

PRZEDMIAR ROBÓT				
Remont nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 210 m. Głobino - ul. Główna w km 3+767 - 6+125 (gr. miasta Słupsk - Głobino Kolonia)				
Poz. Koszt	Nr specyfikacji	ASORTYMENT ROBÓT	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 3 cm (mat. do podsypiania zjazdów i poboczy) - wcinka na obiekcie mostowym na początku odcinka (materiał na odkład do ponownego wbudowania - transport do 3 km) w km 3+767+3+782 (15,0m×6,7m)	m ²	100,50
2.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 3÷8 cm (mat. do podsypiania zjazdów i poboczy) - wcinka za obiektem mostowym (materiał na odkład do ponownego wbudowania - transport do 3 km) w km 3+782+3+807 (25,0m×6,5m)	m ²	162,50
3.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 8 cm (mat. do podsypiania zjazdów i poboczy) - cały ciąg główny z nadaniem spadków i uszortowaniem (materiał na odkład do ponownego wbudowania - transport do 3 km) w km 3+807+5+600 (1793,0m×6,5m)	m ²	11 654,50
4.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 8 cm (mat. do podsypiania zjazdów i poboczy) - cały ciąg główny z nadaniem spadków i uszortowaniem (materiał na odkład do ponownego wbudowania - transport do 3 km) w km 5+600+6+100 (500,0m×6,0m)	m ²	3 000,00
5.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 3÷8 cm (mat. do podsypiania zjazdów i poboczy) - wcinka za obiektem mostowym (materiał na odkład do ponownego wbudowania - transport do 3 km) w km 6+100+6+125 (25,0m×6,0m)	m ²	150,00
6.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno - frezowanie na głębokość 3÷8 cm (mat. do podsypiania zjazdów i poboczy) - wcinki na skrzyżowaniach z drogą gminną nr 119134G w km 5+230 str. lewa; z drogą gminną ul. Wierzbowa w km 5+290 str. prawa; z drogą powiatową nr DP1177G do m. Warblewo w km 6+010 (materiał na odkład do ponownego wbudowania - transport do 3 km)	m ²	450,00
7.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - po frezowaniu na całym odcinku wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi i powiatowymi, tj. w km 3+782+6+125 (1818,0m×6,5m)+(525,0m×6,0m)+(P=450,0m ²)	m ²	15 417,00
8.	D-05.03.05A	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W KR3-4 - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²) z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 wg PN-EN 14023 - wyrównanie na całym odcinku wraz ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi i powiatowymi, tj. w km 3+782+6+125	Mg	1 927,13
9.	D-04.03.01	Oczyszczenie i skroplenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych mechanicznie - warstwa wyrównawcza na ciągu głównym ze skrzyżowaniami z drogami gminnymi i powiatowymi, tj. w km 3+767+6+125 (15,0m×6,7m)+(1818,0m×6,5m)+(525,0m×6,0m)+(P=450,0m ²)	m ²	15 517,50
10.	D-05.03.13	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8S KR3-4 - grubość po zagęszczeniu 3 cm z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55 wg PN-EN 14023 - na całym odcinku wraz ze skrzyżowaniami, tj. w km 3+767+6+125	m ²	10 854,00
11.	D-06.03.01	Utwardzenie poboczy jezdni z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania nawierzchni na zimno o grubości warstwy po zagęszczeniu średnio 10 cm - pobocza gruntowe o szerokości 1,25 m (L=1428,0m i P=938,0m)	m ²	2 957,50
12.	Kalkulacja własna	Ścinka zawyżonych poboczy gruntowych na szerokości 1,25 m strona L i P na głębokość średnio 10 cm z wywozem i utylizacją (L=1428,0m i P=938,0m)	m ²	2 957,50
13.	Kalkulacja własna	Utwardzenie istniejących zjazdów i skrzyżowań z drogami wewnętrznymi - pozycja powinna uwzględniać rozbiórkę istniejącej nawierzchni, wykonanie koryta o głębokości 33 cm, wykonanie podbudowy z destruktu bitumicznego pozyskanego z frezowania nawierzchni na ciągu głównym o gr. 25 cm oraz wykonanie warstwy gr. 5 cm z AC16W i gr. 3 cm z SMA 8S KR3-4. Strona LEWA [Σ Lewa=80,0m ²]: w km 4+275 str. L (P=50,0m ²); w km 4+504 str. L (P=30,0m ²) Strona PRAWA [Σ Prawa=245,0m ²]: w km 3+880 str. P (P=75,0m ²); w km 3+957 str. P (P=60,0m ²); w km 4+110 str. P (P=55,0m ²); w km 4+450 str. P (P=55,0m ²)	m ²	325,00
14.	D-07.01.01	Odtworzenie oznakowania poziomego (grubowarstwowe chemoutwardzalne) wg POR uzgodnienie nr DIF-DR.8022.79.2023 z dnia 01.02.2023 r.	m ²	848,88
15.	Kalkulacja własna	Wymiana usłupków U-1a i U-1b wg POR uzgodnienie nr DIF-DR.8022.79.2023 z dnia 01.02.2023 r.	szt.	52
16.	D-03.02.01a	Regulacja studzienek, kratek - wymiana krat żeliwnych na istniejących wpustach deszczowy (krata na zawiasie z ryglem D400) wraz z regulacją wysokościową	szt.	8