

---

**Inwestor :**

**Egz.**

*Gmina Rozogi  
ul. Wojciecha Kętrzyńskiego 22  
12-114 Rozogi*

---

# **DOKUMENTACJA**

## **PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA**

---

**Przedmiot projektu:** *Przebudowa drogi gminnej nr 199019N  
(działka 274) obręb 0018 Spaliny Wielkie,  
gmina Rozogi*

---

**Adres obiektu budowlanego:** *działka nr 274 obręb 0018 Spaliny Wielkie  
gmina Rozogi*

---

**Autor opracowania:**

**Projektant:**

*Janusz Skrobiński*  
12-100 Szczytno, Rudka 80  
UPR. DROGOWE 437/94/OL

Szczytno lipiec 2022 r.

---

**Inwestor :**

**Egz.**

*Gmina Rozogi  
ul. Wojciecha Kętrzyńskiego 22  
12-114 Rozogi*

---

# **DOKUMENTACJA**

## **PROJEKTOWO-KOSZTORYSOWA**

---

**Przedmiot projektu:** *Przebudowa drogi gminnej nr 199019N  
(działka 274) obręb 0018 Spaliny Wielkie,  
gmina Rozogi*

---

**Adres obiektu budowlanego:** *działka nr 274 obręb 0018 Spaliny Wielkie  
gmina Rozogi*

---

**Autor opracowania:**

**Projektant:**

*Janusz Skrobiński*  
12-100 Szczytno, Rudka 80  
UPR. DROGOWE 437/94/OL

Szczytno lipiec 2022 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI .....2**

**1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA Terenu..... 3**

1.1. Część opisowa PZT – branża drogowa ..... 3

Rys. 2. Plan Zagospodarowania Terenu, skala 1:500..... 4

1.2. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia, mapy..... 10

**2.0. PROJEKT DROGOWY..... 18**

2.1. Oświadczenie o kompletności dokumentacji..... 19

2.2. Kopia uprawnienia budowlanego i zaświadczenie z izby.. 20

2.3. Część opisowa.....22

2.4. Przedmiar robót ..... 29

2.5. Część rysunkowa ..... 32-34

## **1.0. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **1.1. CZĘŚĆ OPISOWA PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU – branża drogowa**

#### **1.1.1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 199019N droga powiatowa nr 1522N – (Spaliny Wielkie) – gr. gm. (działka nr 274), własność Gmina Rozogi. Niniejszy projekt branży drogowej zawiera rozwiązania układu komunikacyjnego powyższej drogi (wewnętrznego i zewnętrznego – powiązania z drogą powiatową nr 1522N Rozogi – Spaliny Wielkie (działka nr 273). Komunikacja z drogi powiatowej do drogi gminnej odbywać się będzie poprzez istniejący zjazd. Przebudowa drogi gminnej oraz zjazdów objęta jest zakresem niniejszego projektu.

#### **1.1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu i przewidywane w nim zmiany.**

Przebudowywany odcinek drogi gminnej położony jest na terenie gminy Rozogi, powiat szczycieński, województwo warmińsko-mazurskie. Droga gminna jest drogą o nawierzchni gruntowo-żwirowej.

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- 1) instalacja wodociągowa,
- 2) instalacja telekomunikacyjna.

Sieć wodociągowa oraz instalacja telekomunikacyjna kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym.

#### **1.1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Zasadnicze elementy projektowanego zagospodarowania terenu:

- 1) nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną, wiążącą z betonu asfaltowego w tym:

- droga gminna do obsługi miejscowości Spaliny Wielkie;

- 2) pobocze – wykonane z dowiezionego kruszywa łamanego.

#### **2.1.4. Zestawienie powierzchni:**



Wyszczególnienie powierzchni	Razem (m <sup>2</sup> )
Nawierzchnia dla ruchu pojazdów z warstwą ścieralną beton asfaltowy gr. 5 cm - droga gminna,	5148,00
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm	5148,00
Pobocze utwardzone z KŁSM o gr. 10 cm	1455,00

#### 2.1.5. Informacja dotycząca ustaleń MPZP.

Teren objęty przedsięwzięciem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### 2.1.6. Przewidywane zagrożenia dla środowiska.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego. Drzewa ujęte na mapie zasadniczej nie są objęte opracowaniem i nie podlegają usunięciu. Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

