wraz z opiniami, uzgodnieniami i decyzjami wymaganymi przepisami szczególnymi,
- oświadczenie lub dowód stwierdzający prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- prawomocną decyzję o warunkach zabudowy.

Załączniki:

- Załączniki nr 1 – część graficzna
- Załącznik nr 2 - orientacja

Otrzymują:

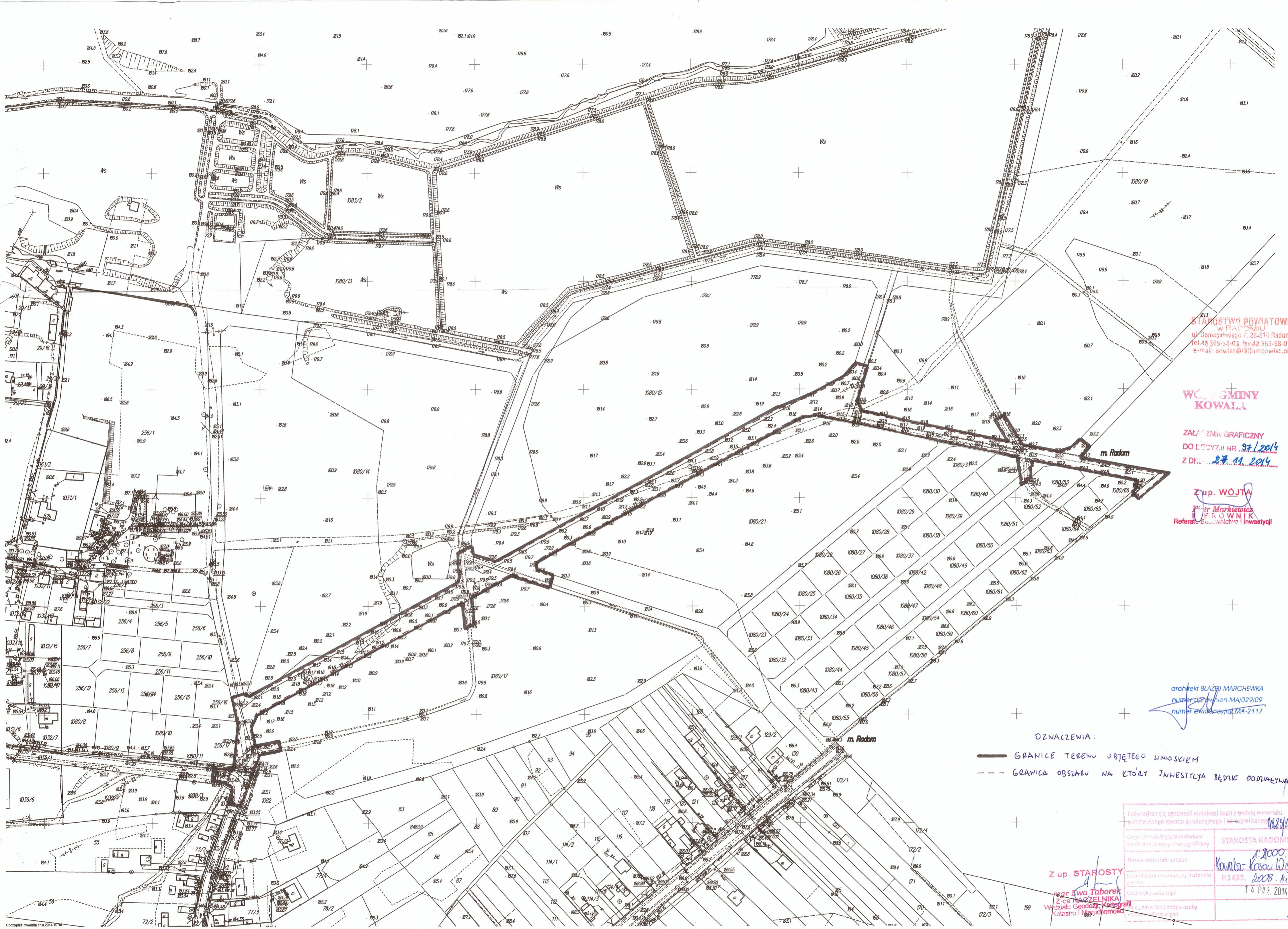
1. Wnioskodawca
2. strony wg wykazu
3. aa



Z up. WÓJTA  
Piotr Markiewicz  
KIEROWNIK  
Referatu Budownictwa i Inwestycji

Stwierdza się, że niniejsza decyzja  
Nr 97/2014 z dnia 27.12.2014  
JEST OSTATECZNA  
29.02.2015 f.





STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-03, fax 48 365-58-07  
e-mail: anwiaz@radomgwiat.pl

WCŁĄCZENIE  
KOWALA

ZALĄCZENIE GRAFICZNY  
DO LECYZJI NR 97/2014  
Z DNIA 27.11.2014

Z up. WÓJTA  
Piotr Markiewicz  
Referat: Budownictwo i Inwestycje

architekt BŁAŻEJ MARCHEWKA  
numer uprawnień MAJ029/09  
numer ewidencyjny MA-2117

OZNACZENIA:

- GRANICE TERENU OBJĘTEGO UMOWIENIEM
- - - GRANICA OBSZARU NA KTÓRY INWESTYCJA BĘDIE ODDZIAŁYWAĆ

Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału podstawowego sporządzonego i kartograficznego 14.04.2014	
Organ prowadzący państwowy zespół ewidencyjno-kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Nazwa materiału zespołu	1:2000 Kowala-Kosów Wiskowy
Funerkiator ewidencyjno-kartograficzny	P.3425, 2008-1425
Data wykonania kopii	14 PAŹ. 2014
Wzrost, nazwisko i podpis osoby wykonującej kopię	
mgr Rwa Taborek z-ca NACZELNIKA Wydziału Geodezji, Kartografii Katastru i Nieruchomości	

Z up. STAROSTY



STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel. 48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: powiat@radom.poznan.pl  
PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
26-110 Skarżysko-Kamienna, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 51  
tel. (41) 252 68 99, fax (41) 252 63 15



Skarżysko-Kamienna, 03-09-2014r.  
RZIZU/RKI.11601.../2014

**Urząd Gminy w Kowali**  
**Kowala 105A**  
**26-624 Kowala**

Dot.: lokalizacji drogi gminnej w odniesieniu do elektroenergetycznej linii 110kV.

W odpowiedzi na pismo znak: BI.7010.93.14 z dnia 14.07.2014r. oraz po konsultacji z projektantem z dnia 27.08.2014r. PGE Dystrybucja S. A. Oddział Skarżysko - Kamienna określa warunki lokalizacji projektowanej drogi gminnej klasy technicznej L w miejscowości Krychnowice w pobliżu linii elektroenergetycznej 110kV :

1. Skrajnię jezdni zakończoną krawężnikiem zlokalizować w odległości nie mniejszej 3,5m od obrysu fundamentów słupa;
2. Od strony linii nie należy lokalizować chodników, tras rowerowych oraz rowów odwadniających;
3. Dla zaprojektowanej drogi zachować wymagane odległości w zakresie skrzyżowań i zbliżeń zgodnie z wymogami normy PN-EN 50341-3-22 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 45kV”.

W przypadku realizacji planowanego zamierzenia opracowany projekt budowlany uwzględniający powyższe wymagania wraz z profilami miejsc skrzyżowań należy uzgodnić w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Skarżysko - Kamienna.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Departament Eksploatacji i Rozwoju  
Wydział Zarządzania Majątkiem

Wiceprezident  
Marian Odzinkowski

Do wiadomości:

- 1 x GS
- 1 x RZ/ZU

R/ISZ.4105.U.95/14

Szydłowiec, dnia 30.10.2014r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: [powiat@radomnpowiat.pl](mailto:powiat@radomnpowiat.pl)

**Biuro Inżynierskie**  
**SMBI Mariusz Siuda**  
**ul. Al Grzeczmarowskiego 2**  
**26 – 600 Radom**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu informuje, że trasa projektowanej drogi gminnej w miejscowości Kosów Większy przebiega przez tereny drenowane i koliduje z siecią drenarską (zbieraczami i sączkami drenarskimi) i rowami melioracyjnymi wykonanymi w ramach zadania inwestycyjnego „RSP Kosów”.

1. Na załączonym planie do uzgodnienia w skali 1:1000 naniesiono kolorem zielonym orientacyjną trasę istniejących rurowciągów drenarskich i kolorem czerwonym rowy melioracyjne wykonane w ramach ww. zadania inwestycyjnego, celem ich ochrony w trakcie budowy drogi.
2. Istnieje kolizja projektowanej drogi z sączkami od nr 1-7 w dziale drenarskim nr 3, sączkami od nr 1-3 w dziale drenarskim nr 3a i sączkami od nr 54-56 w dziale drenarskim nr 4.
3. W związku z powyższym należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Starostwie Powiatowym w Radomiu na wykonanie przebudowy urządzeń melioracji wodnych w ww. działach drenarskich
4. Projektowana droga przebiega nad zbieraczami drenarskimi (zbieraczem „a” i „b w dziale nr 4, zbieraczem „a” w dziale 3a, zbieraczem „a” w dziale 12 i zbieraczem „a” w dziale nr 14). Przy wykonywaniu podłoża i nawierzchni drogi, a także podczas jej eksploatacji, na rurowciągi zbieraczy będą oddziaływać dodatkowe obciążenia dynamiczne, które mogą spowodować uszkodzenia (zagniecenia) rurowciągów. W związku z tym należałoby uwzględnić w projekcie zamianę rurowciągów ceramicznych na kamionkowe czy betonowe, a po obu stronach drogi zaprojektować studzienki kontrolne.
5. Roboty w obrębie miejsc kolizyjnych (zbieraczy i sączków drenarskich) należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem uprawnionej osoby.
6. Urządzenia melioracyjne nie podlegają inwentaryzacji geodezyjnej, w związku z czym mogą być rozbieżności w stosunku do urządzeń naniesionych na przedłożonej mapie, a trasami rurowciągów w terenie.
7. Głębokość posadowienia rurowciągów drenarskich wynosi w granicach od 0,9m - 1,2m
8. Należy rozwiązać problem kolizji zbieraczy z rowami przydrożnymi.
9. Projektowana droga koliduje również z rowami melioracyjnymi R-1, R-3 i R-6. Przepusty na tych rowach należy posadzić na rzędnych umożliwiających swobodny przepływ wód w rowach, a światło obliczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami.
10. Ponadto na budowę przepustów i odwodnienie drogi gminnej oraz wprowadzenie wód do rowów melioracyjnych należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne w Starostwie Powiatowym w Radomiu.
11. W związku z zamierzonym odprowadzeniem wód z odwodnienia drogi do rowów melioracyjnych proponuje się utrzymanie przez zarządcę drogi rowów na długości które zostaną określone w decyzji wodnoprawnej.

Do wiadomości:

1. U. G. KOWALA
2. G. O. A. C. T. A.

KIEROWNIK INSPEKTORATU  
*S. Płowiec*  
mgr Sylwia Płowiec

SEKRETARIAT  
tel. 48 365-46-52  
fax 48 365-46-51 (automatyczny)  
fax 48 365-39-93  
e-mail: sekretariat@mzdik.pl

Dział Organizacyjno-  
-Administracyjny  
tel. 48 363-14-50  
e-mail: kadry@mzdik.pl

Dział Inwestycji  
tel. 48 365-30-43  
e-mail: inwestycje@mzdik.pl

Dział Utrzymania  
tel. 48 363-14-50 w. 116, 122  
Oddział Ochrony Ulic  
tel. 48 365-48-47  
e-mail: utrzymanie@mzdik.pl

Dział Inżynierii Ruchu  
tel. 48 365-39-92  
e-mail: inzynieria@mzdik.pl

Dział Przewozów Pasażerskich  
(ul. Moniuszki 5)  
tel. 48 365-51-93  
fax 48 363-14-51 (automatyczny)  
e-mail: komunikacja@mzdik.pl

Dział Taryfowo-Biletowy  
tel. 48 363-14-50 w. 115, 120  
e-mail: biletowy@mzdik.pl

Dział Zamówień  
tel. 48 363-14-50 w. 129, 137  
e-mail: mzdik@mzdik.pl

Dział Oświetlenia  
(ul. Moniuszki 5)  
tel. 48 363-23-06  
e-mail: oswietlenie@mzdik.pl

Dział Dokumentacji i Mostów  
tel. 48 363-14-50 w. 134  
e-mail: mosty@mzdik.pl

Dział Pozyskiwania  
Środków Pomocowych  
tel. 48 363-14-50 w. 126  
e-mail: srodkiunijne@mzdik.pl

Dział Księgowości  
tel. 48 363-14-50, w. 112, 117  
e-mail: ksiegowosc@mzdik.pl

Dział Badań Drogowych  
tel. 48 363-14-50 w. 135  
e-mail: laboratorium@mzdik.pl

Dział Informatyczny  
tel. 48 365-39-94  
e-mail: info@mzdik.pl

Dział Obsługi Strefy Płatnego  
Parkowania Niestrzeżonego  
(ul. Szewska 10)  
tel. 48 386-90-39, 48 386-90-40  
e-mail: biurospn@mzdik.pl

Dział Obsługi Transportu  
Osób Niepełnosprawnych  
(ul. Starowska 13A)  
tel. 48 363-10-82  
e-mail: transport@mzdik.pl

Radom, dnia 16.02.2015r.

DM.IV.4002.100.2015MNG

**Projektowanie, Doradztwo, Nadzory w Budownictwie Drogowym  
Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda  
Al. Grzegorzewskiego 2, 26-600 Radom**

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło dnia 04.02.2015r., Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu **uzgadnia geometrię włączenia planowanej drogi gminnej w m. Kosów do drogi powiatowej - Krychnowickiej w Radomiu.**

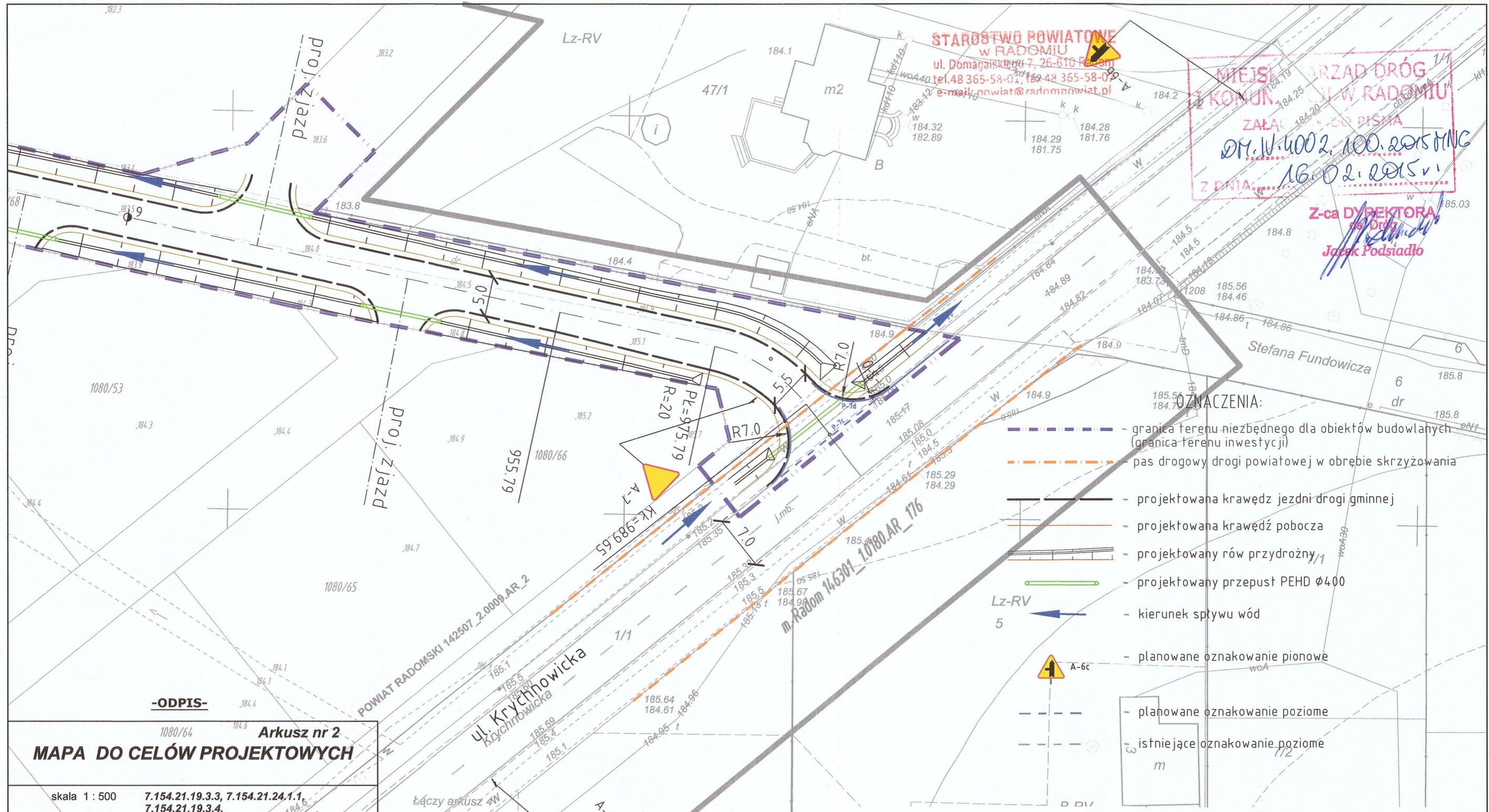
**Na powyższe należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie projekt stałej organizacji ruchu.**

Niniejsze pismo ważne jest 3 lata od daty otrzymania.

