

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa obiektu:	"Rozbudowa drogi gminnej nr K364795 - ul. Augustyna Suskiego w m. Szaflary w km 1+845.30 - 2+097.81"	
Adres obiektu :	Woj. Małopolskie, Powiat Nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Szaflary, Obręb: Szaflary dz. ew. nr 1248/1, 8452/5, 8469, 9256/1 (9256), 9257/1 (9257), 9257/2 (9257), 9258	
Inwestor :	Wójt Gminy Szaflary ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary	
Projektował : branża drogowa	mgr inż. Robert Waniczek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej 343/2002, MAP/BO/0206/03	Pieczęć i podpis
Opracował :	inż. Krzysztof Waniczek, inż. Wojciech Wąsik	
Kategoria obiektu:	IV, XXV, XXVI	

Data opracowania:

Marzec 2020

## OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany

Stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst) jako autor projektu budowlanego:

**"Rozbudowa drogi gminnej nr K364795 - ul. Augustyna Suskiego w m. Szaflary w km 1+845.30 - 2+097.81"**

zlokalizowanego:

**Woj. Małopolskie, Powiat Nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Szaflary,  
Obręb: Szaflary dz. ew. nr 1248/1, 8452/5, 8469, 9256/1 (9256), 9257/1 (9257), 9257/2 (9257), 9258**

**oświadczam**

że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

BRANŻA	PROJEKTANCI	
drogowa	<b>mgr inż. Robert Waniczek 343/2002, MAP/BO/0206/03</b>	

**Marzec 2020**

***Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10 ustawy „Prawo budowlane” ((Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.), **pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.*****

STRONA TYTUŁOWA.....	1
OŚWIADCZENIE .....	2
I.1.Przedmiot inwestycji .....	5
I.1.1. Charakterystyka inwestycji.....	5
I.1.2. Lokalizacja .....	5
I.1.3. Inwestor.....	5
I.1.4. Cel opracowania .....	5
I.1.5. Nawiązanie geodezyjne .....	5
I.1.6. Geotechniczne warunki posadowienia.....	5
I.2.ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu .....	5
I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu.....	6
I.2.3. Istniejący układ komunikacyjny.....	6
I.2.4. Istniejące obiekty i rządy stałe .....	6
I.2.5. Istniejące uzbrojenie terenu .....	6
I.2.6. Prace rozbiórkowe .....	6
I.3.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	6
I.3.1. Charakterystyka projektowanej drogi.....	6
I.3.2. Geometria pozioma.....	7
I.3.3. Geometria pionowa .....	7
I.3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	7
I.3.4.1. Budowa i przebudowa chodnika .....	7
I.3.4.2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego .....	7
I.3.4.3. Przebudowa zjazdów indywidualnych .....	7
I.3.4.4. Umocnienia skarpy .....	7
I.3.4.5. Odwodnienie .....	7
I.3.4.6. Rozbórka ogrodzeń.....	7
I.3.5. Budowa sieci oświetlenia ulicznego.....	8
I.3.6. Przebudowa sieci teletechnicznej .....	8
I.3.7. Projektowana zieleń .....	8
I.4.ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	8
I.5.OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI.....	8
I.6.ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT .....	9
I.7.DANE KOŃCOWE.....	9

## CZĘŚĆ OPISOWA

## **I.1. Przedmiot inwestycji**

### **I.1.1. Charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr K364795 - ul. Augustyna Suskiego w m. Szaflary w km 1+845.30 - 2+097.81. Lokalizację rozbudowywanej drogi pokazano na rys. I.01 - Orientacja.

Inwestycja polega na:

- przebudowie chodnika
- budowie ciągu pieszo-rowerowego
- przebudowie zjazdów publicznych i indywidualnych
- umocnieniu skarpy murem oporowym
- montażu urządzeń BRD
- budowie oświetlenia ulicznego
- przebudowie sieci teletechnicznej
- pracach rozbiórkowych

### **I.1.2. Lokalizacja**

Woj. Małopolskie, Powiat Nowotarski, Jednostka ewidencyjna: Szaflary,  
Obręb: Szaflary dz. ew. nr 1248/1, 8452/5, 8469, 9256/1 (9256), 9257/1 (9257), 9257/2 (9257), 9258

### **I.1.3. Inwestor**

Wójt Gminy Szaflary  
ul. Zakopiańska 18, 34-424 Szaflary

### **I.1.4. Cel opracowania**

Celem opracowania jest Projekt wykonawczy

### **I.1.5. Nawiązanie geodezyjne**

Podkład geodezyjny nawiązano do układu współrzędnych „2000” oraz do układu współrzędnych wysokościowych Kronsztad 86.

