



**Usługi**  
**Projektowo - Wykonawcze**  
**Rafał Kokoczyński**


**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU DROGOWEGO**

**Inwestor:**

**Toruńskie Wodociągi**  
**ul. Rybaki 31-35**  
**87-100 Toruń**

**Nazwa zadania:**

**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej**  
**na dz. nr: 419/1, 424 obr. 76 w ul. Pszczelnej**  
**do posesji przy ul. Pszczelnej 7A w Toruniu**

	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Projektant	Rafał Kokoczyński	

Grudzień 2023 r.

# KARTA UZGODNIEN

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:  
Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 419/1, 424 obr. 76  
w ul. Pszczelnej do posesji przy ul. Pszczelnej 7A w Toruniu

1. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu.

MIEJSKI ZARZĄD DRÓG W TORUNIU  
OPINIJE PROJEKT .....  
03. 01. 2024  
- POZYTYWNE / ~~NEGATYWNE~~  
- ~~Z NAWIĄZANIEM~~

SPECJALISTA DLA RUCHU  
Władysław Mieszkalski

2. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Toruniu

Z upoważnienia  
Komendanta Miejskiej Policji  
w Toruniu  
Projekt Organizacji Ruchu  
opiniuje pozytywnie  
Toruń, dnia 03.01.2024

SPECJALISTA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Toruniu  
osp. szt. Mariusz Insadowski

3. Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia.

URZĄD MIASTA TORUNIA  
Wydział Gospodarki Komunalnej  
ul. Legionów 220  
87-100 TORUŃ

Załącznik do zatwierdzenia  
znak: 256K-TD.771.4.C.2024  
z dnia 09.01.2024

INSPEKTOR  
Rafał Stawiński

Toruń, dnia 4. stycznia 2024 r.

WGK-TD.7221.4.C.2024

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) oraz § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i upoważnienia Prezydenta Miasta Torunia z dnia 28 czerwca 2017 r. znak: WOIK.0052.178.2017, po rozpatrzeniu wniosku Pana Rafała Kokoczyńskiego, ul. Poznańska 284/40, 87-100 Toruń i uzyskaniu pozytywnej opinii Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z dnia 3 stycznia 2024 r. oraz Komendanta Miejskiego Policji w Toruniu z dnia 3 stycznia 2024 r.

- 1) **zatwierdzam** w całości czasową zmianę organizacji ruchu dla **ul. Pszczelnej** (droga gminna nr 220389C) i **ul. Łódzkiej** (droga krajowa nr 91) na czas realizacji zadania: „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 419/1, 424 obr. 76 w ul. Pszczelnej do posesji przy ul. Pszczelnej 7A w Toruniu”, ~~z następującymi uwagami\*~~;
- 2) Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: po wykonaniu obowiązków wymienionych w pkt 4;
- 3) Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: 31.10.2024 r.;
- 4) O terminie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:
  - Wydział Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Torunia (fax 56 611-83-05),
  - Miejski Zarząd Dróg w Toruniu (fax 56 661-21-09),
  - Komendę Miejską Policji w Toruniu (fax 56 641-23-25).
- 5) Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w terminie innym niż wynikający z zatwierdzenia, może nastąpić po rozpatrzeniu przez organ zarządzający ruchem, który organizację ruchu zatwierdził, wniosku o zmianę terminu wprowadzenia organizacji ruchu.

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

Rafał Stawiarski  
Inspektor

\* *niewłaściwe skreślić*

Załącznik:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu.
2. MZD w Toruniu bez załącznika.
3. WRD KMP w Toruniu bez załącznika.
4. WGK a/a



## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 w związku z art. 19 ust. 5 i art. 21 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zm), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 poz. 775 ze zm.) oraz upoważnienia BOU.0052.2022 Prezydenta Miasta Torunia z dnia 01.08.2022 r. dotyczącego wydawania decyzji administracyjnych dla Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu po rozpatrzeniu wniosku: **Pana Zdzisława Zalewskiego z dnia 03.11.2023 r.** reprezentującego firmę: Pracownia Projektów Budowlanych Zdzisław Zalewski z siedzibą w miejscowości Czarne Błoto (87-134) przy ul. Cichej 7, działającego z pełnomocnictwa inwestora: **Toruńskich Wodociągów Sp. z o.o.** z siedzibą w Toruniu (87-100) przy ul. Rybaki 31-35, w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację w pasie drogowym

**ul. Pszczelnej w Toruniu (obr. 0076 dz. nr 424)**

projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej dla nieruchomości zlokalizowanej przy ul. Pszczelnej 7A

### z e z w a l a m

na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Pszczelnej w Toruniu na niżej podanych warunkach:

1. Prace wykonać w okresie od kwietnia do października.
2. Zachować zgodności z wymogami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. (Dz. U. z 20 lipca 2022 r. poz. 1518).
3. W przypadku kolizji projektowanej infrastruktury z elementami pasa drogowego, podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianej infrastruktury (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych).
4. Koszt realizacji przebudowy, odbudowy i modernizacji infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym jak również koszt przebudowy, odbudowy i modernizacji konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym w związku z wykonywanym zadaniem ponosi inwestor.
5. Projektowany fragment kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Pszczelnej wybudować w technologii bezwykopowej lub w technologii wykopu otwartego.
6. Należy zachować wymagane odległości (rzędne i współrzędne) pomiędzy elementami projektowanej infrastruktury technicznej, a istniejącymi i zaprojektowanymi sieciami oraz drogowymi obiektami budowlanymi w pasie drogowym. Ponadto wszelkie zbliżenia do gazowych sieci przesyłowych „wysokiego ciśnienia” należy dodatkowo uzgodnić z operatorem w/w sieci.
7. Kolizje i zbliżenia z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym należy rozwiązać uzgadniając technologię rozwiązania kolizji i zbliżeń z gestorami kolidującej infrastruktury. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu nie będzie ponosił odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe w wyniku realizowanego zadania jak również w wyniku rozwiązywania kolizji z infrastrukturą techniczną zlokalizowaną w pasie drogowym.
8. Przed rozpoczęciem robót w technologii bezwykopowej (przewiert, przecisk) należy upewnić się czy na drodze wykonywanych prac nie występują kolizje z infrastrukturą techniczną, zlokalizowaną w pasie drogowym. W przypadku kolizji należy określić rzeczywiste położenie kolidującej infrastruktury wykonując w miarę możliwości przekopy kontrolne. W przypadku braku możliwości ustalenia rzeczywistego położenia kolidującej infrastruktury technicznej wnioskodawca lub wykonawca może wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu z wnioskiem o zmianę technologii wykonania robót z technologii bezwykopowej na technologię wykopu otwartego.
9. Decyzja obowiązuje do 09.11.2025 r.
10. Prowadzone roboty w pasie drogowym należy zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzoną czasową organizacją ruchu.
11. Wydanie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów niezwiązanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłatach skarbowych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm. – tabela cz. III poz. 44 pkt. 2 ppkt. 9 załącznika do ustawy).



12. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest obowiązany do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych.
13. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy projekt budowy infrastruktury technicznej uzgodnić z zarządcą drogi. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu wydając decyzję lokalizacyjną zezwalającą na lokalizację projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Pszczelnej w Toruniu uzgadnia jednocześnie projekt budowy w/w infrastruktury technicznej w pasie drogowym na warunkach zapisanych w decyzji. W związku z powyższym nie trzeba już powtórnie uzgadniać projektu budowy infrastruktury technicznej w Miejskim Zarządzie Dróg w Toruniu, chyba, że odrębne uzgodnienia lub warunki techniczne wydane w niniejszej sprawie stanowią inaczej. W sytuacji konieczności zmiany lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji.
14. Zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 3 przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w tut. Zarządzie zgodę na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
15. W przypadku remontu, budowy lub przebudowy drogi wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia (lokalizacji) obiektu budowlanego w tutejszym Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji uzgadnianego obiektu budowlanego skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej wcześniej decyzji. Miejski Zarząd Dróg w Toruniu informuje, że zgodnie z art. 39 ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych może odmówić wydania zgody na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i infrastruktury technicznej jeśli ich umieszczenie miałyby doprowadzić do utraty gwarancji lub rękojmi w zakresie budowy, przebudowy lub remontu drogi.
16. Zgodnie z art. 33 ust. 2 pkt 2) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682) informuję, że Miejski Zarząd Dróg w Toruniu jako władający pasem drogowym wyraża zgodę na czasowe zajęcie nieruchomości oznaczonej w/w numerami działek na czas prowadzenia prac budowlanych przy realizacji w/w inwestycji.
17. Rozwiązanie ewentualnych kolizji jak również zbliżeń z drzewami, krzewami, kwiatami i inną nasadzoną roślinnością należy uzgodnić z Wydziałem Środowiska i Ekologii w Toruniu. W przypadku rozwiązania kolizji i zbliżeń czego efektem będzie wprowadzenie zmian w lokalizacji infrastruktury technicznej w pasie drogowym, wnioskodawca obowiązany będzie do ponownego uzgodnienia jej nowej lokalizacji w tut. Zarządzie. Wprowadzenie zmian w projekcie lokalizacji infrastruktury technicznej skutkować będzie także koniecznością zmiany wydanej decyzji lokalizacyjnej.
18. Prowadzenie robót w pobliżu drzew i krzewów oraz na terenach zielonych w pasie drogowym należy zgłosić przed ich rozpoczęciem do Wydziału Środowiska i Ekologii w Toruniu.
19. Po wybudowaniu zaprojektowanej infrastruktury technicznej w pasie drogowym należy wykonać jej inwentaryzację geodezyjną tak by znalazła się ona na mapie zasadniczej

### Uzasadnienie

Decyzja jest zgodna z wnioskiem strony. Zlokalizowanie projektowanego fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogowym ul. Pszczelnej nie powinno wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym wywołuje skutki prawne w postaci konieczności wniesienia jednorazowej oraz rocznej opłaty z tytułu opłat za zajęcie pasa drogowego.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sadu Administracyjnego.

#### Załącznik:

1) Mapa 1:500,

#### Otrzymują:

1) Wnioskodawca, 2) a/a MZD

Z up. Prezydenta Miasta Torunia

*Ireneusz Makowski*  
Dyrektor Miejskiego Zarządu Dróg w Toruniu

# **SPIS TREŚCI**

- 1. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.**
- 2. Część rysunkowa**
  - a) Plan orientacyjny,**
  - b) Schematy zabezpieczenia obszaru robót**

# OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas realizacji zadania:  
**Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 419/1, 424 obr. 76  
w ul. Pszczelnej do posesji przy ul. Pszczelnej 7A w Toruniu**

## 1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (t.j. Dz. U. 2023, poz. 1047 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784);
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- projekt budowlany;
- wizja lokalna w terenie.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest prezentacja sposobu oznakowania drogowego na czas realizacji zadania „Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 419/1, 424 obr. 76 w ul. Pszczelnej do posesji przy ul. Pszczelnej 7A w Toruniu”.

Konieczność wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu zachodzi z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego jak i pracowników wykonujących prace ziemne i sieciowe.

## 3. Lokalizacja

Przedmiotowy obszar robót zlokalizowany jest na drodze gminnej nr 220389C, tj. na ul. Pszczelnej w Toruniu, natomiast oraz zakres opracowania obejmuje również drogę krajową nr 91, tj. ul. Łódzką w Toruniu.