Z-ca DYREKTORA  
m. Dróg  
*Jacek Podsiadło*

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.



**STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU**  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel. 48 365-58-01, 48 365-58-02  
e-mail: powiat@radom.powiat.pl

**MIĘDZYGOSPODARSTWO DROG  
w KOMUNALNYM W RADOMIU**  
ZAŁĄCZNIK DO PISMA  
D.M. W. 4002.100.2015.MNC  
Z DNIA 16.02.2015 r.

Z-ca DYREKTORA  
Jaśk Podsiadło

- OZNACZENIA:**
- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (granica terenu inwestycji)
  - pas drogowy drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania
  - projektowana krawężń jezdni drogi gminnej
  - projektowana krawężń pobocza
  - projektowany rów przydrożny
  - projektowany przepust PEHD  $\phi$ 400
  - kierunek spływu wód
  - planowane oznakowanie pionowe
  - planowane oznakowanie poziome
  - istniejące oznakowanie poziome

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500 7.154.21.19.3.3, 7.154.21.24.1.1, 7.154.21.19.3.4,

**Radom ul. Krychnowicka**  
Jednostka ewidencyjna : 146301\_1. M. Radom  
Obręb : 0180 - KRYCHNOWICE  
arkusz : 176 działka : 1/1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 3, 4, 5  
arkusz : 174 działka : 1/1,6

nr ewidencyjny zgłoszenia: GdIII.6642.2.311/2014

Układ odniesienia wysokości : **Kronstadt 86**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : **PL - 2000 strefa 7 (21)**  
Sytuacja zgodna z terenem na 24.02.2014 r

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - **linia czarna**

Opis służebności gruntowych : **mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.**

dane firmy i podpis geodety uprawnionego :  
**GEODETA UPRAWNIONY**  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
/podpis nieczytelny/  
**"GEONA"**  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
185 ul. M.C. Skłodowskiej 18  
184.65 26-600 Radom

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1463.2014.1199
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014-06-02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA mgr inż. Anna Celej KIEROWNIK Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej /podpis nieczytelny/

Inwestor:	Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala	Jednostka projektowa:	<b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzegorzewskiego 2
-----------	--	-----------------------	---

Tytuł zadania:	<b>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</b>	Stadium:	<b>Uzgodnienie</b>
Tytuł rysunku:	<b>Plan sytuacyjny z elementami organizacji ruchu</b>	Skala:	1:500

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data opracowania
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych G-VIII-7342/42/94		12.2014
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Siuda			Nr rys: <b>1</b>

PZD.II.446.2.4.2015

Radom, dnia 04.03.2015 r.

**Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda  
Al. Grzeczmarowskiego 2,  
26-600 Radom**

Dotyczy: uzgodnienia geometrii włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej  
nr 3558W Błonie – Kosów w m. Kosów, Gm. Kowala.

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.03.2015 r., Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych  
w Radomiu uzgadnia bez uwag geometrię włączenia drogi gminnej (dz. nr ew. 1082) do drogi  
powiatowej nr 3558W Błonie – Kosów (dz. nr ew. 75), w m. Kosów Gm. Kowala.

Informujemy że należy przedłożyć w siedzibie PZDP w Radomiu, ul. Graniczna 24, 26-600  
Radom do uzgodnienia projekt budowlany włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej  
nr 3558W.

Projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w tutejszej jednostce.

Uzgodnienie ważne wraz z rysunkiem.

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
w Radomiu  
*Chojnicka*  
**mgr inż. Joanna Chojnicka**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

**-ODPIS- Arkusz nr 1  
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500 7.154.21.23.2.2, 7.154.21.18.4.4,

**KOSÓW WIĘKSZY**

Jednostka ewidencyjna : 142507\_2. KOWAŁA  
Obręb : 0009 - KOSÓW WIĘKSZY  
arkusz : 2 działka : 1086/68

nr ewidencyjny zgłoszenia: GKN.6642.1.531/2014

Układ odniesienia wysokości : **Kronstadt 86**

Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : **PL - 2000 strefa 7 (21)**  
Sytuacja zgodna z terenem na 25.02.2014 r

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - linia czarna

Opis służebności gruntowych : **mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.**

dane firmy i podpis geodety uprawnionego :  
**GEODETA UPRAWNIIONY**  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
/podpis nieczytelny/













**"GEONA"**  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 18  
26-600 Radom

**-ODPIS-**

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.2230
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -05- 30
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Ewa Wąsik GEODETA /podpis nieczytelny/

**OZNACZENIA:**

-  - granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (granica terenu inwestycji)
-  - pas drogowy drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania
-  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej
-  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej w krawężniku
-  - projektowana krawędź pobocza
-  - projektowany rów przydrożny
-  - projektowany przepust
-  - kierunek spływu wód
-  - umocnienie rowu melioracyjnego
-  D-1 - planowane oznakowanie pionowe
-  T-6a - planowane oznakowanie poziome
-  - planowane oznakowanie poziome

**STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU**  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-01, fax 48 365-58-01  
e-mail: powiat@radompowiat.pl

**POWIATOWY ZARZĄD  
DRÓG PUBLICZNYCH**  
26-600 RADOM  
ul. Graniczna 24

**ZAŁĄCZNIK DO PISMA**  
z dnia 04.03.2015  
znak P.25.11446.2.4.2015

**DYREKTOR**  
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych  
mgr inż. Joanna Chojnacka

<b>Inwestor:</b> Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala		<b>Jednostka projektowa:</b> <b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzegorzewskiego 2		
<b>Tytuł zadania:</b> <b>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</b>				<b>Stadium:</b> Uzgodnienie
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Plan sytuacyjny z elementami organizacji ruchu</b>				<b>Skala:</b> 1:500
<b>Stanowisko</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data opracowania</b>
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych G-VIII-7342/42/94		12.2014
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Siuda			Nr rys: <b>1</b>

Skarżysko-Kamienna, 23-03-2015r.  
RZ/RK/...../2015

SMBI - Biuro Inżynierskie  
Al. Grzecznarowskiego 2  
26-600 Radom

**Dotyczy: uzgodnienia projektu drogi gminnej w m-ci Kosów w odniesieniu do elektroenergetycznej linii napowietrznej 110kV.**

W odpowiedzi na pismo znak: SMBI-Ko.Dr/04/2015 z dnia 02.03.2015r., PGE Dystrybucja S. A. Oddział Skarżysko - Kamienna uzgadnia projekt budowy drogi gminnej w m-ci Kosów w odniesieniu do istniejącej elektroenergetycznej linii napowietrznej 110kV, zgodnie z załączonym projektem budowlanym.

Informujemy, że PGE Dystrybucja S. A. Oddział Skarżysko - Kamienna nie bierze odpowiedzialności za uciążliwości związane z użytkowaniem drogi w sąsiedztwie linii elektroenergetycznej 110kV, w szczególności ograniczenia w użytkowaniu sprzętu zmechanizowanego w trakcie i po zakończeniu prac wynikające z § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych ( Dz. U. z dn. 19.03.2003r. ).

Jednocześnie zobowiązujemy wykonawcę zadania – w przypadku konieczności pracy sprzętem zmechanizowanym o zmiennej lokalizacji w odległościach mniejszych niż 15,0m od rzutu poziomego skrajnego przewodu linii 110kV do zgłoszenia ( druk zgłoszenia w załączeniu ) w PGE Dystrybucja S. A. Oddział Skarżysko – Kamienna, al. M. J. Piłsudskiego 51, 26-110 Skarżysko Kamienna terminu rozpoczęcia przedmiotowych prac z minimum 30-dniowym wyprzedzeniem oraz przekazania harmonogramu ich prowadzenia celem ustalenia sposobu realizacji tych prac, ustanowienia nadzoru branżowego i wyłączenia linii spod napięcia.

Z poważaniem

Załącznik:

- 1 x Projekt budowlany budowy drogi gminnej w m-ci Kosów
- 1 x Zgłoszenie planowanych prac /wyłączeń w pobliżu  
lub na urządzeniach elektroenergetycznych  
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Skarżysko-Kamienna  
Departament Eksploatacji i Rozwoju  
Wydział Zarządzania Mreżką Siłowym  
Kierownik  
Marian Odzinkowski

**Do wiadomości:**

1. Urząd Gminy w Kowali  
Kowala 105, 26-624 Kowala
2. GS
3. GC
4. RZ



Radom, 2015.06.03

STAROSTA RADOMSKI

ROŚ.VI.6341.51.2015.MM

## DECYZJA

Na podstawie art. 31 ust. 5, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. - Prawo wodne /tj. Dz. U. z 2015r., poz. 469/ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /tj. Dz. U. z 2013r., poz. 267/ po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Siuda, reprezentującego Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda z siedzibą Al. Grzecznarowskiego 2, 26-600 Radom, pełnomocnika Wójta Gminy Kowala w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, odbudowę oraz przebudowę urządzeń wodnych związanych z realizacją zadania „Budowa drogi gminnej w m. Kosów gm. Kowala” oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania do ziemi za pośrednictwem rowu przydrożnego tej drogi wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacyjny, pochodzących z nawierzchni projektowanej drogi gminnej w m. Kosów gm. Kowala

### w y d a j ę

I. pozwolenie wodnoprawne dla Gminy Kowala na:

1. wykonanie n.w. urządzeń wodnych:

- a) wyloty przykanalika Ø 160 mm wpustów deszczowych /5 szt./ wraz z umocnieniem do projektowanego rowu przydrożnego drogi gminnej w m. Kosów, w km 0+211,00; 0+326,12; 0+375,00; 0+450,00; 0+682,06,
  - b) rów przydrożny obustronny o długości L = 72,0 m, w km 0+000,00÷0+072,00, o parametrach technicznych:
    - przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
    - nachylenie skarp – n = 1:1,5,
    - głębokość średnia – h = 0,50 m,
    - szerokość dna – b = 0,40 m,
    - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N: 51°21'11.38" E: 21°3'51.35"  
koniec rowu: N: 51°21'13.53" E: 21°3'51.64"
  - c) rów przydrożny obustronny o długości L = 307,59 m, w km 0+682,06÷0+989,65, o parametrach technicznych:
    - przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
    - nachylenie skarp – n = 1:1,5,
    - głębokość średnia – h = 0,60 m,
    - szerokość dna – b = 0,40 m,
    - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N: 51°21'22.39" E: 21°4'19.64"  
koniec rowu: N: 51°21'20.25" E: 21°4'35.10"
- wraz z przepustami z rur PEHD o Ø 0,40 m i długości L = 13,0 m z umocnieniem wlotów i wylotów brukiem kamiennym, pod zjazdami w km drogi: 0+688,00; 0+797,10; 0+886,80; 0+916,65; 0+936,10,

- d) rów przydrożny lewostronny o długości  $L = 610,06$  m, w km 0+072,00÷0+682,06, o parametrach technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 0,60$  m,
  - szerokość dna –  $b = 0,40$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'13.53''$  E:  $21^{\circ}3'51.64''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'22.39''$  E:  $21^{\circ}4'19.64''$
- e) rów odpływowy o długości  $L = 132,0$  m, łączący projektowany rów przydrożny drogi gminnej z rowem melioracyjnym R-3, w granicach działki nr 1080/19 obręb 0009-Kosów, o parametrach technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 0,60$  m,
  - szerokość dna –  $b = 0,40$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'22.38''$  E:  $21^{\circ}4'21.07''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'25.00''$  E:  $21^{\circ}4'25.76''$

2. na wykonanie przebudowy:

- a) istniejącego rowu melioracyjnego R-1 /odcinek nr 1/ na długości  $L = 90,50$  m w granicach działki nr 1080/17 i nr 1080/68 obręb 0009-Kosów Większy, do parametrów technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 1,50$  m,
  - szerokość dna –  $b = 1,0$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'11.78''$  E:  $21^{\circ}3'51.30''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'12.68''$  E:  $21^{\circ}3'55.56''$
- wraz z przepustem z rur PEHD o  $\varnothing 1,20$  m i długości  $L = 13,0$  m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym,
- b) istniejącego rowu melioracyjnego R-1 /odcinek nr 2/ na długości  $L = 81,0$  m w granicach działki nr 1080/17 i nr 1080/68 obręb 0009-Kosów Większy, do parametrów technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 1,0$  m,
  - szerokość dna –  $b = 1,0$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'15.48''$  E:  $21^{\circ}4'2.65''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'18.08''$  E:  $21^{\circ}4'2.26''$
- wraz z przepustem z rur PEHD o  $\varnothing 1,40$  m i długości  $L = 17,0$  m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym,

- c) istniejącego rowu melioracyjnego R-6 na długości  $L = 70,0$  m w granicach działki nr 1080/15 i nr 1080/68 obręb 0009-Kosów Większy do parametrów technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 0,70$  m,
  - szerokość dna –  $b = 1,0$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'17.35''$  E:  $21^{\circ}4'5.69''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'18.08''$  E:  $21^{\circ}4'2.25''$
- wraz z dwoma przepustami z rur PEHD o  $\varnothing 1,00$  m każdy i długości  $L = 18,0$  m i  $L = 11,0$  m z umocnieniem wlotów i wylotów brukiem kamiennym,
- d) istniejącego rowu melioracyjnego R-3 na długości  $L = 62,0$  m w granicach działki nr 1080/19, nr 1080/41 i nr 1080/42 obręb 0009-Kosów Większy do parametrów technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 0,80$  m,
  - szerokość dna –  $b = 0,50$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'20.30''$  E:  $21^{\circ}4'29.26''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'22.15''$  E:  $21^{\circ}4'28.04''$
- wraz z przepustem z rur PEHD o  $\varnothing 0,80$  m i długości  $L = 15,0$  m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym,
- e) istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej Nr 3564W tj. ul. Krychnowicka w Radomiu, na długości  $L = 30,0$  m, do parametrów technicznych:
- przekrój poprzeczny rowu – trapezowy,
  - nachylenie skarp –  $n = 1:1,5$ ,
  - głębokość średnia –  $h = 0,50$  m,
  - szerokość dna –  $b = 0,40$  m,
  - lokalizacja opisana współrzędnymi geograficznymi:  
początek rowu: N:  $51^{\circ}21'20.02''$  E:  $21^{\circ}4'34.85''$   
koniec rowu: N:  $51^{\circ}21'20.54''$  E:  $21^{\circ}4'35.87''$
- wraz z przepustem z rur PEHD o  $\varnothing 0,40$  m i długości  $L = 15,5$  m z umocnieniem wlotu i wylotu brukiem kamiennym,

3. wprowadzanie do ziemi /rowu przydrożnego drogi gminnej w m. Kosów/ za pomocą 5 wylotów przykanalika  $\varnothing 160$  mm usytuowanego, wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacyjny, z odwodnienia nawierzchni odcinka w/w drogi gminnej, w ilości:

$$\begin{aligned} Q_{\max,h} &= 11,7 \text{ m}^3/\text{h} \\ Q_{\text{śr.d}} &= 11,7 \text{ m}^3/\text{d} \\ Q_{\max,r} &= 1032,5 \text{ m}^3/\text{r} \end{aligned}$$

II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Gmina Kowala obowiązana jest do:

1. wykonania urządzeń wodnych zgodnie z warunkami niniejszego pozwolenia i przedstawionego operatu wodnoprawnego,
2. prowadzenia robót w sposób nie kolidujący z innymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej znajdującymi się w obrębie pasa robót,

3. utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń wodnych,
4. utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzenia służące do wprowadzania wód opadowych do ziemi,
5. usuwania na bieżąco ewentualnych zatorów mogących powodować utrudnienia w spływie wód.

III. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych lub roztopowych do ziemi /rowu przydrożnego drogi gminnej w m. Kosów/ za pomocą 5 wylotów przykanalika Ø 160 mm wydano niniejszą decyzją na okres 10 lat i obowiązuje do dnia **02 czerwca 2025r.**

IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### Uzasadnienie

Pan Mariusz Siuda, reprezentujący Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda z siedzibą Al. Grzecznarowskiego 2, 26-600 Radom, pełnomocnik Wójta Gminy Kowala wystąpił z wnioskiem z dnia 28.04.2015r. znak: SMBI-Ko.Dr/05/2015 /data wpływu 04.05.2015r./ o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, odbudowę oraz przebudowę urządzeń wodnych związanych z realizacją zadania „*Budowa drogi gminnej w m. Kosów gm. Kowala*” oraz szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania do ziemi za pośrednictwem rowu przydrożnego tej drogi wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacyjny, pochodzących z nawierzchni projektowanej drogi gminnej w m. Kosów gm. Kowala.

Przedłożony wniosek spełnia wymogi określone w art. 131 ust. 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne /tj. Dz. U. z 2015r., poz. 469/.

Do wniosku dołączono:

- operat wodnoprawny – opracowany przez Biuro Inżynierskie SMBI w Radomiu, Al. Grzecznarowskiego 2, 2015r.,
- decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego – decyzja Nr 97/2014 Wójta Gminy Kowala z dnia 27.11.2014r. znak: BI.6730.94.2014,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

W ramach projektu budowy drogi gminnej w m. Kosów planowane jest odwodnienie tej drogi za pomocą rowów przydrożnych, do których wody te będą spływały powierzchniowo oraz na pewnych odcinkach za pomocą wpustów deszczowych, odprowadzających te wody do rowu przydrożnego drogi gminnej za pomocą wylotu przykanalików Ø 160 mm. Projektowane rowy drogowe wzdłuż drogi gminnej włączają się do systemu istniejących rowów tj.: rowu wzdłuż drogi powiatowej Nr 3564W /ul. Krychnowicka w Radomiu/ oraz rowów melioracyjnych R-1, R-3 i R-6. W celu prawidłowego odpływu wód opadowych tymi rowami przewidziano ich przebudowę polegającą na regulacji dna i skarpy oraz pogłębieniu i korekcie wysokościowej.

Przewidziane do wykonania urządzenia wodne oraz przebudowy rowy melioracyjne w ramach przedmiotowej inwestycji, służące do prawidłowego funkcjonowania odwodnienia nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Kosów usytuowane są lub będą na działkach, do których tytuł prawny posiada wnioskodawca.

- 5 -

Przedmiotowa droga jest drogą gminną. Zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz. U. z 2014r., poz. 1800/ wody opadowe spływające z dróg gminnych nie wymagają oczyszczania.

W związku z tym w niniejszej decyzji nie określono jakości tych wód wprowadzanych do ziemi za pośrednictwem rowu przydrożnego.

W toku prowadzonego postępowania wyjaśniającego strony nie wniosły zastrzeżeń odnośnie wniosku złożonego przez Pana Mariusza Siuda, pełnomocnika Wójta Gminy Kowala.

Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami obowiązujących przepisów cytowanej ustawy – Prawo wodne informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie umieszczone było na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Radomiu.

Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy - Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych. Jednak jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym niniejsze pozwolenie stało się ostateczne to pozwolenie wodnoprawne wygasa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Od decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

*Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej /tj. Dz. U. z 2012r., poz. 1282/ wnioskodawca jest zwolniony od opłaty skarbowej.*

Z UP. STAROSTY  
*Mariusz Janeczek*  
mgr inż. Marian Janeczek  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Kowala  
przez pełnomocnika  
Pan Mariusz Siuda  
SMBI Biuro Inżynierskie  
26-600 Radom, Al. Grzeczmarowskiego 2  
w zał.: 1 egz. operatu wodnoprawnego
2. Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Radomiu  
26-600 Radom, ul. Traugutta 30/30A

Decyzja niniejsza stała się ostateczna  
Strony nie wniosły odwołania  
w ustawowo określonym terminie.

Radom, dnia 24.06.2015r. ....

Z UP. STAROSTY  
*Mariusz Janeczek*  
mgr inż. Marian Janeczek  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

STAROSTA RADOMSKI

ROŚ.VI.6341.53.2015. ES

STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: powiat@radompowiat.pl

**DECYZJA**

Na podstawie art. 122 ust.1 pkt 3w związku z art. 9 ust.2 pkt 1a i pkt 2, art. 123 ust.2, art.127 ust.5 i 6, art. 131, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2015r., poz.469 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2013r., poz.267), po rozpatrzeniu wniosku Biura Inżynierskiego SMBI w Radomiu, działającego na zlecenie Wójta Gminy Kowala

**wydaje**

I. Pozwolenie wodnoprawne Gminie Kowala na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych znajdujących się w granicach działek nr ewiden. 1080/68 i 1080/21 w działach drenarskich nr: 3, 3a, 4, 12 i 14 zadania melioracyjnego „RSP Kosów”, w obrębie m. Kosów gm. Kowala, w związku z projektowaną budową drogi gminnej o długości 0,995 km.

A. Zakres projektowanych robót w działach drenarskich:

1. Dział drenarski nr 3:

- a/. wykonać zbieracz „A” z rurek ceramicznych o  $\varnothing$  7,5 cm i długości L= 220m zakończony wylotem drenarskim betonowym  $\varnothing$  20 cm do rowu R-1 na rzędnej 178,70 m.n.p.m;
- b/. sączki od nr 1 do nr 7 na odcinkach znajdujących się pod trasą projektowanej drogi, a poza trasą drogi pozostawić i końcówki zaślepić.

2. Dział drenarski nr 3a:

- a/. sączki nr 2 i nr 3 przyłączyć do projektowanego zbieracza „A”, sączek nr 1 połączyć z sączkiem nr 2 i zakończyć wylotem betonowym do rowu R-1, na rzędnej 178,85 m.n.p.m.
- b/. odcinki sączków 2 i 3 znajdujące się w trasie projektowanej drogi - rozebrać.

3. Dział drenarski nr 4:

- a/. przebudować zbieracza „b” o  $\varnothing$  7,5 cm, wykonując nowy zbieracz „B” z rurek ceramicznych  $\varnothing$  7,5 cm o długości L = 20 m wprowadzając go wylotem betonowym  $\varnothing$  20 cm do rowu R-1 na rzędnej 178,85 m.n.p.m.
- b/. rozebrać odcinek ujściowy zbieracza „b”, pod trasą projektowanej drogi,
- c/. rozebrać pod trasą projektowanej drogi odcinki sączków od nr 54 do nr 56 i zbieracz „a”, a znajdujące się poza trasą drogi sączki i zbieracz pozostawić zaślepiając końcówki.
- d/. wykonać zbieracz „C”  $\varnothing$  7,5 cm o długości L = 60 m wprowadzając go wylotem betonowym o  $\varnothing$  20 cm do rowu R-6 na rzędnej 179,15 m.n.p.m.

4. Dział drenarski nr 12:

- a/. zbieracz „a” o  $\varnothing$  7,5 cm skierować projektowanym nowym zbieraczem „A1” z rurek ceramicznych  $\varnothing$  7,5 cm, o długości L = 6,0 m i wprowadzić wylotem betonowym o  $\varnothing$  20 cm na rzędnej 180,80 m.n.p.m. do projektowanego rowu odpływowego zakończonego przepustem pod drogą.
- b/. rozebrać pod drogą zbieracz „a” o długości 17 m.

**5. Dział drenarski nr 14:**

- a/. zbieracz „a” o  $\varnothing$  7,5 cm na odcinku 12 mb pod projektowaną drogą, przebudować na rurociąg z rur PCV  $\varnothing$  7,5 cm w stalowej rurze osłonowej  $\varnothing$  100 mm.  
Ujście zbieracza zakończyć wylotem betonowym  $\varnothing$  7,5 cm do rowu R-3 na rzędnej dna 181,20 m.n.p.m.

**B. Położenie urządzeń wodnych przewidzianych do przebudowy i likwidacji określone współrzędnymi geograficznymi:**

początek odcinka projektowanej drogi: N - 51° 21'11.38" E - 21° 3'51.35"  
koniec odcinka projektowanej drogi: N - 51° 21'20.13" E - 21° 4'35.26"

**II. Przy wykonywaniu uprawnień wynikających z niniejszej decyzji Inwestorzy obowiązani są:**

1. Wykonać wszelkie roboty związane z przebudową sączków, zbieraczy, wylotów, zabezpieczeń końcówek sączków wraz z posadowieniem ich na określonym rzędnych zgodnie z obowiązującą w tym zakresie sztuką budowlaną, pod nadzorem osoby uprawnionej w zakresie melioracji wodnych.
2. Utrzymywać w sprawności technicznej urządzenia melioracji wodnych szczegółowych, znajdujące się w granicach nieruchomości Inwestora.
3. Ponościć koszty ewentualnych szkód powstałych u osób trzecich w wyniku niewłaściwej eksploatacji urządzeń wodnych.

**III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.**

**U Z A S A D N I E N I E**

Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda z siedzibą w Radomiu ul. Grzecznarowskiego 2, działające z upoważnienia Wójta Gminy Kowala, wystąpiło z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę i likwidację urządzeń melioracji wodnych szczegółowych – drenowania znajdującego się w granicach nieruchomości nr ewiden. 1080/68 i 1080/21 w obrębie m. Kosów gm. Kowala. Istniejące rurociągi drenarskie kolidują z projektowaną budową drogi gminnej na długości 0,995 km.

Przedłożony wniosek spełnia wymogi określone w art. 131 ust.2 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (j.t. Dz.U. z 2012r., poz.145 z późn. zm.)

Do wniosku dołączono:

- Operat wodnoprawny na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych w związku z projektowaną budową drogi gminnej w m. Kosów gm. Kowala pow. radomski” opracowany przez mgr inż. Józefa Ogińskiego – kwiecień 2015r. ,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym,
- operat wodnoprawny w wersji elektronicznej.

W toku postępowania ustalono, że działki przeznaczone pod projektowaną drogę w obrębie m. Kosów zostały zmeliorowane w ramach zadania melioracyjnego „RSP Kosów”.

Przez nieruchomości, w granicach których projektuje się budowę drogi gminnej, przebiega ceramiczna sieć drenarska tj: zbieracze i sączki w działach drenarskich oznaczonym nr 3, 3a, 4, 12 i 14. Lokalizacja drogi związana jest z odcinkową rozbiórką zbieraczy i sączków drenarskich, wykonaniem po nowej trasie zbieraczy i podłączeniem do nich przerwanych sączków. Głębokość posadowienia rurociągów drenarskich wynosi w granicach od 0,9m – 1,2m. Wykonanie przebudowy sieci drenarskiej zgodnie z projektem, przy zachowaniu warunków technicznych w specjalności melioracyjnej, zapewni utrzymanie właściwych stosunków wodnych w zmeliorowanym obszarze.

Inwestor uzgodnił warunki przebudowy urządzeń drenarskich w miejscowości Kosów z Wojewódzkim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Radomiu Inspektorat w Szydłowcu, pismo z dnia 30.10.2014r. znak: R/ISZ.4105.U.95/14.

W okresie prowadzonego postępowania wyjaśniającego nie wniesiono zastrzeżeń odnośnie złożonego przez Inwestora wniosku.

Zgodnie z obligatoryjnymi wymogami obowiązujących przepisów cytowanej ustawy - Prawo wodne, informacja o wszczęciu przedmiotowego postępowania podana została do publicznej wiadomości. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w tej sprawie umieszczone było na tablicy ogłoszeń w Starostwie Powiatowym w Radomiu.

W związku z art.127 ust.5 ustawy – Prawo wodne, obowiązek ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie /przebudowę/ urządzeń wodnych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje wniesienie odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Radomskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

*Na podstawie art.7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2012r. poz.1282) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.*

Z up. STAROSTY  
*Marian Janeczek*  
mgr inż. Marian Janeczek  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Decyzja niniejsza stała się ostateczna.  
Strony nie wniosły odwołania  
w ustawowo określonym terminie.

Radom, dnia 07.07.2015r.

Z up. STAROSTY  
*Marian Janeczek*  
mgr inż. Marian Janeczek  
NACZELNIK Wydziału Rolnictwa, Leśnictwa  
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

**Otrzymują:**

1. Gmina Kowala  
26-624 Kowala 105a  
Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda  
Al. Grzeczmarowskiego 2, 26-600 Radom
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie O/Radom  
Inspektorat, ul. Targowa 4, 26-500 Szydłowiec.



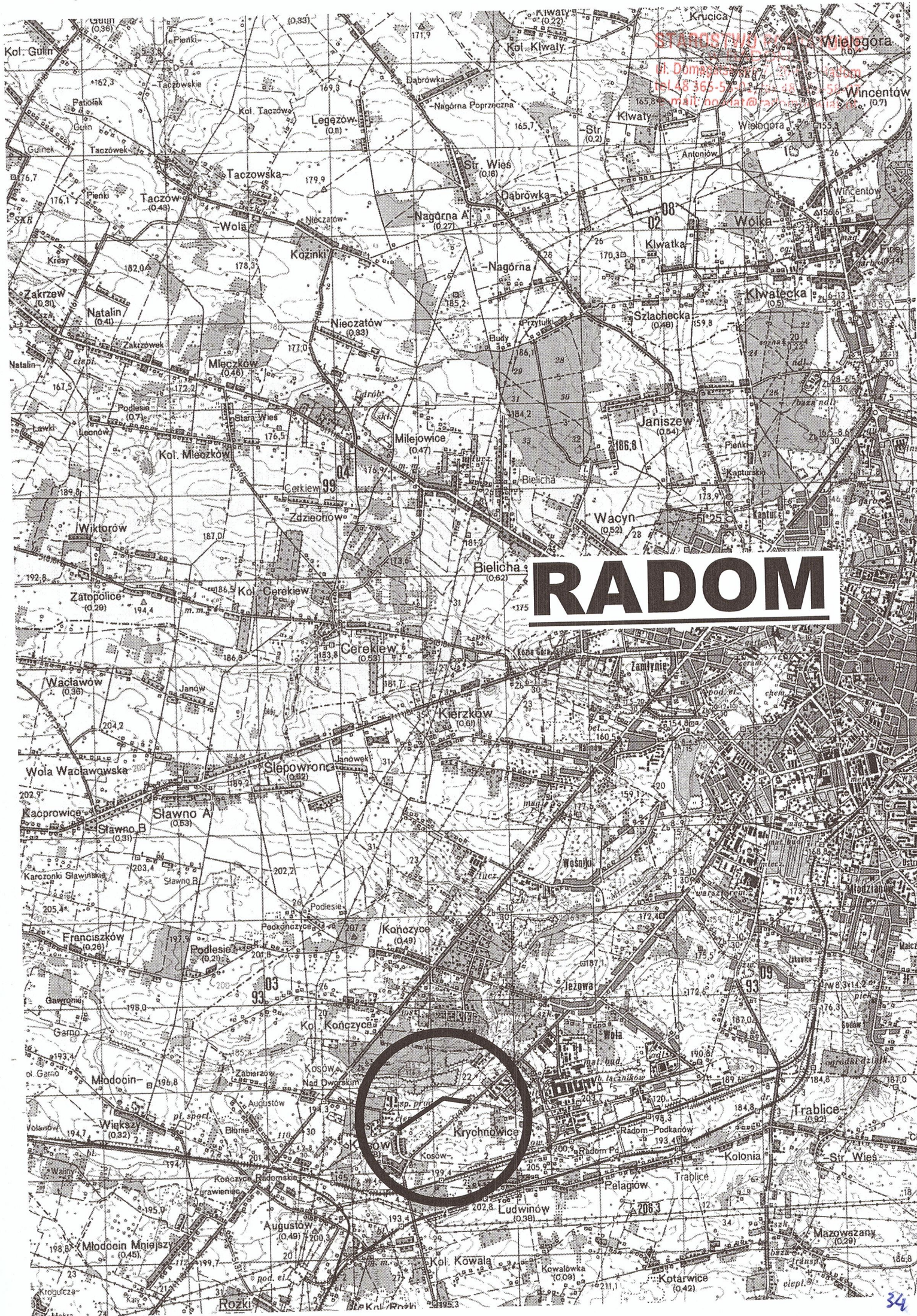
**PROJEKT BUDOWLANY**

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w RADOMIU  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: powiat@radompowiat.pl