*Janusz Skrobiński*  
12-100 Szczytno, Rudka 80  
UPR. DROGOWE 437/94/OL

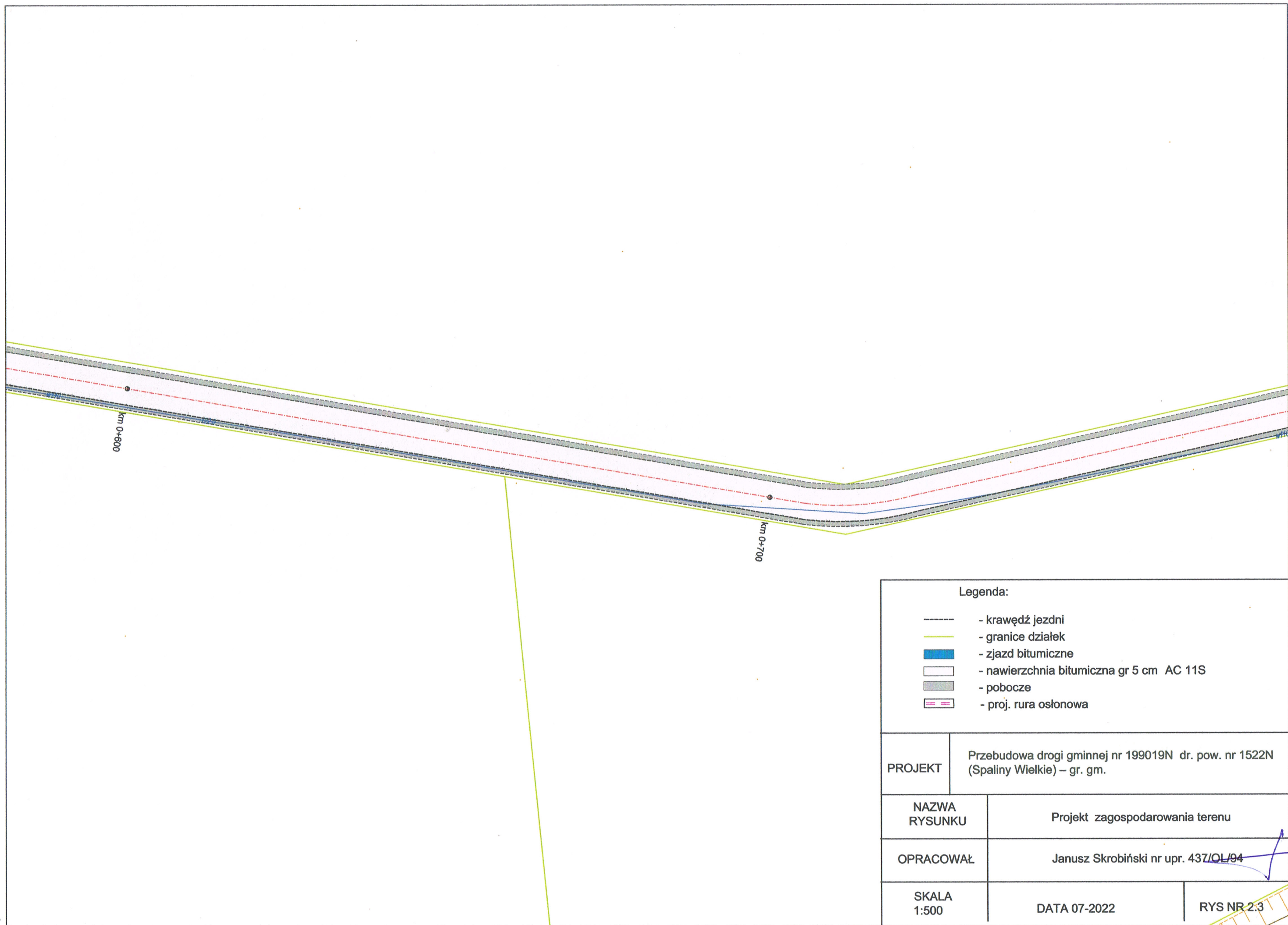














**1.2. Opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia, mapy**





ZARZĄD DRÓG  
POWIATOWYCH  
W SZCZYTNI

12-100 Szczytno ul. Mrongowiusza 2  
tel. 89 623 14 95, 89 624 07 36  
BIP <http://szczytno-zdp.bip-wm.pl>  
e-mail: sekretariat@zdp.szczytno.pl  
NIP 745-15-99-008 | REGON 510751183

DM.7334.76.2022.CH

Szczytno, dnia 11.08.2022 r.

**Gmina Rozogi**

**ul. W. Kętrzyńskiego 22**

**12-114 Rozogi**

Dot. opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi gminnej nr 199019N dr. pow. nr 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm. na dz. nr 274

Odpowiadając na pismo znak: PO.7021.30.2022 z dnia 29.07.2022 r. (data wpływu 10.08.2022 r.) w sprawie uzgodnienia podłączenia drogi gminnej (dz. nr 274) do drogi powiatowej nr 1522N relacji Rozogi – Spaliny Wlk. - Turośl – dr. kraj. nr 58 (Pisz), w km 4+820 strona prawa, obręb Spaliny Wielkie, gmina Rozogi, Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie uzgadnia projekt zagospodarowania terenu z zachowaniem warunków:

1. Dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
2. Nawierzchnię drogi gminnej należy dowiązać wysokościowo do drogi powiatowej nr 1522N.
3. Należy opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu i po zaopiniowaniu przez Komendę Powiatową Policji w Szczytnie i Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie zatwierdzić przez organ zarządzający ruchem w Powiecie Szczycieńskim.
4. Przed rozpoczęciem prac związanych z wykonaniem ww. robót należy zawiadomić zarząd dróg i opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu:  
> projekt tymczasowej organizacji ruchu należy zatwierdzić w organie zarządzającym ruchem w Powiecie Szczycieńskim
5. W przypadku kolizji projektowanej przebudowy z istniejącą infrastrukturą techniczną, inwestor na swój koszt dokona przedłożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
6. Ustawienie oznakowania pionowego należy do Inwestora.
7. Uzgodnienie ważne jest trzy lata w sprawie określenia warunków technicznych.

Wyrażam zgodę na zajęcie części działki drogi powiatowej nr 1522N na czas realizacji robót związanych z przebudową drogi.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Szczytnie  
*mgr inż. Rafał Wilczek*

