



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa pasa drogowego drogi wojewódzkiej NR DW210 i drogi gminnej
w m. Głobino, gmina Słupsk.

INWESTOR:
GMINA SŁUPSK
ul. Sportowa 34,
76-200 Słupsk

Opracował:

<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>	<i>data</i>
inż. Tomasz Ofierzyński		06.2021 r.

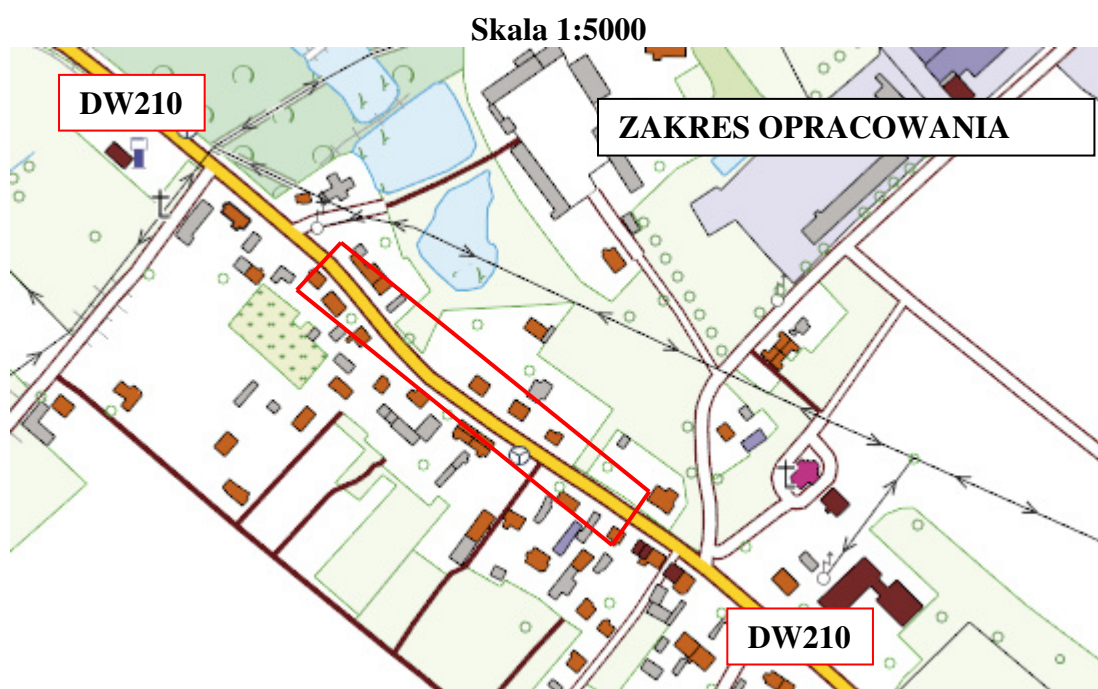
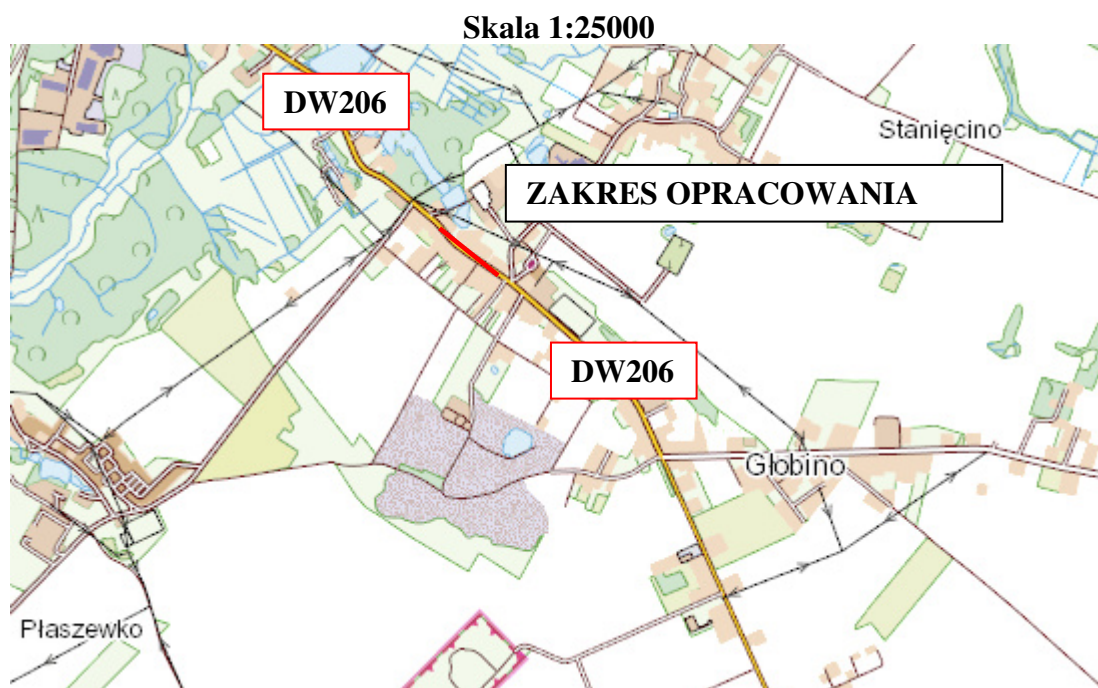
Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji, wymagają akceptacji firmy Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian oraz kopiowanie bez akceptacji Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński stanowi naruszenie Ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 z 2006 roku, poz. 631 z zm.)