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

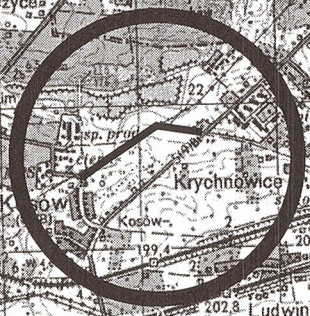
- PLAN ORIENTACYJNY
- PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 1-1/3, 1-2/3, 1-3/3



STANISŁAW KRUCICA  
ul. Dąbrowska 38  
tel. 48 365-52-11  
mail: [stankr@poczta.onet.pl](mailto:stankr@poczta.onet.pl)

# RADOM

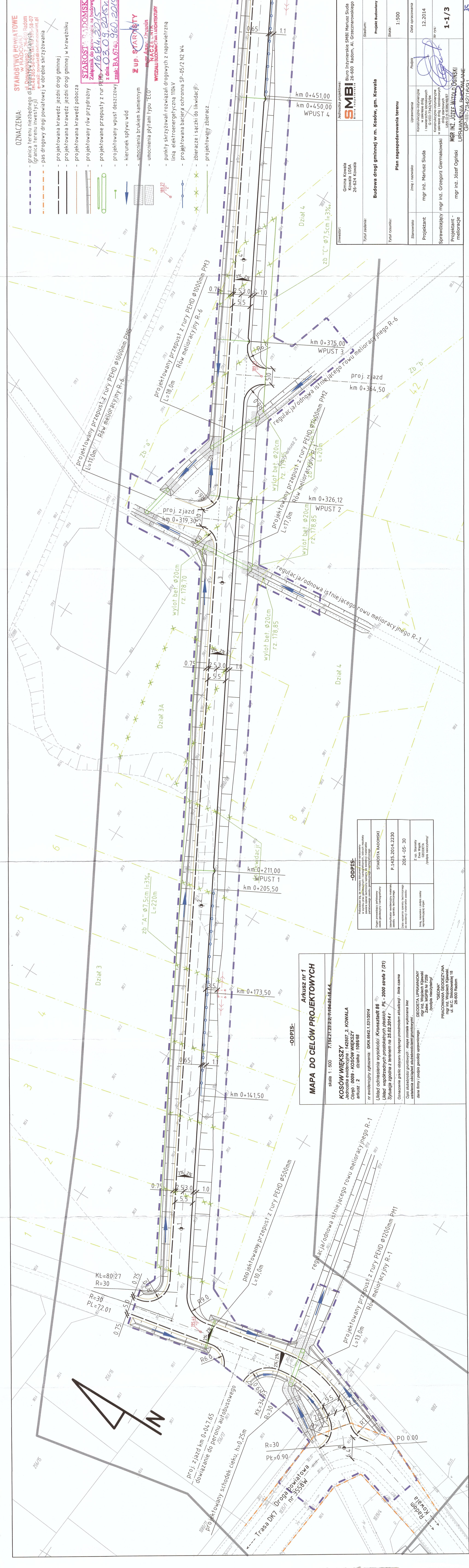


**STAROSTWO POWIATOWE**  
w RADOŚCIE  
ul. Wolności 36, 26-600 Radom  
tel. 26 635 52 00, 26 635 58 07  
e-mail: powiat@radom.poviat.pl

**STAROSTA RADOŚCI**  
Załącznik do pozwolenia na budowę  
z dnia 16.08.2015 r.  
z dnia 03.09.2015 r.  
znak: BA.6740.960.2015

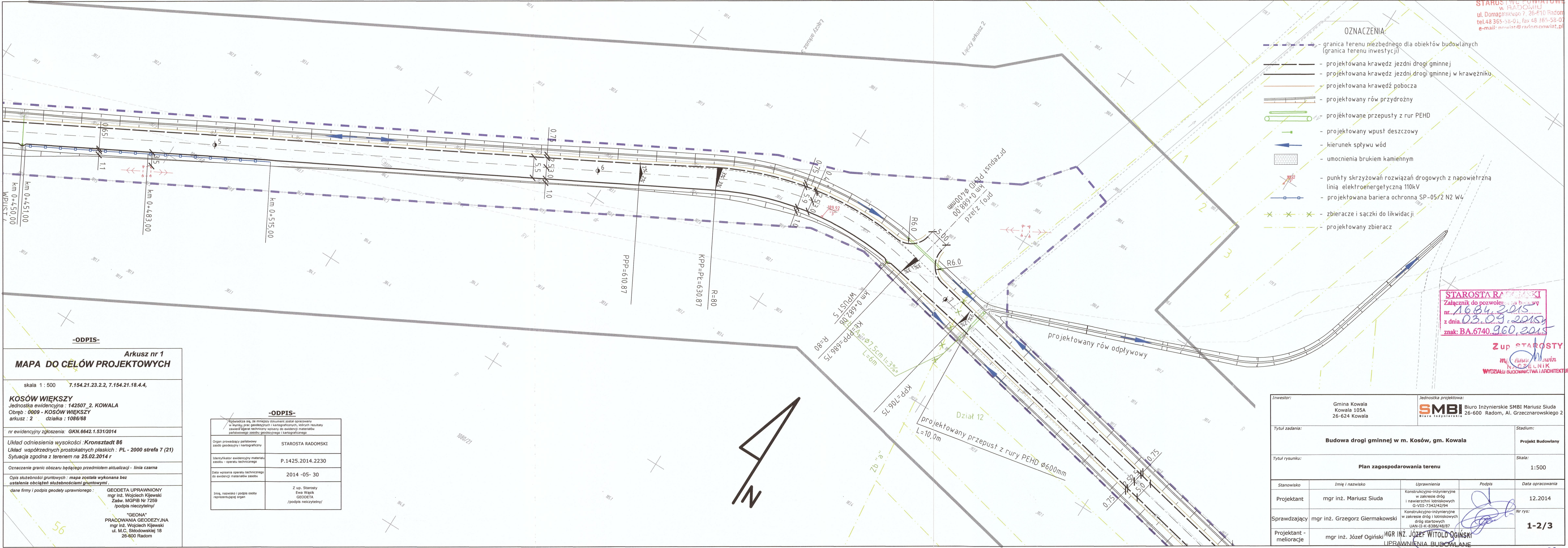
**Z up. STAROSTY**  
mgr inż. Andrzej Trzebiński  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA I ARCHITECTURY

- OZNACZENIA:**
- granica terenu niezbędnego dla budowy
  - granica terenu inwestycji
  - pas drogowy drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania
  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej w krawężniku
  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej w krawężniku
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowany rów przydrożny
  - projektowane przepusty z rur PEHD
  - projektowany wpust deszczowy
  - kierunek spływu wód
  - umocnienia brykiem kamiennym
  - umocnienia płytami typu "ECO"
  - punkty skrzyżowań rozwiązań drogowych z napowietrzną
  - linia elektroenergetyczna 110kV
  - projektowana bariera ochronna SP-05/2 N2 W4
  - zbieracze i saczki do likwidacji
  - projektowany zbieracz



Inwestor: Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala		Jednostka projektowa: Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzegorzewskiego 2	
Tytuł zadania: <b>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</b>		Stadium: Projekt budowlany	
Tytuł rysunku: <b>Plan zagospodarowania terenu</b>		Skala: 1:500	
Stanowisko	Linia / nazwisko	Uprawnienia	Data opracowania
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrucyjno-techniczne i nawierzchni technicznych 6-VIII-7342/42/94	12.2014
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrucyjno-techniczne i nawierzchni technicznych UchN:14-3385/48/97	
Projektant - melioracje	mgr inż. Józef Ogilski		

-ODPIS- KOSÓW WIEKSIZY Jednostka ewidencyjna: 142507 2. KOWALA Obręb: 0009 - KOSÓW WIEKSIZY arkusz: 2 skala 1:500 7.154.21.23.22.7.464.24.48.44		-ODPIS- STAROSTA RADOŚCI P.1425.2014.2230 2014 -05- 30 Z up. Starosty Ewa Wąsik (podpis nieczytelny)	
nr ewidencyjny zgłoszenia: GKN.6642.1.531/2014		Układ odniesienia wysokości: Kranszadt 86	
Sytuacja zgodna z terenem na 25.02.2014 r		Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - linia czarna	
Opis stanu/rodzaj gurtownicy - mapa została wykonana bez ustalenia obciążenia służebnościami/gruntowymi		GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. Wojciech Kijewski Zaśw. MGR/IB NR 7259 (podpis nieczytelny)	
Pracownia GEODEZJA mgr inż. Wojciech Kijewski ul. W. 26-600 Radom		GEODETA mgr inż. Wojciech Kijewski ul. W. 26-600 Radom	



- OZNACZENIA:**
- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (granica terenu inwestycji)
  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej
  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej w krawężniku
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowany rów przydrożny
  - projektowane przepusty z rur PEHD
  - projektowany wpust deszczowy
  - kierunek sływu wód
  - umocnienia brukiem kamiennym
  - punkty skrzyżowań rozwiązań drogowych z napowietrzną linią elektroenergetyczną 110kV
  - projektowana bariera ochronna SP-05/2 N2 W4
  - zbieracze i sączki do likwidacji
  - projektowany zbieracz

STAROSTA RADOMSKI  
Załącznik do pozwolenia na budowę  
nr. 16.04.2015  
z dnia 03.09.2015  
znak: BA.6740.960.2015

Zup STAROSTY  
mgr inż. Józef Witold Oginski  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

**ODPIS**  
Arkusz nr 1  
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1: 500 7.154.21.23.2.2, 7.154.21.18.4.4,

**KOSÓW WIEKSZY**  
Jednostka ewidencyjna : 142507\_2. KOWALA  
Obręb : 0009 - KOSÓW WIEKSZY  
arkusz : 2 działka : 1086/68

nr ewidencyjny zgłoszenia: GKN.6642.1.531/2014  
Układ odniesienia wysokości : Kronsztadt 86  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : PL - 2000 strefa 7 (21)  
Sytuacja zgodna z terenem na 25.02.2014 r

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - linia czarna  
Opis służebności gruntowych : mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

dane firmy i podpis geodety uprawnionego :  
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
/podpis nieczytelny/  
"GEONA"  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 1B  
26-600 Radom

**ODPIS**

Przebadana sie, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.2230
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -05- 30
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Ewa Wąsik GEODETA /podpis nieczytelny/

Inwestor:		Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala		Jednostka projektowa:		SMBI Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzeczarnowskiego 2	
Tytuł zadania:		Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala				Stadium: Projekt Budowlany	
Tytuł rysunku:		Plan zagospodarowania terenu				Skala: 1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data opracowania			
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych G-VIII-7342/42/94		12.2014			
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych UAN-II-K-8386/48/87		Nr rys: 1-2/3			
Projektant - melioracje	mgr inż. Józef Oginski	MGR INŻ. JOZEF WITOLD OGINSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE GP-III-7342/16/91 MAZ-01020					

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500 7.154.21.19.3.3, 7.154.21.24.1.1,  
7.154.21.19.3.4,  
**Radom ul. Krychnowicka**  
Jednostka ewidencyjna : 146301\_1. M. Radom  
Obręb : 0180 - KRYCHNOWICE  
arkusz : 176 działka : 1/1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 3, 4, 5  
arkusz : 174 działka : 1/1,6

nr ewidencyjny zgłoszenia: GdIII.6642.2.311/2014  
Układ odniesienia wysokości : **Kronsztadt 86**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : **PL - 2000 strefa 7 (21)**  
Sytuacja zgodna z terenem na **24.02.2014 r**

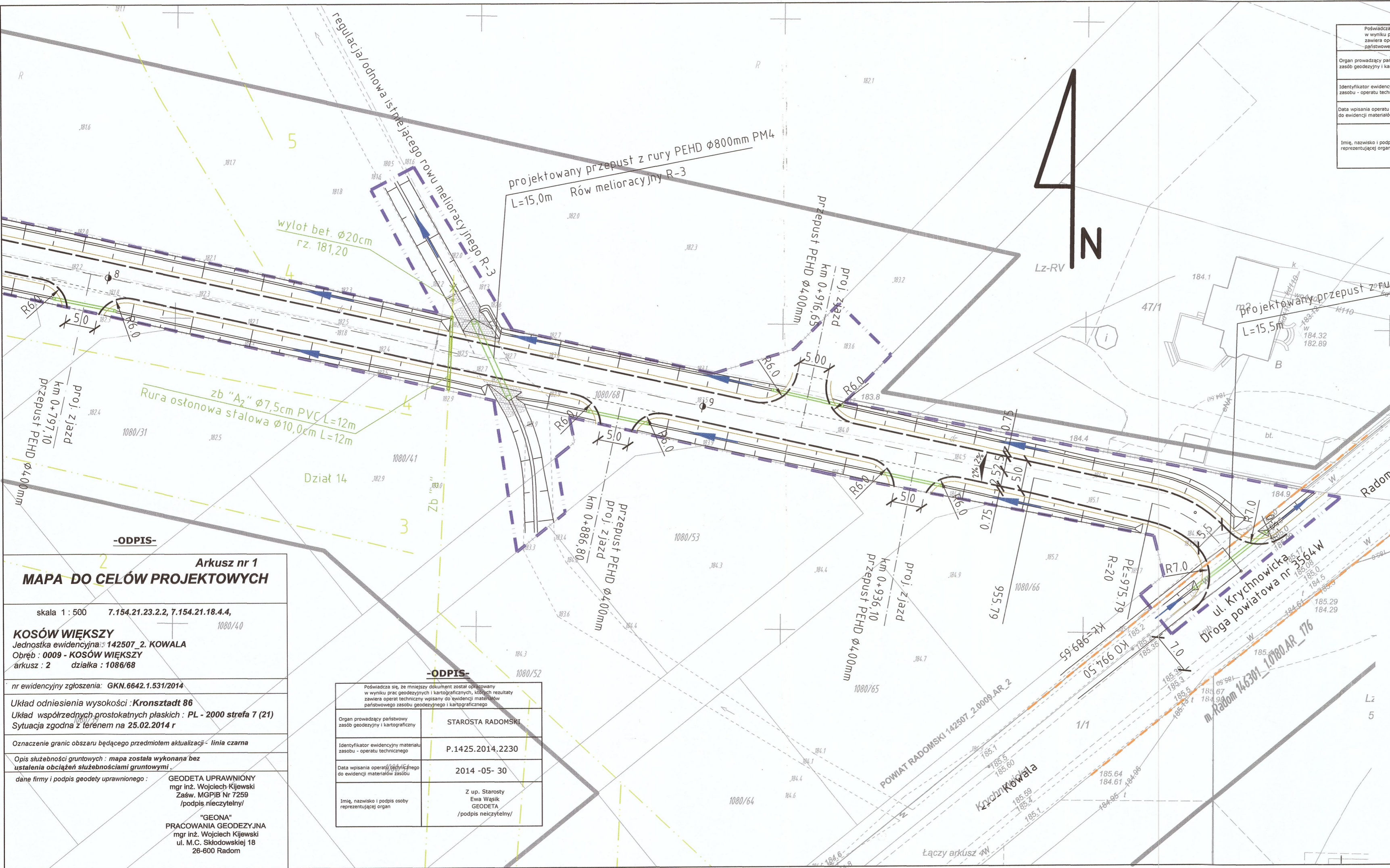
Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - linia czarna  
Opis służebności gruntowych : mapa została wykonana bez  
ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi i  
dane firmy i podpis geodety uprawnionego :

