

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego na podstawie art. 376 ust. 1 pkt 1 w związku z art.132 ustawy¹ pn.: **Dostawa oleju napędowego.**

Informuję², że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści SWZ. Zamawiający poniżej przytacza treść zapytań wraz z odpowiedziami:

Pytanie nr 1:

Zamawiający oczekuje od Wykonawców złożenia oferty ze stałym upustem w postaci współczynnika cenowego WC. Cena każdej dostawy będzie wyliczana z formuły: średnia arytmetyczna CŚR cen ze stron internetowych www.orlen.pl oraz www.lotos.pl z dnia dostawy pomniejszona o upust liczony jako iloczyn współczynnika WC oraz średniej ceny CŚR. Ogólnie przyjęte formuły rozliczeń w kontraktach na krajowym rynku hurtowym paliw dotyczą stałych upustów kwotowych tj. np. zł/m³ w 15 st. C od cen producentów krajowych np. GRUPY LOTOS S.A. lub PKN ORLEN S.A.. Na dużą dynamikę zmian poziomu cen hurtowych produktów gotowych ogłaszanych przez wyżej wymienionych producentów mają wpływ częste zmiany ceny surowca, wahania kursu dolara amerykańskiego, zmiany cen produktów gotowych na rynkach europejskich, zmiany obciążeń publiczno-prawnych (podatki, akcyzy, opłaty zapasowe, itd.). Należy tu zaznaczyć, że przy okresie ponad 24 miesiące na który ma zostać udzielone zamówienie, należy brać pod uwagę możliwość wprowadzenia dodatkowych obciążeń (takich jak np. opłata emisyjna), zmiany zasad rozliczania realizacji NCW tj. dodatku biokomponentu, wzrostem cen surowca, wzrostem cen produktów gotowych w związku np. z okresowym brakiem produktów (np. awaria jednej lub kilku rafinerii w Europie), osłabieniem złotówki w stosunku do dolara amerykańskiego, zmiany warunków utrzymywania zapasów obowiązkowych, itd.. Aktualnie obserwowany na rynkach światowych dynamiczny wzrost cen produktów gotowych/paliw daje pełny obraz skali ryzyka, które musi uwzględnić Wykonawca przy kalkulacji upustu wyrażonego w % od ceny SPOT. Wyżej opisane zdarzenia Wykonawca musi ocenić pod względem prawdopodobieństwa wystąpienia oraz ich wpływu na wysokość ceny SPOT produktów na rynku krajowym. Kalkulacja oferty dla stałego upustu opisanego wskaźnikiem korygującym WC, musi uwzględniać ryzyko wzrostu cen hurtowych produktów w okresie realizacji kontraktu tj. ponad 24 miesiące, a tym samym wzrostu upustu kwotowego i pomniejszenie marży uzyskanej. Obecny poziom cen SPOT oleju napędowego krajowych producentów to kwota około 5 000 zł netto za 1 m³/15 st. C. Biorąc pod uwagę niepewność co do poziomu cen paliw na rynkach w przyszłości, kalkulacja upustu wyrażonego współczynnikiem WC musi uwzględnić ryzyko wzrostu cen SPOT np. do poziomu 6 000 zł/m³, a może nawet 8 000 zł/m³ w perspektywie 24 miesiące. Obecnie nikt nie odważy się przewidzieć, jaki poziom mogą osiągnąć ceny paliw. W przypadku kalkulacji stałego upustu kwotowego, Wykonawcy nie muszą szacować ewentualnego poziomu cen SPOT i uwzględniać ewentualnych ryzyk związanych ze wzrostem cen hurtowych. Tym samym, kalkulowany upust kwotowy liczony np. w zł/m³ w 15 st. C jest „wycyszczony” z ewentualnych rezerw w projektowanej marży uwzględniających ryzyko wzrostu ceny SPOT.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastąpienie upustu wyrażonego współczynnikiem WC, stałym upustem kwotowym wyrażonym w zł/m³ w 15 st. C?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uwzględnia prośbę Wykonawcy i dokonuje następujących zmian³ dokumentów zamówienia:

1) w pkt 2.1 SWZ:

„Przedmiotem zamówienia jest zakup oleju napędowego ON B7, zwanego dalej „paliwem”, wraz z dostawą do stacji paliw Zamawiającego w ilości 1800 m³. Podana ilość paliwa jest szacunkowa. Rzeczywista ilość dostaw zależy będzie od faktycznego zapotrzebowania Zamawiającego na paliwa w okresie obowiązywania umowy”.

