

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Białystok, dnia 8 grudnia 2022 r. | | | | |
| **Zastępca**  **Komendanta Wojewódzkiego Policji**  **w Białymstoku**  FZ.2380.51.S.22.2022 | | |  | |  |  |  |  |

dotyczy postępowania na: **DOSTAWĘ SAMOCHODU OSOBOWEGO TYPU PICK-UP   
Z NAPĘDEM 4X4, 2 SAMOCHODÓW OSOBOWYCH TYPU KOMBIVAN ORAZ SAMOCHODU DOSTAWCZEGO TYPU FURGON -** nr postępowania: 51/S/22

**Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ:**

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (*t. j. Dz. U. z 2022,   
poz. 1710 ze zm.*) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień oraz na podstawie art. 286 ust. 1 w/w ustawy dokonuje zmiany treści SWZ:

**Pytania:**

dotyczy zadania nr 4 (furgon):

1. Czy zamawiający dopuszcza samochód wyposażony tylko w poduszkę powietrzną kierowcy?
2. Czy zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w światła do jazdy dziennej halogenowe na standardową żarówkę?
3. Czy zamawiający dopuszcza samochód z ładownością 590 kg?

dotyczy zadania nr 2 i 3 (kombivan):

1. Czy Zamawiający dopuści samochód o nadwoziu zamkniętym nieprzeszklonym w części ładunkowej bocznej (oferowany samochód jest przeszklony w części pasażerskiej dla 5 osób + tylne drzwi dwuskrzydłowe)?
2. Czy Zamawiający dopuści samochód ze światłami do jazdy dziennej halogenowymi?
3. Czy Zamawiający dopuści samochód z dwoma kluczykami w tym: 1 kluczyk z pilotem zdalnego sterowania zamykania i jeden kluczyk zwykły?
4. Czy Zamawiający odstąpi od dostarczenia karty pojazdu wraz z samochodem? W wyniku zmiany przepisów od 4 września 2022 roku karty te nie są już wydawane?

**Odpowiedzi:**

Ad. 1. Tak, Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony tylko w poduszkę powietrzną kierowcy.

Ad. 2. Tak, Zamawiający dopuszcza samochód wyposażony w światła do jazdy dziennej halogenowe na standardową żarówkę.

Ad. 3. Tak, Zamawiający dopuszcza samochód z ładownością 590 kg.

Ad. 4. Zgodnie z zapisami zawartymi w opisie przedmiotu zamówienia Zamawiający dopuszcza samochód o nadwoziu zamkniętym nieprzeszklonym w części ładunkowej bocznej (samochód przeszklony w części pasażerskiej dla 5 osób tylne drzwi skrzydłowe).

Ad. 5. Tak, Zamawiający dopuszcza samochód ze światłami halogenowymi do jazdy dziennej.

Ad. 6. Tak, Zamawiający dopuszcza samochód z dwoma kluczykami w tym: 1 kluczyk z pilotem zdalnego sterowania zamykania i jeden kluczyk zwykły

Ad. 7. Tak, Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu bez karty pojazdu (zgodnie   
z obowiązującymi przepisami) – dotyczy to zadań nr 1 – 4.

Jednocześnie Zamawiający modyfikuje treść specyfikacji warunków zamówienia jak poniżej:

- W **załączniku nr 5.2 i 5.3 SWZ** (Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia dla zadania nr 2 i 3) pkt. 1.4.8.5 i 1.4.8.9 otrzymują brzmienie:

„1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED lub halogenowe.”

„1.4.8.9 Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem lub 1 kluczyk z pilotem zdalnego sterowana zamykania i jeden kluczyk zwykły”.

- W **załączniku nr 5.4 SWZ** (Szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia dla zadania nr 4) pkt. 1.4.8.2, 1.4.8.5 i 1.4.1.2 otrzymują brzmienie:

„1.4.8.2 Poduszki gazowe min. przednia kierowcy.”

„1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED lub halogenowe.”