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
(podpis nieczytelny)  
"GEONA"  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 18  
26-600 Radom

**STAROSTA RADOMSKI**  
Załącznik do pozwolenia na budowę  
nr. 1684.2015  
z dnia 09.02.2015  
znak: BA.6740.960.2015  
Z up. STAROSTY  
mgr Anna Drewni  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY

**-ODPIS-**

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENTA MIASTA RADOMIA Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1463:2014.1199
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 CZE. 02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA mgr inż. Anna Celej KIEROWNIK Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej (podpis nieczytelny)



- OZNACZENIA:**
- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (granica terenu inwestycji)
  - pas drogowy drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania
  - projektowana krawędź jezdni drogi gminnej
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowany rów przydrożny
  - projektowane przepusty z rur PEHD
  - kierunek sptywu wód
  - umocnienia brukiem kamiennym

**-ODPIS-**

**Arkusz nr 1**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500 7.154.21.23.2.2, 7.154.21.18.4.4,  
1080/40

**KOSÓW WIEKSZY**  
Jednostka ewidencyjna: 142507\_2. KOWAŁA  
Obręb : 0009 - KOSÓW WIEKSZY  
arkusz : 2 działka : 1086/68

nr ewidencyjny zgłoszenia: GKN.6642.1.531/2014

Układ odniesienia wysokości : **Kronsztadt 86**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : **PL - 2000 strefa 7 (21)**  
Sytuacja zgodna z terenem na **25.02.2014 r**

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - linia czarna  
Opis służebności gruntowych : mapa została wykonana bez  
ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi i  
dane firmy i podpis geodety uprawnionego :

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
(podpis nieczytelny)  
"GEONA"  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 18  
26-600 Radom

**-ODPIS-**

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425:2014.2230
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -05- 30
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Ewa Wąsik GEODETA (podpis nieczytelny)

Investor:	Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala	Jednostka projektowa:	<b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie Biuro Inżynierskie 26-600 Radom, Al. Grzechnarowskiego 2	
Tytuł zadania:	<b>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</b>	Stadium:	<b>Projekt Budowlany</b>	
Tytuł rysunku:	<b>Plan zagospodarowania terenu</b>	Skala:	1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data opracowania
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych G-VIII-7342/42/94		12.2014
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych		Nr rys: <b>1-3/3</b>
Projektant - melioracje	mgr inż. Józef Ogiński	MGR INŻ. JOZEF WITOLD OGIŃSKI UPRAWNIENIA BUDOWLANE GP/III-7342/116/91 MAZ/7132/286/08/S		

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**STAROSTWO POWIATOWE**  
W RADOMIU  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: powiat@radompowiat.pl

### III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

### 1. Przeznaczenie obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przedsięwzięcie dotyczące realizacji budowy drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala. Planowana droga będzie drogą publiczną, kategorii gminnej. Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Kowala, Kowala 105, 26-624 Kowala. Celem przedsięwzięcia jest budowa drogi nowym śladem wraz z przepustami i zjazdami. Realizacja inwestycji przyczyni się do skomunikowania działek przeznaczonych do zabudowy z publiczną siecią drogową, podwyższając wartość funkcjonalną oraz atrakcyjność terenów przyległych. Droga korzystnie wpłynie na poprawę estetyki otaczającego terenu.

Przy wykonywaniu niniejszego opracowania wykorzystano:

- Umowa na wykonanie prac projektowych spisana z Gminą Kowala, Inwestorem przedsięwzięcia
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. – *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r ( „Dz. U. nr 43. Poz.430 – z póź. zm.)*
- Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. – *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000r ( „Dz. U. nr 33. Poz.735 – z póź. zm.)*
- Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014r w sprawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Obowiązujące przepisy prawne dotyczące postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych oraz dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej
- Aktualna mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę
- Inwentaryzacja wysokościowa pasa drogowego oraz jego otoczenia, wykonana przez uprawnionego geodetę wraz z pomiarami dodatkowymi
- Badania geotechniczne rozpoznania istniejącej nawierzchni drogi i podłoża gruntowego sporządzone przez EKO – *Pracownie Ochrony Środowiska Tomasz Spętany z Radomia.*
- Wizja lokalna w terenie

### 2. Zajętość terenu i zestawienie powierzchni

Objęty przedsięwzięciem inwestycyjnym obiekt położony jest w województwie mazowieckim, powiecie radomskim, w granicach administracyjnych gminy Kowala w m. Kosów oraz w małym zakresie w granicach administracyjnych gminy Radom, między drogą powiatową nr 3558W, a drogą powiatową nr 3564W. Projektowana droga usytuowany jest w granicach wydzielonej działki stanowiącej pas drogowy (*działka nr 1080/68 obręb 0009-Kosów Większy, ark. 2*). Prace związane z budową drogi gminnej wymagać będą również zajęcia części nieruchomości w obrębie inwestycji (*działka nr, 1035/1, 1080/14, 1080/15, 1080/17, 1080/19, 1080/41, 1080/42, 1082 obręb 0009-Kosów Większy, ark. 2 oraz 1/1 obręb 0180-Krychnowice, ark. 176*).

### 3. Ukształtowanie trasy drogowej

Teren przez który prowadzony będzie nowy ślad drogi to w znacznej części teren nieurządzony i nieprzejezdny stanowiący łąki.

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano z uwzględnieniem występowania wody gruntowej, wymaganego minimalnego naziomu nad przepustami oraz konieczności koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania w szczególności na początkowym i końcowym odcinku drogi.

Projektowana droga będzie łączyć drogę powiatową nr 3558W oraz z drogą powiatową nr 3564W (ul. Krychnowicka).

4. Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

Geometryczne i techniczne parametry budowanego odcinka drogi gminnej:

- klasa techniczna drogi L
- prędkość projektowa 40km/h,
- droga jedno jezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- szerokość pasa ruchu 2,5m oraz 3,0m,
- obustronne pobocza gruntowe ulepszone szerokości 0,75m lub jednostronne pobocze gruntowe ulepszone szerokości 0,75m i jednostronny krawężnik z zieleńcem 1,0m (w przypadku zastosowania bariery ochronnej skrajnej zieleńiec 1,6m),
- promień łuku poziomego 20, 30, 150m (z poszerzeniem 0,40m),
- proste przejściowe oraz załamania krawędzi jezdni na o długości 20,0m,
- pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2,0%, na łuku kołowym jednostronne 2,0-3,0%
- pochylenie podłużne jezdni od 0,40% do 3,71%,
- rowy drogowe trapezowe o głębokości minimum 0,4m, szerokości dna 0,4m, pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:1,5
- skarpy od strony zieleńca o pochyleniu 1:2,0 – 1:3,0.
- zjazdy szerokości 5,0m o promieniach wyokrąglenia z krawędzią jezdni 6,0m
- skrzyżowania zwykle z drogami powiatowymi o wlotach szerokości 5,50m o promieniach wyokrąglenia z jezdnią 7,0m

**STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU**  
ul. Domagańskiego 7, 26-610 Radom  
tel.48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: nowiat@radompowiat.pl

5. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Trasa budowanej drogi gminnej o długości 994,50m przebiega w znacznej większości poprzez nieuporządkowane tereny stanowiące łąki.

W planie sytuacyjnym droga przebiega po prostej, a w części w łukach poziomych o promieniu łuku poziomego 20, 30, 150m (z poszerzeniem 0,40m). Szerokość jezdni w zależności od przekroju poprzecznego wynosi 5,0-5,5m.

Dostępność do drogi będzie nieograniczona i realizować się będzie poprzez skrzyżowania zwykle z drogą powiatową nr 3558W oraz z drogą powiatową nr 3564W (ul. Krychnowicka) o wlotach szerokości 5,50m o promieniach wyokrąglenia z jezdnią 7,0m oraz poprzez zjazdy publiczne.

Opisane rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym pokazano w części rysunkowej niniejszego Projektu Architektoniczno-Budowlanego na rysunku nr 2-1/3, 2-2/3, 2-3/3 *Plan sytuacyjny*.

6. Rozwiązania w przekroju poprzecznym

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej zaprojektowano dwa podstawowe przekroje poprzeczne:

- jezdnia dwupasowa szerokości jezdni 5,00m(2x2,5) o przekroju daszkowym, pochyleniu poprzecznym 2%,
- pobocza obustronne gruntowe ulepszone kruszywem szerokości 0,75m o pochyleniu poprzecznym 6%,
- obustronne rowy drogowe o pochyleniu skarp i przeciwskarp 1:1,5 o szerokości dna 0,4m,
- jezdnia dwupasowa szer. jezdni 5,50m(2,5+3,0) o przekroju daszkowym, pochyleniu poprzecznym 2%,
- jednostronne pobocze gruntowe ulepszone szerokości 0,75m i jednostronny krawężnik z zieleńcem 1,0m
- jednostronny rów drogowy o pochyleniu skarp i przeciwskarp 1:1,5 o szerokości dna 0,4m.

W celu zabezpieczenia ruchu kołowego w pobliżu masztów wysokiego napięcia zastosowano skrajne drogowe bariery ochronne SP-05/2.

Szczegółowe rozwiązania drogi przekroju poprzecznym, pochylenia i podstawowe wymiary pokazano w części rysunkowej niniejszego Projektu Architektoniczno-Budowlanego na rysunku nr 3-1/1 *Przekroje normalne – konstrukcyjne*.



## 7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano uwzględniając planowane zagospodarowanie, warunki gruntowo wodne podłoża oraz stosowne zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### *Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej*

- Warstwa ścieralna gr. 4,0 cm  
beton asfaltowy AC 11 S 50/70
- Warstwa wiążąca gr. 8,0 cm  
beton asfaltowy AC 16 W 50/70
- Podbudowa zasadnicza gr. 20,0cm  
mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego 0/31,5 kat. 90/3
- Warstwa mrozochronna (odsączajaca) gr. 15,0-30,0cm  
mieszanka gruntu niewysadzinowego naturalnego CBR $\geq$ 35, wsp. filtracji k $\geq$ 8m/dobę
- Warstwa separacyjna  
geowłknina polipropylenowa
- Podłoże z gruntu nasykowego niewysadzinowego

Ponadto na początkowym odcinku drogi długości ok. 70,0m planowane jest ulepszenie podłoża spoiwami hydraulicznymi, na grubość warstwy 15cm.

Konstrukcję nawierzchni zjazdów projektuje się analogicznie jak dla drogi głównej.

Nawierzchnię poboczy gruntowych ulepszonych projektuje się z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5mm o ciągłym uziarnieniu gr. 12,0cm.

Częściowo krawędź drogi zaprojektowano w krawężniku 30x15 na podsypce cem.-piask. gr. 3,0cm na ławie z oporem kl. C12/15 podsypce cem.-piask. gr. 5,0cm.

Rozwiązania konstrukcji nawierzchni wraz ze szczegółami pokazano w części rysunkowej niniejszego Projektu Architektoniczno-Budowlanego na rysunku nr 3-1/1 *Przekroje normalne – konstrukcyjne*.

## 8. Ukształtowanie wysokościowe

Niweletę nawierzchni drogi zaprojektowano z uwzględnieniem występowania wysokiego poziomu wody gruntowej, wymaganego minimalnego naziomu nad przepustami oraz konieczności koordynacji z wysokościami istniejącego zagospodarowania w szczególności na początkowym i końcowym odcinku drogi. Niweleta jezdni ze względu na występowanie wysokiego poziomu wód gruntowych została poprowadzona w znacznej części w nasypach i kształtuje się od -1,0cm do +132,0cm od istniejącego terenu.

Pochylenia podłużne niwelety kształtują się w granicach od 0,40% do 3,71%. Wartości pochyłeń załamań niwelety wymagają zastosowania wyokrągłych łukami pionowymi. Zastosowano następujące wartości łuków pionowych 800, 1000, 1500, 2000m.

Przebieg niwelety drogi i projektowanych rowów oraz posadowienia przepustów pokazano w części rysunkowej niniejszego Projektu Architektoniczno-Budowlanego na rysunku nr 4-1/1 *Profil podłużny drogi gminnej*.

## 9. Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogi odbywać się będzie powierzchniowo w systemie przydrożnych rowów otwartych oraz studzienek wpustowych z przykanalikami do istniejących rowów melioracyjnych oraz projektowanych rowów odpływowych po ich uprzednim wyregulowaniu i ukształtowaniu. W miejscach kolidowania rowów melioracyjnych z projektowaną drogą oraz w miejscach wymagających przerzutu wody na drugą stronę drogi oraz w celu zapewnienia ciągłości rowów przydrożnych pod zjazdami, posadowiono przepusty umożliwiające swobodny przepływ wód. Wymiary przepustów obliczono zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Ze względu na zastosowanie krawężnika jednostronnego na odcinku 625,50m w obrębie napowietrznej linii wysokiego napięcia, jako odwodnienie zastosowano wpusty z przykanalikami odprowadzające wodę bezpośrednio do rowów przydrożnych.

Geometryczne i techniczne parametry projektowanego odwodnienia:

- przepusty na rowach melioracyjnych z rur PEHD o średnicy 800 - 1400mm, długości 11,0-18,0m,
- przepusty poprzeczne pod koroną drogi z rur PEHD o średnicy 500 - 600mm, długości 10,0-15,0m,
- przepusty pod zjazdami oraz pod wylotem z ul. Krychnowicką z rur PEHD o średnicy 400mm, długości 13,0-15,5m,
- studzienki wpustowe systemowe z tworzyw sztucznych wraz z przykanalikami o średnicy 160mm.

Przepusty poprzeczne ze względu na występowanie gruntów słabonośnych ułożone będą na podsypce piaskowej gr. 15cm, ławie z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 30cm, mieszance kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 35cm oraz geotkaninie polipropylenowej. Skarpy oraz dna rowów przydrożnych oraz rowów melioracyjnych w obrębie wlotów i wylotów przepustów umocnione będą brukiem kamiennym 16-20cm na podsypce cem.-piask. gr. 5cm.

Ze względu na występujące kolizje z elementami drenarskimi tj. zbieraczy oraz sączków planowana jest przebudowa tych urządzeń. Sieć drenarska oraz rowy odpływowe zostały wykonane w ramach zadania inwestycyjnego p.n. „RSP Kosów”. Przebudowa polegać będzie na częściowej likwidacji rur zbieraczy i sączków oraz poprowadzenie ich nową trasą, niekolidującą z planowaną drogą za pomocą rur PVC  $\varnothing$ 7,5cm.

Projektowaną przebudowę urządzeń melioracji pokazano na rysunku nr 1-1/3, 1-2/3, 1-3/3 *Planie zagospodarowania terenu*.

Lokalizację rowów drogowych oraz przepustów pokazano w części rysunkowej niniejszego Projektu Architektoniczno-Budowlanego na rysunku nr 2-1/3, 2-2/3, 2-3/3 *Plan sytuacyjny*. Ukształtowanie wysokościowe rowów drogowych pokazano na rysunku nr 4-1/1 *Profil podłużny drogi gminnej*. Szczegóły odwodnienia pokazano na rysunku nr 5-1/2, 5-2/2.

#### 10. Uwagi końcowe

W obrębie planowanej drogi gminnej występuje infrastruktura niezwiązana z przedmiotową drogą tj. sieć wodociągowa, teletechniczna, oświetleniowa oraz napowietrzna energetyczna niskiego napięcia. Ponadto występuje sieć napowietrznej linii wysokiego napięcia kW110 mająca bezpośredni wpływ na geometryczne i wysokościowe rozwiązania drogowe. Sieć ta przebiega równoległe do przebiegu drogi gminnej na długości ok. 600m oraz tworzy skrzyżowania z projektowaną drogą w trzech punktach. Miejsca najniekorzystniejszych zbliżeń zwisu kabla sieci do poziomu jezdni przedstawiono w części rysunkowej.

Zaprojektowane obiekty należy wykonywać pod nadzorem osób do tego uprawnionych. Wszystkie zastosowane urządzenia i materiały powinny posiadać odpowiednie atesty i aprobaty techniczne.

Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia terenu szczególnie przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3558W, prace ziemne wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego i pod fachowym nadzorem technicznym zapewnionym przez wykonawcę robót.

Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Opracował:



Mariusz Siuda

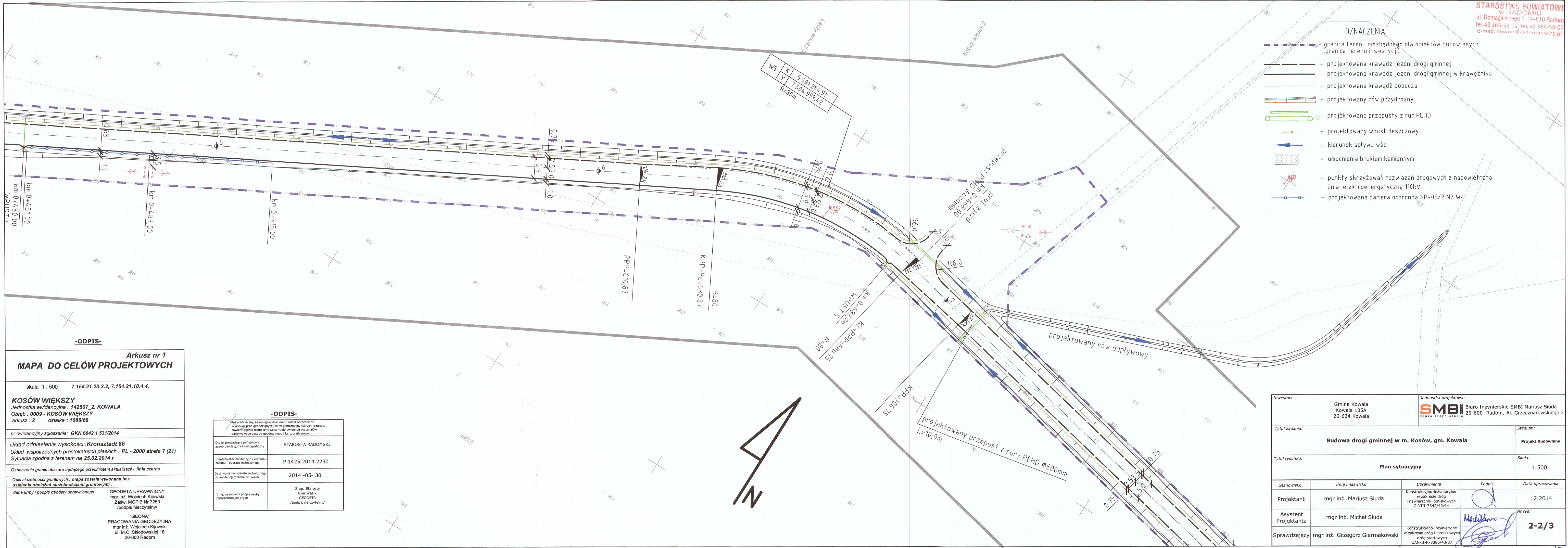
## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| • PLAN SYTUACYJNY                    | Rys. 2-1/3, 2-2/3, 2-3/3 |
| • PRZEKROJE NORMALNE – KONSTRUKCYJNE | Rys. 3-1/1               |
| • PROFIL PODŁUŻNY DROGI GMINNEJ      | Rys. 4-1/1               |
| • SZCZEGÓŁY ODWODNIENIA              | Rys. 5-1/2, 5-2/2        |



OZNACZENIA:

- granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (granica terenu inwestycji)
- projektowana krawężń jezdni drogi gminnej
- projektowana krawężń jezdni drogi gminnej w krawężniku
- projektowana krawężń pobocza
- projektowany rów przydrożny
- projektowane przepusty z rur PEHD
- projektowany wpust deszczowy
- kierunek sływu wód
- umocnienia brukiem kamiennym
- punkty skrzyżowań rozwiązań drogowych z napowietrzną linią elektroenergetyczną 110kV
- projektowana bariera ochronna SP-05/2 N2 W4



-ODPIS-

Arkusz nr 1  
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500 7.154.21.23.2.2, 7.154.21.18.4.4,

**KOSÓW WIEKSZY**  
Jednostka ewidencyjna : 142507\_2. KOWALA  
Obręb : 0009 - KOSÓW WIEKSZY  
arkusz : 2 działka : 1086/68

nr ewidencyjny zgłoszenia : GKN.6642.1.531/2014

Układ odniesienia wysokości : **Kronsztadt 86**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : PL - 2000 strefa 7 (21)  
Sytuacja zgodna z terenem na 25.02.2014 r

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - linia czarna

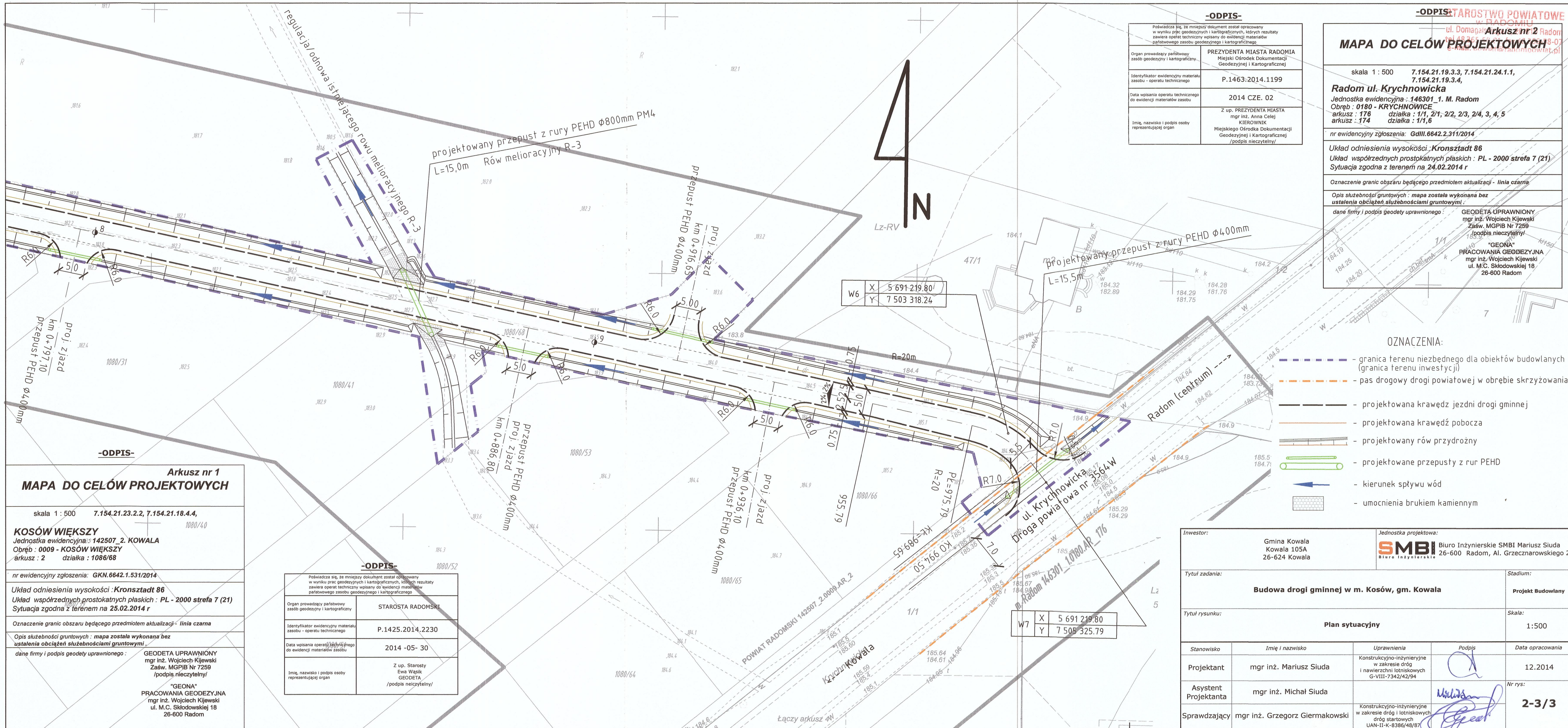
Opis służebności gruntowych : mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.

dane firmy i podpis geodety uprawnionego :  
GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Wojciech Kłewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
/podpis nieczytelny/  
"GEONA"  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kłewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 1B  
26-600 Radom

-ODPIS-

Rękopiszka się, że niniejszy dokument został opracowany w bieżym prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierał operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.2230
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -05- 30
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosta Ewa Wąsik GEODETA /podpis nieczytelny/

Inwestor: Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala		Jednostka projektowa: <b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzeźnarowskiego 2	
Tytuł zadania: <b>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</b>		Stadium: Projekt Budowlany	
Tytuł rysunku: <b>Plan sytuacyjny</b>		Skala: 1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data opracowania
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni i lotniskowych G-VIII-7342/42/94	12.2014
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Siuda		Nr rys: 2-2/3
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i lotniskowych UAN-II-K-8386/48/87	



**-ODPIS-**

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENTA MIASTA RADOMIA Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1463-2014.1199
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 CZE. 02
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. PREZYDENTA MIASTA mgr inż. Anna Celej KIEROWNIK Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej /podpis nieczytelny/

**-ODPIS-** STAROSTWO POWIATOWE w RADOMIU  
ul. Domagala Arkusz nr 2 Radom  
tel. 26 265 21 00  
e-mail: starostwo@radom.pl

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500 7.154.21.19.3.3, 7.154.21.24.1.1,  
7.154.21.19.3.4,

**Radom ul. Krychnowicka**  
Jednostka ewidencyjna : 146301.1. M. Radom  
Obręb : 0180 - KRYCHNOWICE  
arkusz : 176 działka : 1/1, 2/1, 2/2, 2/3, 2/4, 3, 4, 5  
arkusz : 174 działka : 1/1,6

nr ewidencyjny zgłoszenia: GdIII.6642.2.311/2014

Układ odniesienia wysokości : **Kronsztadt 86**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : **PL - 2000 strefa 7 (21)**  
Sytuacja zgodna z terenem na **24.02.2014 r**

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - **linia czarna**

Opis służebności gruntowych : **mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.**

dane firmy i podpis geodety uprawnionego :  
 GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
/podpis nieczytelny/  
 "GEONA"  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 18  
26-600 Radom

- OZNACZENIA:**
- - - - - granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych (granica terenu inwestycji)
  - - - - - pas drogowy drogi powiatowej w obrębie skrzyżowania
  - - - - - projektowana krawężnik jezdni drogi gminnej
  - - - - - projektowana krawężnik pobocza
  - - - - - projektowany rów przydrożny
  - - - - - projektowane przepusty z rur PEHD
  - - - - - kierunek spływu wód
  - - - - - umocnienia brukiem kamiennym

**-ODPIS-**

**Arkusz nr 1**

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

skala 1 : 500 7.154.21.23.2.2, 7.154.21.18.4.4,  
1080/40

**KOSÓW WIĘKSZY**  
Jednostka ewidencyjna: 142507\_2. KOWALA  
Obręb : 0009 - KOSÓW WIĘKSZY  
arkusz : 2 działka : 1086/68

nr ewidencyjny zgłoszenia: **GKN.6642.1.531/2014**

Układ odniesienia wysokości : **Kronsztadt 86**  
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich : **PL - 2000 strefa 7 (21)**  
Sytuacja zgodna z terenem na **25.02.2014 r**

Oznaczenie granic obszaru będącego przedmiotem aktualizacji - **linia czarna**

Opis służebności gruntowych : **mapa została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi.**

dane firmy i podpis geodety uprawnionego :  
 GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
Zaśw. MGPIB Nr 7259  
/podpis nieczytelny/  
 "GEONA"  
PRACOWNIA GEODEZYJNA  
mgr inż. Wojciech Kijewski  
ul. M.C. Skłodowskiej 18  
26-600 Radom

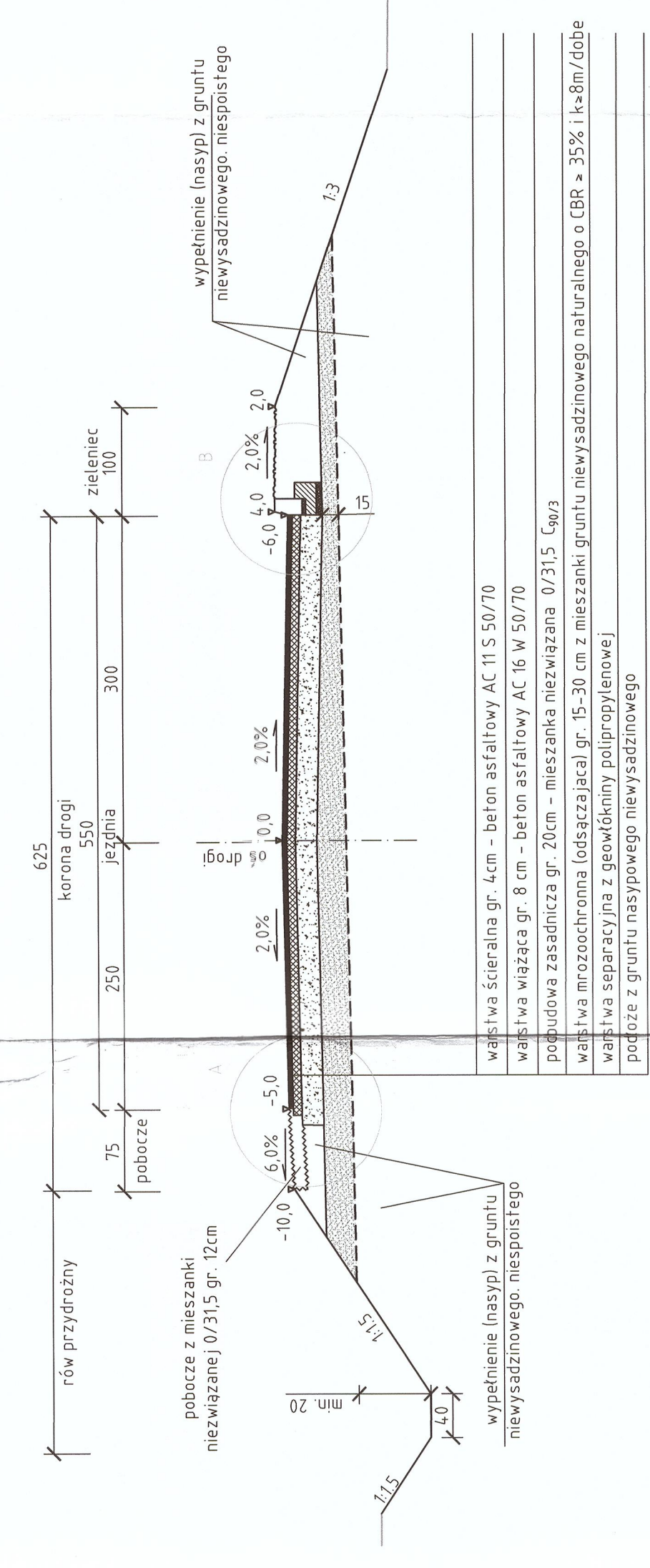
**-ODPIS-**

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

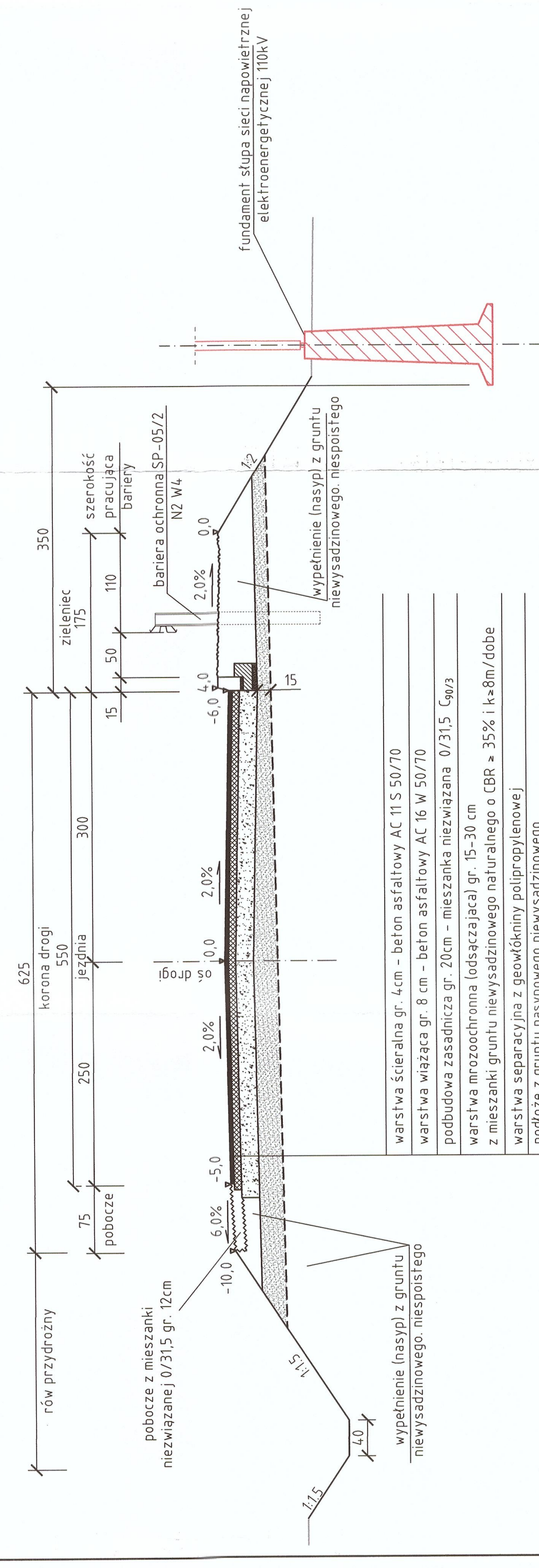
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA RADOMSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.1425.2014.2230
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -05- 30
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Ewa Wasik GEODETA /podpis nieczytelny/