¹ ustawa z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. - Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.)

² podstawa prawna - art. 135 ust. 2 i 6 ustawy

³ podstawa prawna - art. 137 ust. 1 ustawy

2) w pkt 2.7 SWZ:

„Rozliczanie dostaw oleju napędowego w okresie obowiązywania umowy.

W okresie obowiązywania umowy rozliczenia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym prowadzone będą na podstawie upustu kwotowego (w zł) będącego różnicą ceny paliwa zaoferowanej przez Wykonawcę w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia do średniej arytmetycznej cen paliwa PKN ORLEN i GRUPY LOTOS, obliczonego wg wzoru:

$$U_k = C_s - C_o$$

gdzie:

U_k - upust kwotowy

C_{sr} - średnia arytmetyczna ceny hurtowych netto PKN Orlen S.A. i Grupy Lotos S.A. za m^3 w temp. ref. +15°C opublikowanych w Internecie obowiązujących w dniu 10.11.2021 r.

C_o - cena ofertowa netto za m^3 w temp. ref. +15°C ustalona przez danego wykonawcę na dzień 10.11.2021 r.

Upust kwotowy zostanie wyliczony przez Zamawiającego na podstawie złożonej oferty, zostanie uzgodniony z Wykonawcą, a następnie zostanie wpisany do § 8 umowy zawartej między Zamawiającym i Wykonawcą.

3) § 2 ust. 1 projektu umowy, który otrzymuje brzmienie:

Przedmiotem umowy są sukcesywne dostawy przez Wykonawcę do Zamawiającego oleju napędowego w szacunkowej ilości 1 800 m^3 , w cenie jednostkowej za 1 m^3 w temp. referencyjnej +15° C w kwocie złotych netto (słownie:), z zastrzeżeniem, że wskazana cena jednostkowa może ulec zmianie na zasadach określonych w § 8 umowy oraz w § 10 ust. 1 pkt 3 umowy.

Pytanie nr 2:

Uprzejmie informujemy, iż zgodnie z ustawą z dnia 19 lipca 2019 roku o zmianie niektórych ustaw w celu ograniczenia zatorów płatniczych (dalej: Ustawa), do transakcji handlowych, których przedmiotem jest odpłatna dostawa towaru lub odpłatne świadczenie usługi, związanych z wykonywaną przez obie Strony działalnością, począwszy od dnia 1 stycznia 2020 roku, stosuje się obowiązek złożenia oświadczenia o statusie dużego przedsiębiorcy. Czy w związku z powyższym Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do Umowy zapisu w formie oświadczenia o następującej treści: „Sprzedawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zapis powyższy o treści przywołanej w zapytaniu zostanie wprowadzony do umowy, w przypadku, gdy Wykonawcą, który uzyska zamówienie będzie duży przedsiębiorca w rozumieniu powyżej przywołanego przepisu.

Pytanie nr 3:

Czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodne z RMG z dn. 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pobór próbek i przechowywanie paliwa odbędzie się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1035). Przedmiotowy zapis został zawarty w § 6 ust. 2 pkt 3 projektu umowy.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, iż zbiorniki jak i urządzenia pomiarowe Zamawiającego będą posiadały w trakcie realizacji przedmiotu Umowy ważne legalizacje i decyzje UDT.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zbiorniki i urządzenia pomiarowe Zamawiającego posiadają na bieżąco ważne legalizacje i decyzje UDT. Zamawiający dysponuje dokumentami potwierdzającymi ich legalizację. Nadto Zamawiający oświadcza w § 3 ust. 5 projektu umowy, że: „Zamawiający informuje, że urządzenia pomiarowe zainstalowane w zbiornikach paliwa Zamawiającego spełniają przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1094).”

