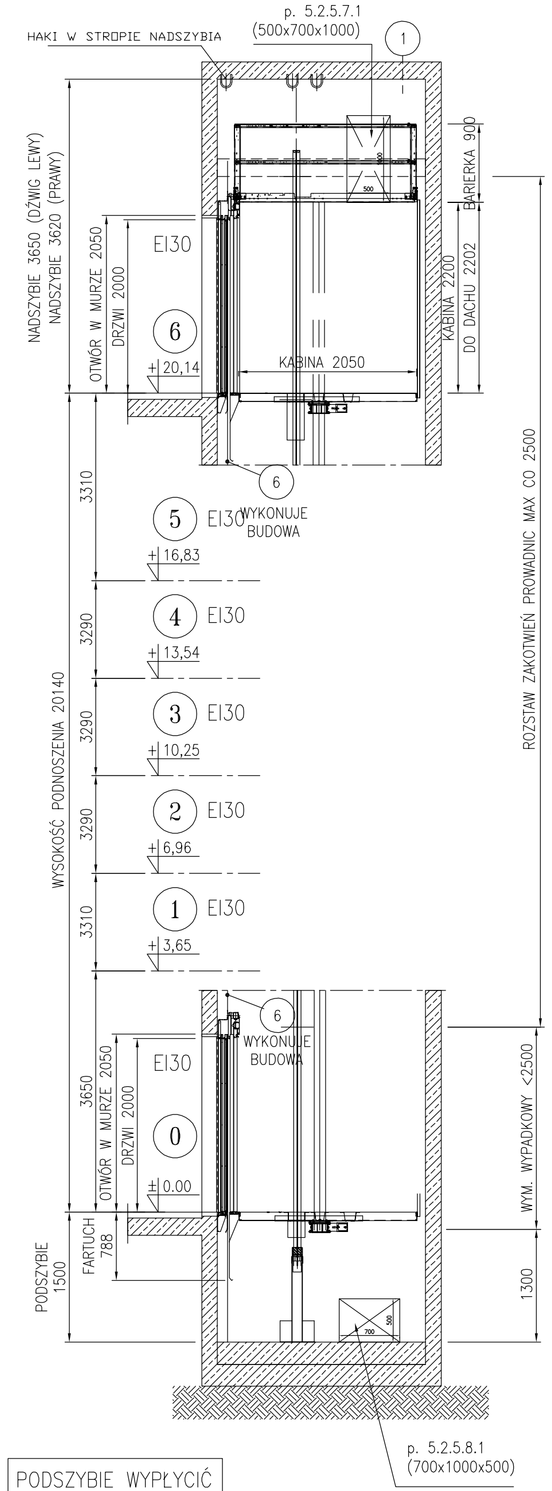
PRZEKRÓJ A–A

1:50



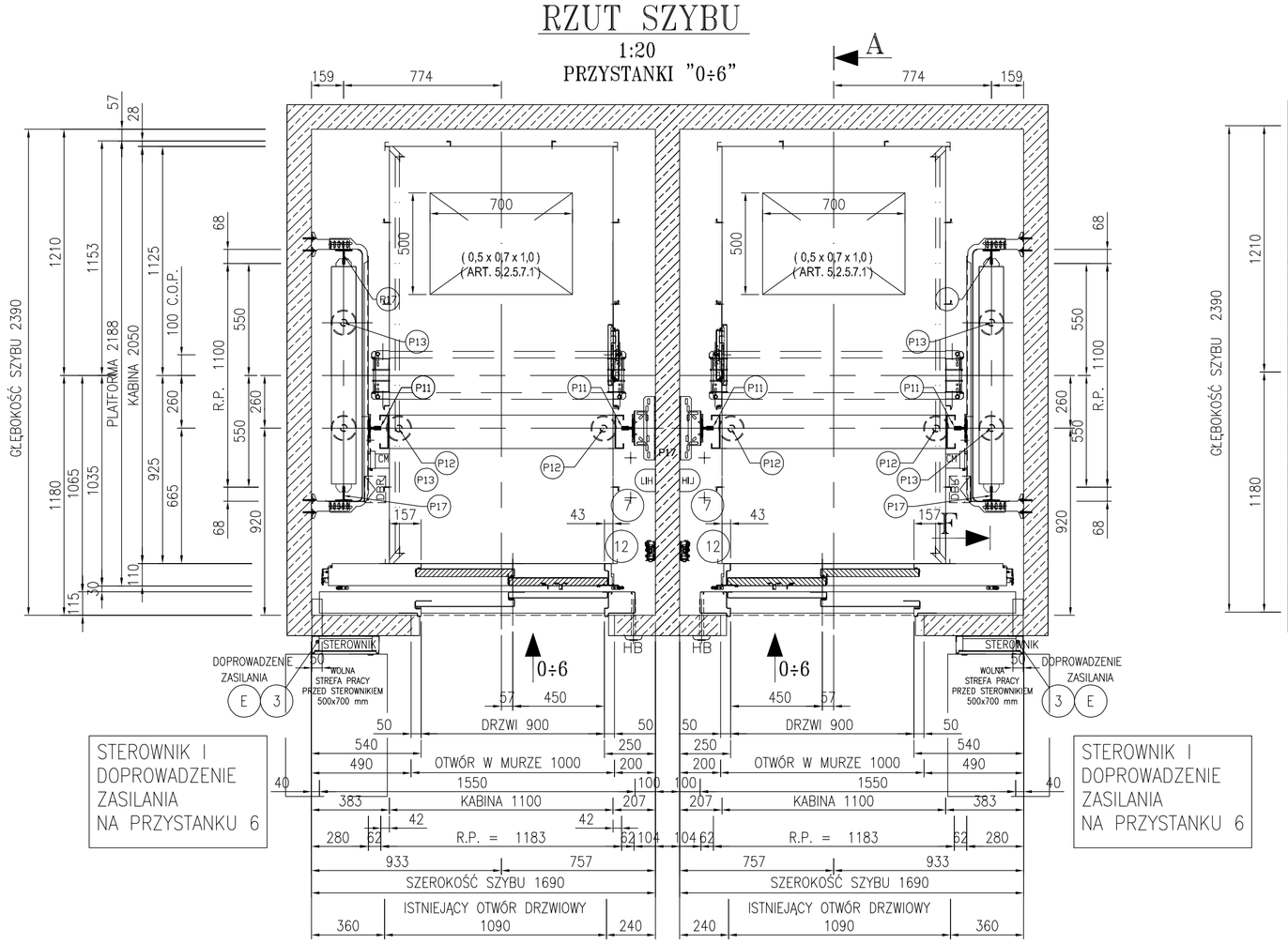
ZALECANY ROZSTAW ZAKOTWIEŃ PROWADNIC CO MAX, 2500 mm

PODSZYBIE WYPŁYCIĆ DO MAX. 1500 mm