Investor:	Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala	Jednostka projektowa:	<b>SMBI</b> Biuro Inżynierskie Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda 26-600 Radom, Al. Grzecznarowskiego 2	
Tytuł zadania:	<b>Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala</b>	Stadium:	<b>Projekt Budowlany</b>	
Tytuł rysunku:	<b>Plan sytuacyjny</b>	Skala:	1:500	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data opracowania
Projektant	mgr inż. Mariusz Siuda	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych G-VIII-7342/42/94	<i>[Podpis]</i>	12.2014
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Siuda		<i>[Podpis]</i>	Nr rys: <b>2-3/3</b>
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrukcyjno-inżynierskie w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych UAN-II-K-8386/48/87	<i>[Podpis]</i>	

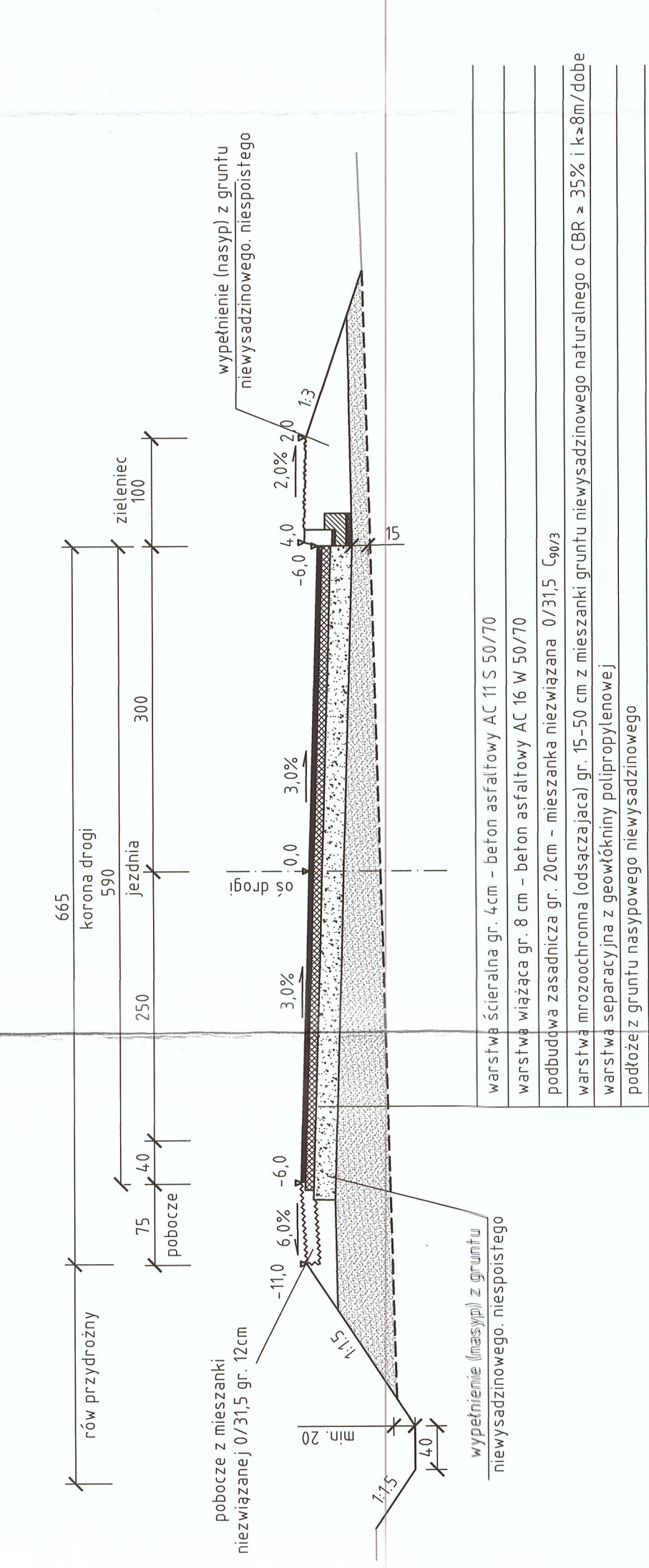
**Przekrój normalny – konstrukcyjny przy stępie wysokiego napięcia w km 0+14,50**  
 , od km 0+205,50 do km 0+451,00 oraz km 0+515,00 do km 0+610,87



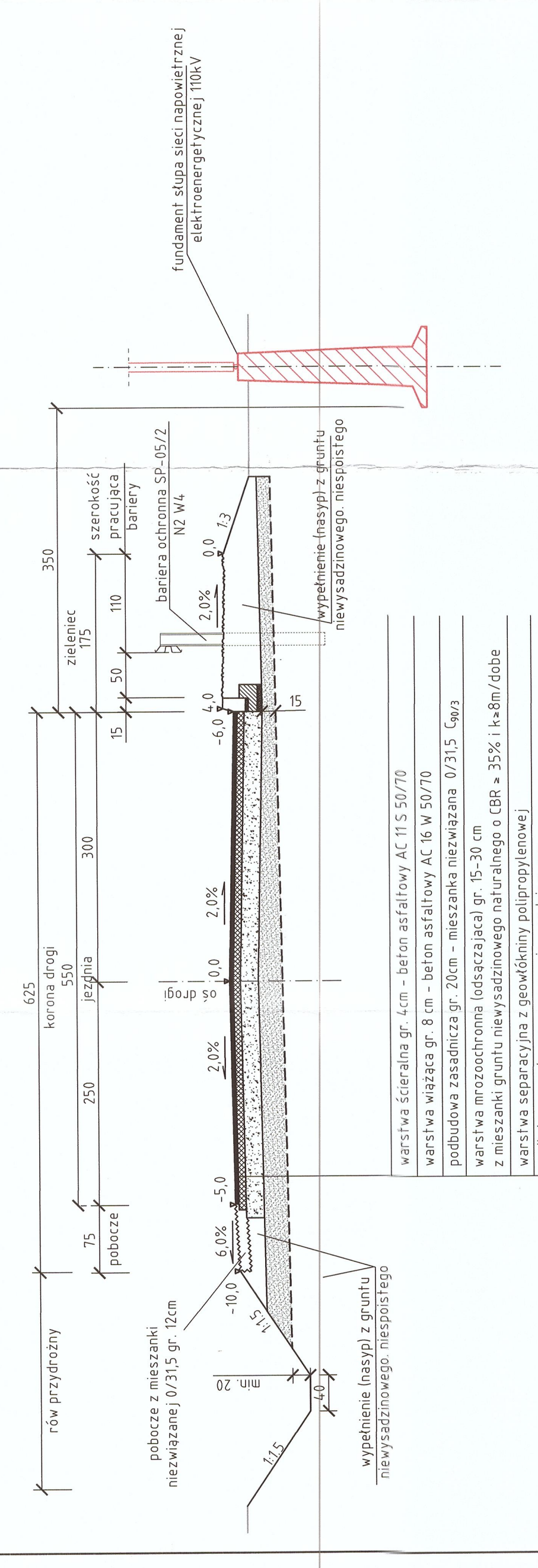
**Przekrój charakterystyczny – konstrukcyjny przy stępie wysokiego napięcia w km 0+173,50**



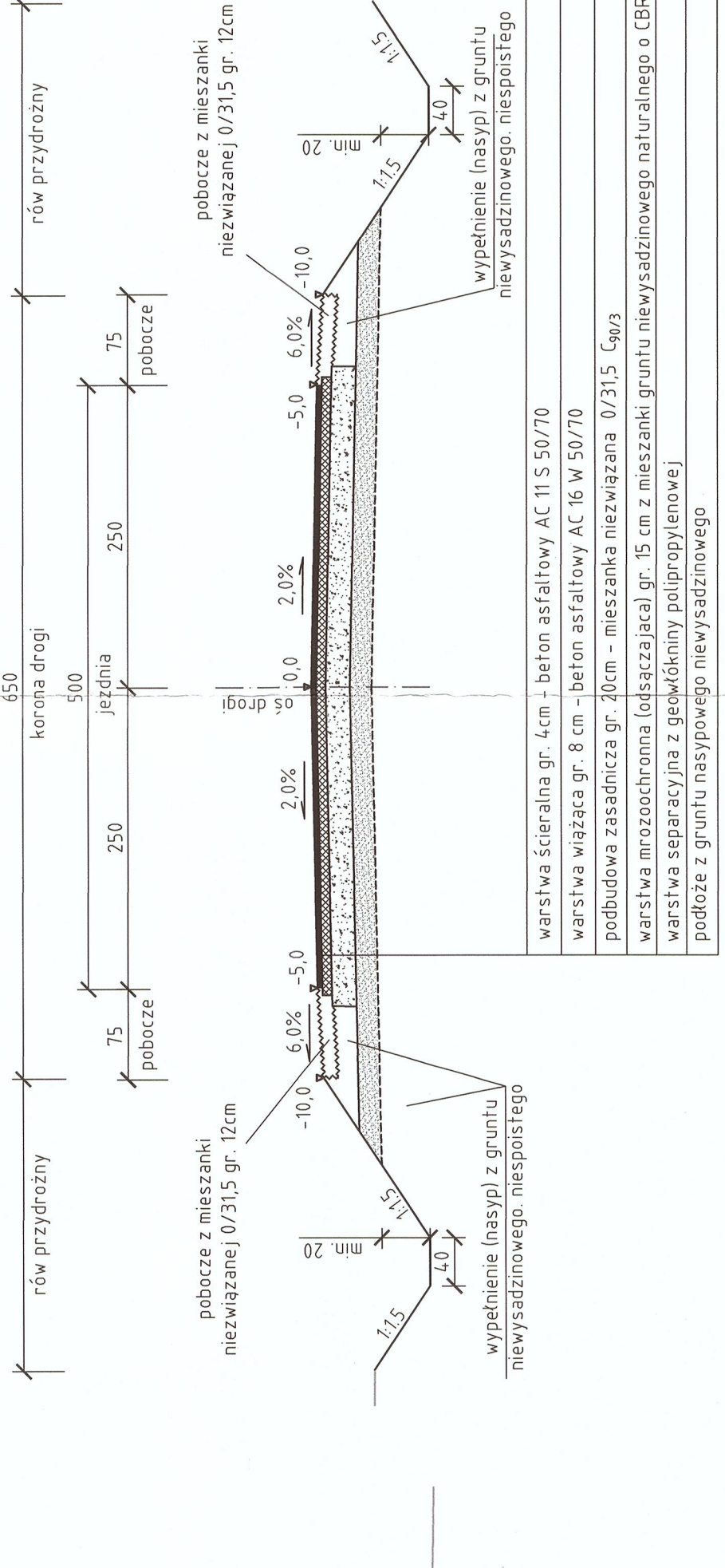
**Przekrój normalny – konstrukcyjny od km 0+630,87 do km 0+686,75**



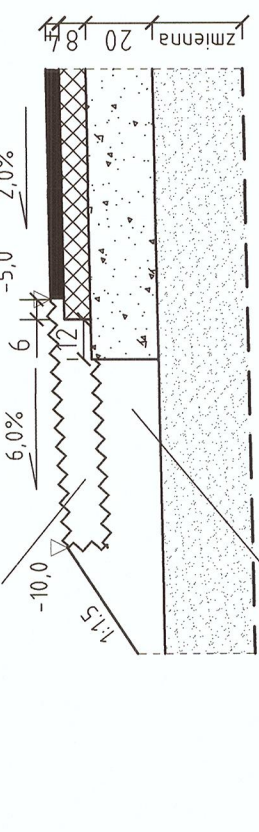
**Przekrój charakterystyczny – konstrukcyjny przy stępie wysokiego napięcia w km 0+483,00**



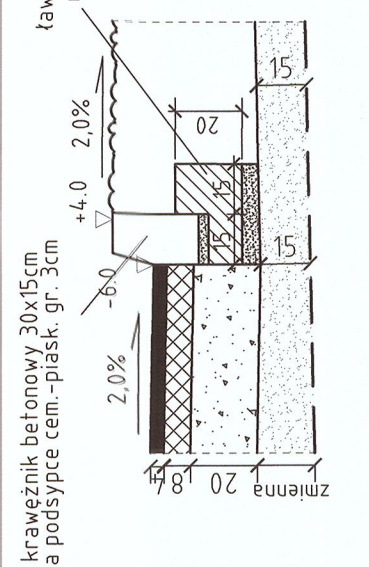
**Przekrój normalny – konstrukcyjny od km 0+706,75 do km 0+955,79**



**SZCZEGÓŁ A**  
1:20



**SZCZEGÓŁ B**  
1:20



Inwestor:		Zlecająca projektowa:	
Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala		Biurowo Inżynierskie SMBI Mariusz Słuda ul. Włocławskiej 11 26-600 Radom, Al. Grzegorzewskiego 2	
Tytuł zadania:		Stadium:	
Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala		Projekt Budowlany	
Tytuł rysunku:		Skala:	
Przekroje normalne-konstrukcyjne		1:50	
Starostwo	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Profil
Projektant	mgr inż. Mariusz Słuda	Konstrukcyjno-techniczne i nawierzchni bitumicznych G.VIII-7342/294	
Asystent Projektanta	mgr inż. Michał Słuda		
Sprawdzający	mgr inż. Grzegorz Giermakowski	Konstrukcyjno-techniczne w zakresie drog i mostkowych UAN-11-K-838/48/87	
		Data opracowania	12.2014
		Nr rys.	3-1/1





**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

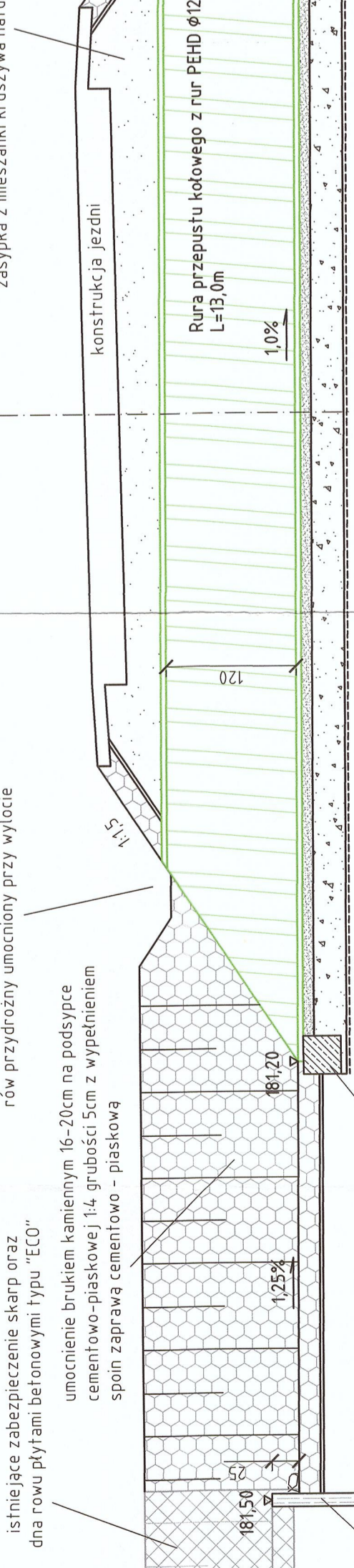
**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

