

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
<b>BUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI GMINNEJ NR 101116B DO DROGI POWIATOWEJ NR 2608B (05KD) W ŁOMŻY</b>			
<b>1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIŃNYM - 0,266 km</b>			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. ULICA 05 KD W Łomży km 0+000,00 do km 0+265,66 = 265,66 m Przyjęto = 266,00 m = 0,266 km	km	0,266
<b>1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0,0010 ha</b>			
d.1.2	2 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 10 m2 = 0,0010 ha	ha	0,0010
d.1.2	3 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286 * 0,0010 = 0,286 mp Przyjęto = 0,29 mp	mp.	0,29
<b>2 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1 D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I-V KAT. Z TRANSP. UROBKU ODL. 6-15 km - 723 m3</b>			
d.2.1	4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wg Tabeli robót ziemnych = 662,35 m3 Wg Tabeli robót na zjazdach = 60,80 m3 RAZEM : 662,35+60,80 = 723,15 m3 Przyjęto = 723,00 m3	m3	723,00
d.2.1	5 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m3	723,00*1 = 723,00
<b>2.2 D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I-V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 1715 m3</b>			
d.2.2	6 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Wg. Tabeli robót ziemnych 1) Zasypanie wykopu po wybranym gruncie nienośnym = 1537,87 m3 2) Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych = 126,56 m3 3) Wg robót na zjazdach = 50,50 m3 RAZEM : 1537,87+126,56+50,50 = 1714,93 m3 Przyjęto = 1715,00 m3	m3	1 715,00
d.2.2	7 Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m3	1715,00*1 = 1715,00
d.2.2	8 Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m3	1 715,00
d.2.2	9 Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat.I-II	m3	1 715,00
d.2.2	10 Transport wody beczkowozem-samochodem na odl. do 1 km z napełnianiem z wodociągu 1715,00*0,05 = 85,75 m3	m3	85,75
<b>3 D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1 D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 5 szt</b>			
d.3.1	11 Regulacja pionowa włazów kanałowych KD -5	szt.	5
<b>4 D.04.00.00. - POBUDOWY</b>			
<b>4.1 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGESZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1778 m2</b>			
d.4.1	12 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Jezdnia - kat. ruchu KR2, G3 = 1778,00 m2	m2	1 778,00
<b>4.2 D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGESZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I - V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 231,5 m2</b>			
d.4.2	13 Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Wjazdy = 231,50 m2	m2	231,50
<b>4.3 D.04.02.01. - WARSTWA ODSĄCAJĄCA (ULEPSZONE PODŁOŻE) Z PIASKU GRUBOŚCI WARSTWY 15 cm - 1525 m2</b>			
d.4.3	14 Wykonanie warstwy odsączającej (ulepszone podłoże) z piasku średnioziarnistego zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm (interpolacja do 15 cm)	m2	1 525,00
<b>4.4 D.04.04.02. - WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚĆ 21-25 cm - 2124 m2</b>			
d.4.4	15 Wykonanie warstwy podbudowy grub. 22 cm z kruszywa łamanego C 50/30 (mieszanka niezwiązana z kruszywem) - warstwa stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia = 1886,00 m2 2) Zjazdy Publiczne = 45,00 m2 3) Zjazdy Indywidualne = 193,00 m2 RAZEM : 1886,00+45,00+193,00 = 2124,00 m2	m2	2 124,00
<b>4.5 D.04.05.01. - WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO CEMENTEM GRUBOŚĆ WARSTWY DO 20 cm (15 cm) - 1510 m2</b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
16 d.4.5	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z kruszywa stabilizowanego cementem grubość warstwy 15 cm po zagęszczeniu mechanicznym, C1,5/2 1) Jezdnia = 1465,00 m <sup>2</sup> 2) Zjazdy publiczne = 45,00 m <sup>2</sup> RAZEM : 1510,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1 510,00
<b>5 D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1 D.05.01.03.b. - NAWIERZCHNIA ŻWIROWA GR. 15 cm - 1779 m<sup>2</sup></b>			
17 d.5.1	Nawierzchnia z kruszywa naturalnego CNR układana i zagęszczana mechanicznie z domieszką destruktu betonowego (30%) - grubość po zagęszczeniu 8 cm (łączna grubość docelowa 15 cm)	m <sup>2</sup>	1 779,00