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie zapisu do umowy, który otrzymałby brzmienie „Za dzień zapłaty uważany będzie dzień wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przychyliła się do wniosku i dokonuje zmiany³ zapisu § 7 ust. 4 projektu umowy nadając mu następujące brzmienie:

„Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie za wykonanie dostawy przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy w terminie do 30 dni, licząc od dnia odpowiednio doręczenia Zamawiającemu lub powiadomienia Zamawiającego o wystawieniu na portalu Wykonawcy prawidłowo sporządzonej faktury VAT. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień wpływu środków na rachunek bankowy Wykonawcy”.

Pytanie nr 6:

Prosimy o informację czy występują jakieś utrudnienia w dojeździe np. autocysterny do miejsc rozładunku?

Odpowiedź Zamawiającego:

Dojazd autocysterny do miejsca rozładunku paliwa jest dogodny, bez utrudnień technicznych. Droga dojazdu do miejsca rozładunku oraz nieruchomości, na której nastąpi rozładunek jest w całości utwardzona. Miejscem rozładunku jest baza transportowa dostosowana do ruchu autobusów miejskich (szeroka brama wjazdowa, duży plac manewrowy).

Pytanie nr 7:

Czy składanie zamówień na paliwo oraz dostawy paliw będą się odbywały od poniedziałku do soboty z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? W przypadku pozytywnej odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zarówno dostawy jak i składanie zamówień odbywały się od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy? W przypadku wyrażenia zgody na powyższe prosimy o dodanie tego zapisu poprzez modyfikację zapisu w § 4 ust. 1 Umowy oraz § 3 ust. 1 Umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

W § 3 ust. 1 projektu umowy Zamawiający zawarł zapis o brzmieniu: „Paliwo będzie dostarczane w dni robocze w godzinach od 7:00 - 15:00”, co jednoznacznie wyłącza dni ustawowo wolne od pracy. Niemniej jednak, Zamawiający dokonuje zmiany³ zapisu § 3 ust. 1 projektu umowy nadając mu następujące brzmienie:

„Paliwo będzie dostarczane w dni robocze w godzinach od 7:00 - 15:00, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy”.

Zamawiający dokonuje również zmiany³ zapisu § 4 ust. 1 projektu umowy na następujący:

„Strony uzgadniają, że zakup i dostawa paliwa odbywać się będzie na podstawie zamówienia częściowego kierowanego przez Zamawiającego do Wykonawcy pisemnie za pośrednictwem środków komunikacji elektronicznej, w dni robocze, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, do godz. 10:00, przy czym zamówienie częściowe będzie kierowane przez Zamawiającego do Wykonawcy z jednodniowym wyprzedzeniem przed planowanym terminem dostawy.”

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, iż przedmiotem zamówienia będzie wyłącznie ON standardowy tj., letni, przejściowy i zimowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiotem zamówienia będzie wyłącznie olej napędowy standardowy: letni, przejściowy lub zimowy – w zależności od pory roku i warunków atmosferycznych.

Pytanie nr 9:

Czy pobór próbek paliwa będzie dokonywany przy każdej dostawie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga poboru próbek przy każdej dostawie – zgodnie z § 6 ust. 2 pkt 2 umowy. Jakość paliwa od lat nabywana przez Zamawiającego jest odpowiednia. Niemniej jednak, w przypadku zaistnienia problemów technicznych w eksploatacji autobusów, których przyczyną może być niewłaściwa jakość ON, lub w przypadku zaistnienia innych okoliczności wskazujących na nieodpowiednią dostawę przez Wykonawcę paliwa, Zamawiający uruchomi tryb kontroli jakości na zasadach określonych w umowie i obowiązujących przepisach.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru j.n.?