STARSZY REFERENT  
ds. drogowo-mostowych

*Marta Chorzęwicz*

URZĄD DRÓG POWIATOWYCH

W SZCZYTNI

12-100 Szczepno, ul. Mironowicza 2

tel. (89) 824 97 36

UZGODNIONO

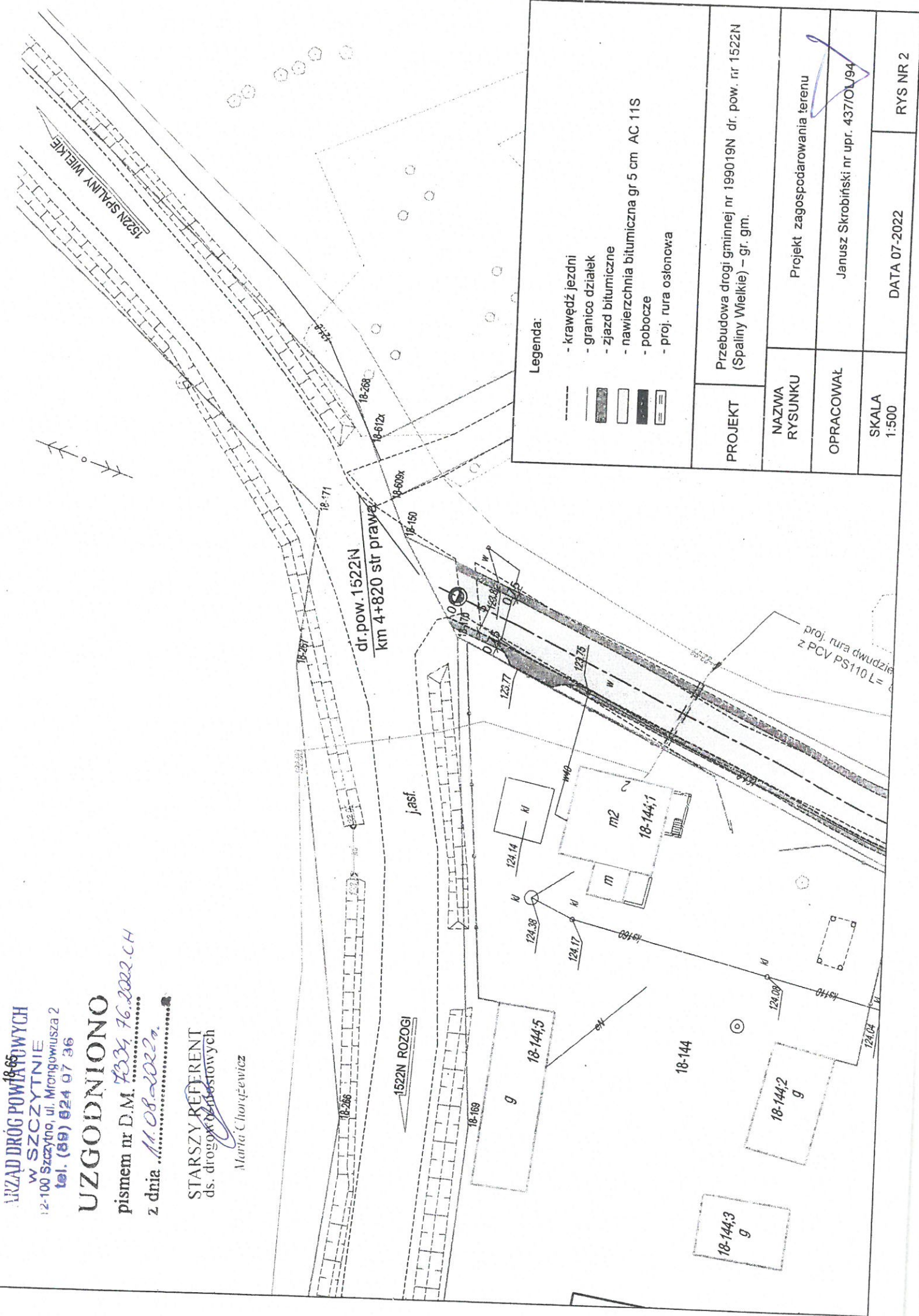
pismem nr D.M. 7334.76.2022.CH

z dnia 11.08.2022 r.

