

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.

Cz.1 Przebudowa drogi powiatowej nr 2624G Chociński Młyn – Charzykowy na odcinku Charzykowy – Małe Swornegacie

Zadanie jest realizowane przy dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg

Cz.2 Rozbudowa drogi powiatowej nr 2624G na odcinku od km 3+770,00 do km 4+003,71 oraz od km 6+235 do km 6+528,52

Zadanie jest realizowane przy dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg Poprawa Bezpieczeństwa Niechronionych Uczestników Ruchu

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp” Zamawiający udziela wyjaśnień do zadanego przez Wykonawcę pytania:

1. W projekcie założono frezowanie na gł. 3cm – prosimy o określenie grubości istniejącej nawierzchni bitumicznej i potwierdzenie możliwości frezowania.

Na podstawie opracowania pn. „Ocena stanu konstrukcji nawierzchni” z marca 2022 dla drogi powiatowej nr 2624G relacji Stary Młyn – Małe Swory przyjęto iż nośność drogi na podstawie pomiarów ugięć jest zachowana zaś grubości warstw asfaltowych wynoszą 12-14 cm. Potwierdzamy więc możliwość frezowania na głębokość do 3 cm na odcinku 3+635 do 4+810.

2. Prosimy o potwierdzenie prawidłowości rozwiązania: z założeń do projektu wynika ułożenie siatki do zbrojenia nawierzchni bitumicznej na sfrezowanej nawierzchni.

Potwierdzamy przyjęte rozwiązanie w zakresie ułożenie siatki do zbrojenia warstw bezpośrednio na warstwie sfrezowanej nawierzchni. Na rynku występują siatki dopuszczające tego rodzaju rozwiązania technologiczne, w tym w szczególności siatki zgodne z zapisami SST.

3. Prosimy określić na PZT dostosowanie wysokościowe zjazdów tzn. powierzchnia, rzędne istniejące na zjazdach.

Założenia kontraktowe w zakresie m. Małe Swornegacie obejmowało brak zmiany sposobu odwodnienia jezdni. Stąd założenie frezowania na 3 cm i warstwy ścieralnej grubości 5 cm. Wymusza to korektę wysokościową zjazdów o minimum 2 cm. Na pozostałym odcinku należy dostosować zjazdy do podniesionej niwelety o minimum 8 cm, zgodnie z grubością SMA16 JENA. Do dokumentów kontraktowych dołączono tabelę zjazdów/bruków. Określono w niej lokalizację zjazdów oraz powierzchnię i zakres przebruków.

4. Brak w przedmiarach robót ziemnych (nasypy, wykopy) – prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych oraz dołączyć do przedmiarów pozycję dotyczącą robót ziemnych lub potwierdzić brak robót ziemnych.

W ramach kontraktu określono pozycję nr 17 „Wykonanie koryta pod poszerzenia i zjazdy z MMA na głębokość do 50 cm” W tej pozycji przewidziano korytowanie/wykopy zgodnie z opisem i w ilości wyliczonej i niezbędnej dla potrzeb realizacji zadania tj. korytowanie pod zjazdy z MMA 637 m2 oraz poszerzenia na szerokość niezbędną na poziomie koryta pod

warstwy C3/4 7621,61 m². Są to wartości z tabel szczegółowych poszczególnych asortymentów robót. W sumie 8258,61 m². Nie przewiduje się innych robót ziemnych opisanych odrębnymi pozycjami.

5. Prosimy o załączenie przekrojów normalnych (z określeniem konstrukcji) miejsc wykonania nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ustawienia krawężników, obrzeży – przekroje przez zatokę autobusową, chodnik, zjazd itp.

Zjazdy z kostki regulować należy na warstwie C3/4 o grubości do 10 cm zgodnie z pozycją nr 30 PR oraz na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. Nie przewiduje się obniżania zjazdów. Zjazdy z MMA przewidziano odpowiednio na warstwach: C3/4 – 20 cm; KŁSM 0/31,5 C90/3 – 20 cm; SMA 16JENA

Zatoka autobusowa na warstwach: C3/4 – 20 cm; KŁSM 0/31,5 C90/3 – 20 cm; podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm; kostka betonowa 10x20x8 grafitowa

6. Prosimy o załączenie przekroju normalnego – szczegółu wykonania przejścia dla pławów oraz załączenie SST.

Przewiduje się demontaż istniejących elementów z polimerobetonu, oczyszczenie i ponowny montaż tych samych elementów.

