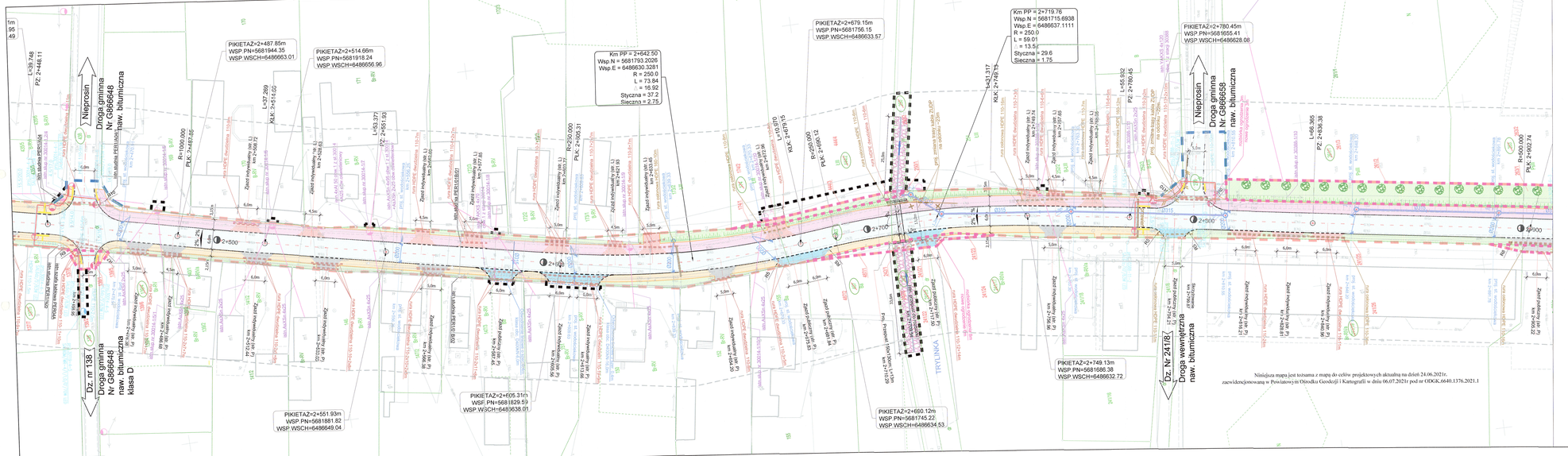
PIKIETAŻ=2+487.85
WSP.PN=5681944.35
WSP.WSCH=6486663.01
PIKIETAŻ=2+514.66m
WSP.PN=5681918.24
WSP.WSCH=6486656.96
Km PP = 2+542.50
Wsp.N = 5681793.2026
Wsp.E = 6486630.3281
R = 250.0
L = 73.84
= 16.92
Styczna = 37.2
Sieczna = 2.75
PIKIETAŻ=2+679.15m
WSP.PN=5681756.15
WSP.WSCH=6486633.57
Km PP = 2+719.76
Wsp.N = 5681715.6938
Wsp.E = 6486637.1111
R = 250.0
L = 59.01
= 13.52
Styczna = 29.6
Sieczna = 1.75
PIKIETAŻ=2+780.45m
WSP.PN=5681655.41
WSP.WSCH=6486628.08
PIKIETAŻ=2+605.31m
WSP.PN=5681829.59
WSP.WSCH=6486638.01
PIKIETAŻ=2+551.93m
WSP.PN=5681881.82
WSP.WSCH=6486649.04
PIKIETAŻ=2+660.12m
WSP.PN=5681745.22
WSP.WSCH=6486634.53
PIKIETAŻ=2+749.13m
WSP.PN=5681686.38
WSP.WSCH=6486632.72
Dz. nr 138
Droga gminna
Nr G686648
naw. bitumiczna
klasa D
Dz. Nr 241/8
Droga wewnętrzna
naw. bitumiczna
Dz. nr 138
Droga gminna
Nr G686648
naw. bitumiczna
klasa D
Dz. Nr 241/8
Droga gminna
Nr G686648
naw. bitumiczna
Niprosin
Niprosin
TRYLINKA
L=39.748
PZ. 2+448.11
L=37.269
KLK. 2+514.65
L=53.372
PZ. 2+541.93
R=1000.000
PKC.=2+487.85
R=250.000
PKC.=2+605.31
R=250.000
PKC.=2+679.15
R=500.000
PKC.=2+780.45
L=41.317
KLK. 2+749.13
L=56.052
PZ. 2+780.45
L=66.395
PZ. 2+838.38
R=500.000
PKC.=2+902.74
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
2+000
5%
2%
6.0m
4.5m
5.0m
2.0m
2.15%
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+267.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+377.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+463.42
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+577.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+667.72
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+757.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+847.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+937.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+997.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+057.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+127.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+197.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+267.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+337.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+407.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+477.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+547.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+617.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+687.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+757.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+827.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+897.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+967.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+037.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+107.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+177.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+247.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+317.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+387.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+457.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+527.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+597.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+667.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+737.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+807.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+877.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+947.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+017.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+087.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+157.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+227.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+297.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+367.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+437.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+507.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+577.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+647.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+717.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+787.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+857.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+927.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+997.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+067.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+137.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+207.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+277.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+347.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+417.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+487.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+557.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+627.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+697.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+767.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+837.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+907.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+977.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+047.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+117.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+187.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+257.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+327.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+397.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+467.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+537.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+607.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+677.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+747.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+817.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+887.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+957.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+027.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+097.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+167.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+237.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+307.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+377.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+447.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+517.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+587.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+657.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+727.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+797.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+867.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+937.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+007.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+077.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+147.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+217.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+287.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+357.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+427.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+497.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+567.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+637.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+707.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+777.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+847.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+917.85
Zjazd indywidualny (str. L)
km 2+987