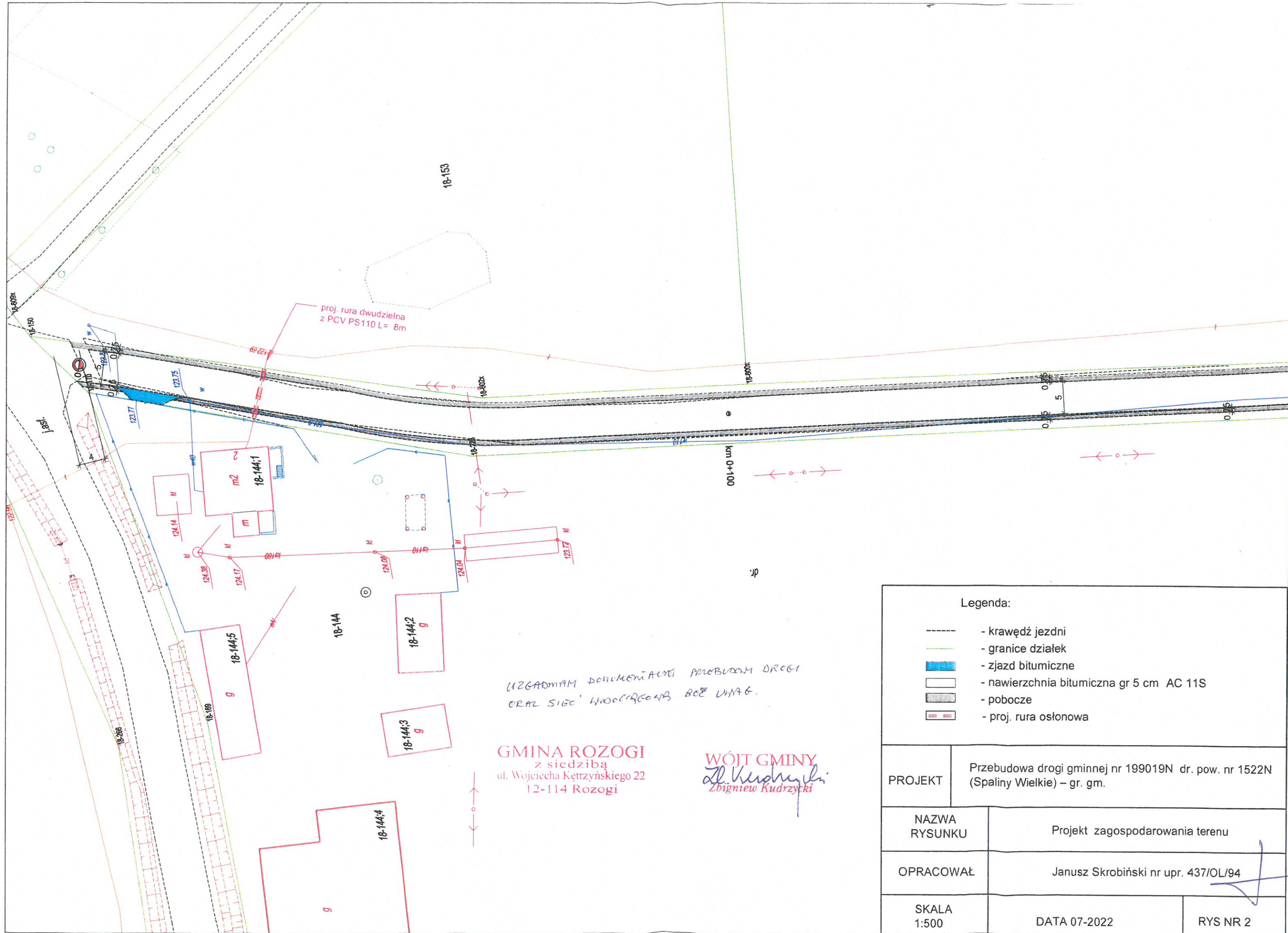
STARSZY REFERENT

ds. drogowo-geodezyjnych

Małgorzata Chorążewicz







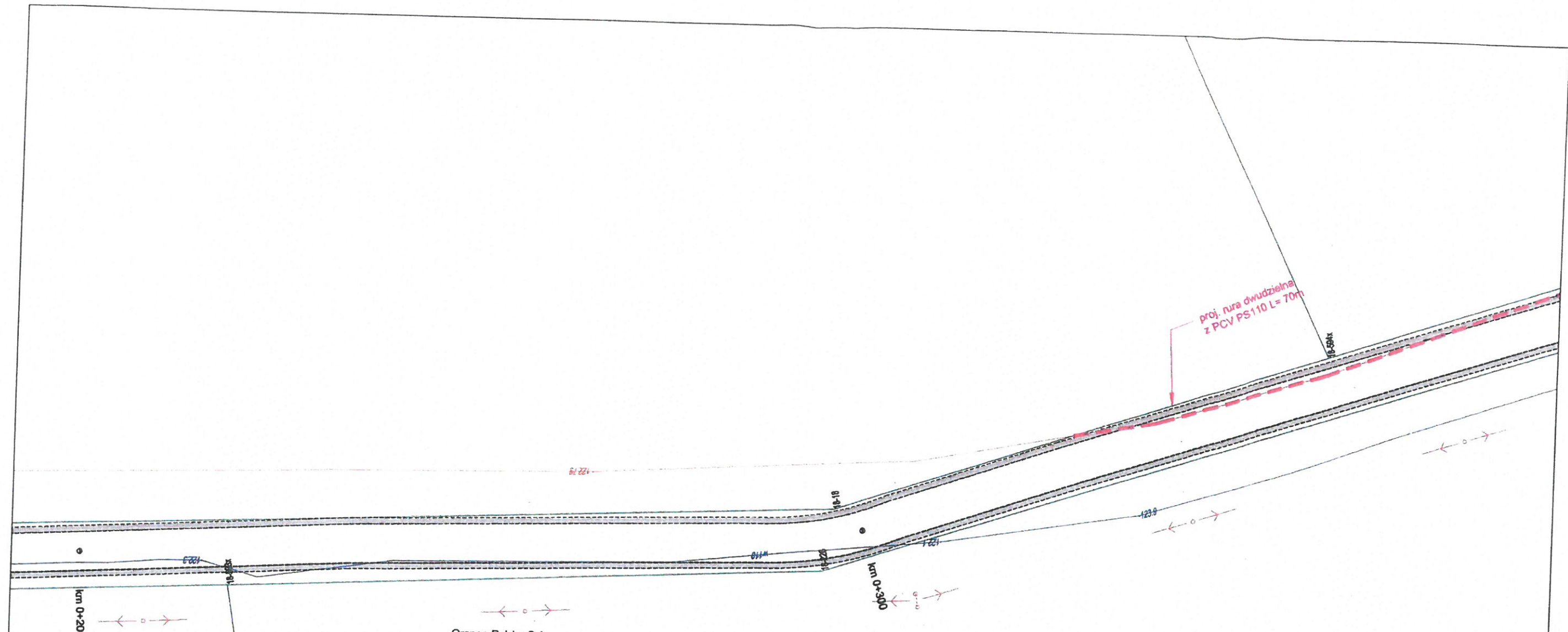
UZGADNIAM DOKUMENTACJĘ PRZEBUDOWY DROGI  
ORAZ SIĘĆ WODOCIĄGOWĄ BEZ UMIAT.

GMINA ROZOGI  
z siedzibą  
ul. Wojciecha Kętrzyńskiego 22  
12-114 Rozogi

WÓJT GMINY  
*Zbigniew Kudrzycki*

Legenda:		
<div><div>-----</div> - krawędź jezdni</div> <div><div>---</div> - granice działek</div> <div><div>■</div> - zjazd bitumiczny</div> <div><div>□</div> - nawierzchnia bitumiczna gr 5 cm AC 11S</div> <div><div>■</div> - pobocze</div> <div><div>▨</div> - proj. rura osłonowa</div>		
PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 199019N dr. pow. nr 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm.	
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu	
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr. 437/OL/94	
SKALA 1:500	DATA 07-2022	RYS NR 2





Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i  
Obsługi Klienta  
Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa

Uzgodniono w Orange Polska S.A.  
Informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange i uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie zamierzeń.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

Nr uzgodnienia: 30223/TTDSILU/P/2022/MM, data: 02-08-2022

Podpis: *Janusz Skrobiński*

Nr uzgodnienia:  
30223/TTDSILU/P/2022/MM

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior)
3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uzgodnił: *Janusz Skrobiński*

#### Legenda:

- - krawędź jezdni
- - granice działek
- - zjazd bitumiczny
- - nawierzchnia bitumiczna gr 5 cm AC 11S
- - pobocze
- ===== - proj. rura osłonowa

PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 199019N dr. pow. nr 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm. działka nr 274 obręb 18 Spaliny Wielkie gm. Rozogi		
NAZWA RYSUNKU	Projekt zagospodarowania terenu		
OPRACOWAŁ	Janusz Skrobiński nr upr. 437/OL/94		
SKALA 1:500	DATA 07-2022	RYS NR 3	