„1.4.1.2 Ładowność nie mniejsza niż 590 kg (według deklaracji producenta pojazdu).”

- W **załączniku nr 4 SWZ** **(Wzorze umowy)** usuwa się zapis § 5 ust. 5 pkt 3).

- **Załączniki nr 3.2-3.4 SWZ** **(WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU)** otrzymują brzmienie jak w załączniku do niniejszego pisma.

Zaleca się złożenie wraz z ofertą wykazów w brzmieniu jak w załącznikach do niniejszego pisma. Jeżeli jednak Wykonawca złoży wykaz niezmieniony, Zamawiający będzie traktował go jako zgodny z niniejszą modyfikacją.

Treść zmian należy uwzględnić w składanej ofercie.

**Sławomir Wilczewski**

*(podpis na oryginale)*

**Załącznik nr 3.2 SWZ**

**Zadanie 2**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Spełnia/nie spełnia**  ***(należy wypełnić kolumnę)*** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd z nadwoziem kombivan (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii N1 lub M1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu |  |
| 2. | Ładowność nie mniejsza niż 600 kg (według deklaracji producenta pojazdu) |  |
| 3. | Nadwozie zamknięte z liczbą miejsc siedzących  (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób |  |
| 4. | Drzwi przednie skrzydłowe po obu stronach pojazdu + drzwi boczne tylne przesuwne po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej |  |
| 5. | Wszystkie drzwi przeszklone. Szyby w tylnej części pojazdu przyciemnione. W przypadku braku przyciemnienia fabrycznego dopuszcza się oklejenie szyb folią |  |
| 6. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 2970 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 7. | Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4700 mm i nie większa niż 4900 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 8. | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 9. | Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1450 cm3 (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 10. | Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 84 kW (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 11. | Układ hamulcowy wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: min. góra – dół |  |
| 13. | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 14. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 15. | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 16. | System stabilizacji toru jazdy |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 17. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
| 18. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy |  |
| 19. | Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/ importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 18. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE.L 2020 Nr 177). |  |
| 20. | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 18. lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów |  |
| 21. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 18. oraz 19 są zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia |  |
| 22. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów |  |
| 23. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 24. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 25. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących |  |
| 26. | Poduszki gazowe min. przednie kierowcy i pasażera |  |
| 27. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
| 28. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby min. drzwi przednich |  |
| 29. | Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED lub halogenowe |  |
| 30. | Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi |  |
| 31. | Centralny zamek sterowany pilotem |  |
| 32. | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz fotela pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie |  |
| 33. | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem  lub 1 kluczyk z pilotem zdalnego sterowana zamykania i jeden kluczyk zwykły |  |
| 34. | Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń |  |
| 35. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki |  |
| 36. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu, minimum z sygnalizacją akustyczną |  |
| 37. | Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodbiornika i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego |  |
| 38. | Klimatyzacja |  |
| 39. | Samochód dostarczony w ramach umowy będzie wyprodukowany nie wcześniej niż 2022 roku |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 40. | Wykonawca, w terminie 2 dni od dnia zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakieru nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym musi to być kolor ciemny – w odcieniach: ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrnym itp |  |
| 41. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości |  |

................................., dn. ....................... ......................................................... (podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 3.3 SWZ**