W imieniu (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr ... Klienta: NIP: upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w zamówień poza Aplikacją, na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	
Imię i nazwisko osoby upoważnionej:	
nr tel. stacjonarnego: nr fax: nr tel. komórkowego: adres e-mail:	

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1)

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

2)

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

.....

(pieczęćka Firmy)

.....

(miejscowość,

data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.

Odpowiedź Zamawiającego:

W sytuacji, gdy Wykonawca zadający ww. zapytanie uzyska zamówienie publiczne i podpisze umowę na dostawę paliwa, Zamawiający nie widzi przeciwwskazań dla złożenia ww. oświadczenia, które zgodnie z jego treścią usprawni proces zamawiania paliwa u Wykonawcy. Zamawiający zastrzega jednak, że złożenie ww. oświadczenia nie naruszy postanowień zawartej umowy i oświadczenie powyższe przygotuje Wykonawca, po uzgodnieniu jego zapisów z Zamawiającym.

Pytanie nr 11:

Prosimy o potwierdzenie, iż Wykonawca wraz z Ofertą ma przedłożyć następujące dokumenty: dokument JEDZ, stosowne Pełnomocnictwo oraz dokument potwierdzający wniesienie wadium.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Wykonawca przystępując do udziału w niniejszym postępowaniu jest zobowiązany złożyć nie później niż w dniu upływu terminu składania ofert, dokumenty i oświadczenia określone w pkt. 4.2 - 4.5 SWZ, tj.:

- 1) **Formularz ofertowy** wypełniony i sporządzony w formie elektronicznej opatrzony kwalifikowanym podpisem elektronicznym osoby upoważnionej do reprezentacji wykonawcy, o treści określonej w załączniku nr 1 do SWZ;
- 2) **Pełnomocnictwo** do reprezentowania wykonawcy lub wykonawców;
- 3) **Jednolity Europejski Dokument Zamówień**, zwany dalej „JEDZ”, który stanowi dowód potwierdzający brak podstaw wykluczenia, spełnianie warunków udziału w postępowaniu na dzień składania ofert, tymczasowo zastępujący wymagane przez Zamawiającego podmiotowe środki dowodowe, o treści określonej w załączniku nr 3 do SWZ;
- 4) **Dokument** potwierdzający wniesienie wadium.

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, iż dokumenty, o których mowa w pkt.6.2 SWZ, Wykonawca ma przedłożyć, ale dopiero na wezwanie Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy, którego oferta zostanie najwyżej oceniona podmiotowych środków dowodowych, o których mowa w pkt 6.2 SWZ. Podmiotowe środki dowodowe winny potwierdzać aktualność informacji zawartych w JEDZ dotyczących spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie nr 13:

Dot. pkt. 7.2.6 i 7.2.7 SWZ. Czy oświadczenia, które ma przedłożyć Wykonawca ma złożyć na wzorach druków Zamawiającego? W przypadku pozytywnej odpowiedzi prosimy o załączenie tych dokumentów do przedmiotowej dokumentacji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak. Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy oświadczenia o aktualności informacji zawartych w JEDZ, w zakresie braku podstaw do wykluczenia, o których mowa w pkt 7.2 SWZ. Zamawiający do wezwania dla Wykonawcy, którego oferta zostanie najwyższej oceniona załączy wzory wymaganych dokumentów i oświadczeń.

Pytanie nr 14:

Czy jednostką rozliczeniową jest zł/m³ czy zł/litr?

Odpowiedź Zamawiającego:

Jednostką rozliczeniową jest zł za 1 m³.