## 4. Stan istniejący

Ulica Pszczelna w Toruniu jest drogą gminną, jednojezdniową, dwukierunkową, w strefie zamieszkania z ograniczeniem prędkości wynosi 20 km/h. Jest to pieszojezdnia z kostki brukowej (polbruk) o całkowitej szerokości ok. 8 m, ale z uwagi na istniejące drzewa droga przejazdu wynosi ok. 4 m. Miejsce prac znajduje się w pobliżu skrzyżowania z ul. Łódzką.

Ul. Pszczelna charakter lokalny i stanowi dojazd do znajdujących się przy niej prywatnych posesji.

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek ul. Łódzkiej w Toruniu jest drogą krajową, jednojezdniową, dwukierunkową, w obszarze zabudowanym, zatem ograniczenie



prędkości wynosi 50 km/h. Droga posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną o łącznej szerokości ponad 11 m, z wyodrębnionymi oznakowaniem poziomym poboczami oraz oddzielone od jezdni pasami zieleni chodniki współdzielone z drogą rowerową.

## **5. Stan projektowany**

Celem nadrzędnym wprowadzenia oznakowania na czas robót na drodze jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpieczeństwa pracowników prowadzących roboty oraz umożliwienie – w zależności od postępu robót drogowych – dojazdu do posesji (efektywności organizacji ruchu).

Realizacja zadania polegać ma na wykonaniu wykopu otwartego w celu budowy fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej. Planowane prace i wykop będą prowadzone od środka jezdni oraz na wjeździe w kierunku do posesji.

Obszar robót na jezdni będzie zabezpieczony i oznakowany skrajnikami U-21b. Na początku wygradzenia jezdni będzie zastosowana tablica prowadząca U-3d z żółtą lampą ostrzegawczą U-35, natomiast na końcu zaporą U-20b.

Dla bezpieczeństwa pieszych obszar robót będzie zabezpieczony i oznakowany zaporami U-20c (lub ogrodzeniem ażurowym) z umieszczonymi na nich znakami B-41.

Ponadto przed miejscem prowadzenia prac zostaną ustawione znaki ostrzegawcze informujące o robotach drogowych – na ul. Pszczelnej znaki A-14 ze znakiem odpowiednio A-12b i A-12c, natomiast na ul. Łódzkiej znaki F-6.

Z uwagi na charakter drogi i istniejące ograniczenie prędkości nie ma potrzeby stosowania dodatkowych ograniczeń.

Szczegółowy schemat oznakowania tymczasowego pokazuje załączony rysunek.

## **6. Analiza zasadności oraz zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym**

Roboty budowlane w pasie drogowym zawsze generują utrudnienia oraz zagrożenia dla wszystkich uczestników ruchu. W tym konkretnym przypadku utrudnienia będą spowodowane zwężeniem jezdni. Nie przewiduje się istotnych utrudnień w ruchu pieszych. Dodatkowe oznaczenie robót dostatecznie wymusi na kierujących konieczność podwyższonej koncentracji.

Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót związanych z niniejszym zadaniem jest konieczne z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu. Ustawienie oznakowania wskazującego na roboty drogowe, zobliguje przede wszystkim kierowców do zachowania szczególnej uwagi.

Wszystkie znaki służące do wprowadzenia organizacji tymczasowej powinny być znakami odblaskowymi i być zgodne z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.).

## **7. Termin**

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: od marca do października 2024 r.

Termin ważności projektu organizacji ruchu – grudzień 2024 r.