PODSZYBIE MIN. 1100 mm – MAX. 1500 mm

RZUT SZYBU

1:20

PRZYSTANKI "0÷6"



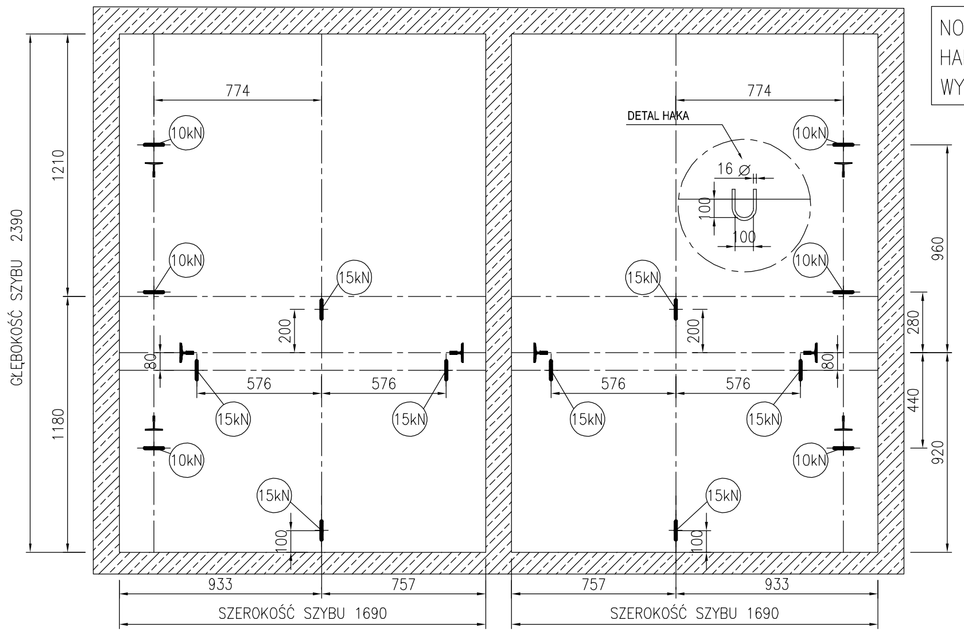
STEROWNIK I DOPROWADZENIE ZASILANIA NA PRZYSTANKU 6