Skala 1: ~~1:1000~~ 1:10000

ROZDZIAŁ I  
STREFA ZŁOTY



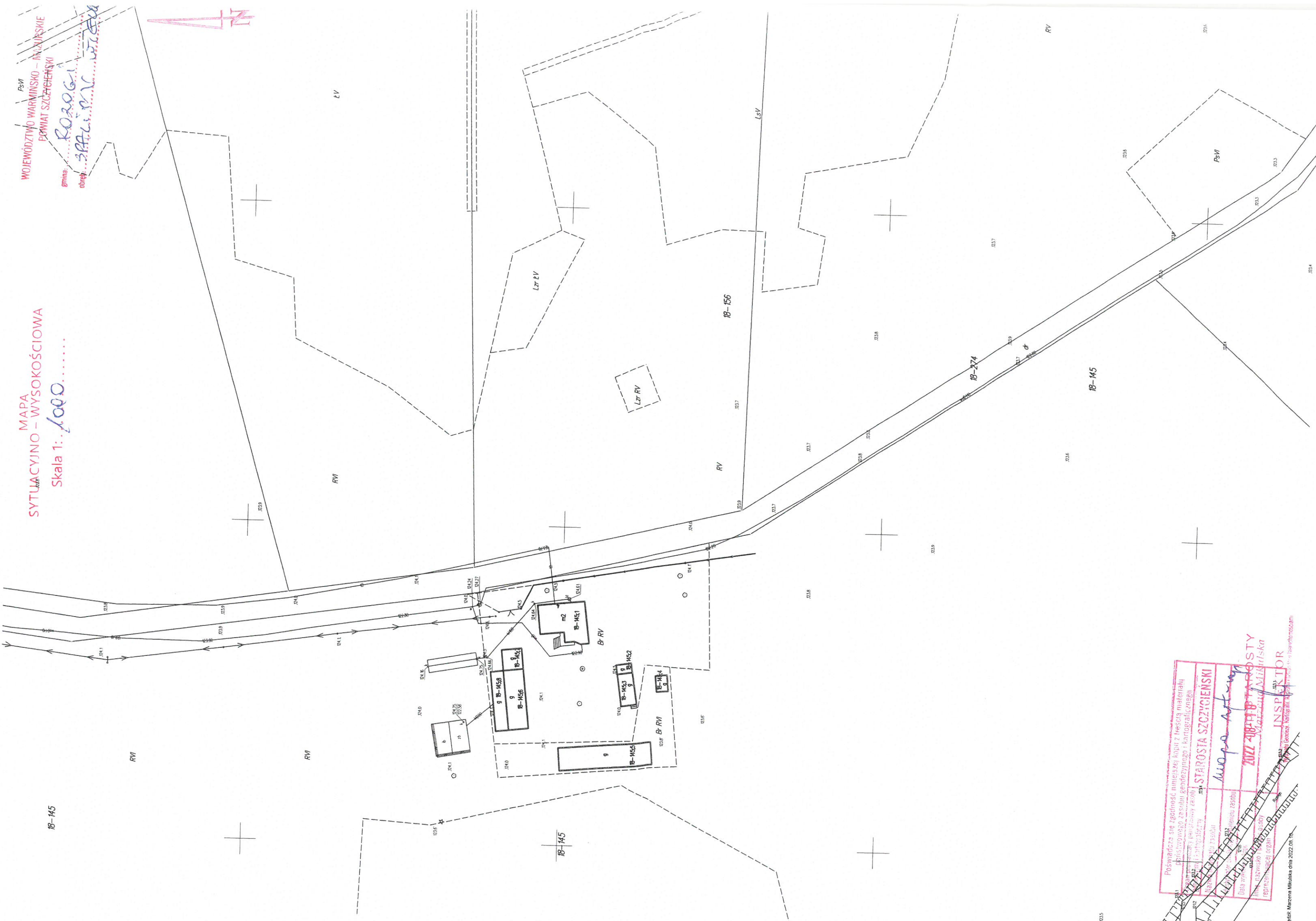
Sporządził: Marzena Mikulska dnia 2022.08.10.



PSVI  
WOJEWÓDZTWO WARMINSKO – MAZURSKIE  
POWIAT SZCZECYŃSKI

gmina: KOZOGI  
nabrežje: 322-222

Skala 1: 1000.....



333	332	331	330	329	328	327	326	325	324	323	322	321	320	319	318	317	316	315	314	313	312	311	310	309	308	307	306	305	304	303	302	301	300	299	298	297	296	295	294	293	292	291	290	289	288	287	286	285	284	283	282	281	280	279	278	277	276	275	274	273	272	271	270	269	268	267	266	265	264	263	262	261	260	259	258	257	256	255	254	253	252	251	250	249	248	247	246	245	244	243	242	241	240	239	238	237	236	235	234	233	232	231	230	229	228	227	226	225	224	223	222	221	220	219	218	217	216	215	214	213	212	211	210	209	208	207	206	205	204	203	202	201	200	199	198	197	196	195	194	193	192	191	190	189	188	187	186	185	184	183	182	181	180	179	178	177	176	175	174	173	172	171	170	169	168	167	166	165	164	163	162	161	160	159	158	157	156	155	154	153	152	151	150	149	148	147	146	145	144	143	142	141	140	139	138	137	136	135	134	133	132	131	130	129	128	127	126	125	124	123	122	121	120	119	118	117	116	115	114	113	112	111	110	109	108	107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92	91	90	89	88	87	86	85	84	83	82	81	80	79	78	77	76	75	74	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60	59	58	57	56	55	54	53	52	51	50	49	48	47	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
333										332										331										330										329										328										327										326										325										324										323										322										321										320										319										318										317										316										315										314										313										312										311										310										309										308										307										306										305										304										303										302										301										300										299										298										297										296										295										294										293										292										291										290										289										288										287										286										285										284										283										282										281										280										279										278										277										276										275										274										273										272										271										270										269										268										267										266										265										264										263										262										261										260										259										258										257										256										255										254										253										252										251										250										249										248										247										246										245										244										243									

Sporządził: Marzena Mikulska dnia 2022.08.18



4





2.0. PROJEKT DROGOWY

2.1.

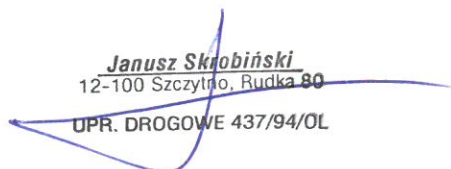
Szczytno, dnia 10.08.2022r.

### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca – Prawo budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami)

Oświadczam

że złożona w Urzędzie Gminy Rozogi, 12-114, ul. Wojciecha Kętrzyńskiego 22,  
dokumentacja techniczna pt. „Przebudowa drogi gminnej nr 199019N dr. pow. nr  
1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm”. (działka nr ew. 274 gmina Rozogi, powiat  
szczycieński) jest kompletna i sporządzona zgodnie z obowiązującymi i zasadami  
wiedzy technicznej.

  
Janusz Skrobiński  
12-100 Szczytno, Rudka 80  
UPR. DROGOWE 437/94/OL

13-11

Olisztyn, dnia 12.12. 19\_\_

(interced)

Nr 437/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Późn. zmian, / z późn. zmian, /  
ustawa Nr 8, poz. 40) stwierdza się, że

bywalec, Janusz Sławomir Skrobinski  
(imię i nazwisko)

technik budowlany  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony, a) dnia 23 listopada 1959 r. w Chorzelach

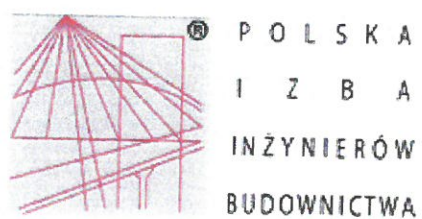
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-E69-9K2-G9D \***

Pan Janusz Skrobiński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2430/01  
adres zamieszkania Rudka 80, 12-100 Szczytno  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-16 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

## **2.3. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU DROGOWEGO**

### **2.3.1. Przedmiot przedsięwzięcia.**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 199019N dr. pow. Nr 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm. działka nr 274, własność Gmina Rozogi. Niniejszy projekt branży drogowej zawiera rozwiązania układu komunikacyjnego powyższej drogi (wewnętrznego i zewnętrznego – powiązania z drogą powiatową nr 1522N działka nr 273 w km 4+820 strona prawa).

### **2.3.2. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Gminą Rozogi, a p. Januszem Skrobińskim na wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej nr 199019N (działka nr ew. 274) od km 0+000 do km 0+990.

### **2.3.3. Opis ogólny inwestycji**

Niniejsza dokumentacja techniczna ma na celu wykonanie przebudowy drogi gminnej ze szczególnym uwzględnieniem poprawienia poziomu bezpieczeństwa ruchu poprzez poprawienie geometrii drogi, regulację istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni do 100 kN/oś.

Projektowane roboty drogowe obejmują:

- Wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych,
- Wykonanie poboczy drogi,
- Ustawienie oznakowania pionowego.

### **2.3.4. Opis stanu istniejącego**

#### **1) Przekrój normalny**

Przebudowany odcinek drogi gminnej (działka nr ew. 274) położona jest w Gminie Rozogi oraz na terenie powiatu szczycieńskiego.

Na omawianym odcinku charakteryzuje się następującymi parametrami:

- Nawierzchnia jezdni żwirowa o zmiennej szerokości w granicach od 5,0 metra oraz o zmiennych spadkach poprzecznych, nawierzchnia zdeformowana posiadająca liczne ubytki i zagłębienia szczególnie przy krawędziach.
- Pobocza gruntowe o zmiennej szerokości od 1,00 ÷ 1,50 metra zawyżone,
- Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wód przez nawierzchnię, poboczem drogi.



## **2) Uzbrojenie podziemne**

W obrębie projektowanego przedsięwzięcia występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- 1) instalacja wodociągowa,
- 2) instalacja telekomunikacyjna.

Sieć wodociągowa i telekomunikacyjna kolidują z projektowanym układem komunikacyjnym.

### **2.3.5. Materiały wyjściowe**

- Podkłady geodezyjne sytuacyjno-wysokościowe skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDP/IBDM, 1997 r.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Uzgodnienie z inwestorem,
- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Szczytnie,
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające,
- Warunki gruntowo-wodne podłoża,
- Polskie i branżowe normy.

### **2.3.6. Podstawowe kryteria projektowe**

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124)

Tabela Nr 1. Podstawowe kryteria projektowe dla drogi gminnej nr 199019N dr. pow. 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm.

Parametr techniczny	Wielkość
Droga	D
Prędkość projektowa	Vp=50 km/h i Vp=40 km/h na terenie zabudowy
Kategoria ruchu na drodze gminnej	KR 1
Okres trwałości projektowanych nawierzchni	20 lat
Szerokość pasa ruchu	2x2,50m
Szerokość nawierzchni bitumicznej	5,00 m
Szerokość poboczy gruntowych	0,75 mb
Spadek poprzeczny nawierzchni	Daszkowy 2%
Spadek pobocza	5%
Maksymalne pochylenie podłużne	1,00 %
Głębokość przemarzanie gruntu wg PN-81/B-03020	hz = 1,00m

### 2.3.7. Stan projektowany

#### • Konstrukcja jezdni

Zgodnie z projektem technologicznym projektuje się następujące konstrukcje jezdni drogi gminnej dla całego odcinka:

1) dla istniejącej nawierzchni żwirowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31 mm o gr. 25 cm.

#### • Profil podłużny

Profil podłużny drogi gminnej na odcinku od istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 1522N do granicy opracowania drogi gminnej zostanie dostosowany do istniejącego profilu podłużnego drogi z uwzględnieniem założonej w projekcie warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

#### • Projektowany system odwodnienia

Odwodnienie korpusu drogowego odbywać się będzie powierzchniowo do przebudowanych poboczy drogowych.



- **Oznakowanie pionowe**

Projektowane oznakowanie przedstawiono w oddzielnym załączniku – Projekt Organizacji Ruchu.

- **Uwagi i zalecenia**

- 1) Należy zwrócić uwagę na punkty osnowy geodezyjnej, w przypadku ich uszkodzenia obowiązkiem wykonawcy jest ich wznowienie na koszt własny.
- 2) Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym w razie potrzeby wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- 3) Należy zachować bezpieczne odległości od istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- 4) Szczegółowy zakres robót, ilości wykorzystanych materiałów i technologię robót będzie zawierał przedmiar robót oraz Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.
- 5) Na obszarze objętym opracowaniem istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń technicznych, które po stwierdzeniu należy niezwłocznie zgłosić do firmy Orange.