### **I.1.6. Geotechniczne warunki posadowienia**

Projektant zaliczył obiekt do **II kategorii geotechnicznej**, na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463 § 7 ust. 1) oraz wykonanych Geotechnicznych warunków posadowienia, w których to, warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste.

## **I.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I.2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa droga przebiega przez miejscowości Szaflary i znajdują się na terenie zabudowanym, Jezdnia o nawierzchni asfaltowej i szerokości od 5.00 do 6.00 m ograniczona jest chodnikiem o szerokości ok. 2.00 m, poboczem gruntowym o zmiennej szerokości oraz korytkiem prefabrykowanym.. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Woda odprowadzana jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Całkowita długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 250 m.

### **I.2.2. Ukształtowanie wysokościowe terenu**

W obrębie rozbudowywanej drogi gminnej teren jest równinny. Rzędne terenu objętego zakresem, wahają się w granicach 650 – 660 m n.p.m.

### **I.2.3. Istniejący układ komunikacyjny**

Przedmiotowa droga gminna objęta opracowaniem położona jest w południowej części powiatu nowotarskiego. Przebiegają w kierunku północ - południe i stanowi obsługę komunikacyjną przyległego terenu. Przedmiotowa droga zaczyna się skrzyżowaniem z DP nr 1646K i kończy skrzyżowaniem z DK nr 47. Odcinek objęty opracowaniem dotyczy drogi gminnej od km 1+845.30 do km 2+097.81. Na przedmiotowym odcinku rozbudowywana droga gminna nie krzyżuje się z innymi drogami publicznymi.

### **I.2.4. Istniejące obiekty i urządzenia stałe**

- droga gminna
- zjazdy indywidualne

### **I.2.5. Istniejące uzbrojenie terenu**

Na obszarze objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna – niekolidująca z inwestycją,
- sieć teletechniczna – kolidująca z inwestycją,
- sieć kanalizacji deszczowej – niekolidująca z inwestycją
- sieć wodociągowa – niekolidująca z inwestycją,
- sieć kanalizacji sanitarnej – niekolidująca z inwestycją

### **I.2.6. Prace rozbiórkowe**

- Rozbiórka obrzeży betonowych
- Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych,
- Rozbiórka urządzeń BRD
- Rozbiórka elementów sieci teletechnicznej
- Rozbiórka ogrodzeń

## **I.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **I.3.1. Charakterystyka projektowanej drogi**

Inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi gminnej nr K364795 - ul. Augustyna Suskiego w m. Szaflary w km 1+845.30 - 2+097.81.

Rozbudowa drogi gminnej ma na celu poprawienie bezpieczeństwa oraz warunków ruchu poprzez: przebudowę chodnika, budowę ciągu pieszo-rowerowego, przebudowie zjazdu, montażu urządzeń BRD, umocnienie skarpy murem oporowym, budowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę sieci teletechnicznej. Parametry techniczne drogi:

Parametry drogi gminnej:	
kategoria dróg	droga gminna
klasa techniczna drogi	L
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość chodnika	2.00 m
pochylenie poprzeczne chodnika	2.00%
szerokość ciągu pieszo-rowerowego	3.50 m
pochylenie poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego	2.00%

**Parametry techniczne drogi są zgodne Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.)**

### **I.3.2. Geometria pozioma**

Projektowana oś jezdni została zaprojektowana tak, aby w maksymalnym stopniu dopasować się do stanu istniejącego.

### **I.3.3. Geometria pionowa**

Proj. chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy zostanie wykonany po istniejącej niwelecie krawężnika wzdłuż prawej krawędzi jezdni.

### **I.3.4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### ***I.3.4.1. Budowa i przebudowa chodnika***

Zaprojektowano przebudowę chodnika od km 1+845.30 do km 1+851.69 oraz od km 2+091.00 do km 2+097.81, strona prawa

Chodnik o szerokości 2.00m i spadku poprzecznym równym 2% w kierunku jezdni, posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej. Za chodnikiem przewidziano opaskę gruntową o szerokości 0.50m.