STEROWNIK I DOPROWADZENIE ZASILANIA NA PRZYSTANKU 6

HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU

1:20

OBCIĄŻENIE JEDNOCZESNE

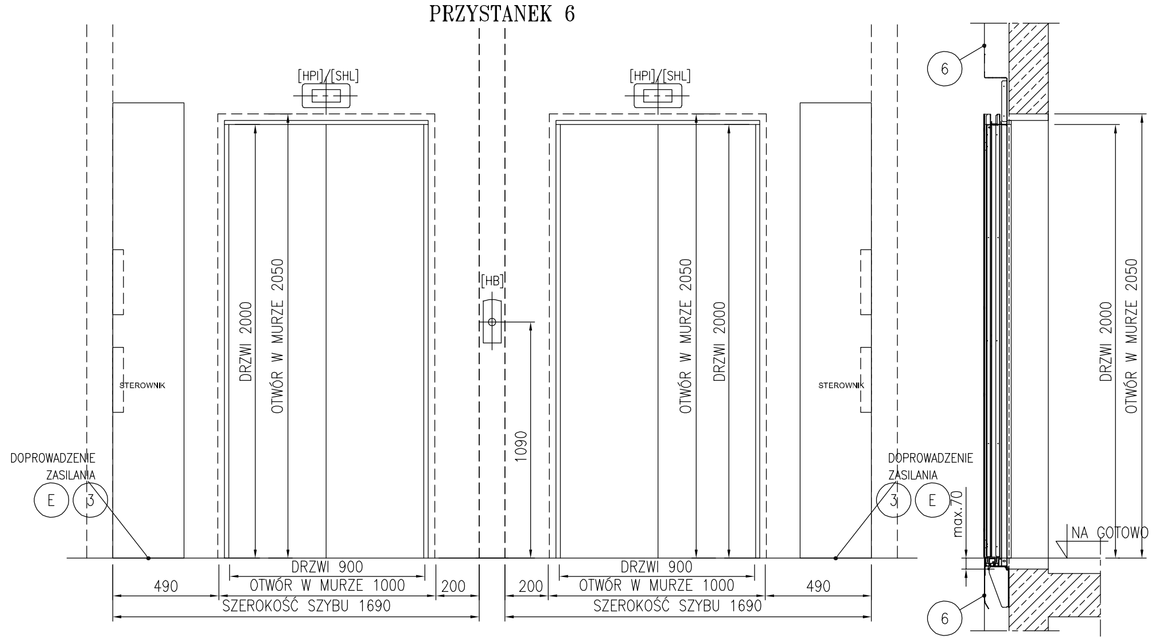


NOŚNOŚĆ I ROZMIESZCZENIE HAKÓW DOSTOSOWAĆ DO WYMAGAŃ PRODUCENTA DŹWIGU

WIDOK I PRZEKRÓJ DRZWI

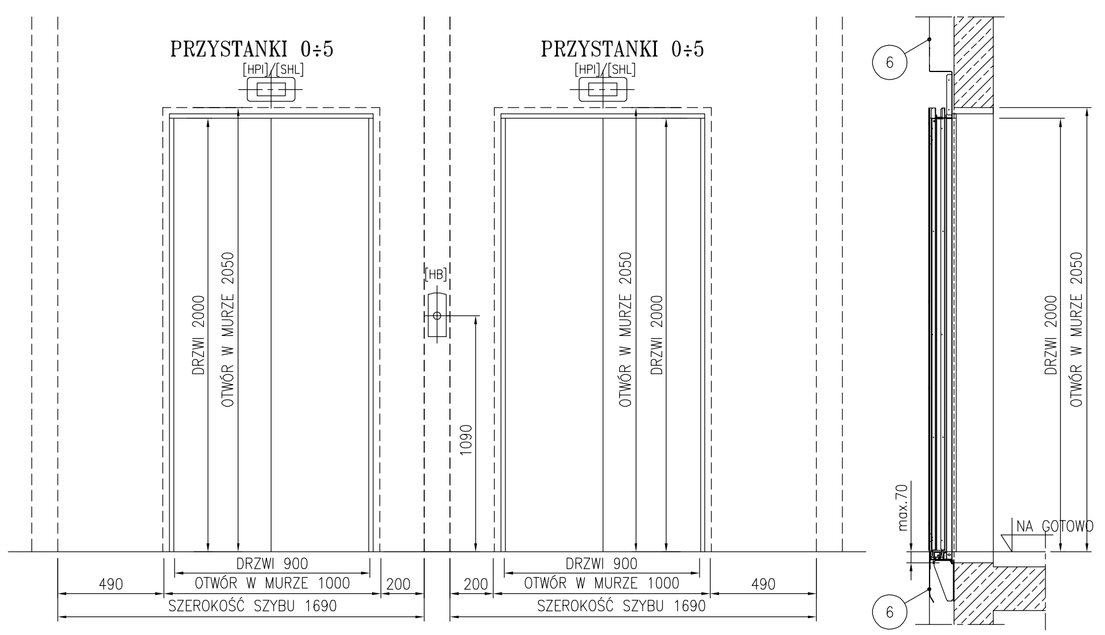
1:20

PRZYSTANEK 6



PRZYSTANKI 0÷5

PRZYSTANKI 0÷5



KASETA WEZWAŃ [HB]
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH
OTWÓR ⌀20 mm PRZELOT

PIĘTROWSKAZYWACZ [HPI] – OPCJA
NA PRZYSTANKU "0"
OTWÓR ⌀20 mm PRZELOT

WSKAŹNIK KIERUNKU JAZDY [SHL] – OPCJA
NA WSZYSTKICH PRZYSTANKACH OPRÓCZ "0"
OTWÓR ⌀20 mm PRZELOT

MAKSYMALNA WYSOKOŚĆ WARSTWY WYKOŃCZENIOWEJ W POBLIŻU OTWORÓW DRZWIOWYCH – 70 mm

PODANE WYMIARY OTWORÓW DOTYCZĄ WYKONANIA W STANIE NIEWYKOŃCZONYM

WYKOŃCZENIE OTWORÓW DRZWIOWYCH PO MONTAŻU DRZWI PRZYSTANKOWYCH (MATERIAŁEM ODPOWIEDNIM DLA KLASY ODPORNOŚCI P.POŻ. DRZWI) WYKONUJE BUDOWA

USTAWIENIE DRZWI DOPASOWAĆ DO ISTNIEJĄCYCH OTWORÓW DRZWIOWYCH.

OBCIĄŻENIA I PARAMETRY ELEKTRYCZNE ZGODNIE Z WYTYCZNYMI PRODUCENTA DŹWIGU

UWAGI DOTYCZĄCE PRZYGOTOWANIA SZYBU

Zakres prac przygotowawczych w budynku leżących po stronie budowy wg uzgodnień z działem sprzedaży. Załączony rysunek nie stanowi dokumentacji wykonawczej szybu. Należy go traktować jedynie jako ogólne wytyczne wspomagające projektanta i konstruktora na wstępnym etapie projektu szybu. Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi dotyczącymi warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki (Dz. Ustaw Nr 75 z 2002 z późniejszymi zmianami).

Dźwig będzie wykonany zgodnie z dyrektywą dźwigową 2014/33/UE.