**Uwaga!**

Za niezainwentaryzowane urządzenia podziemne Projektant nie ponosi odpowiedzialności, a wszelkie koszty związane z niniejszymi kolizjami nie należy do projektanta.

  
JANUSZ SKŁODOWSKI  
12-100 Szczytno, Rudka 80  
UPR. DROGOWE 437/94/OL

### 2.3.8. Plan BIOZ

#### 1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bioz zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie przepisów BHP (Dz. U. Nr 129, poz. 844),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

#### 2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych
- roboty polegające na usuwanie wyrobów zawierających azbest

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe – eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi zgodnie z ustawą o odpadach.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, takie jak kable eNN, kable telekomunikacyjne, sieci wodociągowe – szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (Zakład Energetyczny, TP S.A.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy. Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- zetknięcia z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów,
- porażenia prądem elektrycznym przy uszkodzeniu przewodów,

- nadmierny hałas (przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracja (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów)
- potknięcia się, poślizgnięcia, upadek na płaszczyźnie.

### **3. Sposób instruktażu pracowników**

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
  - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
  - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
  - c) stosowaniem bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
  - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielenia pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

### **4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom**

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożeniu:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczeniu punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywaniu i przemieszczaniu materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy
- dokumentacja techniczna
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
  - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
  - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy.

### **2.3.9. Zagadnienia ochrony środowiska**

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni i skrzyżowania wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Po zakończeniu robót plac budowy zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

*Janusz Skrobiński*  
12-100 Szczepko Budka 80  
UPR. DROGOWE 437/94/OL

2.7. Przedmiar robót

## PRZEDMIAR

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi gminnej nr 199019N dr. pow. nr 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm.</b>					
1		<b>Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne</b>			
1	D-01.01.01.00.	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - niwelacja terenu pod obiekty przemysłowe	km		
		0.990	km	0.990	
				RAZEM	0.990
2	D-01.01.01A	Inwentaryzacja powykonawcza	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
3	D-07.10.01	Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy wraz z jego zatwierdzeniem oraz wykonanie tymczasowej organizacji ruchu według projektu opracowanego przez Wykonawcę robót	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi	m <sup>3</sup>		
		990.0*0.5*2*0.15	m <sup>3</sup>	148.500	
		10.2*0.8*0.6	m <sup>3</sup>	4.896	
				RAZEM	153.396
5	D-01.02.04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m <sup>2</sup>		
		21	m <sup>2</sup>	21.000	
				RAZEM	21.000
6	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
7	D-01.03.04	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 110 mm	m		
		28	m	28.000	
				RAZEM	28.000
8	D-06.01.01	Wykonanie obrukowania skarp przepustu z kamienia rozbiórkowego wysokości 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą	m <sup>2</sup>		
		2.2*2.0	m <sup>2</sup>	4.400	
				RAZEM	4.400
2		<b>Fundamentowanie dróg</b>			
9	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
		990.0*5.3	m <sup>2</sup>	5247.000	
				RAZEM	5247.000
10	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm	m <sup>2</sup>		
		990.0*5.3	m <sup>2</sup>	5247.000	
				RAZEM	5247.000
3		<b>Roboty w zakresie nawierzchni</b>			
11	D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m <sup>2</sup>		
		990.0*5.2	m <sup>2</sup>	5148.000	
				RAZEM	5148.000
12	D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 5cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
		990.0*5.0	m <sup>2</sup>	4950.000	
		< zjazdy >100	m <sup>2</sup>	100.000	
				RAZEM	5050.000
4		<b>Zjazdy</b>			
13	D-04.04.02	Wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5mm ,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		448.0	m <sup>2</sup>	448.000	

## PRZEDMIAR

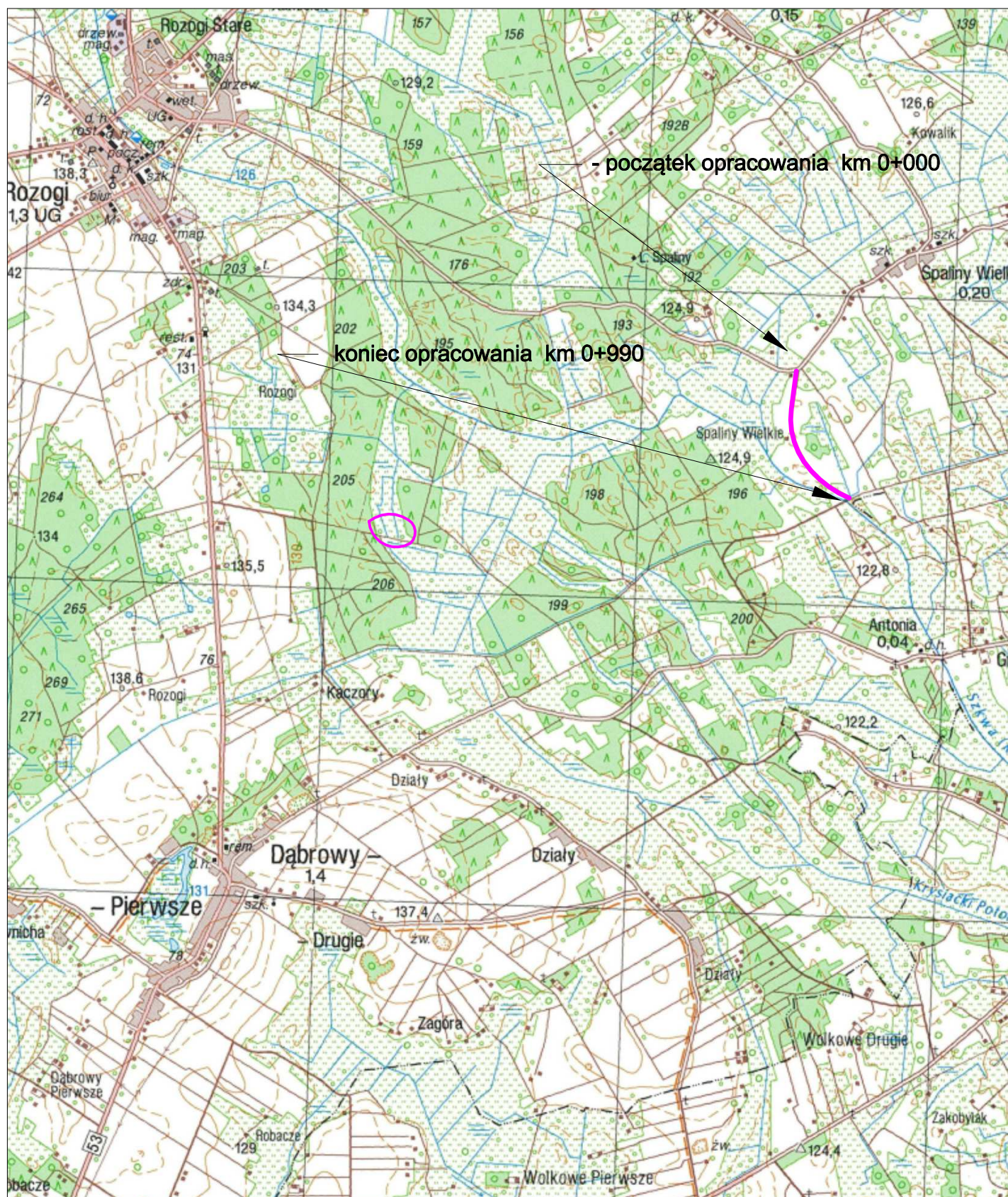
Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	448.000
<b>5</b>		<b>Oznakowanie</b>			
14	D.07.0	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm	szt.		
d.5	2.01.	4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
15	D.07.0	Pionowe znaki drogowe	szt.		
d.5	2.01.	< typu E >2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
16	D.07.0	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 24 kg/m	m		
d.5	2.01.	24	m	24.000	
				RAZEM	24.000
<b>6</b>		<b>Pobocze</b>			
17	D-	Pobocze z KŁSM 0/31,5 mm o gr. po uwałowaniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.6	06.03.0	(990.0*0.75)*2	m <sup>2</sup>	1485.000	
	1a			RAZEM	1485.000



