

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont istniejących ciągów pieszych, pieszo-rowerowych i rowerowych zlokalizowanych w pasie dróg wojewódzkich administrowanych przez Mazowiecki Zarząd dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Obwód Drogowy w Maciejowicach

Remont częściowego obustronnego chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 805 na odcinku od km 14+658 do km 14+963 w m. Jażwiny, gm. Pilawa, pow. garwoliński

| lp. | podst | opis i wyliczenia | jm | ilość |
|---------------------|------------------------------|--|----------------|--------|
| STRONA PRAWA | | | | |
| I | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 | D.01.02.04 | Rozebranie chodnika wykonanego z kostki Holland oraz płytek ostrzegawczych żółtych (66 szt.) przy przejściach dla pieszych, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika | m ² | 319,62 |
| 2 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdów (7 szt.) | m ² | 48,24 |
| 3 | D.01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika. | mb | 264,30 |
| 4 | D.01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika | mb | 211,70 |
| 5 | D.01.02.04 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5t , przy mechanicznym załadunku i wyładunku - załadunek gruzu na samochody | rycz. | 1,00 |
| 6 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodnika i zjazdów | m ² | 367,86 |
| 7 | D-01.02.04 | Regulacja wjazdów | szt. | 1,00 |
| II | ELEMENTY ULIC | | | |
| 8 | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych pochodzących z robót (80%) oraz z nowego materiału (20%) z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 | mb | 264,30 |
| 9 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeża betonowego pochodzącego z robót (80%) oraz z nowego materiału (20%) o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione zaprawą cementową | mb | 211,70 |
| III | CHODNIK | | | |
| 10 | D-04.04.02 | Dolna warstwa podbudowy z betonu C12/15, grubość warstwy 15 cm | m ² | 319,62 |
| 11 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 10 cm | m ² | 319,62 |
| 12 | D-05.03.23 | Chodniki z kostki brukowej betonowej Holland pochodzącej z rozbiórki (90%) oraz nowej (10%) grubości 6 cm szarej, oraz płytki ostrzegawcze żółte przy przejściach dla pieszych, układane na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 3cm), spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 319,62 |
| IV | ZJAZDY | | | |
| 13 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z betonu C12/15, grubość warstwy 15 cm | m ² | 48,24 |
| 14 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 10 cm | m ² | 48,24 |
| 15 | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Holland pochodzącej z rozbiórki (90%) oraz nowej (10%) grubości 8 cm czerwonej, układane na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 48,24 |
| STRONA LEWA | | | | |
| V | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 16 | D.01.02.04 | Rozebranie chodnika wykonanego z kostki Holland oraz płytek ostrzegawczych żółtych (66 szt.) przy przejściach dla pieszych, ułożone na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika | m ² | 445,89 |

| lp. | podst | opis i wyliczenia | j.m | ilość |
|--|------------------------------|---|----------------|--------|
| 15 | D.01.02.04 | Rozebranie nawierzchni zjazdów (16 szt.) | m ² | 117,56 |
| 17 | D.01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika. | mb | 399,30 |
| 18 | D.01.02.04 | Rozebranie obrzeży betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika | mb | 283,30 |
| 19 | D.01.02.04 | Wywóz gruzu z terenu rozbiórki samochodami samowyładowczymi do 5t , przy mechanicznym załadunku i wyładunku - załadunek gruzu na samochody | rycz. | 1,00 |
| 20 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 35 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości chodnika i zjazdów | m ² | 215,02 |
| 21 | D-01.02.04 | Regulacja włazów | szt. | 1,00 |
| VI | ELEMENTY ULIC | | | |
| 22 | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych pochodzących z robót (80%) oraz z nowego materiału (20%) z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 | mb | 283,30 |
| 23 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeża betonowego pochodzącego z robót (80%) oraz z nowego materiału (20%) o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione zaprawą cementową | mb | 399,30 |
| VII | CHODNIK | | | |
| 24 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z betonu C12/15, grubość warstwy 15 cm | m ² | 445,89 |
| 25 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 10 cm | m ² | 445,89 |
| 26 | D-05.03.23 | Chodniki z kostki brukowej betonowej Holland pochodzącej z robót (90%) oraz nowej (10%) grubości 6 cm szarej, oraz płytki ostrzegawcze żółte przy przejściach dla pieszych, układane na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 445,89 |
| VIII | ZJAZDY | | | |
| 27 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z betonu C12/15, grubość warstwy 15 cm | m ² | 117,56 |
| 28 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy 10 cm | m ² | 117,56 |
| 29 | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej Holland pochodzącej z robót (90%) oraz nowej (10%) grubości 8 cm czerwonej, układane na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 117,56 |
| Remont cząstkowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od km 64+570 do km 65+000 w m. Samogoszcz, gm. Maciejowice, pow. garwoliński | | | | |
| STRONA LEWA | | | | |
| IX | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 30 | D.01.02.04 | Rozebranie chodnika z kostki brukowej 6cm, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej i peronu przystanku autobusowego. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika. | m ² | 778,00 |
| 31 | D.01.02.04 | Rozebranie zjazdów z kostki brukowej 8cm, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej i peronu przystanku autobusowego. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika. | m ² | 181,50 |
| 32 | D.01.03.02 | Rozebranie krawężników betonowych. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika. | mb | 430,00 |
| 33 | D.01.03.02 | Rozebranie obrzeży betonowych ułożonych na podsypce cementowo piaskowej. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika | mb | 439,50 |
| 34 | D.01.02.04 | Rozebranie pobocza z kostki granitowej. Materiał porozbiórkowy wykorzystany do ponownego ułożenia chodnika | mb | 516,00 |

| lp. | podst | opis i wyliczenia | j.m | ilość |
|------------|----------------------|--|----------------|----------|
| 35 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 25 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości pobocza oraz 10 cm na całej szerokości chodnika i zjazdów | m ² | 1 475,50 |
| X | ELEMENTY ULIC | | | |
| 36 | D-08.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych pochodzących w 100% z rozbiórki z wykonaniem ław betonowych | mb | 430,00 |
| 37 | D-08.03.01 | Ustawienie obrzeży betonowych pochodzących w 100% z rozbiórki na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | mb | 439,50 |
| 38 | D-04.02.01 | Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm na poboczu | m ² | 516,00 |
| 39 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm na poboczu | m ² | 516,00 |
| 40 | D-06.03.01c | Ułożenie nawierzchni z kostki granitowej pochodzącej z rozbiórki na poboczu | m ² | 516,00 |
| XI | CHODNIK | | | |
| 41 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z betonu C12/15, grubość warstwy 10 cm | m ² | 778,00 |
| 42 | D-05.03.23 | Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej pochodzącej z rozbiórki, układane na podsypce cementowo - piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 778,00 |
| XII | ZJAZDY | | | |
| 43 | D-04.04.02 | Górna warstwa podbudowy z betonu C12/15, grubość warstwy 10 cm | m ² | 181,50 |
| 44 | D-05.03.23 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej granatowej pochodzącej z rozbiórki, układane na podsypce cementowo-piaskowej (gr. 3 cm), spoiny wypełnione piaskiem | m ² | 181,50 |

Sporządził: Cezary Kazimierski
22.01.2024 r.