Pytanie nr 15:

Czy Zamawiający dopuszcza podpisanie Umowy korespondencyjnie?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga podpisania umowy o zamówienie publiczne przez Wykonawcę w swojej siedzibie poprzez obecność jego przedstawicieli w Chludowie. Umowa może zostać podpisana:

- 1) w siedzibie Zamawiającego;
- 2) poprzez opatrzenie jej kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi stron – wybrany wykonawca otrzyma umowę zapisaną do plik w formacie PDF w celu opatrzenia go kwalifikowanym podpisem elektronicznym uprawnionego przedstawiciela wykonawcy, po czym winien podpisać plik przesłać z powrotem Zamawiającemu, Zamawiający po weryfikacji podpisów wykonawcy opatrzy umowę kwalifikowanym podpisem elektronicznym upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego i prześle ją wykonawcy.
- 3) poprzez przesłanie podpisanej umowy przez Zamawiającego do podpisu Wykonawcy za pośrednictwem operatora pocztowego lub kuriera.

Pytanie nr 16:

Prosimy o potwierdzenie, iż zakupione paliwo przez Zamawiającego będzie użytkowane wyłącznie na potrzeby własne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nabywa paliwo wyłącznie na własne potrzeby, związane z obsługą komunikacji publicznej Gminy Suchy Las. Stosowne oświadczenie zostało zawarte w § 2 ust. 7 projektu umowy o brzmieniu:

„Zamawiający oświadcza, że nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi, a zamawiane paliwo wykorzystywane będzie tylko do celów własnych”.

Pytanie nr 17:

Dot. załącznika nr 1 do SWZ formularz ofertowy (kolumna nr 2 ilość szacunkowa w 1000l wynosi 1 800), § 2 ust. 1 załącznika nr 2 do SWZ projekt umowy (ilość szacunkowa 1 800 000 l) – Mamy różne ilości przedmiotu zamówienia. W związku z tym prosimy o doprecyzowanie faktycznie szacowanej ilości oleju napędowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 1 800 m³ oleju napędowego.

Pytanie nr 18:

Dot. Załącznik nr 1 do SWZ, Formularz ofertowy. Prosimy o potwierdzenie, iż cena ustalona przez Wykonawcę w kolumnie nr 3 ma być obliczona wg średniej arytmetycznej wg dwóch największych producentów paliw w Polsce tj., PKN Orlen S.A. i Lotos S.A. na dzień 10.11.2021 minus opust zaoferowany przez Wykonawcę wyrażony w zł/m³.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany³ formularza ofertowego, który otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszych wyjaśnień o tytule „Formularz ofertowy po zmianach z dnia 10.11.2021 r.”

Pytanie nr 19:

Prosimy o potwierdzenie, iż kryterium wyboru oferty jest wartość brutto oferty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Kryterium wyboru oferty jest cena rozumiana jako cena brutto (łącznie z podatkiem VAT).

Pytanie nr 20:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw oraz fakturowanie następowało na podstawie dowodu wydania z bazy magazynowej w temp ref 15 stopni C, z której realizowane będą dostawy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że rozliczenie ilości dostarczonego paliwa oraz fakturowanie będzie następowało na podstawie dowodu wydania/dowodu dostawy (dokumentu potwierdzającego dostawę – napełnienie zbiorników Zamawiającego) w temperaturze 15^o C. W § 3 ust. 2 pkt 3 projektu umowy, dowód wydania/dowód dostawy, o których mowa w powyższym zdaniu, został nazwany „dokumentem wydawczym”.

Pytanie nr 21:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie godzin dostaw z 24h na 48 h?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie godzin dostaw z 24 h na 48 h, ze względu na ograniczoną pojemność zbiorników paliwa Zamawiającego i możliwe ryzyko niedoboru paliw na potrzeby obsługi komunikacji publicznej w przypadku wydłużenia terminu dostawy.

Pytanie nr 22:

W związku z tym, że cena producenta (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m³), jak również rozliczenia sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m³, a także cena jednostkowa w formularzu ofertowym podawana jest w zł/m³ prosimy o potwierdzenie, że fakturowanie będzie także odbywało się w zł/m³?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1, nr 14, nr 18, nr 20.