Koszalin, czerwiec 2021r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
 - 3.1. Podstawa opracowania
 - 3.2. Opis stanu istniejącego
 - 3.3. Zakres budowy
 - 3.4. Organizacja ruchu
 - 3.4.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome
 - 3.4.2. Projektowane oznakowanie poziome
 - 3.4.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 3.4.4. Wymiary i sposób umieszczania znaków
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1** Projekt czasowej organizacji ruchu – Istniejące oznakowanie, skala 1:500
 - rys. nr 1** Projekt czasowej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
6. Załącznik
 - 6.1. Wymiary znaków
 - 6.2. Wzory oznakowania poziomego

1. Plan orientacyjny



2. Uzgodnienia i opinie

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

1. Projekt zagospodarowania terenu;
2. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
3. Decyzja zezwalająca na lokalizację zjazdu o nr ZZDW-3.4272.123.2019.MP z dnia 09.05.2019 r
4. Uzgodnienie projektu zjazdu o nr ZZDW-3.4272.388.2019.MP z dnia 23.12.2019 r
5. Zlecenie Inwestora,
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110 z późn. zm.
7. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784.
10. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
11. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
13. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
14. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
15. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256 z późn. zm.

3.2. Opis stanu istniejącego

Projektowany chodnik będący przedmiotem opracowania jest zlokalizowany przy drodze wojewódzkiej NR DW210 (Słupsk - Unichowo), działka nr 250 i drodze gminnej, działka nr 307, w miejscowości Głobino, gmina Słupsk, na odcinku od istniejącego skrzyżowania z drogą na dz. nr 310 do istniejącego skrzyżowania z drogą na dz. nr 255 – ul. Bliska. Droga wojewódzka ma nawierzchnię asfaltową o szerokości 7,0 - 7,20 m, z jednostronnym poboczem nieutwardzonym (w miejscu projektowanego chodnika). Po przeciwnej stronie drogi znajduje się chodnik o szer. od 1,5-2,0m z urządzonymi zjazdami i zatoka autobusową z kostki betonowej. Droga gminna ma nawierzchnię z płyt ażurowych. Na trasie projektowanego chodnika istnieją zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej i utwardzone kruszywem i żużlem. W projektowanym obszarze występuje 5 drzewa przydrożne przeznaczonych do wycinki. Różnice rzędnych na trasie chodnika są od ok. 51,60 do ok. 47,80 m npm i spadku podłużnym „średnio” ok. 1,15%. W liniach rozgraniczających działki drogowej istnieje uzbrojenie podziemne kable energetyczna, sieci teletechniczne, sieć gazowa które nie kolidują z projektowaną inwestycją. Obszar inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym, obowiązująca prędkość 50km/h. Natężenie średnio dobowego ruchu rocznego zgodnie z GPR 2015r., wynosi SDRR = 6831 poj./dobę.