## 8. Uwagi końcowe

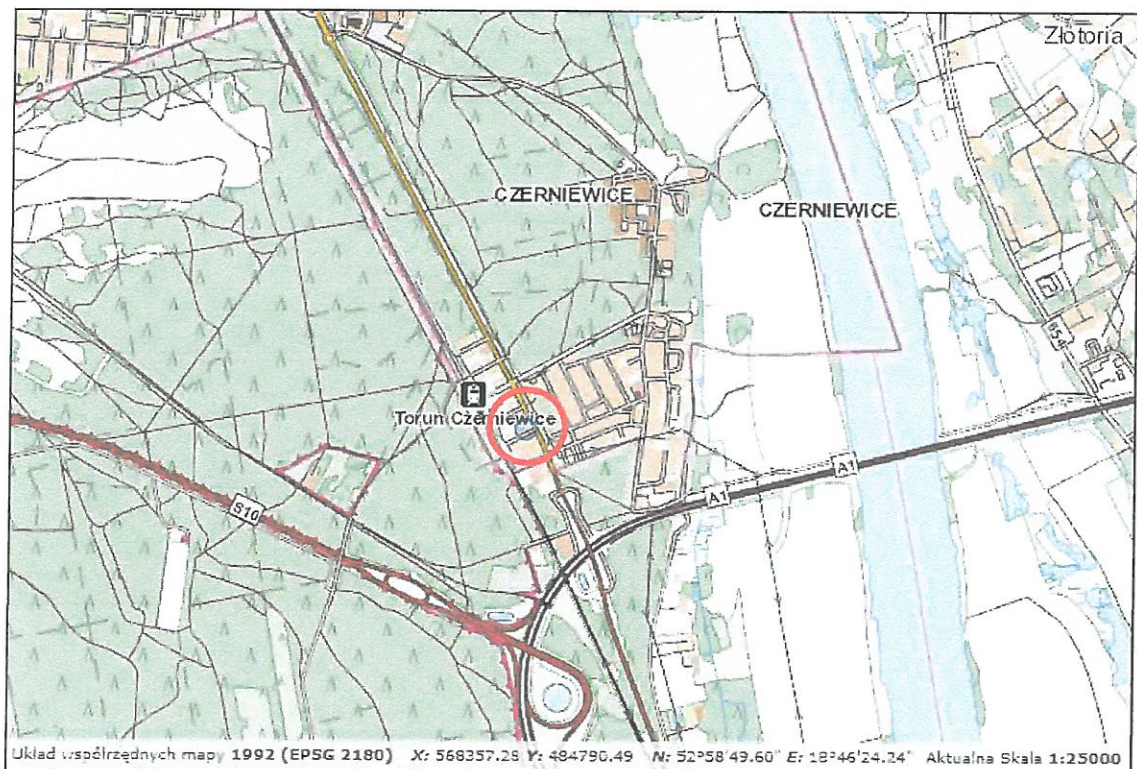
- oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego oraz szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zawartych w załączniku do Rozporządzenia (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2311 z późn. zm.);
- do oznakowania należy użyć znaków i tablic odblaskowych;
- oznakowanie istniejące, które na czas prowadzenia robót koliduje z projektowanym, należy zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą;
- przed rozpoczęciem robót należy zawiadomić organ zarządzający ruchem (Wydział Gospodarki Komunalnej UMT), zarząd drogi (MZD) oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu;
- po zakończeniu robót należy dokonać demontażu tymczasowego oznakowania doprowadzając do stanu pierwotnego;
- nie należy prowadzić robót przy ograniczonej widoczności.