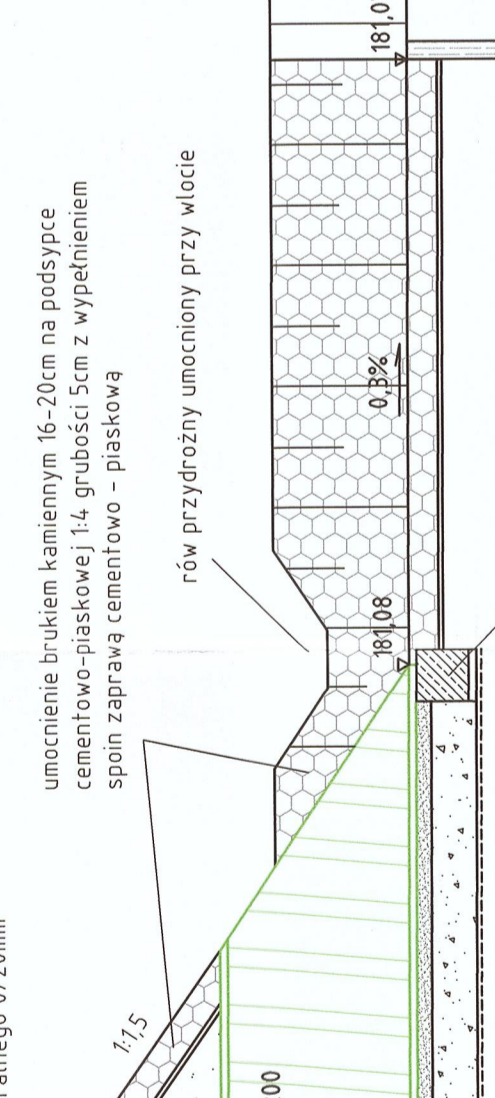
**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**w RADOŃKOWIE**  
 ul. Dąbrowskiego 7, 26-610 Radom  
 tel. 23-55-58-01, fax 23-55-58-07  
 e-mail: [starostwo@radonkowi.p.lodz.pl](mailto:starostwo@radonkowi.p.lodz.pl)

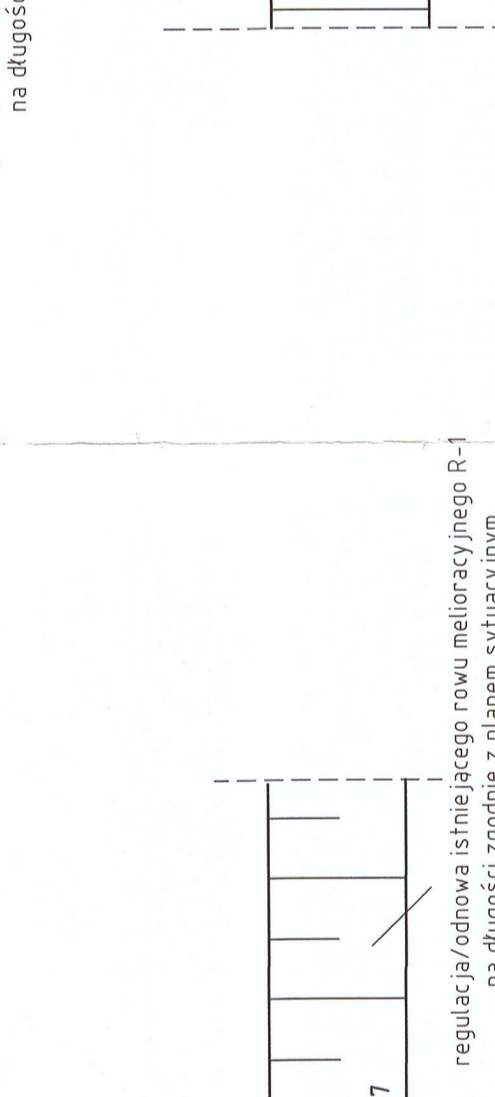
**Przekrój przepustu PM1 Ø1200 na rowie melioracyjnym R-1**



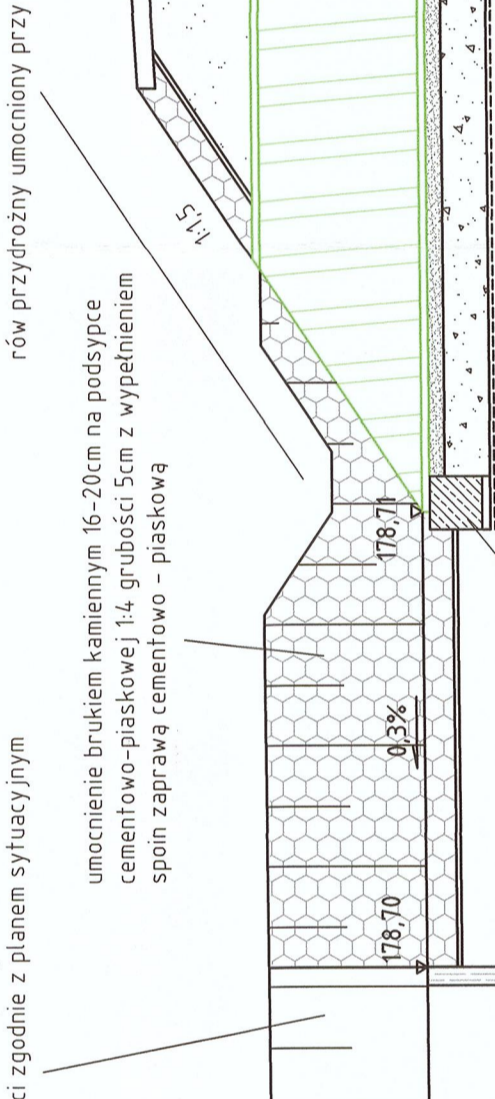
**Przekrój przepustu PM2 Ø1400 na rowie melioracyjnym R-1**



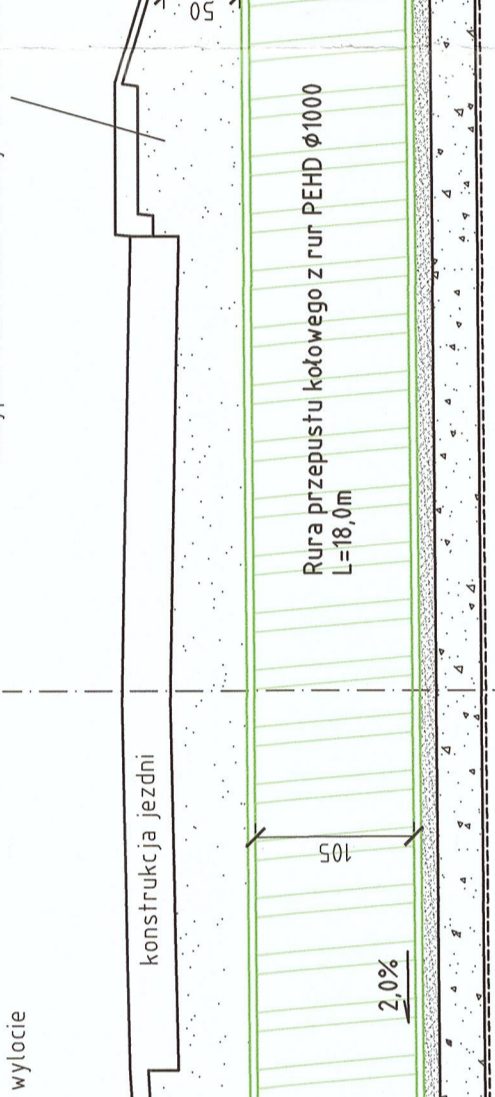
**Przekrój przepustu PM4 Ø800 na rowie melioracyjnym R-3**



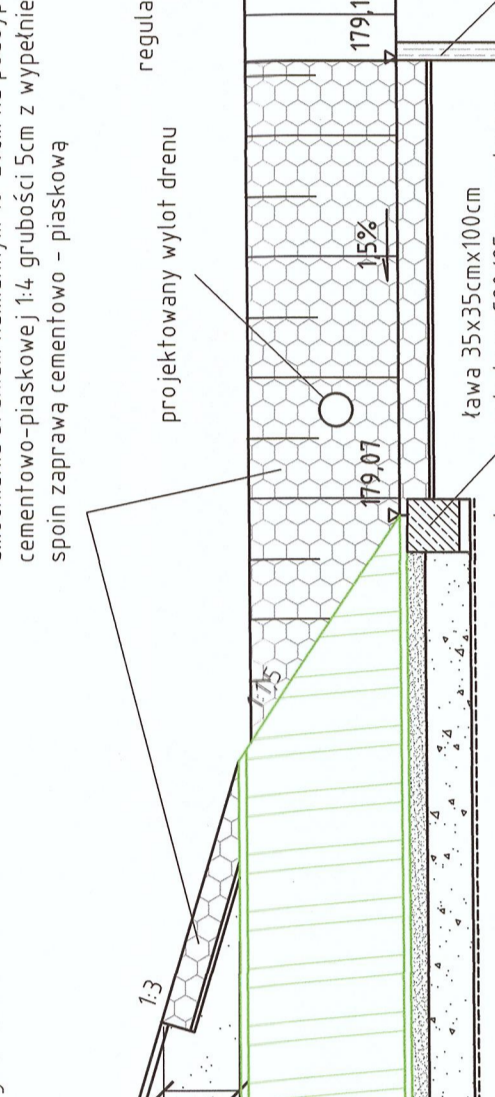
**Przekrój przepustu PM3 i PMS Ø1000 na rowie melioracyjnym R-6**



**Przekrój przepustu PM5 i PMS Ø1000 na rowie melioracyjnym R-6**



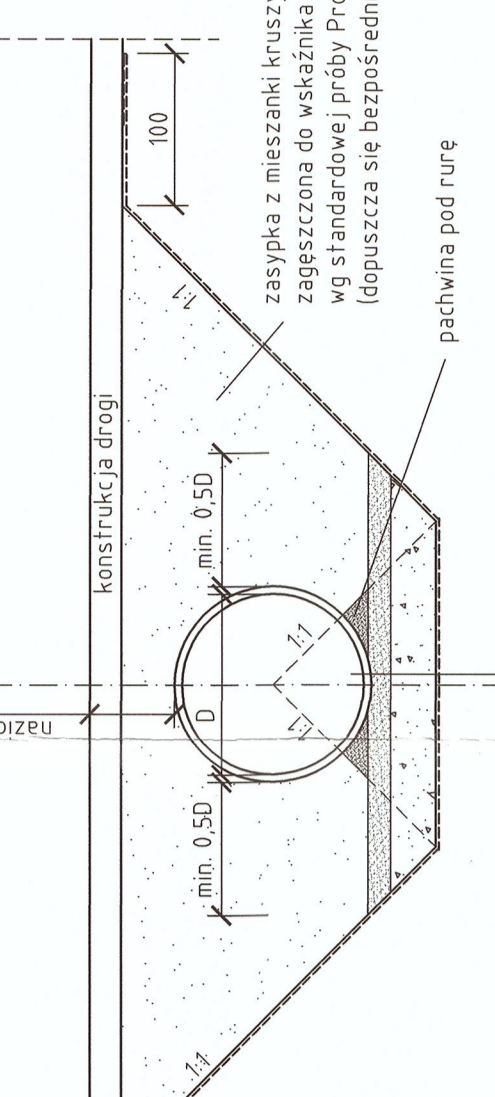
**Przekrój projektowanej regulacji rowów melioracyjnych**



**Typowy widok od strony wlotów/wylotów przepustów**



**Fundament przepustu wraz ze sposobem uktładania zasypki**



podsyпка piaskowa gr. 15cm
rura przepustu z rur PEHD o przekroju kolowym
fundament krzywoliniowy z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5 gr. 30cm zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia 0,98 wg standardowej próby Proctora
geotekstyna polipropylenowa
podłoże gruntowe (Ez=20MPa)

inwestor:	Gmina Kowala Kowala 105A 26-624 Kowala
autor zadania:	Budowa drogi gminnej w m. Kosów, gm. Kowala
autor projektu:	Biuro Inżynierskie SMBI Mariusz Siuda ul. Górczycy 20 26-624 Kowala
tytuł rysunku:	Szczegóły odwodnienia
skala:	1:50
stanowisko:	Uprawnienia Konsultingowo-projektowe i inżynierskie w zakresie G-III/1-2/3/4/2/9/4
projektant:	mgr inż. Mariusz Siuda
asystent projektanta:	mgr inż. Michał Siuda
sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Giermekowski
data opracowania:	12.2014
nr rys:	5-1/2



**PROJEKT BUDOWLANY**

**STAROSTWO POWIATOWE  
w RADOMIU**  
ul. Domagalskiego 7, 26-610 Radom  
tel. 48 365-58-01, fax 48 365-58-07  
e-mail: powiat@radompowiat.pl

## **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

1. Zakres robót

Zakres robót zgodnie z dokumentacją projektową obejmuje budowę drogi gminnej nowym śladem w m. Kosów, gm. Kowala.

2. Istniejące obiekty budowlane

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są drogi powiatowe i urządzenia sieci infrastruktury technicznej. Ponadto trasa inwestycji przebiega przez tereny drenowane.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi na części realizowanej inwestycji ruch pojazdów generowany z dróg publicznych oraz podziemne i napowietrzne urządzenia sieci infrastruktury technicznej, a w szczególności linia wysokiego napięcia.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Do przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót zaliczyć należy:

- wykonywanie prac na części drogi będącej pod ruchem,
- wykonywanie robót w obrębie napowietrznej sieci wysokiego napięcia,
- wykonywanie robót ziemnych i nawierzchniowych.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do wykonywania robót pracownicy powinni odbyć przeszkolenie na stanowisku pracy przez osobę posiadającą uprawnienia do przeprowadzania takich szkoleń. Przeprowadzone szkolenie powinno być udokumentowane. Pracownicy dopuszczeni do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych, powinni zostać pozytywnie zweryfikowani w zakresie:

- ewentualnych przeciwwskazań lekarskich,
- posiadanych kwalifikacji,
- posiadanych uprawnień

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót

W związku z wyżej określonymi rodzajami robót niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie przygotowanie i zabezpieczenie robót by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstania wypadków i katastrof. Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę właściwego tj. bezpiecznego jej wykonania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach. Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie oraz sprzęt ochrony osobistej pracowników

Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami do wykonywania poszczególnych rodzajów występujących robót.

Kierownik robót zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz.1126).

Opracował  
Mariusz Siuda



Urząd Gminy w Kowali  
Kowala 105A, 26-624 Kowala  
Tel. Fax. (48) 610-17-60, [www.kowala.pl](http://www.kowala.pl), e-mail: [kowala@kowala.pl](mailto:kowala@kowala.pl)

STAROSTWO POWIATOWE  
w Radomiu  
ul. Domagalskiego 7, 26-600 Radom  
tel. 048/365 58 01, fax 048/365 58 02  
e-mail: [powiat@radompowiat.pl](mailto:powiat@radompowiat.pl)

Kowala 01.09.2015r.

BI.6220.6.2015

**Starostwo Powiatowe  
w Radomiu  
ul. Domagalskiego 7  
26-600 Radom**

Zgodnie z § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r Nr 213 poz. 1397 ze zm.) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się:

„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Z uwagi na to, że planowana inwestycja pod nazwą : „Budowa drogi gminnej w miejscowości Kosów” o długości 989m nie przekracza długości 1km, nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wobec czego nie podlega ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)

WÓJT  
Tadeusz Ostrowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa

Sprawę prowadzi: insp. Dorota Woźniak tel. 48/610-17-60 w. 31, pok. 10