Pytanie nr 23:

Dot. § 8 załącznika nr 2 do SWZ projekt umowy – Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zakresie sposobu obliczania ceny w okresie realizacji umowy? Proponujemy: cena jaką Zamawiający zapłaci za każdą dostawę paliwa, będzie wynikała z iloczynu ilości tego paliwa wg wskazań licznika autocysterny w temp. referencyjnej +15°C oraz ceny 1m³ paliwa netto wg wskazań strony internetowej producenta z dnia dostawy pomniejszona o stały opust w zł/m³ wskazany w ofercie oraz zwiększona odpowiednio o wartość podatku VAT.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany³ zapisu § 8 projektu umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

„Wykonawca gwarantuje, że cena netto za 1 m³ paliwa ON w temperaturze referencyjnej 15°C wraz z kosztami transportu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w dniu sprzedaży nie będzie wyższa niż wartość średniej arytmetycznej cen netto obowiązującej w PKN Orlen S.A. i Grupy Lotos S.A. dla dostaw hurtowych paliwa ON, publikowanych codziennie w Internecie (aktualnych na dzień dostawy) po umniejszeniu o upust kwotowy U_k w kwocie dla oleju napędowego standardowego ON”.

Pytanie nr 24:

Dot. § 8 Umowy. Zamawiający pisze „Wykonawca gwarantuje, że cena netto za 1000 litrów paliwa w temperaturze referencyjnej 15°C wraz z kosztami transportu do miejsca wskazanego przez Zamawiającego, w dniu sprzedaży nie będzie wyższa niż wartość iloczynu średniej arytmetycznej cen netto obowiązujących w PKN Orlen S.A. i Grupy Lotos S.A. dla dostaw cysternami kolejowymi opublikowanymi codziennie w Internecie (aktualnych na dzień dostawy) i współczynnika cenowego $W = \dots\dots\dots$ dla oleju napędowego standardowego ON”. Uprzejmie prosimy o zmianę zapisu w ten sposób, aby nie powoływać się na ceny dla dostaw cysternami kolejowymi, ponieważ takie ceny nie istnieją. Informujemy, iż nie są publikowane notowania cen obowiązujących w PKN ORLEN S.A. i GRUPY LOTOS S.A. dla dostaw cysternami kolejowymi. Publikowane są notowania cen hurtowych w jedn.1m³ w temp. ref. +15°C.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 23.

Pytanie nr 25:

Dot. § 5 ust. 1 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie wysokości kary z 5% na 2,5%.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie wymiaru kar umownych. Niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w zakresie dostaw paliw dla Zamawiającego wiąże się z dużym ryzykiem wstrzymania działalności w obszarze komunikacji publicznej podpoznańskiej dużej gminy Suchy Las, szczególnie w zakresie komunikacji jej mieszkańców do jednej z największych aglomeracji miejskich w kraju – Miasta Poznania.

Pytanie nr 26:

Dot. § 5 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmniejszenie kary z 20% na 10% wartości brutto umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, z przyczyn określonych w odpowiedzi na pytanie nr 25.

Pytanie nr 27:

W przypadku braku zgody na powyższe czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu § 5 ust. 3 Umowy, który otrzymałby następujące brzmienie „W przypadku odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z zawinionych przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 ust. 2.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie analogicznego zapisu tak, aby zachować symetrię Stron Umowy. Zapis otrzymałby brzmienie: „W przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zobowiązuje się do zapłaty kary umownej w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu umowy określonej w § 2 ust.2.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 29:

Dot. § 5 ust. 6 Umowy. Prosimy o modyfikację zapisu poprzez dopisanie „Łączna maksymalna wartość kar umownych naliczanych w ramach przedmiotowej umowy nie przekroczy 20% maksymalnej wartości umownej określonej w § 2 ust. 2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany² zapisu § 5 ust. 6 projektu umowy, nadając mu następujące brzmienie:

Łączna maksymalna wartość kar umownych naliczanych w ramach przedmiotowej umowy nie przekroczy 20 % maksymalnej wartości umownej określonej w § 2 ust. 2.