1. Wymaganie odpowiedniej wentylacji szybu jest zawarte w ramach krajowych przepisów budowlanych.
   W szybie musi być zapewniona temperatura +5°C ÷ +40°C. Szyb nie może być ogrzewany gorącą wodą lub parą.
   Urządzenia do obsługi i regulacji ogrzewania muszą znajdować się poza szybem. Otwór wentylacyjny musi być zabezpieczony przed deszczem, a od wewnątrz kratką wentylacyjną. Ilość wydzielanego ciepła w szybie wynosi:
   1 kW.
   Do wietrzenia pomieszczeń nienależących do dźwigu nie należy wykorzystywać szybu.
2. W szybie nie może być żadnej obcej instalacji.
3. Do sterownika należy doprowadzić linię zasilającą, niezależną, dla każdego dźwigu osobną pięcioprzewodową 400/230 V 50Hz, obliczoną dla:
   7.9 kW
   15 A prąd rozruchu
   11 A prąd pracy
   Linia zasilająca (również tymczasowa) musi mieć zdolność pochłaniania energii odzyskiwanej przez dźwig. Kabel zasilający o przekroju max.10mm2. Dla oświetlenia kabiny i szybu należy doprowadzić linię trzyprzewodową 230 V z zabezpieczeniem administracyjnym (dla każdego dźwigu osobną). W podszybiu należy umożliwić uziemienie urządzeń dźwigowych. Dodatkowo we wskazane na rysunku miejsce należy doprowadzić do każdego dźwigu analogową linię telefoniczną wraz z aktywnymi numerami abonentowymi, umożliwiającą łączność pomiędzy kabiną dźwigu a zewn. służbami ratowniczymi. Linia telefoniczna nie jest wymagana jeśli w dźwigu będzie zastosowana łączność GSM.
4. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi musi wynosić min. 50 lx. Przed sterownikiem lub panelem jazd kontrolnych oświetlenie na poziomie podłogi powinno wynosić min. 200 lx. Wyłącznik oświetlenia powinien znajdować się w pobliżu sterownika lub panelu jazd kontrolnych.
5. Ściany szybu powinny być wykonane z żelbetu C25/30. Szyb musi przenosić podane na rysunku obciążenia na ściany i strop nadszybia. Dno podszybia gładkie, poziome, nie przepuszczalne dla wody. Ściany szybu pomalowane na biało.
6. Odległość poziома między wewnętrzną powierzchnią ściany szybu i progiem kabiny nie powinna być większa niż 0.15m (PN-EN 81.20 pkt 5.2.5.3.1).
7. Grubość warstwy wykończeniowej stropu w progu drzwi szybowych nie powinna przekraczać 70mm.
8. Wykończenie otworów drzwiowych po montażu drzwi przystankowych należy wykonać materiałem odpowiednim dla klasy odporności p.poż. drzwi.
9. W płycie stropu nadszybia należy zamontować haki montażowe o wskazanej nośności. W przypadku zastosowania haków stałych minimalne nadszybie należy zwiększyć o wysokość haka.
10. Każdą zmianę wymiarów budowlanych należy koniecznie uzgadniać z firmą dostarczającą urządzenia dźwigowe. W przeciwnym razie montaż dźwigu może być niemożliwy.
11. Maksymalna odchyłka pionowa szybu betonowego +/-10 mm dla ściany frontowej i tylnej, dla ścian bocznych +/-20mm. Dla szybu stalowego +/-5 mm.

DŹWIG BEZ MASZYNOWNI

Dyrektywa Dźwigowa 2014/33/UE

Typ dźwigu: OSOBOWY
D1, D2

Obiekt: Sikorskiego 2, Sieradz

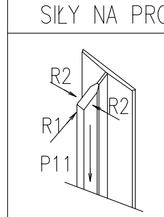
Skala					
1:20	Udźwig	1000 kg lub	13 osób		
1:50	Wys. podn.	20,14 m	Przyst. 7	Drzwi 7	
	Prędkość	1.00 m/s	Moc 7.9 kW		
	Sterowanie	DUPLEX, zbiorcze góra–dół			

	Data	Podpis
Rys.:		
Spr.:		

Numer rysunku:

Wersja | Nr fabr. —

SIŁY NA PROWADNICACH



SIŁY w (N)					
PRZECIWWAGA		P21		P9	
P17	22500	P22		P10	
KABINA		P23		P12	40000
P11	20500	P24		P13	30000
–	–	P5			
R1	1320	P6			
R2	670	P7			
		P8			

PRACOWNIA PROJEKTOWA

P G P W

POLSKA GRUPA PROJEKTOWO WYKONAWCZA Sp. z o.o.
00-241 Warszawa, ul. Długa 44/50, tel. 510 615 610

TEMAT:
Wymiana dwóch dźwigów towarowo - osobowych przystosowanych do ruchu osób niepełnosprawnych

INWESTOR:
(Skarb Państwa) Komendant Wojewódzki Policji w Łodzi
91-048 Łódź, ul. Lutomierska 108/112

ADRES OBIEKTU:
Ośrodek Szkolenia Policji w Łodzi
zs. w Sieradzu, ul. Sikorskiego 2

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	NR UPR.:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ W SPEC. ARCH.: mgr inż. arch. Michał Korczakowski	MA/022/17	
PROJEKTOWAŁ W SPEC. KONSTR.: mgr inż. arch. Michał Korczakowski	MAZ/0306/ POOK/08	

TREŚĆ RYSUNKU:
RYSUNKI DŹWIGOWE

DATA:	**06.08.2021**
SKALA RYSUNKU:	**1:20, 1:50**
NUMER PORZĄDKOWY:	**D1**