**Zadanie 3**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Spełnia/nie spełnia**  ***(należy wypełnić kolumnę)*** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd z nadwoziem kombi van (zgodnie z definicją Instytutu Badań Rynku Motoryzacyjnego SAMAR) kategorii N1 lub M1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu |  |
| 2. | Ładowność nie mniejsza niż 600 kg (według deklaracji producenta pojazdu) |  |
| 3. | Nadwozie zamknięte z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) dla 5 osób |  |
| 4. | Drzwi przednie skrzydłowe po obu stronach pojazdu + drzwi boczne tylne przesuwne po obu stronach pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej |  |
| 5. | Wszystkie drzwi przeszklone. Szyby w tylnej części pojazdu przyciemnione. W przypadku braku przyciemnienia fabrycznego dopuszcza się oklejenie szyb folią |  |
| 6. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 2970 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 7. | Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4700 mm i nie większa niż 4900 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 8. | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 9. | Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1450 cm3 (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 10. | Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 84 kW (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 11. | Układ hamulcowy wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: min. góra – dół |  |
| 13. | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 14. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 15. | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 16. | System stabilizacji toru jazdy |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 17. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
| 18. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy |  |
| 19. | Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/ importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 18. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE.L 2020 Nr 177). |  |
| 20. | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 18. lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów |  |
| 21. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 18. oraz 19 są zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia |  |
| 22. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów |  |
| 23. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 24. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 25. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących |  |
| 26. | Poduszki gazowe min. przednie kierowcy i pasażera |  |
| 27. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
| 28. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby min. drzwi przednich |  |
| 29. | Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED lub halogenowe |  |
| 30. | Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi |  |
| 31. | Centralny zamek sterowany pilotem |  |
| 32. | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół oraz fotela pasażera, co najmniej w płaszczyźnie: przód – tył. Płynna regulacja pochylenia oparć siedzeń I-go rzędu realizowana manualnie (z wykorzystaniem np. uchwytu, pokrętła) lub automatycznie |  |
| 33. | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem  lub 1 kluczyk z pilotem zdalnego sterowana zamykania i jeden kluczyk zwykły |  |
| 34. | Komplet dywaników gumowych dla I-go i II-go rzędu siedzeń |  |
| 35. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki |  |
| 36. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu, minimum z sygnalizacją akustyczną |  |
| 37. | Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodbiornika i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego |  |
| 38. | Klimatyzacja |  |
| 39. | Samochód dostarczony w ramach umowy będzie wyprodukowany nie wcześniej niż 2022 roku |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 40. | Wykonawca, w terminie 3 dni od dnia zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakieru nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym musi to być kolor stonowany, czyli ciemny – w odcieniach: ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrnym itp |  |
| 41. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości |  |

................................., dn. ....................... ......................................................... (podpis Wykonawcy)