#### ***I.3.4.2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego***

Zaprojektowano budowę ciągu pieszo-rowerowego od km 1+851.69 do km 2+091.00 po lewej stronie. Ciąg o szerokości 3.50 m i spadku poprzecznym równym 2% w kierunku jezdni, posiadać będzie nawierzchnię z kostki betonowej (część pieszka) oraz z żywicy termoplastycznej (część rowerowa).

#### ***I.3.4.3. Przebudowa zjazdów indywidualnych***

Zaprojektowano przebudowę zjazdów indywidualnych znajdujących się w zakresie opracowania. Zjazdy o szerokości nie mniejsza niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni, posiadać będą nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego. Przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone będą łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3 m, lub skosem 1 : 1, jeżeli jest to zjazd z ulicy. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane będzie do jej ukształtowania, natomiast na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne będzie nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%.

Zestawienie zjazdów indywidualnych:

- km 1+995.38, strona prawa, przebudowa zjazdu, szerokość 4.50 m

#### ***I.3.4.4. Umocnienia skarpy***

Zaprojektowano umocnienie skarpy murem oporowym od km 1+997.44 do km 2+015, str. prawa Rozbudowa odwodnienia drogowego

#### ***I.3.4.5. Odwodnienie***

Odwodnienie przedmiotowego odcinka realizowane będzie za pomocą istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Istniejące odbiorniki są w stanie przejąć odprowadzaną wodę z terenu inwestycji.

#### ***I.3.4.6. Rozbiórka ogrodzeń***

Zaprojektowano rozbiórkę ogrodzeń

- od km 1+991.18 do km 2+011.18, strona prawa

### **I.3.5. Budowa sieci oświetlenia ulicznego**

Opracowanie budowy sieci oświetlenia ulicznego zostało wykonane w projekcie branżowym stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej.

### **I.3.6. Przebudowa sieci teletechnicznej**

Opracowanie przebudowy kolidującej sieci uzbrojenia terenu zostało wykonane w projekcie branżowym stanowiącym integralną część dokumentacji projektowej.

### **I.3.7. Projektowana zieleń**

Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością oraz zielenią urządzoną w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

Zaprojektowano zieleń niską – roślinność składająca się głównie z różnych gatunków traw, urozmaicona szczególnie na terenie zabudowy nisko rosnącymi bylinami oraz krzewami żywopłotowymi i płożącymi. Zieleń niska powinna być utrzymywana w taki sposób aby nie przekraczała wysokości 40cm od powierzchni gruntu.

Mieszanki traw przeznaczone do obsiewu poboczy dróg powinny charakteryzować się wysoką odpornością na suszę, odpornością na mróz i zaleganie śniegu, odpornością na zasolenie oraz powinny trwale stabilizować grunt. Dobrze jest tworzyć je z gatunków o zróżnicowanych systemach korzeniowych, dzięki temu rośliny głębiej korzeniące się udostępniają łatwiejszy pobór wody oraz składników pokarmowych roślinom płytko ukorzenionym.

Rodzaj zieleni niskiej: kostrzewa trzcinowa, życica trwała, trzmielina Fortune'a - Euonymus fortunei, barwinek pospolity - Vinca minor.

## **I.4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Chodnik z kostki betonowej	ok. 390 m <sup>2</sup>
Zjazdy przez chodnik z kostki betonowej	ok. 7 m <sup>2</sup>
Ścieżka rowerowa z żywicy termoplastycznej	ok. 460 m <sup>2</sup>
Powierzchnie przeznaczone pod zahumusowanie i obsianie trawą	ok. 480 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM:</b>	<b>ok. 1337m<sup>2</sup></b>

## **I.5. OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH ORAZ ŻYCIA I ZDROWIA LUDZI**

Zgodnie z art. 5 ust.1 pkt. 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Zapewnienie parametrów technicznych drogi zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn. zm.) oraz wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zapewni bezpieczeństwo użytkownikom przedmiotowej drogi.

Przewidziane roboty ziemne nie spowodują zmiany kierunku spływu wód powierzchniowych na działki sąsiednie.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopu. Teren budowy należy oświetlić. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.



## **I.6. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.

## **I.7. DANE KOŃCOWE**

Dla prac budowlanych objętych niniejszą dokumentacją należy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez uprawniony organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy.

Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przyjęte rozwiązania projektowe są zgodne z uzyskanymi opiniami, decyzjami, uzgodnieniami zawartymi w załącznikach niniejszego projektu budowlanego oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

**Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.**

## CZĘŚĆ GRAFICZNA