3.3. Zakres budowy

Zakres objęty opracowaniem to budowa chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej NR DW210 w miejscowości Głębino gmina Słupsk w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Budowa chodnika obejmuje następujący zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych tj. wykopów pod nową konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów
- wykonanie robót ziemnych tj. wykopów pod nową konstrukcję nawierzchni odc. drogi gminnej wewnętrznej
- wykonanie konstrukcji chodnika, zjazdów i odc. drogi wewnętrznej
- wykonanie warstwy ścieralnej chodnika, zjazdów i odc. drogi wewnętrznej
- plantowanie poboczy, terenów zielonych i skarp w granicach działki drogowej z humusowaniem oraz obsianiem nasionami traw,

Projekt zagospodarowania terenu opracowano w skali 1:500 na podstawie danych zawartych w punkcie I. Trasa chodnika będzie wzdłuż jezdni drogi wojewódzkiej, początek trasy projektowanego odcinka przyjęto na wysokości dz. nr 135/1 (sklep), a zakończenie na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z płyt drogowych działka nr 307. Wykonanie robót na przedmiotowej inwestycji komunikacyjnie zapewni prawidłowe funkcjonowanie ruchu pieszych, podniesienie jego komfortu i bezpieczeństwa a także poprawi bezpieczeństwo ruchu w projektowanym rejonie wyprowadzając pieszych z jezdni drogi wojewódzkiej. Długość trasy projektowanego chodnika jest łącznie **L=333,00 m**. Obecna dokumentacja projektowa zakłada odrębny lokalny hektometraż trasy chodnika założony tylko do celów projektowych dla potrzeb obecnego opracowania. Zakres projektowanej budowy oraz rozwiązania projektowe zostały uzgodnione z przedstawicielem inwestora w trakcie wizji lokalnej i po przedstawieniu do akceptacji koncepcji technicznej. Koncepcja techniczna została także zaopiniowana przez Pomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, zarządcę drogi NR DW210. Przyjęto szerokość projektowanego chodnika przylegającego do jezdni 2,0 m, jest to szerokość ekonomicznie uzasadniona natężeniem ruchu pieszych, ale głównie jest szerokością optymalną, na jaką pozwalają istniejące warunki terenowe i związane z tym ograniczenia. Geometria chodnika sytuacyjnie jest dowiązana do krawędzi jezdni. Zjazdy do przebudowy projektuje się o szerokościach przyjętych z inwentaryzacji bezpośrednio w terenie, krawędzie na połączeniu z istniejącą jezdnią projektuje się wyłagodzić skosami 1:1. Na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 oznaczono oś projektowanego chodnika literami A – B.

3.4. Organizacja ruchu

Obiektem opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu dla projektowanych i korygowanych zjazdów wykonywanych w ramach przebudowy pasa drogowego drogi wojewódzkiej NR DW210 i drogi gminnej w m. Głębino, gmina Słupsk. Korekcie podlegać będzie linia P - 4 i P - 6. Linia P - 4 będzie zastąpiona linią P - 1e umożliwiającą wjazd i wyjazd pojazdów z zjazdu i do posesji. Linia P - 6 będzie wydłużona kosztem linii P - 4.

Dla zjazdu do dz. nr 133/3 hktm 1+01,30 z DW 210 projektuję:

- korekta znaku P - 6 (przesunięcie) zamiast znak P - 4 - linia ostrzegawcza, dla zjazdu na posesję, długość projektowanego znaku P - 6 - 6,0m.

Dla zjazdu do dz. nr 132 hktm 1+14,70 z DW 210 projektuję:

- zmiana znaku P - 4 na znak P - 1e - linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka, dla zjazdu na posesję, długość projektowanego znaku P - 1e - 5,0m.