**Załącznik nr 3.4 SWZ**

**Zadanie 4**

**WYKAZ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH POJAZDU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania techniczne** | **Spełnia/nie spełnia**  ***(należy wypełnić kolumnę)*** |
| **Wymagania techniczne dla nadwozia** | | |
| 1. | Pojazd z nadwoziem furgon kategorii N1 o nadwoziu zamkniętym z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu |  |
| 2. | Ładowność nie mniejsza niż 590 kg (według deklaracji producenta pojazdu) |  |
| 3. | Nadwozie zamknięte całkowicie przeszklone z liczbą miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) min dla 2 osób max. dla 3 osób |  |
| 4. | Drzwi przednie skrzydłowe po obu stronach pojazdu + drzwi boczne tylne przesuwne po prawej stronie pojazdu + drzwi/klapa przestrzeni bagażowej |  |
| 5. | Przestrzeń ładunkowa nieprzeszklona |  |
| 6. | Rozstaw osi nie mniejszy niż 2700 mm i nie większy niż 3100 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 7. | Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4400 mm i nie większa niż 4900 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania** | | |
| 8. | Silnik spalinowy min. 4-cylindrowy o zapłonie iskrowym lub samoczynnym spełniający, co najmniej normę emisji spalin Euro 6 na poziomie obowiązującym na dzień odbioru pojazdu(według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 9. | Pojemność skokowa silnika, nie mniejsza niż 1330 cm3 (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 10. | Maksymalna moc netto silnika, nie mniejsza niż 70 kW (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| **Warunki techniczne dla układu hamulcowego** | | |
| 11. | Układ hamulcowy wyposażony, co najmniej w układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania. |  |
| **Wymagania techniczne dla układu kierowniczego** | | |
| 12. | Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyznach: min. góra – dół |  |
| 13. | Wspomaganie układu kierowniczego |  |
| 14. | Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu |  |
| **Wymagania techniczne dla układu napędowego** | | |
| 15. | Prędkość maksymalna nie mniejsza niż 160 km/h (według danych ze świadectwa homologacji typu WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia) |  |
| 16. | System stabilizacji toru jazdy |  |
| **Wymagania techniczne dla kół jezdnych** | | |
| 17. | Koła jezdne na poszczególnych osiach z ogumieniem bezdętkowym |  |
| 18. | Komplet 4 kół z ogumieniem letnim z fabrycznej oferty producenta pojazdów. W przypadku zaoferowania pojazdu wyposażonego w pełnowymiarowe koło zapasowe, bieżnik w ogumieniu letnim nie może być kierunkowy |  |
| 19. | Komplet 4 opon śniegowych (zimowych) z oferty producenta/ importera/dealera pojazdów. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych. Musi istnieć możliwość eksploatacji pojazdu z oferowanymi oponami śniegowymi (zimowymi) przy wykorzystaniu obręczy kół określonych w pkt. 18. Opony zimowe muszą posiadać przyczepność na mokrej nawierzchni, co najmniej klasy C zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 (tekst mający znaczenie dla EOG) (Dz. Urz. UE.L 2020 Nr 177). |  |
| 20. | Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe identyczne z kołami (obręcz + opona) opisanymi w pkt 18. lub koło dojazdowe zgodnie z ofertą handlową producenta pojazdów |  |
| 21. | Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt 18. oraz 19 są zgodne z danymi ze świadectwa zgodności WE lub innego dokumentu, o którym mowa w pkt 1.3.1. w opisie przedmiotu zamówienia |  |
| 22. | Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od terminu odbioru danej partii pojazdów |  |
| 23. | Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych |  |
| **Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej** | | |
| 24. | Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie) |  |
| **Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu** | | |
| 25. | Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc siedzących |  |
| 26. | Poduszki gazowe min. przednia kierowcy |  |
| 27. | Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
| 28. | Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich |  |
| 29. | Światła do jazdy dziennej wykonane w technologii LED lub halogenowe |  |
| 30. | Światła przeciwmgłowe przednie z oferty producenta pojazdów, posiadające homologację, wbudowane w zderzak, spojler lub światła zintegrowane z lampami zespolonymi |  |
| 31. | Centralny zamek sterowany pilotem |  |
| 32. | Regulacja fotela kierowcy, co najmniej w płaszczyznach: przód – tył, góra- dół |  |
| 33. | Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu i pilotów do sterowania centralnym zamkiem |  |
| 34. | Komplet dywaników gumowych dla I-go rzędu siedzeń |  |
| 35. | Radioodbiornik montowany na linii fabrycznej wyposażony, co najmniej w 2 głośniki |  |
| 36. | Czujniki parkowania, co najmniej z tyłu pojazdu, minimum z sygnalizacją akustyczną |  |
| 37. | Kierownica wielofunkcyjna umożliwiająca obsługę, co najmniej radioodbiornika i zestawu głośnomówiącego telefonu komórkowego |  |
| 38. | Klimatyzacja |  |
| 39. | Samochód dostarczony w ramach umowy będzie wyprodukowany nie wcześniej niż 2022 roku |  |
| **Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu** | | |
| 40. | Wykonawca, w terminie 2 dni od dnia zawarcia umowy, przedstawi Zamawiającemu propozycję lakieru nadwozia z oferty producenta pojazdu, przy czym musi to być kolor stonowany, czyli ciemny – w odcieniach: ciemnoszarym, brązowym, grafitowym lub srebrnym itp |  |
| 41. | Materiały obiciowe siedzeń I-go i II-go rzędu oraz wszystkich elementów wykończenia wnętrza pojazdu znajdujących się poniżej linii szyb muszą być wykonane w kolorze ciemnym, łatwe w utrzymaniu w czystości |  |

................................., dn. ....................... ......................................................... (podpis Wykonawcy)