2.8. Część rysunkowa



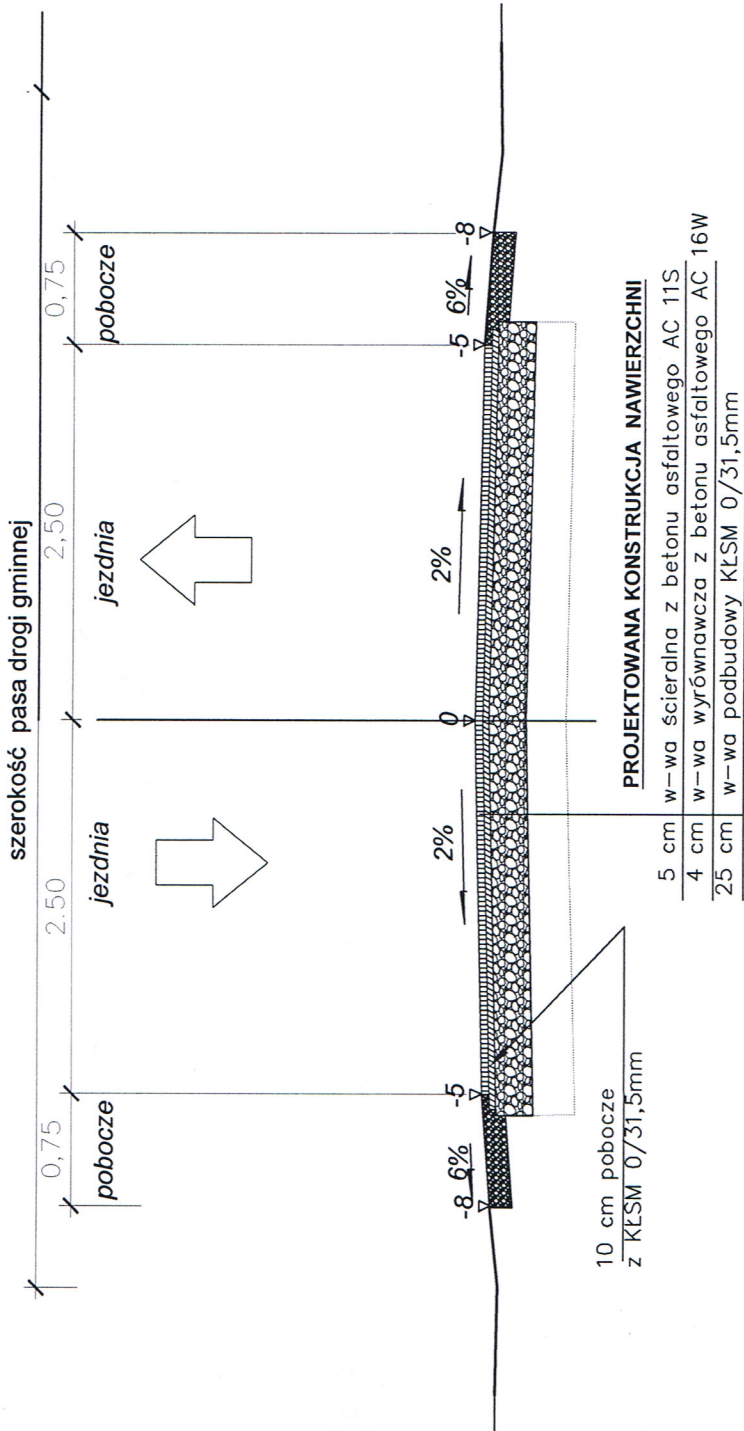
# Plan orientacyjny skala 1:20000





# PRZEKRÓJ NORMALNY SZLAKOWY

od km 0+000 do km 0+990;



PROJEKT	Przebudowa drogi gminnej nr 199019N dr. pow. nr 1522N (Spaliny Wielkie) – gr. gm.		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje		
OPRACOWAŁ	JANUSZ SKROBINSKI NR UPR. 437/94/OL		
SKALA 1:20	DATA 07-2022	RYS NR 2.5	