Dla zjazdu do dz. nr 28/2 hktm 2+05,50 z DW 210 projektuję:

- zmiana znaku P - 4 na znak P - 1e - linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka, dla zjazdu na posesję, długość projektowanego znaku P - 1e - 5,0m.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków poziomych pokazano na rysunku nr 2.

Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania metodą: frezowania. Frezowanie jest wykonywane przy pomocy frezarek spalinowych, które wyposażone w specjalne frezy które usuwają od 2 do 3 mm wierzchniej warstwy asfaltu. Metoda usunięcia oznakowania nie może wpływać ujemnie na parametry techniczne istniejącej nawierzchni, przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość,

trwałość oraz na właściwości podłoża.

Wykonawca jest zobowiązany, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, Komendę Wojewódzką Policji w Gdańsku oraz Pomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronie www.zdw-gdansk.pl.

3.4.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zostało naniesione na plan sytuacyjny, rys. nr 1.

3.4.2. Projektowane oznakowanie poziome

P – 6 (przesunięcie) – linia ostrzegawcza, dla zjazdu na posesję na dz. nr 133/3, długość projektowanego znaku – 6,0m.

P – 1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka, dla zjazdu na posesję na dz. nr 132, długość projektowanego znaku – 5,0m.

P – 1e – linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka, dla zjazdu na posesję na dz. nr 28/2, długość projektowanego znaku – 5,0m.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków poziomych pokazano na rysunku nr 2.

3.4.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu to 1 grudzień 2021 r.

3.4.4. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Zaleca się zastosowanie farby chemoutwardzalnej o grubości 0,9 – 3,5 mm (grubowarstwowe). Wymagania dla stałego oznakowania poziomego :

- Współczynnik luminacji β - min. 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku – min. 100 mcd/lx/m²,
- SRT – min. 45,
- Trwałość – min. 6 (wg skali LC PC),
- Okres trwałości – 3 lata.

Opracował:
inż. Tomasz Ofierzyński

5. Zestawienie projektowanego oznakowania objętego opracowaniem

Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dł/pow/m ²)	Uwagi
1	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	2 x 5,0 mb / 1,20 m ²	likwidacja istniejącego znaku P- 4 na dł. 5,0m
2	P-6	Linia ostrzegawcza	6,0 mb / 0,48 m ²	korekta istniejącego znaku P- 4 na dł. 3,0m
			16,0 mb / 1,68 m ²	

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1. Wymiary znaków

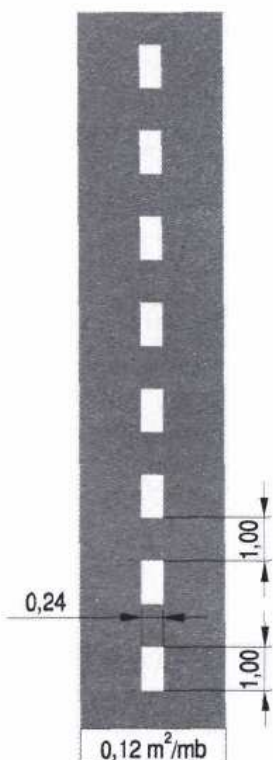
Wymiary oznakowania zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.) W przypadku konieczności usunięcia istniejącego lub błędnie wykonanego oznakowania poziomego, czynność tę należy wykonać jak najmniej uszkadzając nawierzchnię. Zaleca się wykonywać usuwanie oznakowania metodą: piaskowania, trawienia, wypalania lub zamalowania, środki zastosowane do usunięcia oznakowania nie mogą wpływać ujemnie na przyczepność nowego oznakowania do podłoża, na jego szorstkość, trwałość oraz na właściwości podłoża. Zaleca się zastosowanie farby chemoutwardzalnej o grubości 0,5 – 0,8 mm. Wymagania dla stałego oznakowania poziomego :

- Współczynnik luminacji β - min. 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odbłasku – min. 100 mcd/lx/m²,
- SRT – min. 45,
- Trwałość – min. 6 (wg skali LC PC),
- Okres trwałości – 3 lata.

6.2. WZORY OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Znak P-1e

Linia pojedyncza przerywana — prowadząca szeroka



Znak P-6

Linia ostrzegawcza