Opracował  
Rafał Kokoczyński

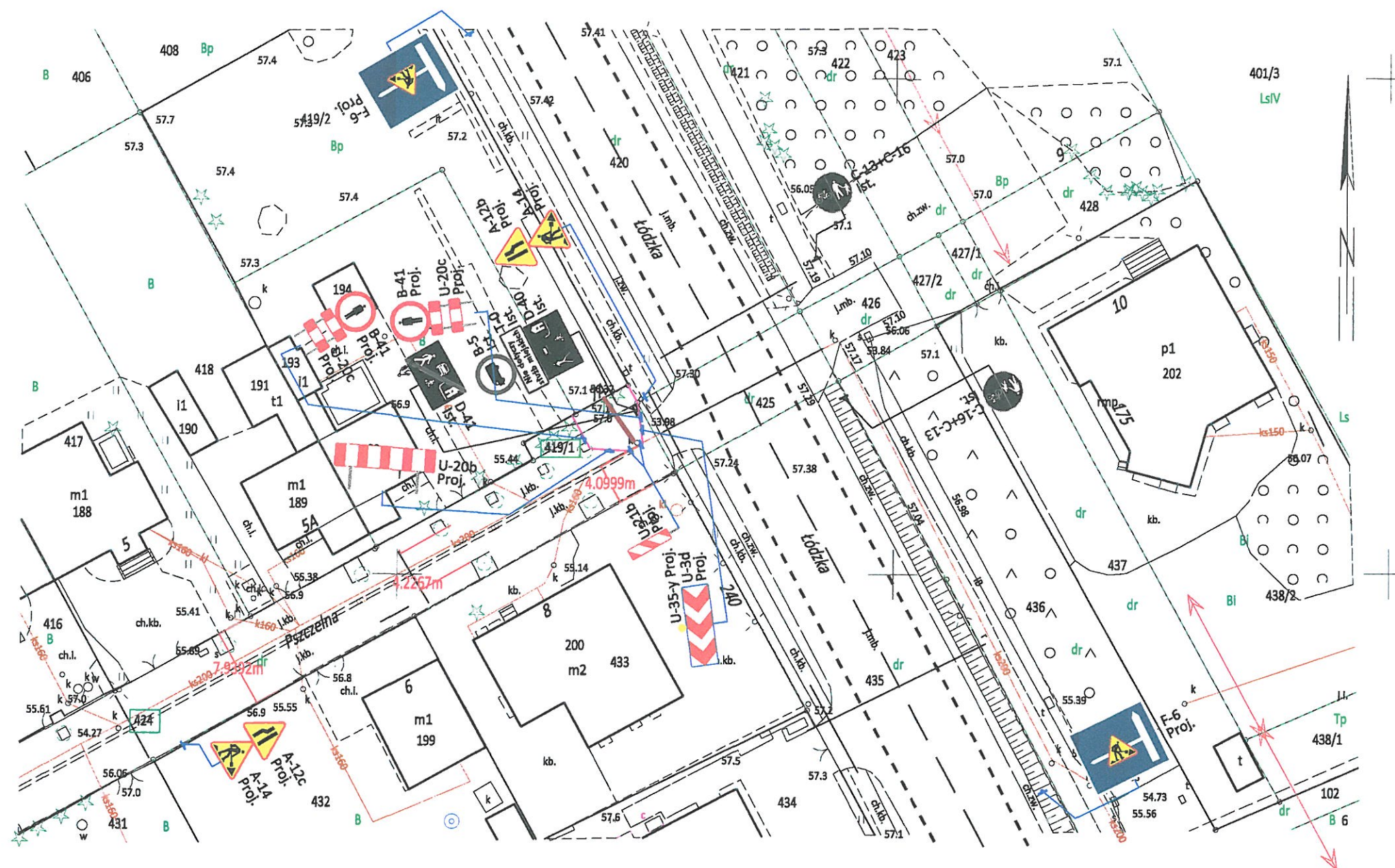




## Plan orientacyjny

Skala 1:25000







Wykonawca	 <div> <b>Usługi</b>  <b>Projektowo - Wykonawcze</b>  <b>Rafał Kokoczyński</b> </div>		
Nazwa zadania	Budowa fragmentu sieci kanalizacji sanitarnej na dz. nr: 419/1, 424 obr. 76 w ul. Pszczelnej do posesji przy ul. Pszczelnej 7A w Toruniu		
Inwestor	<b>Toruńskie Wodociągi Sp. z o.o.</b> <b>ul. Rybaki 31-35</b> <b>87-100 Toruń</b>		
Lokalizacja	Ul. Pszczelna w Toruniu		
Projektant	Imię i nazwisko		Podpis
	Rafał Kokoczyński		
Nazwa rysunku	Projekt czasowej organizacji ruchu		
Studium	Wykonawczy	Skala:	Nr rys.
Branża	Drogowa	1:500	1
Data	grudzień 2023 r.		