7. Prosimy o załączenie tabeli frezowania lub określić miejsce frezowania od km do km.

Przewiduje się frezowanie całą szerokością jezdni i grubość 3 cm na odcinku 3+635 do 4+810 tzn. 1175 m x 5,5 m = 6 462,5 m²

8. Czy Zamawiający dopuszcza zamknięcie drogi na czas robót?

Zamawiający nie dopuszcza zamknięcia drogi na czas robót.

9. W przedmiarach brak pozycji na rury osłonowe na sieci energetycznej i teletechnicznej np. w km 3+780, 3+815

Na odcinku 3+635 do 4+810 nie planuje się żadnych wglębnych robót ani zmian szerokości istniejącej jezdni, a jedynie frezowanie i nową warstwę ścieralną. Na zjazdach bitumicznych w km 4+212,79 i 4+233,15 istniejące sieci eN, wg informacji na mapie, są w rurach osłonowych. Nie ma uzasadnienia dla robót na sieciach gestorów zewnętrznych. Każdy przypadek napotkania urządzeń podziemnych stwierdzony i zdefiniowany jako kolizja z planowaną przebudową układu drogowego będzie rozpatrywany indywidualnie a jego skutki wpływu na realizację zadania będą rozpatrywane i wdrażane w sposób i zgodnie z zapisami §12 PROJEKTOWANYCH POSTANOWIEŃ UMOWY.

10. Czy Zamawiający podtrzymuje różną kategorię ruchu na poszczególnych odcinkach tzn. KR 3-4 i KR 1-2

Należy przyjąć kategorię KR1-2

11. Czy Zamawiający potwierdza rozbiórkę krawężników i ponowne wbudowanie – prosimy określić stan faktyczny istniejących krawężników i potwierdzić prawidłowość rozwiązania.

Należy przewidzieć wszystkie nowe krawężniki. W pozycji 44. KO należy uwzględnić nowe krawężniki.

12. Prosimy o załączenie szczegółów wykonania studni chłonnych oraz wskazać miejsce wykonania.

Lokalizacja studni chłonnej zostanie ustalona na etapie realizacji inwestycji. Szczegóły rozwiązań w załączeniu.

13. Szczegół wykonania wpustu typu lekkiego – prosimy o załączenie.

Szczegół wykonania wpustu w załączeniu. Dopuszcza się rozwiązania równoważne.

14. Prosimy o załączenie uzgodnień branżowych.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi bez zasadniczych zmian przebiegu drogi. Zakresy i strony poszerzeń uwzględniają uniknięcie konieczności przebudowy urządzeń infrastruktury podziemnej. Każdy przypadek napotkania urządzeń podziemnych stwierdzony i zdefiniowany jako kolizja z planowaną przebudową układu drogowego będzie rozpatrywany indywidualnie a jego skutki wpływu na realizację zadania będą rozpatrywane i wdrażane w sposób i zgodnie z zapisami §12 PROJEKTOWANYCH POSTANOWIEŃ UMOWY.

15. Co wiąże się z regulacją studzienek dla urządzeń podziemnych tzn. czy należy uwzględnić np. wymianę włazu i przebudowę w razie złego stanu technicznego?

Nie przewiduje się wymiany włazów. Każdy przypadek napotkania urządzeń w złym stanie technicznym będzie rozpatrywany indywidualnie a jego skutki wpływu na realizację zadania będą rozpatrywane i wdrażane w sposób i zgodnie z zapisami §12 PROJEKTOWANYCH POSTANOWIEŃ UMOWY.

STAROSTA

Marek Szczepański

Załączniki:

- 1) Przekrój normalny
- 2) Rysunek techniczny studni chłonnej.

Otrzymują:

1. Strona internetowa postępowania: https://platformazakupowa.pl/sp_chojnice/aukcje
2. a/a