18 d.5.1	Dodatek do nawierzchni z kruszywa naturalnego CNR układanego i zagęszczanego mechanicznie (30%) - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - Dalsze 7 cm do łącznej grubości 15 cm Krotność = 7	m <sup>2</sup>	1 779,00
<b>5.2 D.05.01.03.c. - NAWIERZCHNIA POBOCZY Z KRUSZYWA GR. 10 cm - 351 m<sup>2</sup></b>			
19 d.5.2	(poz. zastępcza) Pobocza z kruszywa naturalnego CNR układane i zagęszczane mechanicznie do ls> 0,98. Grubość po zagęszczeniu 8 cm (łączna grubość docelowa 10 cm) 1) Pobocze przy jezdni = 351,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	351,00
20 d.5.2	Dodatek do pobocza z kruszywa naturalnego CNR układanego i zagęszczanego mechanicznie - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - Dalsze 2 cm do łącznej grubości 10 cm Krotność = 2	m <sup>2</sup>	351,00
<b>6 D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>6.1 D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STAŁOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 2 szt.</b>			
21 d.6.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm w gruncie kat. III Przedmiar = 2 szt.	szt.	2
<b>6.2 D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 2 szt.</b>			
22 d.6.2	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0,3 m <sup>2</sup> - odbłaskowe, folia II generacji Przedmiar = 2 szt.	szt.	2
<b>7 D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC</b>			
<b>7.1 D.08.01.01. - USTAWIENIE OPORNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 146 m</b>			
23 d.7.1	Ława betonowa zwykła pod oporniki betonowe wtopione o wym. 12/25 cm przy obramowaniu nawierzchni z kostki betonowej, Beton kl. C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 146,00 m  Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm 0,10*0,20*146,00 = 2,92 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	2,92
24 d.7.1	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km 2,92*1,04 = 3,04 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	3,04
25 d.7.1	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0,5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m <sup>3</sup>	3,04*1 = 3,04
26 d.7.1	Ustawienie oporników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	146,00
<b>7.2 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm - 147 m</b>			
27 d.7.2	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl C12/15 (B-15) 1) Obrzeże betonowe 8/30 cm = 147,00 m  Ława betonowa zwykła pod obrzeże betonowe 8/30 cm (0,10*0,23+0,10*0,15)*147,00 = 5,59 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5,59
28 d.7.2	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyladowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm <sup>3</sup> z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km 5,59*1,04 = 5,81 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	5,81
29 d.7.2	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0,5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m <sup>3</sup>	5,81*1 = 5,81
30 d.7.2	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	147,00
<b>7.3 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 231,5 m<sup>2</sup></b>			
31 d.7.3	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej	m <sup>2</sup>	231,50
<b>8 D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA</b>			
<b>8.1 D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 1177 m<sup>2</sup></b>			

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
32 d.8.1	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku na samochody koparką o poj. łyżki 0,25 m <sup>3</sup> z transportu na odl. 1 km sam. samowład. Powierzchnia zieleńców = 1176.72 m <sup>2</sup> Przyjęto = 1177.00 m <sup>2</sup> Humus na zieleńce = 1177,0*0,10 = 117,70 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	117,70
33 d.8.1	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach)	m <sup>3</sup>	117,70
34 d.8.1	Ręczne przekopanie gleby na głębokość 20cm w gruncie kat. III nie zadarnionym	m <sup>2</sup>	1 177,00
35 d.8.1	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m <sup>2</sup>	1 177,00
36 d.8.1	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych	m <sup>2</sup>	1 177,00