Pytanie nr 30:

Dot. § 6 ust. 2 pkt. 1 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na usunięcie słów „ze zbiornika podziemnego”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmian³ zapisów § 6 projektu umowy, nadając im następujące brzmienie:

1. *W przypadku dostawy paliwa nieodpowiedniej jakości, Zamawiający będzie miał prawo żądać jego wymiany i pokrycia związanych z tym kosztów oraz naprawy szkód powstałych w wyniku takiej dostawy.*
2. *W przypadku uzasadnionego podejrzenia co do nieodpowiedniej jakości paliwa, ustala się następujący sposób postępowania:*
 - 1) *Zamawiający w pierwszej kolejności wykorzysta do analizy próbkę paliwa z autocysterny Wykonawcy, pobraną przy każdej dostawie paliwa. Przedstawiciel Wykonawcy, w obecności pracownika Zamawiającego, dokona pobrania próbki paliwa, która zostanie odpowiednio oznaczona. Próbkę przechowuje Zamawiający na swój koszt. Koszty pojemników na próbki paliwa pokrywa Wykonawca,*
 - 2) *w razie wątpliwości co do jakości paliwa, Zamawiający dodatkowo może przekazać do analizy próbkę pobraną ze zbiornika pojazdu jak i ze zbiornika podziemnego,*
 - 3) *pobór i przechowywanie próbek w celu przeprowadzenia badań laboratoryjnych paliwa będzie odbywało się zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 1 września 2009 r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (tj. Dz. z 2014 r. poz. 1035).*
3. *Wyniki analizy próbek paliwa, pobranych w sposób określony w ust. 2 pkt 1 albo pkt 2, przeprowadzonej przez niezależne akredytowane laboratorium sporządzone na piśmie z podaniem uzasadnienia dotyczącego sporu, będą ostateczne i wiążące dla stron. Koszty analizy badań laboratoryjnych paliwa ponosi Wykonawca, jeżeli Zamawiający otrzymał produkt nieodpowiedniej jakości. Zamawiający w pierwszej kolejności prześle próbki do akredytowanego laboratorium w Poznaniu lub powiecie poznańskim, a w przypadku braku takiej możliwości, prześle próbki do badań do laboratorium położonego najbliżej siedziby Zamawiającego.*

Pytanie nr 31:

Dot. § 6 ust. 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na modyfikację zapisu „Koszty analizy i koszty pojemników umożliwiających odpowiednie przechowywanie i zabezpieczenie próbek paliwa do badań laboratoryjnych ponosi Wykonawca, jeżeli Zamawiający otrzymał produkt nieodpowiedniej jakości, która to została potwierdzona badaniem laboratoryjnym wykonanym przez niezależne akredytowane laboratorium.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 30.

Pytanie nr 32:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pobranie i przechowywanie kontrpróby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wobec konieczności pobrania próbek przy każdej dostawie paliwa z autocysterny Wykonawcy, pobranie i przechowywanie kontrpróby jest, w ocenie Zamawiającego, zbędne.

Pytanie nr 33:

Dot. § 5 ust. 1 i 2 Umowy. Czy kary, o których mowa dotyczą wartości netto czy brutto?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany³ zapisów w § 5 ust. 1 i ust. 2, które otrzymują następujące brzmienie:

1. *W razie niedostarczenia paliwa w zamówionych ilościach lub w terminie wskazanym w § 4 ust. 4 umowy, lub dostarczenie paliwa niespełniającego wymagań jakościowych, o których mowa w § 1 pkt 1, Wykonawca zobowiązuje się, każdorazowo w przypadku wystąpienia jednej z powyższych okoliczności, do zapłaty kary umownej w wysokości 5% wartości brutto zamówionego paliwa.*
2. *W przypadku nierozpatrzenia przez Wykonawcę reklamacji w terminie, o którym mowa w § 3 ust. 5, Zamawiający naliczy karę w kwocie 0,2 % wartości brutto dostawy, której reklamacji dotyczy.*

