

MODYFIKACJA NR 1 TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 2) ustawy Pzp, na zadanie pn.: „**Budowa drogi łączącej ulicę Szybowników z ulicą Przejezdną w Lesznie**”.

- I. Zamawiający – Miasto Leszno, prowadzący postępowanie - Urząd Miasta Leszno, Miejski Zarząd Dróg, informuje, iż w przedmiotowym postępowaniu wpłynęło do Zamawiającego pytanie dotyczące treści SWZ. Na zadane przez Wykonawcę pytanie, Zamawiający udziela poniższych odpowiedzi oraz zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605), zwanej dalej „*ustawą Pzp*” modyfikuje treść SWZ w następujący sposób:

Pytanie nr 1:

Prosimy o doprecyzowanie, dla jakiej kategorii ruchu drogi należy zaprojektować mieszanki mineralno – asfaltowe?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć kategorię ruchu KR-2.

Pytanie nr 2:

W przedmiarze robót wskazano wykonanie warstwy wiążącej 6 cm z mieszanki AC22P, co jest niezgodne z obowiązującą nomenklaturą techniczną. Termin AC22P oznacza beton asfaltowy do warstwy podbudowy, natomiast zgodnie z przedmiarem i przywołaną specyfikacją D.05.03.05A należy wbudować beton asfaltowy do warstwy wiążącej. Mając na uwadze grubość warstwy i poprawne zagęszczenie, prosimy o wyrażenie zgody na zastosowanie mieszanki AC16W.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie do warstwy wiążącej mieszanki AC16W.

Pytanie nr 3:

Dotyczy D.05.03.05A. W pkt 2.1, tab.1 przywołano dokument RID I/6, który zawiera wiele błędów i niejasności, co w znaczny sposób ogranicza stosowanie granulatu asfaltowego. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej na zasadach opisanych w WT2-2014? Wspomniany dokument został wdrożony zarządzeniem nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej na zasadach opisanych w WT2-2014.

Pytanie nr 4:

Dot. umowy par. 12 ust. 10

Wnosimy o zmniejszenie maksymalnej wysokości kar umownych naliczonych na podstawie umowy z maksymalnej wartości 30% wynagrodzenia brutto umowy na 15% wynagrodzenia brutto umowy. Aktualny wymiar maksymalnej wysokości kar umownych jest zdaniem Wykonawcy wygórowany i niezasadny.

W doktrynie prawa zamówień publicznych oraz w aktualnym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej przy Prezesie Urzędu Zamówień Publicznych dominuje pogląd, że kara umowna co do istoty ma charakter wyłącznie odszkodowawczy i kompensacyjny, a nie prewencyjny. Ustalenie przez Zamawiającego zbyt wygórowanych kar umownych dla wykonawców stanowi zatem naruszenie prawa w zakresie równości stron umowy (Wyrok Krajowej Izby Odwoławczej z dnia 31 lipca 2015 r. sygn. akt: KIO/1519/15). Należy mieć również na względzie stanowisko Sądu Najwyższego wyrażone w wyroku z 29 listopada 2013 roku Sygn. akt I CSK 124/13, dotyczącego przesłanek miarkowania kar umownych jako rażąco wygórowanych. W uzasadnieniu wyroku Sąd Najwyższy wskazał, iż „kara umowna nie może być instrumentem służącym wzbogaceniu wierzyciela, a zatem przyznającym mu korzyść majątkową w istotny sposób przekraczającą wysokość poniesionej przez wierzyciela szkody. Celem miarkowania kary umownej jest natomiast ochrona równowagi interesów stron i zapobieżenie nadmiernemu obciążeniu dłużnika oraz niesłusznemu wzbogaceniu wierzyciela”.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający pozostawia zapisy § 12 ust. 10 wzoru umowy bez zmian.

Zamawiający informuje, iż udzielone odpowiedzi stają się integralną częścią Specyfikacji i będą wiążące przy składaniu ofert.

- II. Zamawiający, działając w oparciu o art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie, tj.:

- termin składania ofert: do dnia **24.08.2023 r.** do godz. 10:00;

- termin wnoszenia wadium: do dnia **24.08.2023 r.** do godz. 10:00;

- termin otwarcia ofert: dnia **24.08.2023 r.** o godz. 10:30;

- termin związania ofertą: do dnia **22.09.2023 r.**

Z poważaniem

Kierownik
Miejskiego Zarządu Dróg

/-/ Dominik Kaźmierczak