Pytanie nr 34:

Dot. § 3 ust. 2 pkt. 2 i 3 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastąpienie słowa „zredukowanej” na przeliczoną?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje³ zmiany zapisów § 3 ust. 2 pkt 2 i 3 projektu umowy, nadając im następujące brzmienie:

3. *Strony uzgadniają, że: [...]*
 - 2) *do każdej dostawy Wykonawca dołączy dokument wydawczy, sporządzony na podstawie pomiarów paliwa wydanego przez Wykonawcę wg zasad określonych w pkt 1 i zawierający dane o jego temperaturze, gęstości i objętości mierzonej w litrach oraz objętości przeliczonej do temperatury referencyjne + 15°C;*
 - 3) *dokument wydawczy wskazujący objętość dostarczonego paliwa przeliczonej do temperatury + 15°C stanowił będzie podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę; [...]*

Pytanie nr 35:

Dot. § 3 ust. 5 Umowy. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu z 5 dni roboczych na 14 dni roboczych?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany³ zapisu zawartego w § 3 ust. 5 projektu umowy:

„Zamawiający informuje, że urządzenia pomiarowe zainstalowane w zbiornikach paliwa Zamawiającego spełniają przepisy rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 r. w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz. U. 2014 r. poz. 1094). W przypadku rozbieżności pomiaru dostarczonego paliwa wg wskazań licznika/przepływomierza z cysterny Wykonawcy, a wskazaniami urządzeń pomiarowych Zamawiającego, Zamawiający złoży Wykonawcy reklamację. Wykonawca winien reklamację rozpatrzyć w terminie nie dłuższym 14 dni roboczych, licząc od dnia przesłania reklamacji, pod rygorem naliczenia kary umownej określonej w § 5 ust. 2.”

Pytanie nr 36:

Dot. § 3 ust. 2 pkt. 5 Umowy. Prosimy o wyjaśnienie zapisu, czy Zamawiającemu chodzi o ewentualne rozbieżności pomiędzy pomiarami paliwa określonymi na podstawie licznika/przepływomierza z cysterny Wykonawcy, a pomiarami Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Powyższy zapis dotyczy również sytuacji, o której mowa w zapytaniu.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że:

- 1) w dniu 27.10.2021 r. została zmieniona treść Ogłoszenia o zamówieniu dotycząca rachunku bankowego, na które należy wpłacać wadium. Właściwy rachunek bankowy Zamawiającego to: *SGB Poznański Bank Spółdzielczy Oddział w Suchym Lesie, nr konta 53 9043 1054 2054 0038 2265 0001, z adnotacją „Wadium – ZP/P1/2021 – Dostawa oleju napędowego”;*
- 2) Termin związania ofertą upływa w dniu 16.02.2022 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.;
- 3) dokonuje zmiany³ treści SWZ - pkt 13.3 oraz 13.4 (Sposób obliczenia ceny) otrzymującej brzmienie:

- 13.3. Wykonawca winien obliczyć cenę jednostkową netto za 1 m³ oferowanego oleju napędowego o parametrach określonych w pkt 2.2 SWZ w stosunku do cen hurtowych oleju publikowanych w Internecie przez jego głównych producentów w Polsce, tj. PKN ORLEN i GRUPY LOTOS na dzień 10.11.2021 r.
- 13.4. Ceną oferty jest kwota brutto wskazana w formularzu ofertowym obliczona wg następującego wzoru:

$$C = (1\,800 \times C_j) + \text{VAT}$$

gdzie:

- C - cena oferty,
C_j - cena ofertowa netto za 1 m³ w temp. ref. +15°C ustalona przez danego wykonawcę na dzień 10.11.2021 r.
VAT - kwota podatku VAT obliczona wg stawki wskazanej przez wykonawcę w formularzu ofertowym.